

第二次鳥取県自転車活用推進アクションプログラム案に係るパブリックコメントの実施結果について

令和7年4月21日

観 光 戦 略 課

本県での一層の自転車活用推進を目的とした「第二次鳥取県自転車活用推進アクションプログラム」についての検討を進めるにあたり、本プログラム案を示し、パブリックコメントを実施しましたので、その結果を報告します。

1 パブリックコメントの意見聴取状況

- (1) 実施期間 令和7年3月21日（金）から令和7年4月9日（水）まで
- (2) 周知方法
 - ・とりネットへの掲載のほか、新聞広告への掲載（3月22日）
 - ・県庁県民課、各総合事務所県民福祉局、日野振興センター日野振興局、東部・八頭庁舎、県立図書館及び各市町村窓口にチラシ・意見表の配架
 - ・サイクルツーリズム振興室の公式SNS（Instagram、Facebook、X）での告知
- (3) 意見数 18件（9名）
- (4) 主な意見と対応方針

ア プログラム案に対する意見

項目	意見概要	対応方針
【目標1】地域の魅力を拓くサイクルツーリズムの推進	鳥取うみなみロードだけではなく、新たなサイクリングロードの設定や整備を進めて欲しい。	〔反映済〕 「魅力ひろがるサイクリングルートの整備」(p16)の中で、関係機関と連携し、新たなサイクリングルートの設定・整備を検討することとしており、今後積極的に取組を進めていきます。
	サイクリングコースの走行環境等の維持管理について記載があった方がよい。	〔反映済〕 「魅力ひろがるサイクリングルートの整備」(p16)の中で、サイクリングロードの定期的な点検による維持・管理により走行環境の改善や充実を図り、適切な走行環境の維持に努めていきます。
	まちなかサイクリングガイドを实践されている講師を招いたサイクリングガイド講座やワークショップの実施、インバウンドに対応させたガイドの育成も必要である。	〔反映済〕 インバウンドに対応させたサイクリングガイド養成は今後重要であると考えています。「ガイド人材の育成」(p18)の中でサイクリングガイド講座の継続的かつ参加者のレベルに応じた実践的なプログラムの中で、まちなかサイクリングやインバウンドに対応したサイクリングガイドの育成を進めていきます。
	鉄道以外の二次交通（バスやタクシー、レンタカーなど）に関する推進計画についての記載があった方がよい。	〔反映済〕 地域の交通事業者との連携により、今ある公共交通機関を活用していくこととしており、「公共交通機関の利用促進」(p19)の中で、より多くの方が気軽にサイクリングを楽しむことができる環境づくりを進めていきます。
	鳥取うみなみロードに隣接する市町村や郡部につながるサブサイクルロードの活用推進部分についての記載があった方がよい。	〔反映済〕 「鳥取うみなみロードの利用促進」(p22)の中で、鳥取うみなみロードを基軸とした地域を巡るサイクリングルートを設定することとしており、鳥取うみなみロードの利用促進とともに同ルートを基軸とした県内周遊の促進を一層進めていきます。
【目標2】環境にやさしく健康で活力に満ちたライフスタイルの実現	地元住民に対する自転車利用について啓発活動が必要である。	〔反映済〕 「自転車を日常生活に取り入れよう」(p23)の中で、自転車利用に関する普及啓発を進めていくこととしており、今回、プログラム策定にあわせ、自転車の魅力や健康面・環境面の具体的な有用性などを記したリーフレットを作成し、普及啓発を行っていきます。

【目標３】命と未来を守る安全・安心な自転車ライフの推進	年齢が小さいうちから最低限の道路交通法教育を徹底させるべきである。	〔反映済〕 「交通安全意識の向上」（p30）の中で、年代・ライフステージに応じて、道路の通行方法や自転車の正しい乗り方に関する参加・体験・実践型の交通安全教育を行うこととしており、子ども頃からの交通安全教育も進めていきます。
【目標４】誰もが自転車を利用しやすい環境の整備	交通事故の予防のため、車道と歩道の間に、自転車が安全に走ることでできる専用レーンの整備をしてほしい。	〔反映済〕 自動車と自転車、歩行者が安全・安心・快適に道路を利用できるよう、「自転車の走行空間の確保」（p35）の中で、道路の整備計画等も踏まえながら、可能な路線については路肩の拡幅や自転車通行帯の設置等を進めていきます。
	レンタサイクル事業者に対する専門業者による自転車等の定期点検の徹底を考えたらどうか。	〔反映済〕 「利便性の向上」（p37）の中で、レンタサイクルの利便性向上について事業者と連携し、誰もが安心・快適に利用できるように環境整備を進めていきます。

イ その他

意見概要	対応方針
鳥取うみなみロードのサブルート（迂回路）の選定が進められているが、サブルートの名称に地名を使用するなど分かりやすいものにしてほしい。	鳥取うみなみロードのサブルート（迂回路）には、地域の魅力が伝わるよう、地名など分かりやすい名称を表記して設定することとします。

2 今後の予定

令和7年4月中

策定・公表