

地域県土警察常任委員会資料

(令和6年3月19日)

■一般国道29号津ノ井バイパスの新規事業化について

【道路企画課】……………2ページ

■鳥取港千代地区に造成した土地の購入予定者の決定について

【港湾課】……………3ページ

■境港及び鳥取港における令和5年の取扱貨物量について

【港湾課】……………4ページ

■クルーズ客船の寄港について

【港湾課】……………5ページ

■一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【技術企画課・道路企画課・道路建設課・河川課・治山砂防課】……………6ページ

県 土 整 備 部

一般国道29号津ノ井バイパスの新規事業化について

令和6年3月19日
道路企画課

県、地元市町（鳥取市、八頭町、若桜町）が連携し、国に要望を行ってきた一般国道29号津ノ井バイパスについて、国土交通省が令和6年度新規事業化の手続きを進めていますので報告します。

1 新規事業化の内容

ひろおか にしおおろ

- 事業化範囲：一般国道29号津ノ井バイパス（広岡～西大路、L=2.8km）
- 事業内容等：暫定2車線供用中の西大路交差点以南のうち、朝夕の渋滞発生が顕著で交通課題が特に多い区間である広岡～西大路間について、本線立体化などの方法で車線数追加が図られる見込み。事業化されれば、県東部を南北に貫く主要な幹線道路である一般国道29号において、ボトルネックとなっている同区間の渋滞解消が期待される。

2 新規事業化への動き

- 有識者委員会の審議・評価

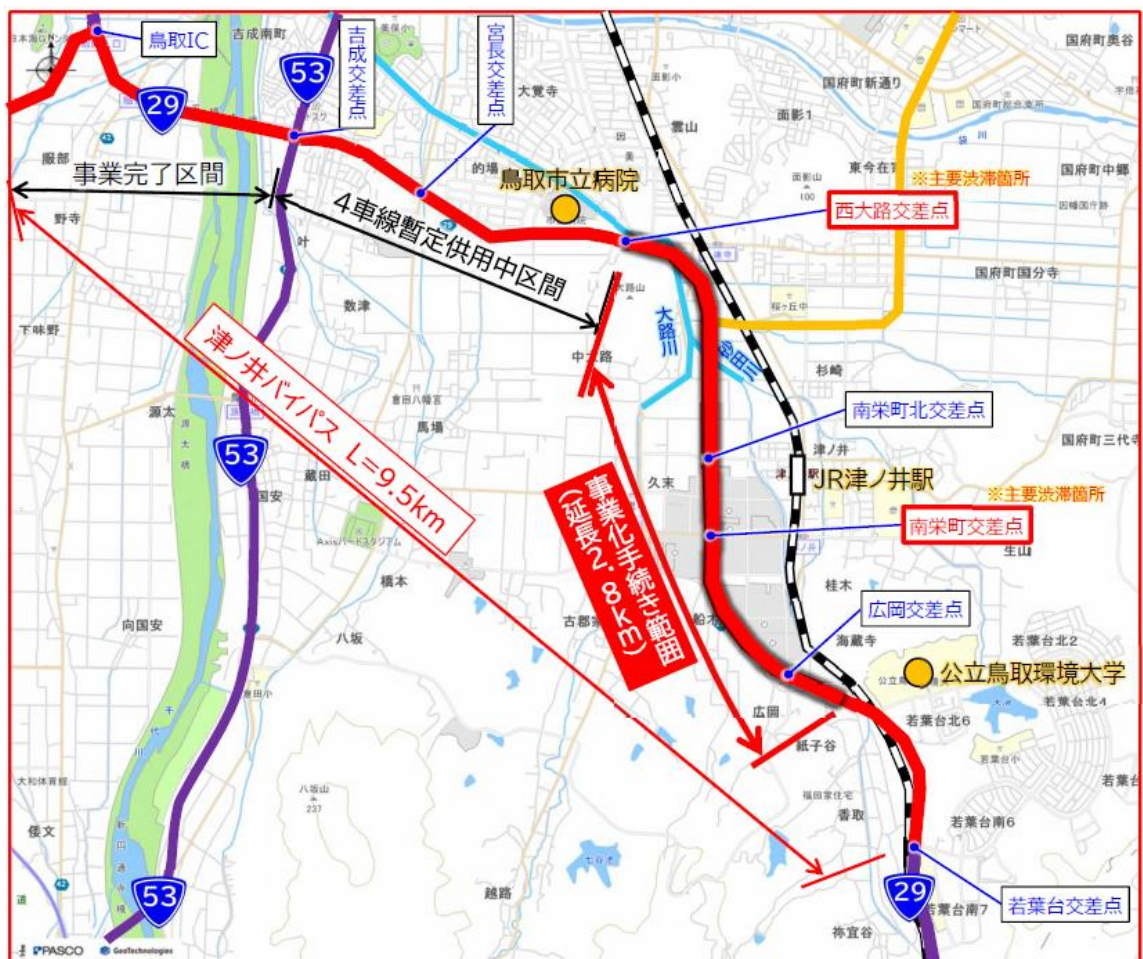
3月7日：社会資本整備審議会道路分科会中国地方小委員会

3月12日：社会資本整備審議会道路分科会事業評価部会

- 今後の動き

上記有識者委員会において、当該事業が妥当と評価された場合、国土交通省の最終判断により、令和6年度新規事業として、当初予算において予算配分される見通し（年度末公表予定のR6年度国土交通省中国地方整備局予算概要において発表見込）

(参考図)



鳥取港千代地区に造成した土地の購入予定者の決定について

令和6年3月19日
港 湾 課

鳥取港を利用して貨物を取り扱う事業者を対象として、同港千代地区に新たに造成した分譲地の購入者を公募した結果、1者から応募があり、以下のとおり購入予定者を決定しましたので報告します。

1 土地購入希望者の公募結果

- (1) 実施期間 令和6年2月15日(木)から同年3月5日(火)まで
(2) 購入希望のあった土地

番号	地番	面積	価格
1	鳥取市港町13番17	945㎡	7,655千円
2	鳥取市港町13番18	1,112㎡	8,785千円
3	鳥取市港町13番19	985㎡	7,979千円
4	鳥取市港町13番20	928㎡	7,517千円
5	鳥取市港町13番21	1,086㎡	8,580千円
合計		5,056㎡	40,516千円

- (3) 応募者 1者

2 評価基準

評価項目	評価の視点	配点
鳥取港の荷役利用実績及び予定	本分譲地での事業実施を通じた、鳥取港を利用する物流量の増加見込量により評価。	12点
本県の産業振興への寄与	鳥取港圏域に所在する事業者との受発注拡大や共同事業の実施などを通じた、本県の産業振興への寄与により評価。	9点
新規正規雇用の創出	県民の雇用確保等への貢献により評価。	3点
その他の事情	本分譲地の選定理由やその他の優れた取組(港湾の脱炭素化等を想定)により評価。	6点

3 評価者

次の方に土地購入申請書の内容を評価していただいた。(敬称略)

氏名	所属等
栢見 吉晴	国立大学法人鳥取大学 工学部 特任教授
馬場 芳	国立大学法人鳥取大学 地域学部地域学科 准教授
岡 和弘	鳥取市都市整備部 部長
小田原 聡志	鳥取県県土整備部 部長

4 評価結果

分譲地を購入する者として適当であると評価された。(委員平均点 27点/30点)

5 今後の予定

- 今回、購入予定者を決定した土地は、売買契約の締結に向けた手続きを速やかに進める。
- 鳥取港を利用して貨物を取り扱う企業から、物流の動向をお聞きしながら、残りの土地(約12,000㎡)の分譲実施を引き続き検討していく。

境港及び鳥取港における令和5年の取扱貨物量について

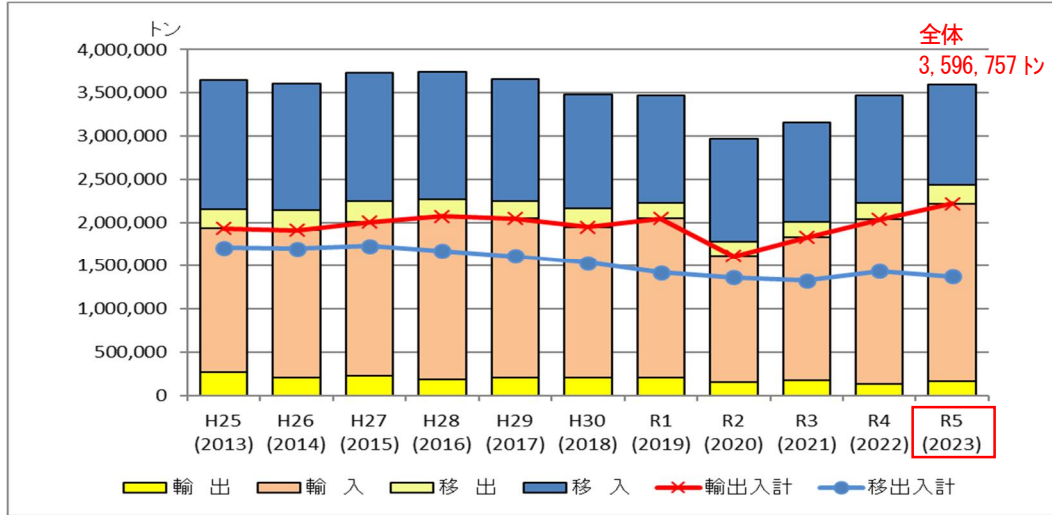
令和6年3月19日
港 湾 課

境港及び鳥取港における令和5（2023）年の年間取扱貨物量（速報値）がまとまりましたので報告します。

1 境港の年間取扱貨物量

○全体貨物量 3,596,757 トン（対前年比 3.5%増）

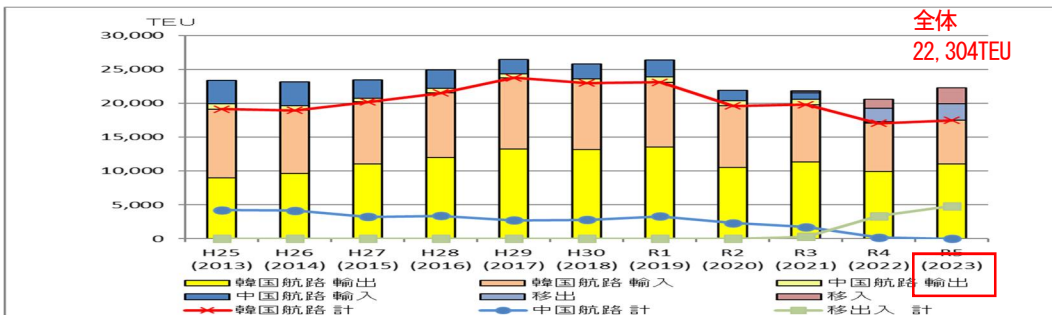
- ・3年連続の増加であり、350万トン超となったのは平成29（2017）年以来（6年ぶり）。
- ＜主な増要因＞「紙・パルプ」輸出増、「チップ、PKS・ペレット」輸入増



○コンテナ貨物量 22,304TEU（対前年比 8.2%増）

- ・外貿航路（韓国航路、韓中航路）・国際フィーダー航路の便数増加にともない、増加に転じた。
- ＜主な増要因＞「紙・パルプ」輸出増

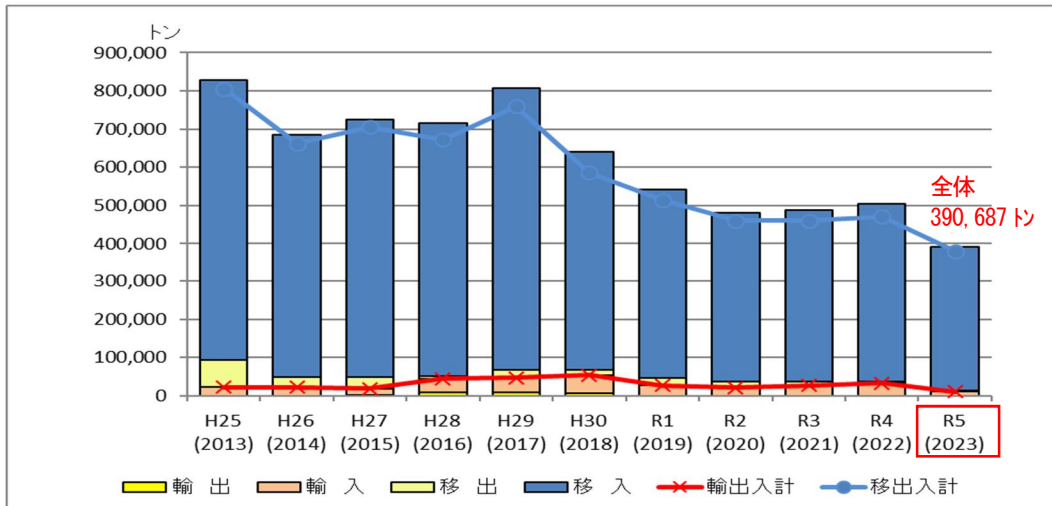
※ TEU とは、20 フィート（コンテナの長さ）換算のコンテナ取扱個数の単位です。（1 TEU=20 フィートコンテナ 1本）



2 鳥取港の年間取扱貨物量

○全体貨物量 390,687 トン（対前年比 22.5%減）

- ・建設・建築工事に依存する建設資材の移入減にともない、減少に転じた。
- ＜主な減要因＞「砂利・砂、石灰石、セメント」移入減



※ なお、今回発表の数値は速報値であり、今後変更になる可能性があります。

クルーズ客船の寄港について

令和6年3月19日
港 湾 課

境港及び鳥取港における令和6年のクルーズ客船の寄港予定について報告します。

1 境港への寄港予定

令和6年3月25日（月）に初寄港するアザマラ社のアザマラ・ジャーニーをはじめとして、令和6年に12隻、計30回を超える寄港が予約されている。（昨年の寄港は12隻28回）

小型ラグジュアリー船、探検船の寄港割合の増加やコロナ禍前に寄港実績のある、客船・船社の境港回帰の動きが出つつある。

今後、さらなる寄港獲得に向けた海外展示会参加や海外船社等への働きかけなど、誘致活動を推進するとともに、地域独自の着地型企画ツアーの企画提案サポートや2次交通確保など、客船受入れ体制の強化を図る。



<境港の令和6年の予約状況（2月末時点）> ※赤枠囲みは境港初寄港

船名	船社名	トン数	定員	時期
アザマラ・ジャーニー	アザマラ	30,277 t	690人	3/4月
シーボーン・ソジャー	シーボーン・クルーズ	32,477 t	458人	4月
ル・ソレアル	ポナン	10,992 t	264人	4/5/9月
ウエステルダム	ホーランド・アメリカライン	82,862 t	1,964人	4/9月
ダイヤモンド・プリンセス	プリンセス・クルーズ	115,906 t	2,706人	4/5/7/8月
ヘリテージ・アドベンチャラー	ヘリテージ・エクスペディションズ	8,445 t	140人	4/5/6月
コスタ・セレーナ	コスタ・クルーズ	114,261 t	2,930人	5/9月
ハンセアティック・スピリット	ハパックロイド・クルーズ	15,651 t	230人	6月
飛鳥II	郵船クルーズ	50,444 t	872人	8/9月
ナショナルジオグラフィック・レゾリューション	リンド・ブラッド・エクスペディションズ	12,786 t	126人	9月
につぼん丸	商船三井クルーズ	22,472 t	400人	9月
ノールダム	ホーランド・アメリカライン	82,897 t	1,924人	10月

2 鳥取港への寄港予定

令和6年4月15日（月）にポナン社のル・ソレアルが寄港する予定となっている。（昨年の寄港は2隻2回）

鳥取港の寄港前には浦富沖に客船を停泊させ、ゾディアック（エンジン付ゴムボート）にて浦富海岸遊覧船乗場及び網代漁港に上陸し、シーカヤックの体験等も計画されている。

なお、鳥取港においてはこれまでより大型（5万トンクラス）のクルーズ客船が寄港できることを航行安全検討により確認したところであり、今後、必要な手続きを進めるとともに、新たな船社へのポートセールスを進めていく。



<鳥取港の令和6年の予約状況（2月末時点）>

船名	船社名	トン数	定員	時期
ル・ソレアル	ポナン	10,992 t	264人	4月15日

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
技術企画課 (鳥取県土整備事務所)	佐治川河川災害復旧工事(R5年災150号、212号)	鳥取市用瀬町別府	大和建设株式会社 取締役社長 影井 一清	152,130,000円 (予定価格) 165,330,000円	令和6年2月9日 ～ 令和6年10月28日	令和6年2月9日	制限付 一般競争入札 (7社)
技術企画課 (鳥取県土整備事務所)	袋川河川災害復旧工事(R5年災120号(3～7工区))	鳥取市国府町雨滝	吉田建設株式会社 代表取締役 吉田 友和	134,860,000円 (予定価格) 146,930,300円	令和6年2月15日 ～ 令和6年10月29日	令和6年2月15日	制限付 一般競争入札 (5社)
技術企画課 (中部総合事務所 県土整備局)	加谷川河川災害復旧工事(5年災288号)	東伯郡三朝町穴鴨	株式会社重道組 代表取締役 重道 利恵子	104,830,000円 (予定価格) 113,922,600円	令和6年2月26日 ～ 令和6年11月1日	令和6年2月26日	制限付 一般競争入札 (3社)
道路企画課 (中部総合事務所 県土整備局)	県道羽合東伯線(天神橋)橋梁補強工事(10工区)(補助)(国補正)	東伯郡北栄町江北	エスエー塗装工業株式会社 代表取締役 阪本 阿羅志	127,600,000円 (予定価格) 138,688,000円	令和6年3月15日 ～ 令和7年1月31日	令和6年2月26日	制限付 一般競争入札 (3社)
道路建設課 (西部総合事務所 日野県土整備局)	国道181号(江府道路)土砂運搬工事(補助改良)(国補正)	日野郡江府町久連外	株式会社コーセン 代表取締役 川端 登志一	111,100,000円 (予定価格) 119,883,500円	令和6年2月14日 ～ 令和6年8月30日	令和6年2月14日	制限付 一般競争入札 (8社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
河川課 (鳥取県土整備 事務所)	塩見川広域河川改修工 事(8工区)(国補正)	鳥取市 福部町 細川	やまこう建設株式会社 代表取締役社長 鶴石 健治	180,950,000円 (予定価格) 197,001,200円	令和6年2月26日 ～ 令和6年11月18日	令和6年2月26日	制限付 一般競争入札 (8社)
治山砂防課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	佐陀川砂防堰堤(K1)工 事(7工区)(補助)(国補 正)	西伯郡 伯耆町 丸山	株式会社エイ・エイチ・エイ 代表取締役 幡原 淳	168,190,000円 (予定価格) 182,996,000円	令和6年2月9日 ～ 令和6年12月11日	令和6年2月8日	制限付 一般競争入札 (11社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(小鴨工区) (41工区)(補助改良)	倉吉市 小鴨	株式会社共栄組 代表取締役 山崎 稔	(当初契約額) 88,330,000円	令和5年6月6日 ～ 令和6年2月14日	(当初契約年月日) 令和5年6月6日	—
				(第1回変更後契約額) 103,643,100円 (変更額) 15,313,100円		(第1回変更契約年月日) 令和5年10月19日	・ICT施工の実施による工事費の増 ・一般交通の安全確保のため、現道との取付部に仮舗装を追加したこと等による工事費の増
					(変更後工期) 令和6年3月19日	(第2回変更契約年月日) 令和6年2月5日	盛土材の受入先工事との調整に不測の期間を要したことによる工期の延伸
治山砂防課 (西部総合事務所 日野県土整備局)	日の詰川砂防堰堤工事 (堰堤工2工区)	日野郡 江府町 俣野	株式会社コーセン 代表取締役 川端 登志一	(当初契約額) 118,800,000円	令和5年5月26日 ～ 令和6年2月9日	(当初契約年月日) 令和5年5月26日	—
				(第1回変更後契約額) 130,583,200円 (変更額) 11,783,200円	(変更後工期) 令和6年3月18日	(第1回変更契約年月日) 令和6年2月9日	堰堤設置のための掘削に伴い、想定以上の湧水が発生したことから仮設計画を見直したことによる工事費の増及び工期の延伸