

# 地域県土警察常任委員会資料

(令和5年9月20日)

- 県道禰谿(おうちだに)公園線における倒木事故を受けた道路植栽(高木)の調査結果  
について

【道路企画課】……2ページ

- 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【技術企画課・道路企画課・道路建設課・河川課】……3ページ

県土整備部

# 県道<sup>おうちだに</sup>樗谿公園線における倒木事故を受けた道路植栽（高木）の調査結果について

令和5年9月20日  
道路企画課

令和5年8月3日に発生した県道樗谿公園線での倒木事故を受け、県管理道路における道路植栽（高木）の腐朽や空洞化等の異常の有無について調査を行いましたので、結果を報告します。

## 1 倒木事故の概要と原因

- ・令和5年8月3日午後3時20分ごろ、鳥取市上町地内（神社鳥居前）の県道樗谿公園線において、沿線のモミの木（樹齢200年以上）が根元から倒れる事故が発生し、通行中の女性が巻き込まれて軽傷を負ったほか、付近に駐車されていた車を直撃し、損壊した。
- ・樹木医による診断の所見では、倒れた原因は「寿命及び根腐れ」とのことである。

## 2 調査内容

- ・県管理道路における3m以上の高木15,328本を対象に、腐朽や空洞化等の異常の有無を調査した。
- ・調査は各県土整備事務所（局）が契約している植栽管理業務の受託者が実施した。

## 3 調査結果

- ・異常が確認された高木は137本（中部28本、米子84本、日野25本）であった。
- ・主な樹種はケヤキ、サクラ、トチノキ等であり、主な異常として、幹や根元部の腐朽、枯死、空洞化、腐朽菌（キノコ）への感染等が確認された。
- ・異常木が多く確認された路線は以下のとおりである。  
国道431号（米子）29本、県道神戸上新見線（日野）17本、国道179号（中部）13本

## 4 今後の対応

- ・緊急性の高いものから順次伐採を行う。（年度内完了を目標）



※腐朽の例（県道米子港線）



## 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	入札方式
道路企画課 〔鳥取県土整備 事務所〕	県道三代寺宮下線(中郷橋)橋梁下部工事(1工区)(補助交安)	鳥取市 国府町 町屋	株式会社興洋工務店 代表取締役 野藤 悦男	182,600,000円  (予定価格) 199,761,100円	令和5年8月8日 ～ 令和6年7月1日	令和5年8月8日	制限付 一般競争入札 (14社)
道路企画課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	県道羽合東伯線(天神橋)橋梁補強工事(9工区)(補助)	東伯郡 北栄町 江北	有限会社中野塗装工業 代表取締役 中野 雅斗	136,400,000円  (予定価格) 148,866,300円	令和5年10月2日 ～ 令和6年7月31日	令和5年8月17日	制限付 一般競争入札 (3社)
河川課 〔鳥取県土整備 事務所〕	西大路排水機場修繕工事(4工区)(交付金)	鳥取市 西大路	山陰クボタ水道用材株式会社 代表取締役社長 杉谷 雅祥	139,480,000円  (予定価格) 154,876,700円	令和5年8月18日 ～ 令和6年3月25日	令和5年8月18日	制限付 一般競争入札 (4社)
河川課 〔鳥取県土整備 事務所〕	浜村川河川改修工事(護岸工)	鳥取市 鹿野町 岡木	株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	118,580,000円  (予定価格) 129,052,000円	令和5年8月25日 ～ 令和6年3月15日	令和5年8月25日	制限付 一般競争入札 (11社)

## 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

							県土整備部
主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	変 更 理 由
技術企画課 西部総合事務所 米子県土整備局	大谷川砂防災害復旧工 事(3年災101号)	西伯郡 南部町 阿賀	美保テクノス株式会社 代表取締役社長 野津 健市	(当初契約額) 86,900,000円	令和4年9月30日 ～ 令和5年3月15日	(当初契約年月日) 令和4年9月29日	—
					(変更後工期) 令和5年6月30日	(第1回変更契約年月日) 令和5年3月7日	・起工測量の結果、被災 法面の一部に深掘が判 明し、修正設計が必要と なったことによる工期の 延伸
				(第2回変更後契約額) 119,416,000円 (変更額) 〔 32,516,000円 〕	(変更後工期) 令和5年8月25日	(第2回変更契約年月日) 令和5年6月5日	・ICT施工の実施による 工事費の増 ・修正設計の結果、掘削 土量が増加したことによ る工事費の増及び工期 の延伸
				(第3回変更後契約額) 130,253,200円 (変更額) 〔 10,837,200円 〕		(第3回変更契約年月日) 令和5年8月22日	・工事用道路設置箇所 の一部に軟弱な地盤が あったため、購入土によ り置換を行ったことによ る工事費の増。

## 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	変更理由
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道313号(倉吉関金道路)橋梁上部工事(県道橋及び水路橋)(補助改良)	倉吉市 小鴨	国道313号(倉吉関金道路)橋梁上部工事(県道橋及び水路橋)日本ピーエス・打吹建設特定建設工事共同企業体代表者 株式会社日本ピーエス鳥取営業所 所長 石井和正	(当初契約額) 275,000,000円	令和4年7月4日 ～ 令和5年3月15日	(当初契約年月日) 令和4年7月4日	-
				(第1回変更後契約額) 277,261,600円 (変更額) 2,261,600円	(変更後工期) 令和4年7月14日	(第1回変更契約年月日) 令和5年2月16日	・先行工事との調整により、作業ヤード整備を追加したことによる工事費の増額 ・工場製作品の納期が長期化したことによる工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 278,506,800円 (変更額) 1,245,200円	(変更後工期) 令和5年8月31日	(第2回変更契約年月日) 令和5年7月7日	・落下物防止のため、橋梁部材を追加したことによる工事費の増額 ・隣接工事及び橋梁添架物施工者との工程調整したことによる工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 285,802,000円 (変更額) 7,295,200円		(第3回変更契約年月日) 令和5年8月17日	・週休2日モデル工事実施に関する追加経費の計上による工事費の増額
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(38工区)(補助改良)(国補正)	倉吉市 石塚	株式会社クラエー 代表取締役 西村 博文	(当初契約額) 155,100,000円	令和5年2月17日 ～ 令和5年12月14日	(当初契約年月日) 令和5年2月17日	-
				(第1回変更後契約額) 182,244,700円 (変更額) 27,144,700円		(第1回変更契約年月日) 令和5年8月7日	・盛土工事にICT施工を活用したこと、及び盛土材の土質改良を追加したことによる工事費の増額