

令和5年度

鳥取県冬期道路交通確保計画

鳥取県県土整備部
道路局道路企画課

目 次

1	鳥取県冬期道路交通確保計画	1
2	除雪区間図	8
3	除雪路線延長調書	10
4	除雪機械配備調書	17
5	冬期閉鎖予定区間箇所表	20
6	(参考資料) 過去の累加降雪深の推移	24

鳥取県冬期道路交通確保計画

令和5年度鳥取県冬期道路交通確保計画

1 計画の目的

本計画は、県管理道路について適切な除雪を行い、安全で安心な交通を確保し、社会活動の安定を図ることを目的とする。

2 定義

一次除雪：新雪除雪により、普通車同士、又は普通車と大型車が円滑にすれ違い可能な、道路有効幅員5～6m程度を確保するための除雪をいう。

二次除雪：一次除雪完了後、大型車同士が円滑にすれ違い可能な、道路有効幅員6～7m程度を確保するための除雪をいう。

排雪除雪：排雪等により、片側2車線以上の幅員を確保し、また次期降雪に備え、堆雪帯、路肩等の排雪、運搬排雪するための除雪をいう。

豪雪時：大雪警報発令時及び発令が見込まれる時をいい、それ以外の降雪時を「通常時」という。

GPS管理システム：GPSを用いて、県管理道路における車道除雪機械の位置、除雪状況を管理するための「鳥取県除雪機械管理システム」をいう。

ライブカメラ等：積雪状況及び除雪状況を確認するために、県管理道路に設置しているライブカメラ、積雪計及び温度計をいう。

重点除雪区間：緊急輸送道路、主要幹線通行規制時の迂回道路、主要バス路線等、大型車の交通量が多い路線において、重点的に二次除雪、排雪除雪及び応援除雪を行う区間をいい、それ以外の区間を「一般除雪区間」という。

重点除雪区間は区間Ⅰ、Ⅱに分類し、区間Ⅰより優先的に除雪を行う。

	目的	指定する路線
重点除雪区間Ⅰ	<ul style="list-style-type: none"> 県内の骨格となる主要幹線道路 主要幹線道路と市街地を連絡する道路 を早期に重点除雪し、広域物流、災害時の緊急輸送等の交通を確保する。	主要幹線道路で第一次防災拠点(県庁、市役所、基幹災害拠点病院等)を連絡する『第一次緊急輸送道路』を基本に以下の路線を指定 <ul style="list-style-type: none"> 鳥取道、山陰道等の高規格幹線道路、国道9号等の幹線道路 高規格道路(山陰道等)の未供用区間における国道の迂回路を担う道路 第2次緊急輸送道路のうち、市内幹線道路を担う道路
重点除雪区間Ⅱ	防災拠点病院・総合病院へのアクセス道路、市内幹線道路等、主要生活道路の交通を確保する。	第二次防災拠点(町村役場、地域災害拠点病院、総合病院等)を連絡する『第二次緊急輸送道路』、市内幹線道路等の以下の路線を指定 <ul style="list-style-type: none"> 第2次緊急輸送道路、市内幹線道路 等

3 除雪期間

除雪体制期間は下記のとおりとする。

自 令和5年12月 1日

至 令和6年 3月31日

ただし、降雪又は路面凍結により交通の混乱を生じる恐れがあるときはこの限りでない。

4 除雪対象とする路線（区間）基準

(1) 車道除雪路線（区間）基準

除雪対象とする区間は以下のとおりとする。

ア 一般国道及び県道の主要路線

ただし、冬期における通行が危険又は困難な区間で、迂回路を利用し得る区間は除く。

イ 平常交通可能区間（4 tトラック通行可能区間）

ウ 市町村受委託区間

エ 特に必要と認める区間

上記以外の区間については、冬期閉鎖を行う。

（別紙「令和5年度冬期閉鎖予定区間箇所表」参照）

(2) 歩道除雪区間基準

歩道除雪の対象とする区間は、以下のとおりとする。

ア 通学路（小学校）

イ 駅やバス停などから、近隣の公共施設（医療施設含む）までのうち、歩行者の多い区間

ウ 特に必要と認める区間

5 除雪路線及び路線延長

(1) 除雪路線

除雪路線（車道除雪）は下表のとおり。

路線	R4	R5	増減
一般国道	9路線	9路線	±0
主要地方道	43路線	43路線	±0
一般県道	175路線	175路線	±0
合計	227路線	227路線	±0

(2) 除雪延長

ア 車道除雪（除雪期間中の見込みの延長を含む。県受託路線は含まない。）

R4年度 1,787.8 km

R5年度 1,793.2 km (+5.4 km)

道路種別毎の除雪区分及び除雪方法別の除雪延長は、別紙「除雪路線延長調書」のとおり。

イ 歩道除雪

R4年度 445.5 km

R5年度 445.6 km (+0.1 km)

6 除雪作業出動基準

除雪作業に出動する基準等は以下のとおり。

(1) 車道除雪出動基準

円滑な交通を確保するため、早期除雪に努めることとする。

車道除雪出動基準は下表のとおり。

工 種	出 動 基 準
新雪除雪	<ul style="list-style-type: none"> ・車道上の積雪深が5～10cm程度と見込まれる場合。 ・特に豪雪が見込まれる場合、及び重点除雪区間においては、早期出動を行う。
排雪除雪	<ul style="list-style-type: none"> ・道路両端に雪堤又は吹き溜まりができ、車線の確保が困難となった場合、又はその恐れがある場合。 ・人家連担地域において、路肩への堆雪が困難となった場合。 ・雪堤が高くなり機械除雪が困難となった場合 ・主要交差点において、交通可能な幅員の確保が困難になった場合。
路面整圧 圧雪除去	<ul style="list-style-type: none"> ・圧雪又は氷盤により交通が困難となった場合、又はその恐れがある場合。
凍結防止剤散布	<ul style="list-style-type: none"> ・路面が凍結し、又はその恐れがある場合。

2) 歩道除雪出動基準

歩道除雪出動基準は下表のとおり。

項 目	出 動 基 準	備 考
出動基準	歩道上の積雪深が20cm程度。 ただし、豪雪時には気象予報に応じて早期出動を行う。	<ul style="list-style-type: none"> ・車道除雪と並行して歩道除雪を実施するよう努める。 ・車道除雪により、横断歩道及びバス停付近に寄せられた雪堤については、人が通れる必要幅分を速やかに除去する。

7 豪雪時車道残雪深維持目標

過去の統計から、豪雪時の連続的な大雪は2日間続くことがあるため、除雪体制も同様の期間を維持する必要がある。

そのため、豪雪時の除雪体制として、2日（48時間）の連続除雪が可能な人員の確保に努めることとする。

豪雪時における車道残雪深の維持目標は下表のとおり。

項 目	重点除雪区間	一般除雪区間
豪雪時 残雪深 維持目標	残雪深10cm以下を維持する。	残雪深10cmから15cm以下を維持する。 なお、交通量が少ない山間部はこの限りではない。
豪雪時 有効幅員 (通行可能幅員) 維持目標	一次除雪完了後、二次除雪を実施し、道路有効幅員6～7m程度を維持する。	一次除雪により、道路有効幅員5～6m程度を維持する。 なお、2車線確保が難しい区間においては1.5車線以上を確保し、適宜、見通せる範囲内に、すれ違いのための待避所を設ける。
備 考	バス路線は、バスの運行に支障がないように除雪を行う。	1車線道路の維持有効幅員は現地条件に応じて維持する。

8 除雪完了目標

除雪完了目標は下表のとおり。

項目	車道除雪	歩道除雪
除雪完了 残雪深	【重点除雪区間】 5 cm以下とする。 【一般除雪区間】 5～10 cm以下とする。 なお、交通量の少ない山間部はこの限りではない。	10 cm以下とする。 歩道上に圧雪が形成されている場合についても極力10 cm以下になるよう努める。
除雪幅	一次除雪完了後、二次除雪を実施し、道路有効幅員6～7 m程度を確保する。 気象予報により再度降雪が見込まれる場合等、状況に応じて二次除雪に続き、排雪除雪を行う。	道路有効幅員1.0 m以上を目標とするが、やむを得ない場合は、75 cm以上とする。 駅周辺などの歩行者の多い箇所については、利用形態に応じた必要幅を確保すること。
備考	バス路線は、バスの運行に支障がないように行う。 1車線道路の除雪幅は現地条件に応じて可能な除雪幅とする。 気象予報により、再度降雪が見込まれない場合は、原則として残雪深が5 cmを越えない時点で完了させるものとする。	長靴又は防寒靴で歩行可能な状態とする。

9 除雪状況の管理

- (1) GPS管理システムにより、除雪機械出動状況及び稼働状況の確認を行い、必要に応じてパトロールを行う。
- (2) 車道の残雪深確認はライブカメラ等により行う。
- (3) (1)及び(2)により除雪の各基準を満足しているか判断する。特に除雪後の残雪深が目標を満足していない場合は、除雪業者に対し改善指示を行うと共に、応援除雪の検討を行う。

10 除雪機械の配備

(1) 除雪機械の定義

除雪機械は、保有している者の別により、以下のとおり定義する。

ア 県有機械・・・県保有の除雪機械

イ 借上機械・・・民間から借上可能な除雪機械

ウ 委託機械・・・市町村委託で、市町村保有除雪機械及び市町村が民間借上げする除雪機械

(2) 除雪機械の配備計画

(1)の保有形態別に除雪機械を確保し、各総合事務所に配備する。

なお、今年度の配備計画は下表のとおりであり、機種別又は総合事務所別の配備計画は、別紙「除雪機械配備調書」のとおり。

(台)

	R 4			R 5			増 減		
	車道	歩道	合計	車道	歩道	合計	車道	歩道	合計
県有機械	147	107	254	148	107	255	+1	0	+1
借上機械	133	12	145	134	12	146	+1	0	+1
委託機械	92	18	110	93	18	111	+1	0	+1
合 計	372	137	509	376	137	512	+3	0	+3

1.1 排雪場の確保

円滑に排雪が行えるよう、降雪前に排雪場の位置及び運搬ルートの確認を行う。
なお、運搬ルートは除雪が速やかに行われるルートとしなければならない。

1.2 除雪機械運転手の育成支援

除雪機械運転手は、県職員、業者委託及び市町村委託により確保する。

また、運転手の除雪技術向上を図るため、県から除雪業者に対し、鳥取県除雪マニュアルにより、机上研修、車両基地等における実技講習を行うとともに、直営除雪状況をみながら、必要に応じて除雪時に県職員が除雪機械に同乗した直接指導を行う。

1.3 国及び市町村等関係機関との連携

県管理道路の除雪体制については、国土交通省、市町村等の他の道路管理者と連携を図り、除雪の効率化を図る。関係機関との連絡体制は各所属の危機管理マニュアルに定める。

1.4 隣接県との連携

県境部の除雪に当たり、隣接県と密に連絡調整を図り、状況に応じた効率的な除雪を行う。

1.5 情報収集、情報提供等

(1) 沿道の市町村、民間施設等との連携による情報収集

降雪等に伴う渋滞情報や交通障害原因などの情報について、沿道の市町村、民間施設等（県石油商業組合、コンビニエンスストア、バス会社、県トラック協会、県ハイヤータクシー協会、郵便局等）と連携し、情報収集を行う。

(2) バス運行状況の把握及び連絡体制については、「冬期におけるバス運行状況の把握と情報体制について（鳥取県輝く鳥取創造本部中山間・地域振興局地域交通政策課）」による。

(3) 「とっとり雪みちナビ」による道路積雪状況の情報提供

除雪管理に用いているライブカメラ等（255台）を鳥取県ホームページ「とっとり雪みちナビ」により一般公開する。

とっとり雪みちナビURL <http://yukinavi.net/>

(4) 「とっとりWEBマップ」による道路通行規制状況の情報提供

鳥取県の施設情報、まちづくり情報等の総合発信サービスである「とっとりWEBマップ」により、道路規制情報を一般に公開する。

(5) マスコミ等への情報提供

県等が収集した情報は、マスコミ等の広報媒体を活用して情報発信する。

(6) 携帯電話等への情報提供

鳥取県防災アプリ「防災トリピーナビ」や「あんしんトリピーメール」、「Yahoo!防災速報」などを活用し、交通情報や気象情報を広く、一般に情報提供する。

(7) 地元関係者からの情報収集体制

コンビニエンスストア、ガソリンスタンド等に協力を要請し、県等が収集した情報(FAX等)の提供を依頼する。

1.6 応援除雪体制

豪雪時は気象条件、交通状況、スタック状況、事故発生状況等により、除雪が遅延する箇所が変わるため、事前に応援除雪のシミュレーションを行うことが難しい。

そのため、除雪状況を常時管理し、応援除雪に回せる機械及び人員を把握できる体制及びシステムを構築しておく必要がある。

GPS管理システム、ライブカメラ等により除雪状況を管理し、また、気象予報による再度降雪に対応できる除雪能力を勘案し、応援除雪の可否を判断する。

なお、応援除雪の優先順位は以下を基本とする。

- (1) 同一総合事務所管内の工区間の応援
- (2) 総合事務所間の応援
- (3) 道路管理者間の応援

17 スタック車両の排除

除雪作業に支障となるスタック車両については、平成29年12月4日付第201700212602号「災害対策基本法第76条の6適用時等における立ち往生車両の移動実施手順等について（通知）」によりスタック車両の排除を行う。

18 段階的通行規制実施の基準及び体制

豪雪時において、スタック、事故等の危険性が高まった場合、各年度の鳥取県豪雪時道路通行規制実施要領により、段階的に道路通行規制を行う。

除 雪 区 間 図

除雪路線延長調書

除雪路線延長調書

【全県】

(単位:km)

道路種別	区分別延長			除雪方法別延長							摘要
	重点 除雪区間	一般 除雪区間	合計	機械除雪					消雪工	合計	
				機械除雪 合計	県直営除雪	貸付除雪	借上除雪	市町村委託 除雪			
一般国道	304.7	1.2	305.9	293.2	34.0	180.7	64.4	14.1	12.7	305.9	
主要地方道	192.5	460.2	652.7	635.7	2.0	363.9	192.9	76.9	17.0	652.7	
一般県道	158.9	675.7	834.6	816.0	10.2	406.7	285.8	113.3	18.6	834.6	
合計	656.1	1,137.1	1,793.2	1,744.9	46.2	951.3	543.1	204.3	48.3	1,793.2	

※機械が重複する場合は、主たる機種にて整理している

※県有機械を市町村に貸与して委託する場合は、市町村委託により整理している

除雪路線延長調書

【鳥取県土整備事務所】

(単位:km)

道路種別	区分別延長			除雪方法別延長							概要
	重点 除雪区間	一般 除雪区間	合計	機械除雪 合計	機械除雪				消雪工	合計	
					県直営除雪	貸付除雪	借上除雪	市町村委託 除雪			
一般国道	45.3	0.0	45.3	42.0	0.0	22.5	8.1	11.4	3.3	45.3	
主要地方道	63.9	119.1	183.0	176.8	0.0	124.5	29.1	23.2	6.2	183.0	
一般県道	43.1	208.0	251.1	239.7	0.0	134.8	62.4	42.5	11.4	251.1	
合計	152.3	327.1	479.4	458.5	0.0	281.8	99.6	77.1	20.9	479.4	

※機械が重複する場合は、主たる機種にて整理している

※県有機械を市町村に貸与して委託する場合は、市町村委託により整理している

除雪路線延長調書

【八頭県土整備事務所】

(単位:km)

道路種別	区別延長			除雪方法別延長							概要
	重点 除雪区間	一般 除雪区間	合計	機械除雪 合計	機械除雪				消雪工	合計	
					県直営除雪	貸付除雪	借上除雪	市町村委託 除雪			
一般国道	31.9	1.2	33.1	27.1	0.0	16.4	8.0	2.7	6.0	33.1	
主要地方道	12.3	54.2	66.5	66.0	0.0	50.4	8.1	7.5	0.5	66.5	
一般県道	14.9	50.0	64.9	61.2	0.0	58.7	1.2	1.3	3.7	64.9	
合計	59.1	105.4	164.5	154.3	0.0	125.5	17.3	11.5	10.2	164.5	

※機械が重複する場合は、主たる機種にて整理している

※県有機械を市町村に貸与して委託する場合は、市町村委託により整理している

除雪路線延長調書

【中部総合事務所県土整備局】

(単位:km)

道路種別	区分別延長			除雪方法別延長							摘要
	重点 除雪区間	一般 除雪区間	合計	機械除雪 合計	機械除雪				消雪工	合計	
					県直営除雪	貸付除雪	借上除雪	市町村委託 除雪			
一般国道	64.2	0.0	64.2	62.5	0.0	62.5	0.0	0.0	1.7	64.2	
主要地方道	46.0	116.4	162.4	154.5	0.0	87.4	65.3	1.8	7.9	162.4	
一般県道	47.9	173.4	221.3	218.0	0.0	110.3	81.1	26.6	3.3	221.3	
合計	158.1	289.8	447.9	435.0	0.0	260.2	146.4	28.4	12.9	447.9	

※機械が重複する場合は、主たる機種にて整理している

※県有機械を市町村に貸与して委託する場合は、市町村委託により整理している

除雪路線延長調書

【米子県土整備局】

(単位:km)

道路種別	区分別延長			除雪方法別延長							摘要
	重点 除雪区間	一般 除雪区間	合計	機械除雪 合計	機械除雪				消雪工	合計	
					県直営除雪	貸付除雪	借上除雪	市町村委託 除雪			
一般国道	68.7	0.0	68.7	68.7	22.1	13.6	33.0	0.0	0.0	68.7	
主要地方道	57.3	99.2	156.5	154.3	2.0	58.4	90.4	3.5	2.2	156.5	
一般県道	53.0	151.0	204.0	204.0	10.2	42.1	136.3	15.4	0.0	204.0	
合計	179.0	250.2	429.2	427.0	34.3	114.1	259.7	18.9	2.2	429.2	

※機械が重複する場合は、主たる機種にて整理している

※県有機械を市町村に貸与して委託する場合は、市町村委託により整理している

除雪路線延長調書

【日野県土整備局】

(単位:km)

道路種別	区分別延長			除雪方法別延長							概要
	重点 除雪区間	一般 除雪区間	合計	機械除雪 合計	機械除雪				消雪工	合計	
					県直営除雪	貸付除雪	借上除雪	市町村委託 除雪			
一般国道	94.6	0.0	94.6	92.9	11.9	65.7	15.3	0.0	1.7	94.6	
主要地方道	13.0	71.3	84.3	84.1	0.0	43.2	0.0	40.9	0.2	84.3	
一般県道	0.0	93.3	93.3	93.1	0.0	60.8	4.8	27.5	0.2	93.3	
合計	107.6	164.6	272.2	270.1	11.9	169.7	20.1	68.4	2.1	272.2	

※機械が重複する場合は、主たる機種にて整理している

※県有機械を市町村に貸与して委託する場合は、市町村委託により整理している

除雪機械配備調書

除雪機械配備調書(県直営、県貸与、民間借上)

(台)

管内	県保有機械																								業者借上機械											
	機械 合計	車道 計	その他 機械 計	県直営機械										県貸与機械台数										業者借上機械												
				車道除雪機械				その他除雪機械			車道除雪機械				その他除雪機械			車道除雪機械				その他除雪機械														
				トラック (T)	ドーザ (D)	グレーダ (G)	ロータ リー(R)	小型除 雪(搭乗) (M)	小型除 雪ハンド ガイド(H G)	凍結防 止剤散 布(MS)	トラック (T)	ドーザ (D)	グレーダ (G)	ロータ リー(R)	小型除 雪(搭乗) (M)	小型除 雪ハンド ガイド(H G)	凍結防 止剤散 布(MS)	トラック (T)	ドーザ (D)	グレーダ (G)	ロータ リー(R)	小型除 雪(搭乗) (M)	小型除 雪ハンド ガイド(H G)	凍結防 止剤散 布(MS)												
鳥取	105	61	44	84	10	6	4	0	0	2	4	0	3	1	74	34	19	9	4	2	40	2	34	4	21	21	0	17	2	2	0	0	0	0		
八頭	51	31	20	34	4	3	1	1	0	1	1	0	1	0	30	16	7	4	1	4	14	0	11	3	17	12	2	7	2	1	5	0	5	0		
中部	71	45	26	48	6	3	1	1	1	0	3	0	2	1	42	21	17	0	0	4	21	1	18	2	23	21	6	8	4	3	2	0	1	1		
米子	79	57	22	44	8	8	4	1	2	1	0	0	0	0	36	15	9	3	1	2	21	4	14	3	35	34	18	6	5	5	1	0	0	1		
日野	95	66	29	45	6	4	2	0	0	2	2	0	1	1	39	20	7	9	3	1	19	7	9	3	50	42	6	24	3	9	8	1	5	2		
全县	401	260	141	255	34	24	12	3	3	6	10	0	7	3	221	106	59	25	9	13	115	14	86	15	146	130	32	62	16	20	16	1	11	4		

除雪機械配備調書(市町村委託機械)

(単位:台)

	鳥取	八頭	中部	米子	日野	合計	備考
ロータリー除雪車		2			8	10	八頭町 . . . 1台 (町保有) 若桜町 . . . 1台 (町保有) 江府町 . . . 2台 (町保有) 1台 (民間借上) 日野町 . . . 2台 (町保有) 日南町 . . . 1台 (民間借上) 1台 (町保有) 新見市 . . . 1台 (民間借上)
除雪トラック	3			12	7	22	鳥取市 . . . 3台 (民間借上) 米子市 . . . 2台 (民間借上) 境港市 . . . 1台 (民間借上) 大山町 . . . 3台 (町保有) 1台 (民間借上) 日吉津村 . . . 5台 (民間借上) 江府町 . . . 3台 (民間借上) 3台 (町保有) 新見市 . . . 1台 (民間借上)
除雪ドーザー	8	8	1	7	22	46	鳥取市 . . . 8台 (民間借上) 岩美町 . . . 2台 (町保有) 八頭町 . . . 2台 (民間借上) 1台 (町保有) 若桜町 . . . 1台 (町保有) 1台 (民間借上) 智頭町 . . . 2台 (町保有) 1台 (民間借上) 琴浦町 . . . 1台 (町保有) 大山町 . . . 2台 (民間借上) 米子市 . . . 4台 (民間借上) 境港市 . . . 1台 (民間借上) 江府町 . . . 1台 (町保有) 1台 (民間借上) 日野町 . . . 1台 (民間借上) 2台 (町保有) 日南町 . . . 10台 (町保有) 5台 (民間借上) 新見市 . . . 2台 (民間借上)
グレーダー	1		3	4	5	13	鳥取市 . . . 1台 (民間借上) 岩美町 . . . 1台 (民間借上) 琴浦町 . . . 3台 (民間借上) 境港市 . . . 1台 (市保有) 1台 (民間借上) 米子市 . . . 1台 (民間借上) 日吉津村 . . . 1台 (民間借上) 日南町 . . . 2台 (町保有) 3台 (民間借上)
スノーローダ				1		1	日吉津村 . . . 1台 (民間借上)
凍結防止剤散布車					1	1	日南町 . . . 1台 (民間借上)
小型除雪車(搭乗式)					1	1	日野町 . . . 1台 (町保有)
小型除雪車(ハンドガバ式)	3	3		7	4	17	鳥取市 . . . 3台 (市保有) 八頭町 . . . 3台 (町保有) 米子市 . . . 1台 (市保有) 大山町 . . . 6台 (町保有) 江府町 . . . 3台 (町保有) 1台 (民間借上)
合計	15	13	4	31	48	111	

冬期閉鎖予定区間箇所表

令和5年度 冬季閉鎖予定区間箇所表【主要地方道】

路線種別	路線番号	路線名	区間	距離(km)	期間(年月日)	備考
主	6	津山智頭八東線	岡山県境～ 智頭町口宇波(白玉)	4.7	R5.12.1～ R6.3.31	八頭
			智頭町八河谷	3.2	R5.12.1～ R6.3.31	
			八頭町佐崎	1.5	R5.12.1～ R6.3.31	
主	30	赤碕大山線	大山町豊房～ 大山町大山	6.0	R5.12.1～ R6.3.31	米子
主	31	鳥取国府岩美線	鳥取市国府町雨滝～ 岩美郡岩美町洗井(蕪島)	4.7	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
主	32	郡家鹿野気高線	鳥取市岩坪～ 鳥取市槇原	2.9	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
			鳥取市槇原～ 鳥取市鹿野町末用(鬼入道)	2.6	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
主	33	三朝中線	三朝町中津	3.0	R5.12.1～ R6.3.31	中部
主	34	倉吉赤碕中山線	倉吉市河来見～ 琴浦町中津原	0.9	R5.12.1～ R6.3.31	中部
			琴浦町別宮～ 琴浦町大父	7.0	R5.12.1～ R6.3.31	中部
			琴浦町山川木地～ 大山町羽田井	7.9	R5.12.1～ R6.3.31	中部 5.1 米子 2.8
主	37	岩美八東線	鳥取市国府町菅野～ 鳥取市国府町上地	1.6	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
			鳥取市国府町上地～ 八頭町姫路	4.0	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取1.5 八頭2.5
主	38	倉吉福本線	倉吉市広瀬	0.2	R5.12.1～ R6.3.31	中部
主	40	智頭用瀬線	鳥取市用瀬町杉森～ 鳥取市用瀬町赤波(旧道)	3.5	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
主	45	倉吉江府溝口線	倉吉市関金町野添～ 江府町御机	4.7	R5.12.1～ R6.3.31	中部 3.9 日野 0.8
			江府町御机～ 伯耆町大内	7.0	R5.12.1～ R6.3.31	日野 2.0 米子 5.0
主	49	鳥取河原用瀬線	鳥取市河原町北村	1.3	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
主	72	若桜下三河線	若桜町吉川	0.7	R5.12.1～ R6.3.31	八頭
					但し、始まりは雪の降り始めからとする	
主要地方道計			12路線	67.4		

令和5年度 冬季閉鎖予定区間箇所表【一般県道】

路線種別	路線番号	路線名	区間	距離(km)	期間(年月日)	備考
一	103	若桜湯村温泉線	若桜町諸鹿(広留野)	5.0	R5.12.1～ R6.3.31	八頭
一	105	本山伯太線	日南町立石～ 島根県境	1.1	R5.12.1～ R6.3.31	日野
一	106	多里伯太線	日南町萩原～ 日南町山裏	4.8	R5.12.1～ R6.3.31	日野
一	107	横田伯南線	島根県境～ 日南町大菅	1.0	R5.12.1～ R6.3.31	日野
一	114	大山上福田線	江府町御机(鏡ヶ成)～ 岡山県境	1.4	R5.12.1～ R6.3.31	日野
一	115	常藤関金線	三朝町福本～ 倉吉市関金町関金宿	7.4	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	116	羽出三朝線	三朝町田代	3.6	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	117	鱒返余戸線	鳥取市佐治町余戸	1.6	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
一	118	加茂用瀬線	鳥取市用瀬町江波	2.8	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
一	191	矢矯松原線	鳥取市矢矯～ (主)郡家鹿野気高線分岐	1.0	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
一	197	院内馬場線	岩美町荒金～ 岩美町相山	2.9	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
一	205	木地山倉吉線	三朝町木地山	2.6	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	273	三朝温泉木地山線	三朝町西尾～ 三朝町柿谷	1.6	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	280	俵原青谷線	鳥取市青谷町小畑	1.8	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
			三朝町俵原	2.4	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	281	河内楨原線	鳥取市鹿野町河内・ 鳥取市安蔵	4.0	R5.12.1～ R6.3.31	鳥取
一	288	上大立横田線	倉吉市大河内	0.9	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	295	西宇塚那岐(T)線	智頭町西宇塚	2.0	R5.12.1～ R6.3.31	八頭
一	299	赤松淀江線	大山町赤松～ 米子市淀江町本宮	2.1	R5.12.1～ R6.3.31	米子
一	303	大高下口波多線	智頭町波多	3.0	R5.12.1～ R6.3.31	八頭
一	306	福本関金線	三朝町福本～ 倉吉市関金町関金宿	6.1	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	308	桑原坂本線	三朝町坂本	1.0	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	313	下見関金線	琴浦町古長～ 倉吉市河来見	3.9	R5.12.1～ R6.3.31	中部
			倉吉市上大立～ 倉吉市大河内	15.0	R5.12.1～ R6.3.31	中部
一	314	赤松大山線	大山町飯戸～ 大山町豊房	4.3	R5.12.1～ R6.3.31	米子
一般県道計			23路線	83.3		
合計			36路線	152.0	但し、始まりは雪の降り始めからとする	

過去の累加降雪深の推移

過去の累加降雪深

指定観測点（鳥取・智頭・三朝・米子・黒坂）の平均値

（単位：cm）

	12/1	12/10	12/20	1/1	1/10	1/20	2/1	2/10	2/20	3/1	3/10	3/20	3/31
昭和50年度	0.0	0.0	5.2	20.8	59.4	87.6	137.8	144.6	146.8	146.8	147.4	155.0	160.0
昭和51年度	3.8	7.6	7.6	50.0	58.8	75.2	126.0	206.4	285.4	297.8	344.2	344.2	344.2
昭和52年度	0.0	0.0	0.0	8.2	33.0	40.8	76.4	114.0	184.6	201.8	203.4	226.8	226.8
昭和53年度	2.6	2.6	5.6	22.6	22.6	43.4	47.6	53.0	53.0	78.8	78.8	78.8	78.8
昭和54年度	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	28.6	73.8	92.2	102.8	103.0	103.0	103.0	103.6
昭和55年度	0.0	0.2	9.6	61.4	84.8	152.0	182.6	199.2	204.0	247.6	249.4	249.4	249.4
昭和56年度	0.0	7.4	26.0	26.0	29.2	84.4	136.0	163.6	169.2	169.4	174.4	174.4	174.4
昭和57年度	0.0	0.2	0.6	0.6	1.2	22.8	55.4	66.2	92.0	102.6	114.2	120.8	120.8
昭和58年度	0.0	0.0	23.4	116.6	148.8	180.2	247.2	335.2	354.2	388.4	399.2	403.8	403.8
昭和59年度	0.0	0.0	0.0	73.2	94.4	123.2	179.2	179.2	200.4	225.8	225.8	225.8	225.8
昭和60年度	0.0	8.0	38.8	40.2	66.6	89.0	128.0	162.2	176.4	226.0	230.8	230.8	230.8
昭和61年度	0.0	0.0	0.0	10.8	10.8	50.4	94.6	103.4	103.4	144.0	173.4	173.4	174.8
昭和62年度	0.0	13.8	13.8	13.8	21.4	25.4	32.2	40.0	48.8	49.0	72.8	73.0	73.0
昭和63年度	0.0	0.0	28.0	28.0	28.0	28.0	49.8	69.8	72.8	72.8	81.0	81.2	81.2
平成元年度	0.0	0.0	0.2	9.6	20.0	25.0	77.0	77.0	77.0	77.0	79.8	79.8	79.8
平成2年度	0.0	0.0	0.0	9.6	25.8	35.4	44.0	53.6	86.8	121.8	122.0	123.0	123.0
平成3年度	0.0	0.0	1.6	25.0	25.4	39.0	51.2	64.8	66.4	102.2	103.0	103.0	103.2
平成4年度	0.0	0.0	4.4	21.6	21.6	24.6	65.8	86.4	86.4	129.8	146.6	147.8	147.8
平成5年度	0.0	0.0	3.2	14.2	14.2	26.6	54.6	84.8	109.2	115.2	115.4	117.2	121.0
平成6年度	0.0	0.0	6.6	7.4	14.6	51.6	103.8	122.6	148.0	156.2	157.8	158.2	158.2
平成7年度	0.0	4.4	4.8	37.8	67.0	67.8	90.6	149.2	169.0	194.8	200.8	204.8	204.8
平成8年度	0.2	9.8	10.2	10.4	17.8	17.8	49.2	54.2	78.8	86.4	86.4	86.4	86.4
平成9年度	0.0	3.0	4.0	4.0	4.4	8.2	26.2	41.2	42.8	42.8	42.8	43.0	43.0
平成10年度	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	40.6	45.2	75.4	122.4	132.0	132.0	132.8	132.8
平成11年度	0.0	0.0	3.4	42.6	42.6	43.2	132.6	157.0	199.8	239.6	244.2	244.2	244.2
平成12年度	0.0	0.0	1.2	7.6	18.8	55.6	61.2	69.0	102.6	103.6	141.6	149.2	149.8
平成13年度	0.0	0.0	4.0	10.6	41.2	41.6	61.0	61.8	120.6	121.2	122.8	122.8	122.8
平成14年度	1.2	2.0	16.2	26.0	53.6	63.8	104.8	115.4	115.8	116.2	132.4	134.8	134.8
平成15年度	0.0	0.0	15.2	31.8	32.2	63.4	100.2	120.2	120.2	121.8	155.0	155.0	155.0
平成16年度	0.0	0.0	0.0	16.0	42.0	58.6	93.0	127.8	140.0	169.0	176.0	199.2	203.2
平成17年度	0.0	9.4	65.6	128.8	184.0	191.2	206.2	252.6	264.4	264.8	267.4	289.0	291.6
平成18年度	0.0	0.2	1.4	11.6	19.6	19.6	21.4	43.0	43.0	43.0	45.6	48.0	48.0
平成19年度	0.0	0.0	0.0	17.6	22.4	30.0	49.2	74.2	137.6	149.2	150.0	150.0	150.0
平成20年度	0.4	0.4	0.4	19.0	39.2	101.0	118.8	118.8	121.6	127.4	127.8	127.8	128.2
平成21年度	0.2	0.2	14.6	40.0	61.6	82.8	82.8	87.4	94.6	94.6	100.0	104.8	104.8
平成22年度	0.0	0.0	0.0	60.8	107.2	167.0	222.6	226.6	257.4	261.6	286.4	303.8	304.0
平成23年度	0.0	0.0	5.2	53.4	88.8	103.0	158.0	216.2	258.4	271.2	271.2	304.8	308.6
平成24年度	0.0	12.6	51.4	59.2	78.4	92.0	107.6	122.6	134.8	137.8	137.8	137.8	137.8
平成25年度	0.0	0.0	4.4	44.6	59.4	72.2	86.4	111.2	117.4	118.8	110.8	111.2	111.2
平成26年度	0.0	2.6	29.8	53.2	73.8	84.4	91.4	115.6	131.2	131.4	148.6	148.8	148.8
平成27年度	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6	16.6	40.8	50.6	62.8	72.8	72.8	72.8	72.8
平成28年度	0.0	0.0	5.0	7.4	7.4	55.8	183.0	211.4	275.8	281.0	285.6	292.2	293.2
平成29年度	0.0	0.8	7.6	13.0	25.6	35.8	81.6	99.0	117.0	117.0	117.0	117.0	117.0
平成30年度	0.0	0.6	0.8	41.0	44.8	45.6	65.8	66.4	66.4	66.4	66.4	66.6	66.8
令和元年度	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	36.2	36.2	36.2	36.4	36.4
令和2年度	0.0	0.0	37.8	90.6	122.6	136.8	142.6	149.8	177.6	177.6	177.6	177.6	177.6
令和3年度	0.0	0.0	9.4	74.8	80.6	127.8	135.2	161.4	200.6	231.2	232.4	232.4	232.4
令和4年度	0.0	0.0	13.4	34.4	35.0	35.0	140.4	142.8	149.2	152.6	152.6	152.6	152.6

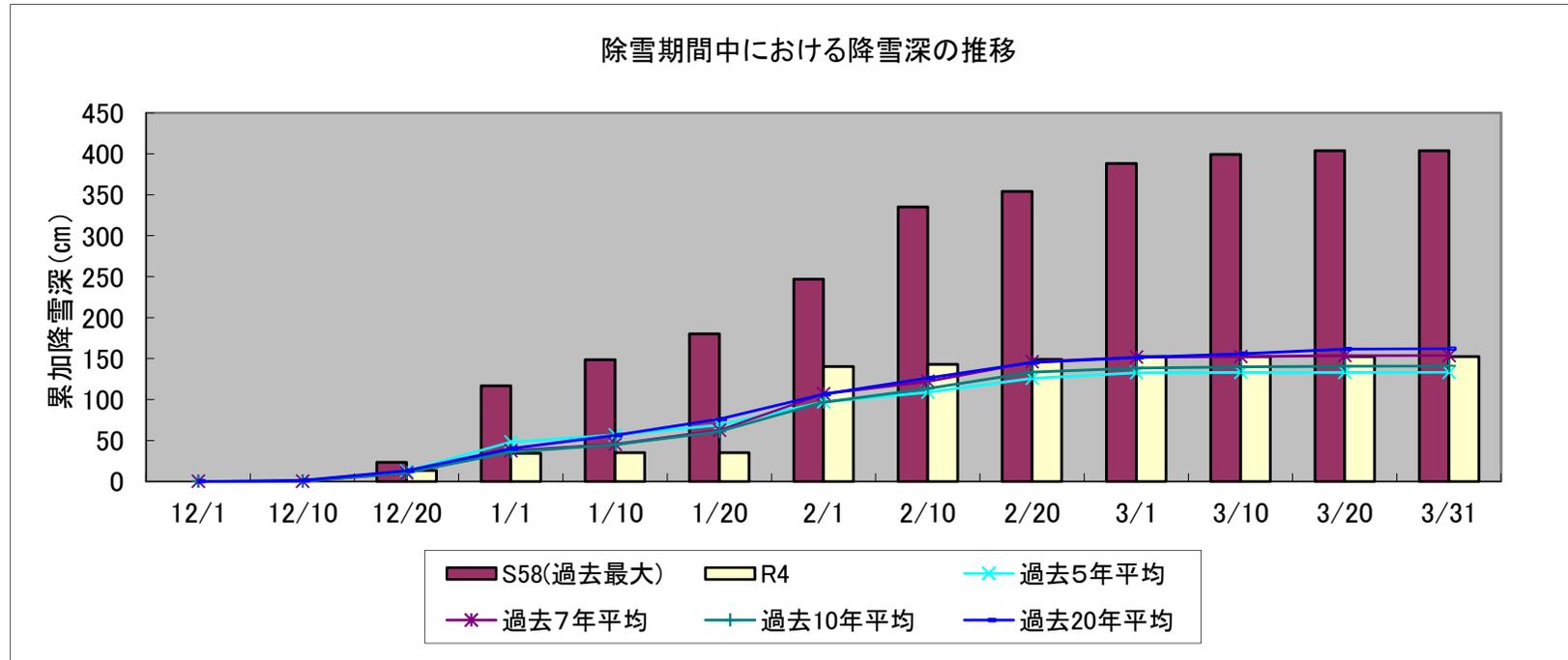
※赤字はS50年以降最大・青字はS50年以降最低を示す。

累加降雪深の推移

(cm)

	12/1	12/10	12/20	1/1	1/10	1/20	2/1	2/10	2/20	3/1	3/10	3/20	3/31
S58(過去最大)	0.0	0.0	23.4	116.6	148.8	180.2	247.2	335.2	354.2	388.4	399.2	403.8	403.8
H30	0.0	0.6	0.8	41.0	44.8	45.6	65.8	66.4	66.4	66.4	66.4	66.6	66.8
R1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	36.2	36.2	36.2	36.4	36.4
R2	0.0	0.0	37.8	90.6	122.6	136.8	142.6	149.8	177.6	177.6	177.6	177.6	177.6
R3	0.0	0.0	9.4	74.8	80.6	127.8	135.2	161.4	200.6	231.2	232.4	232.4	232.4
R4	0.0	0.0	13.4	34.4	35.0	35.0	140.4	142.8	149.2	152.6	152.6	152.6	152.6
過去5年平均	0.0	0.1	12.3	48.2	56.6	69.0	96.8	108.9	126.0	132.8	133.0	133.1	133.2
過去7年平均	0.0	0.2	10.6	37.3	45.1	62.4	106.9	122.1	146.1	151.7	152.5	153.5	153.7
過去10年平均	0.0	0.4	10.9	36.0	45.0	61.0	96.7	113.2	133.4	138.5	140.0	140.8	140.9
過去20年平均	0.0	1.3	13.1	39.9	56.3	75.9	106.4	126.1	145.3	151.3	155.9	161.4	162.0

※各日付時点における、指定観測点（鳥取・智頭・三朝・米子・黒坂）の累加降雪深の平均値

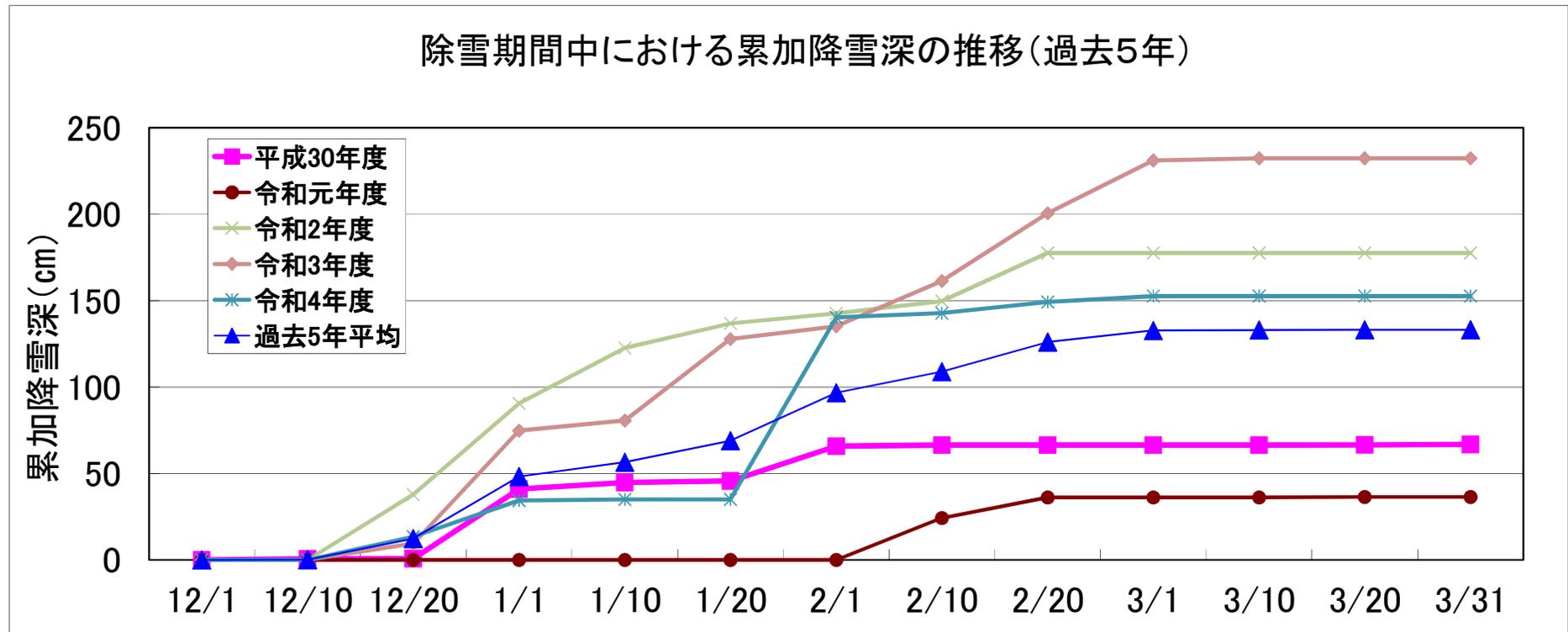


除雪期間中における累加降雪深の推移（過去5年）

(単位:cm)

	12/1	12/10	12/20	1/1	1/10	1/20	2/1	2/10	2/20	3/1	3/10	3/20	3/31
平成30年度	0.0	0.6	0.8	41.0	44.8	45.6	65.8	66.4	66.4	66.4	66.4	66.6	66.8
令和元年度	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	36.2	36.2	36.2	36.4	36.4
令和2年度	0.0	0.0	37.8	90.6	122.6	136.8	142.6	149.8	177.6	177.6	177.6	177.6	177.6
令和3年度	0.0	0.0	9.4	74.8	80.6	127.8	135.2	161.4	200.6	231.2	232.4	232.4	232.4
令和4年度	0.0	0.0	13.4	34.4	35.0	35.0	140.4	142.8	149.2	152.6	152.6	152.6	152.6
過去5年平均	0.0	0.1	12.3	48.2	56.6	69.0	96.8	108.9	126.0	132.8	133.0	133.1	133.2

※各日付時点における、指定観測点（鳥取・智頭・三朝・米子・黒坂）の累加降雪深の平均値



年度別降雪深の推移

