

～タイの電気自動車の現状～

こんにちは。鳥取県東南アジアビューローの辻です。

先日、日本のニュースでもトヨタが2021年12月に発表したばかりのバッテリー電気自動車（BEV）戦略について見直しを検討していると報道されていました。トヨタは「内燃機関からEVへのシフトはしばらく時間がかかる」と予測し、BEVに絞るのではなく、様々なラインアップをそろえる全方位戦略を描いていましたが、BEVの普及が想像以上のスピードで、競合の新技术投入も早いことが要因のようです。

実際のところ、BEVの普及スピードは想像以上なのでしょうか？タイでは最近、それを象徴する出来事がありました。日本でも来年2023年1月31日から一般向け販売が開始された中国のBYD自動車のタイでのBEV販売開始です。タイでの発売日初日である11月1日、販売店の前には行列ができ、1日の予約台数はタイ全国で2500台にのぼりました。バンコク都内の販売店では発売から1週間で既に予約台数は600台、納車は2023年2月～3月になるとのことでした。タイに一番早く投入された日本の電気自動車は日産リーフですが、これは2018年11月の販売開始から2か月で100台販売、昨年度2021年の年間販売台数61台という実績に比べると、この数年で電気自動車に対する熱量があがってきたことを実感いただけると思います。



2022年11月1日に発売開始されたBYD ATTO3

また、予約段階で販売店に行列ができたのはこの20年間で3回、トヨタのソルーナ、ホンダのCIVICハッチバック販売開始時の2回と今回のBYD ATTO3です。過去の2回はガソリンエンジンの車でタイ国内生産、手の届く価格設定が魅力で人気になりました。今回のBYDは中国からの輸入で価格も電気自動車の中ではコストパフォーマンスを感じられる設定ですが、



バンコク郊外バンナー地区にある販売店。タイでは内装が完成していなくても営業開始は日常的。

1,199,900 バーツ（日本円で約480万円）と決して安価ではありません。何が魅力なのか、実際に販売店を訪れてみました。外装は冒頭の写真通りですが、内装は下記の運転席からの写真通り、安いプラスチック素材ではなく柔らかい素材がダッシュボードやひじ掛け、ドアなど

タイ王国及び他の東南アジア諸国の経済・産業動向、社会動向報告書

2023年1月

に使用されています。また、専用タブレットで音楽や照明、ナビなどコントロールができます。タブレットは回転するので縦にすれば地図はかなり見やすくなります。また、ドアが開いていることに対するアラートや車の外に障害物など危険がないかについてもこのタブレットに表示し、運転者から死角にある情報も視認できるようになります。

加えて今回注目を浴びているサービスは、初年度自動車保険無料、8年間もしくは走行距離16万kmまで点検及び部品代無料、本体およびバッテリーの保証、24時間の緊急サポート（外出先で自動車にトラブルがあった場合）、ホームチャージャー及び設置無料、ACポータブルチャージャーも付属など、初めて電気自動車を買おうとする人が不安を感じるであろうサポートがすべてパッケージで提供されていることです。

事前のプロモーション、販売当日のニュースなどの話題作りが非常にうまくいっている事例です。実際にはテストドライブや最初の500台をラッキーにも入手出来た方々がSNSに感想をUPしていますが、バッテリーの不良や塗装の問題などの投稿もあります。

品質や供給の安定する前に、トヨタをはじめとする日本勢の巻き返しを期待したいところです。



タイ王国及び他の東南アジア諸国の経済・産業動向、社会動向報告書

2023年1月

オフィシャルにタイで販売されているEV (2022年)

メーカー	モデル	写真	馬力	0-100km加速(秒)	一充電走行距離(Km)	価格(THB)	メーカー	モデル	写真	馬力	0-100km加速(秒)	一充電走行距離(Km)	価格(THB)
BMW	iX		523	4.6	630	5,999,000	Toyota	bZ4X		218	6.9	411	1,836,000
	iX3		286	6.8	460	3,399,000	Jaguar	i-PACE		400	4.8	480	5,499,000
	i4		340	5.7	590	4,499,000	Hyundai	IONIQ		120	9.9	280	1,749,000
	i7		544	4.7	625	7,699,000		KONA Electric		204	7.6	546	2,259,000
Benz	EQS		333	6.2	738	8,570,000	MG	ZS		177	8.6	403	949,000
Audi	e-tron		408	5.7	463	5,299,000		EP		163	8.8	380	771,000
ORA	Good Cat		143	8.8	400	959,000	Volvo	XC40		408	4.9	418	2,590,000
Nissan	Leaf		150	7.9	311	1,490,000		C40		408	4.9	418	2,690,000
BYD	ATTO 3		201	7.2	480	1,199,900	MINI	Cooper SE		184	7.3	217	2,290,000
Porsche	Taycan		408	5.4	431	6,190,000	FOMM	ONE		13.5	N/A	160	664,000
Lexus	UX		204	7.5	360	3,490,000	Takano	TTE 500		7.4	N/A	100	438,000

Reference

<https://www.facebook.com/PartDECOauto/photos/a.105166074371526/701466668074794/>
http://www.evai.or.th/attachments/view/?attach_id=259603

タイ政府は、2030年までに電気自動車を国内シェア30%まで普及させるという目標を掲げています。そのために電気自動車関連の産業誘致のための優遇施策を促進しており、中国メーカーの進出が加速しています。上記の表はタイで販売されているBEVの一覧ですが、車種は増えつつあり、MG（中国の上海汽車グループ）は現行の2車種に加えて3車種目を投入するという発表を、上記表にあるトヨタbZ4X発売日（2022年11月9日）にニュースとしてぶつけてきました。

タイにおける電気自動車産業は中国メーカーが先行していますが、11月9日予約受付を開始したトヨタのbZ4Xに関して、有名なタイ人インフルエンサーのテストドライブ動画では後部座席の広さ以外はBYDのATTO3を上回るという評価を得ることができました。ここから火が点いて、日本のBEVが成長していくことを期待したいところです。

鳥取県東南アジアビューロー Tottori-Southeast Asia Trade and Tourism Bureau
 担当：辻 三朗 Saburo Tsuji
 Address: 1 VASU 1 Building, 12 FL., Room 1202/C, Soi Sukhumvit 25, Sukhumvit Rd.,
 Klongtoey-Nua, Wattana, Bangkok 10110
 Tel : +66-(0)-2-260-1057
 Mobile : +66-(0)-86-358-7298
 Mail : tottori@aapth.com

【鳥取県東南アジアビューローの運営法人（鳥取県より業務委託）】

■アジア・アライアンス・パートナー・ジャパン株式会社 <http://www.aapjp.com/index.html>

タイ王国及び他の東南アジア諸国の経済・産業動向、社会動向報告書

2023年1月

タイを中心に、ベトナム・インドネシア・インド・メキシコにて主に日系中堅・中小企業様の海外進出や進出後の会計税務法務を中心とした運営支援業務を行っております。

【免責事項】

■情報の掲載内容には万全を期しておりますが、その正確性、完全性、有用性、適用性についていかなる保証も行いません。また、その利用により生じた被害や損害に関して一切の責任を負いません。

タイ王国及び他の東南アジア諸国の経済・産業動向、社会動向報告書

2023年1月

ワンページタイ経済

項目	単位	2020	2021	2022	2023
GDP 成長率	前年比ベ (%)	-6.2	1.8	3.1	3.1 (22年1~9月)
人口*	千人	68,152	68,161	69,906	69,906 (22年11月)
労働者の数*	千人	39,451	38,631	40,089	40,089 (22年9月)
失業率**	%	1.62	1.94	1.38	1.38 (22年1~9月)
最低賃金* バンコク	バーツ/日	331	331	353	353
チョンブリー		336	336	354	354
アユタヤー		325	325	343	343
ラヨーン		335	335	354	354
賃金：全国製造業の平均	バーツ	13,562	13,506	14,257	14,257 (22年1~9月)
インフレ率**	前年比ベ (%)	-0.84	1.24	6.08	6.08 (22年12月)
中央銀行政策金利*	%	0.50	0.50	1.25	1.50 (1月)
普通貯金率**	%	0.31	0.25	0.28	0.28 (22年12月)
ローン金利(MLR) **	%	5.60	5.42	5.50	5.50 (22年12月)
SET 指数*	1975年：100	1,449.35	1,657.62	1,668.66	1,671.46 (1月)
バーツ/100円**	バーツ	29.33	29.15	26.78	26.68 (1月)
バーツ/米ドル**	バーツ	31.29	31.98	35.06	34.92 (1月)
円/米ドル**	円	106.8	109.8	131.38	130.20 (1月)
車販売台数(1月からの累計)	台数	779,857	736,716	856,057	856,057 (22年12月)
B0I 認可プロジェクト	件数	1,501	1,572	1,554	1,554 (22年12月)
B0I 認可プロジェクト金額	10億バーツ	361.41	511.9	618.62	618.62 (22年12月)

*期末、**平均