

1

工事名: 県道網代港岩美停車場線(浦富2工区)改良工事(4工区)(交付金交安)
 施工者: 株式会社大晃工業 『高低差を少なくし、拡幅で、歩きやすさ確保』

着工前



完成



- 工事場所: 岩美郡岩美町浦富
- 工期: 令和3年3月～令和4年3月
- 工事概要: 道路土工、排水構造物工、構造物撤去工
- 請負金額: 91,697,100円
- 工事の目的・効果: 道路の拡幅改良及び歩道内に浦富地区排水路として門型カルバート水路を設置する。

- 監理技術者
- 氏名: 古田 直樹(42歳)
- コメント: 本工事は、地権者の出入口を確保しながら分割施工によるカルバート設置でした。役場が隣接しており通勤や中高生の通学など利用者が多かったため、ヤード内に迂回路及び仮駐車場の設置を行い、片側交互通行を極力回避するとともに、移設時期とも調整しながら、苦情なく安全に無事故で完工することができました。御協力いただいた発注者、工事関係者並びに、地元関係者の皆様に改めてお礼申し上げます。

2

工事名: 街路美萩野覚寺線(鳥大前工区)舗装工事(5工区)(交付金)
 施工者: 株式会社栗山組 『安全・安心な通学路整備!!』

着工前



完成



- 工事場所: 鳥取市湖山町西～湖山町北
- 工期: 令和2年5月～令和3年5月
- 工事概要: 道路改良工事(道路土工、排水構造物工、歩車道境界ブロック、アスファルト舗装工)
- 請負金額: 111,815,000円
- 工事の目的・効果: 歩行者量の多い鳥取大学周辺における拡幅を目的とし側溝や歩車道境界ブロックなどを新設して幅員を確保し、舗装を行った。

- 監理技術者
- 氏名: 高倉 宏
- コメント: 自動車や歩行者の多い鳥取大学周辺地域において工期が1年におよぶ工事でしたが、沿道の住民の方々や店舗の方々と密に調整し、分割施工で安全な通路を確保しながら工事を進め、無事に完成することができました。沿道の皆様方には御理解御協力いただき、大変感謝しております。技術者を目指す方々へ...建設業は地域への貢献が高い達成感の非常に大きな仕事です。より良い地域づくりへ共に頑張りましょう。



3

工事名: 県道鳥取鹿野倉吉線(高住～良田工区)改良工事(4工区)(交付金改良)(国補正)
 施工者: 株式会社田中組 『湖山池を安全に周遊する道づくり』

着工前



完成



- 工事場所: 鳥取市良田
- 工期: 令和3年3月～令和4年3月
- 工事概要: 道路改良工事(掘削、残土処理工、ブロック積工、大型ブロック積工、U型側溝、仮設)
- 請負金額: 118,094,900円
- 工事の目的・効果: 緊急時には山陰道の代替路線ともなる鳥取鹿野倉吉線の線形改良と拡幅を目的とし、切土工事と法面保護等を行った。

- 監理技術者
- 氏名: 岸本 純雄(57歳)
- コメント: 交通量が多く、見通しも悪く、狭い場所で斜面の掘削を行いブロック積を行う工事で、片側交互通行での作業の為、工事中は交通事故、苦情等が無いよう、災害発生防止対策に目配り、気配りをしました。その結果、無事に工事を終える事ができました。技術者を目指す皆さんへ。苦勞して完成させた時の達成感は最高です。

4

工事名: 県道鳥取国府岩美線(十王峠2工区)改良工事(9工区)(交付金改良)(国補正)
 施工者: 株式会社田中組 『創意工夫で工期内の工事完成』

着工前



完成



- 工事場所: 岩美郡岩美町銀山
- 工期: 令和3年3月～令和3年12月
- 工事概要: 道路改良工事(道路土工、法枠工、鉄筋挿入工、植生工、ブロック積工、側溝工)
- 請負金額: 99,619,300円
- 工事の目的・効果: 幅員狭小と線形不区間のバイパス開設を目的とし、カーブ区間においてICTによる切土工事や鉄筋挿入工による法面保護等を行った。

- 監理技術者
- 氏名: 大塚 伸行(44歳)
- コメント: 本工事は山間部であり、降雪時期までに施工完了することが課題でした。また、前年度の降雪の影響により現場への立入りができない状況となったため工事中止となり、工事着手が当初の予定より約1ヶ月遅れてしまいました。こうした状況ではありましたが、工程を早めるためICT建機を使用する等の施工方法の工夫を行い、無事に降雪前に施工完了することができました。

5

工事名: 卯垣四丁目地区急傾斜地崩壊対策工事

施工者: 株式会社さくら建設 『土砂災害を防止するがけ対策工』

着工前



完成



- 工事場所: 鳥取市卯垣
- 工期: 令和3年7月～令和4年3月
- 工事概要: 砂防土工、仮設工
- 請負金額: 74,076,200円
- 工事の目的・効果: がけ地に近接した人家裏において、切土や法面保護を行い斜面を安定させ、住民の生命を土砂災害から守る。



■監理技術者

■氏名: 高岸 亮介(47歳)

■コメント: 工事用道路は、JR高架下に県道43号線を交通規制しての施工となり、JR要求事項への対応と県道通行者の負担軽減に注力し、安全に無事故で工事完成できました。土木技術者の仕事は、社会に必要不可欠であるとともにやりがいのある仕事です。若者は土木技術者を目指してもらい、一緒に働けたら良いなと思います。

6

工事名: 湖山川河川改修工事(1工区)(国補正)

施工者: 吉田建設株式会社 『景観にマッチした美しい護岸!!』

着工前



完成



- 工事場所: 鳥取市金沢
- 工期: 令和3年8月～令和4年3月
- 工事概要: ブロックマット工、ブロック張工、矢板護岸工、温泉管布設工
- 請負金額: 45,497,100円
- 工事の目的・効果: 河川が増水した時に起こる河川氾濫等の水害を防止するため、河川の拡幅や堤防の嵩上げをする工事である。

■主任技術者

■氏名: 山出 泰輝(33歳)

■コメント: 河川内での工事の為、河川内の水を工事場所に侵入させない方法や、予期できない現場条件の変化により、施工方法について発注者及び設計コンサルタントの3者で協力し再検討を行い、最適な方法を選定した事により無事完工することができました。この仕事は大変なことも多々ありますがやりがい・達成感のある仕事です。興味のある方はぜひともに頑張ってください。

7

工事名:見生寺谷川砂防工事(堰堤工)

施工者:中央建設株式会社『土砂災害を防止する砂防堰堤』

着工前



完成



- 工事場所:鳥取市青谷町紙屋
- 工期:令和2年7月~令和3年10月
- 工事概要:コンクリート堰堤工、管理用道路工
- 請負金額:73,096,100円
- 工事の目的・効果:土石流危険渓流である見生寺谷川に砂防堰堤を整備し、土砂災害から人家や公民館、県道等を守る。



■監理技術者

■氏名:新穂 雄次(40歳)

■コメント:品質管理、現場管理など発注者ともまめに打ち合わせを行い、施工場所はヤードの狭い現場でしたが、無事故で完成をすることができました。また、コンクリートの強度を保つため温度管理を徹底して行いました。技術者は、品質や安全など様々なことに配慮をしなければなりません、今回のような構造物を作り上げる工事では苦勞した分、完成の喜びも大きいものです。地域に貢献し続けられるよう共に精進して参りましょう。

8

工事名:国道178号(岩美道路)改良工事(3工区)(補助)(国補正)

施工者:田中組 プロテクト特定建設工事共同企業体『ICT技術と法面対策で山に立ち向かう!』

着工前



完成



- 工事場所:岩美郡岩美町陸上くがみ
- 工期:令和3年3月~令和4年3月
- 工事概要:道路土工、法面工、擁壁工、補強盛土工、排水構造物工
- 請負金額:233,409,000円
- 工事の目的・効果:ICT機器を搭載した建設機械等を駆使した大規模土工と法面対策を実施し、工事進捗に大きく貢献した。

■監理技術者

■氏名:梶田 俊次(60歳)

■コメント:ICT技術を活用し地山の掘削及び盛土を行う工事でした。土質が軟岩硬岩からなる地山で掘削作業が大変でしたが機械の選定、発注者との速やかな協議等により工事が円滑に進み工事完了ができたこと大変感謝しています。ありがとうございました。

■主任技術者

■氏名:池澤 充(47歳)

■コメント:斜面の掘削を行い、法面の保護を行う工事でした。土質が想定以上に硬く、思うように現場が進みませんでしたが、JV間で協力し合い完成させる事ができました。本工事にてこのような賞を初めて頂く事ができ大変光栄に思います。最後になりましたが地域の方々、発注者、JV・自社職員の協力を受けながらこの現場を作り上げる事ができ、大変嬉しく思います。

9

工事名:八葉寺地区復旧治山工事(国補正)

施工者:株式会社田中組『山地災害に備える高エネルギー吸収柵』



着工前

工事名	八葉寺地区復旧治山工事(国補正)
工種	高エネルギー吸収柵工
測点	始点
工事着工前	



完成

工事名	八葉寺地区復旧治山工事(国補正)
工種	高エネルギー吸収柵工
測点	始点
工事完成	

- 工事場所: 鳥取市青谷町八葉寺
- 工期: 令和3年4月~令和4年1月
- 工事概要: 高エネルギー吸収柵工
- 請負金額: 65,034,200円
- 工事の目的・効果: 急峻な山の斜面上に高エネルギー吸収柵を整備することで、山腹崩壊等の山地災害から人家や人命を守る。



- 監理技術者
- 氏名: 吉澤 治美(63歳)
- コメント: 本工事は竹林の密集している箇所であり、材料の搬入等も困難な場所でした。また、降雪時には施工が出来ない箇所であり、降雪時期までの施工完了が課題でした。仮設計画を見直し、工程短縮を図り無事に降雪前に施工完了することができました。本工事にてこのような賞を頂けることができ、大変光栄に思えます。この仕事は大変なこともあります、やりがいのある仕事ですので共に頑張りましょう。

10

工事名: 県道鳥取鹿野倉吉線(高住~良田工区)改良工事(5工区)(交付金改良)(国補正)

施工者: 武晃建設・オオクボ特定建設工事共同企業体『拡幅して広がる安全・快適な道路』



着工前



完成

- 工事場所: 鳥取市良田
- 工期: 令和3年5月~令和4年3月
- 工事概要: 道路改良工事(掘削、残土処理工、植生マット、鉄筋挿入工、仮設工)
- 請負金額: 131,832,800円
- 工事の目的・効果: 緊急時には山陰道の代替ともなる路線の線形改良と拡幅を目的とし、ICT施工による切土工事と法面保護等を行った。

- 監理技術者
- 氏名: 徳田 宗道
- コメント: 本工事は細長く狭い現場で、掘削時は重機足場を工夫して安全に施工していましたが掘削途中に地山の軟弱箇所があり法面が崩壊するなど苦労もありましたが施工関係者、近隣の皆様、発注者様の御協力により無事に工事が完成できました。技術者を目指す若者の皆さんには、一つ一つ現場を熟して、やり遂げ、自信を付けて優秀な技術者になるよう頑張ってください。

- 主任技術者
- 氏名: 勝田 靖史
- コメント: 本工事ではアンカー工を施工させていただきました。工事箇所の土質に親水性の高い粘性土が含まれていたため、雨が降るとその層で法面が崩壊しそうになるという状況下で苦労をしました。この度、優良建設工事表彰をいただきましたが、これは工事に携わっていただきました皆様の御協力のおかげです。本当にありがとうございました。将来技術者を目指す方々も表彰を目指しましょう。