

# 国道181号「江府道路」の完成に向けて

鳥取県では、国及び広島県と協力して、米子自動車道江府ICから中国縦貫自動車道三次ICを結ぶ「地域高規格道路江府三次道路」（全長約90km、鳥取県内約40km・広島県内約50km）の整備を進めています。

この「江府三次道路」の一部である「江府道路」は、江府町佐川から武庫を結ぶ延長4.1kmの道路で、この道路ができることで走行所要時間が最大約6分短縮されることや、走行の安全性が向上し、地域生活における安心・活力の向上や、大山などへの観光客が増えることによる地域の活性化も期待されています。

## 江府道路の整備効果

- 交通事故削減や防災機能の向上により安全・安心な暮らしを支援
- 救急医療施設への短時間かつ確実な搬送が実現し、救命率向上に寄与
- 道路整備による交流人口の増進によって観光振興に貢献
- 時間短縮による物流活性化によって地域産業振興に寄与



| 計画概要   |                                |
|--------|--------------------------------|
| ■ 計画区間 | 江府町佐川～武庫                       |
| ■ 事業期間 | 平成17年度～令和一桁                    |
| ■ 総事業費 | 約130億円                         |
| ■ 道路規格 | 第3種第2級                         |
| ■ 設計速度 | 60km/h                         |
| ■ 事業規模 | 延長4.1km、全幅員9.5m、車道幅員6.5m (2車線) |

## 《工事中のお願い》

「江府道路」は、平成17年度から整備を進め、これまでに橋梁3橋（久連大橋・宮ノ谷橋・洲河崎大橋）と宮ノ谷トンネルが完成しており、令和4年4月から「久連トンネル」の掘削に着手し、令和6年度の貫通を目指して工事を進めています。

工事中は、発破等による昼夜での掘削を行います。また、掘削した土砂の大部分は、久連大橋近くに一時仮置きしたのちに、昼間に江府町俣野地内にダンブ運搬していきます。

工事に伴う生活環境への影響には十分に配慮しながら施工しますが、やむを得ずトンネル掘削やダンブ運搬時に騒音や振動が発生することが想定されます。防音壁の設置などの騒音振動対策、交通誘導員の配置による交通安全対策に努めて施工していきますので、皆様のご理解とご協力をお願いします。

なお、本工事についてのお問い合わせ等がございましたら日野県土整備局までご連絡ください。

■ お問い合わせ ■ 日野県土整備局道路整備課  
☎0859・72・2062

## 「久連トンネル」の掘削工事を進めています

＜久連トンネル工事の概要＞

- 契約期間 令和3年10月15日～令和7年3月17日  
令和4年4月よりトンネル掘削開始
- 施工業者 安藤・間・大豊建設・八幡コーポレーション  
特定建設工事共同企業体
- 工事概要 トンネル工2,609m



～トンネルが出来るまで～



今の工事は、ここで終了し、残りを別の専門業者へバトンタッチ！

