

事業者みなさまへ

公共交通乗って ecoh! 宣言について

STEP 01 宣言

宣言届出書に必要事項を記入して、事務局へ送付。宣言いただいた企業・団体等は県HPやSNSなどで周知共有させていただきます。

STEP 02 公共交通利用を促進

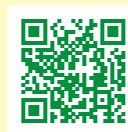
各自で設定した「公共交通乗ってecoh!宣言」に沿って公共交通利用促進に向けた取組を実践。

公共交通乗って ecoh! 宣言届出書

「公共交通乗ってecoh (行こう)!宣言届出書」をみんなが乗りたくなる公共交通利用促進協議会まで送付してください。

※宣言は電子申請でも受け付けています。

<https://www.pref.tottori.lg.jp/305325.htm>



宣言についてのページ



宣言の電子申請ページ

企業による公共交通利用促進の取組例



◎公共交通の時間に配慮した会議の時間設定や場所設定



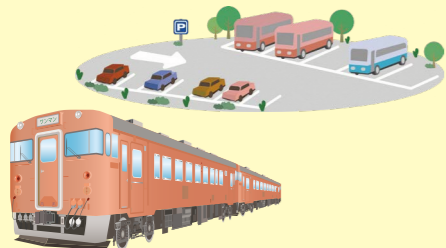
◎交通イベント等への出展やノベルティ配布



◎公共交通利用促進を目的としたチラシの作成・配布



◎公共交通による訪問者へのノベルティ・割引(店舗の場合)



◎通勤における公共交通の利用呼びかけと制度面の支援



◎懇親会や親睦会への公共交通利用



◎出張時の公共交通利用



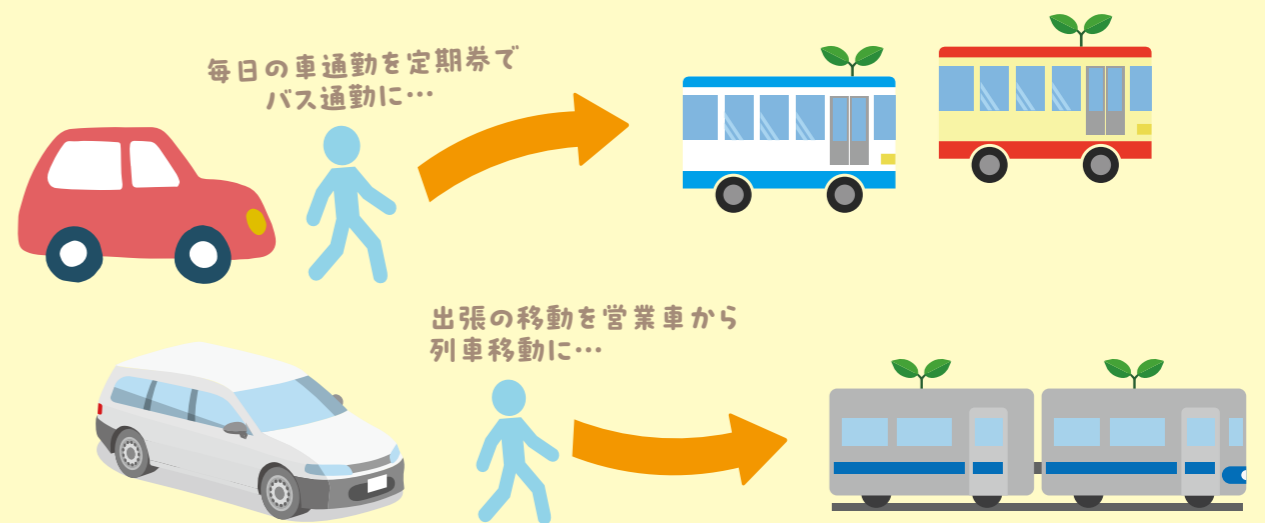
みんなで乗って鉄道・バスを盛り上げよう!

公共交通乗って 行こう! ecoh!



～鉄道やバスの利用を増やしてみませんか～

公共交通は、通勤・通学・通院・買い物・観光やビジネス等、地域の暮らしを様々な面から支えています。車中心の社会となっている鳥取県ですが、公共交通にも実はたくさんのメリットがあるんです。



みんなが乗りたくなる公共交通利用促進協議会

事務局 鳥取県交通政策課

住所/鳥取県鳥取市東町1丁目220番地

電話/(0857) 26-7100 ファクシミリ/(0857) 26-8107

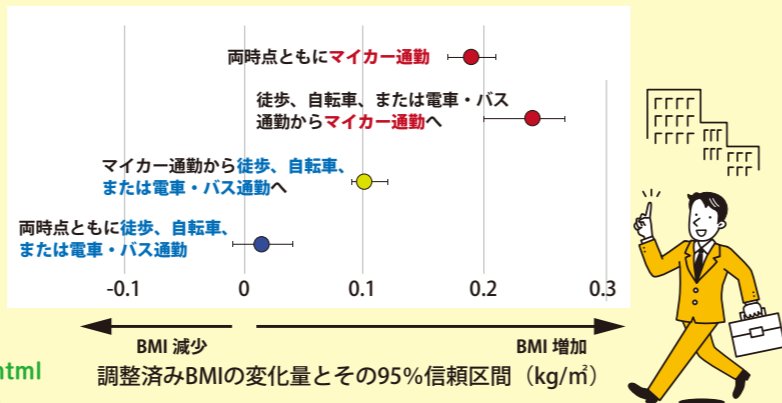
メール/koutsuseisaku@pref.tottori.lg.jp

公共交通利用のイイトコ

皆さんにこんなイイトコがあるよ!

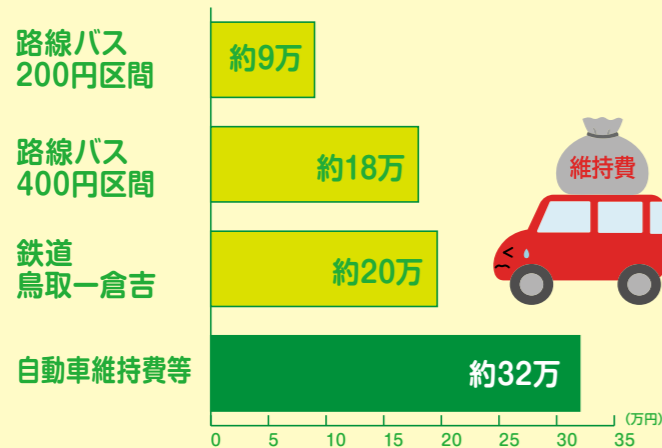
実は健康になる公共交通

- マイカー通勤を徒歩・自転車または公共交通での通勤に変更すると、マイカー通勤のままの人に比べ体重増加が抑制されやすい。



<https://ccs.ncgm.go.jp/news/2019/20191122.html>
(国立研究開発法人 国立国際医療研究センター 2019)

公共交通と自家用車の年間交通費



※公共交通の旅費は、6ヶ月通勤定期代×2で計算しています。

実は安価な公共交通

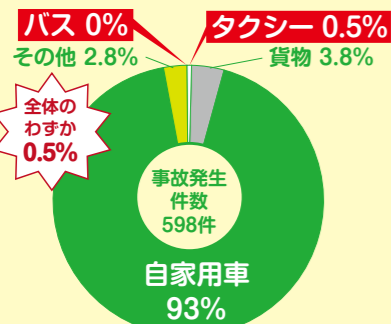
- 自動車維持費よりも、公共交通の運賃のほうが安いんです。燃料費は、ガソリン代の変動・居住地・走行距離等によってもさまざま。中には平均よりも高い維持費を支払っている方も…。

<https://www.e-stat.go.jp/dbview?sid=0003424745>
(総務省 全国家計構造調査 2019)

実は安全な公共交通

- 自家用車の運転よりも、公共交通を利用したほうが断然事故は少なく安全です。

<https://www.pref.tottori.lg.jp/secure/306316/R3nenkan.pdf>
(鳥取県警察本部交通年鑑 2022)



令和4年度 第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数

実は効率的な公共交通

- 自家用車のほうが、早く効率的なイメージを持っていませんか？自家用車で自ら運転している間、鉄道やバスなら仕事・読書・睡眠など、時間をもっと有効活用できるんです。

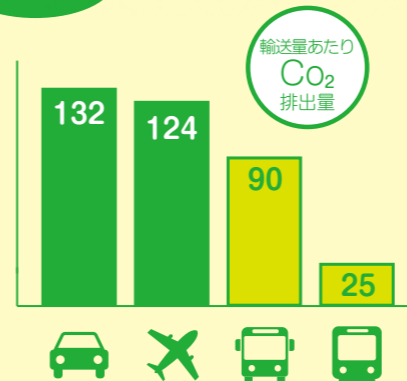


SDGs 達成貢献へ

公共交通利用のイイトコ

さらにこんなところにも良い影響が

環境



環境にやさしい公共交通

- 自家用車等と比較し、一度に多くの輸送が可能なバスや鉄道は二酸化炭素排出量が少ないんです。公共交通を利用し、地球温暖化の防止に貢献しましょう。

https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html
(国土交通省 2021)



道路



渋滞緩和に貢献する公共交通

- スムーズな交通の流れは、事故やバスの遅延を防ぎます。ばらばらの自家用車利用は控え、皆さんと一緒に公共交通に乗りましょう。

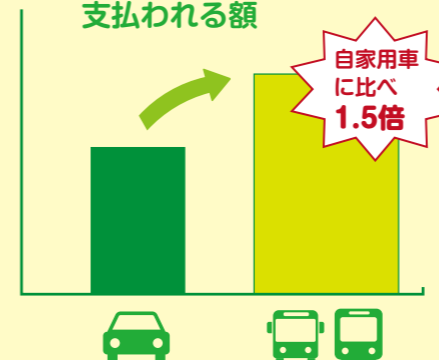
https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/road01_sg_000218.html
(国土交通省 基本方針に関するデータ集)



人口あたりの渋滞損失時間は、都市部に限らず全国で同等に発生

経済

運賃や維持費のうち地元企業・自治体に支払われる額



1人1人の積極的な利用で地域経済活性化に寄与する公共交通

- 自家用車利用に比べ公共交通利用は、みなさまが支払った運賃のうち、ドライバー・地元企業へと支出される割合が高く、地域の活性化にもつながりやすいんです。

https://www.jstage.jst.go.jp/article/jscejpm/78/6/78_II_374/_pdf/-char/ja
(「交通手段選択に伴う費用の支出先の違いが地域経済へ及ぼす影響」 2022)

