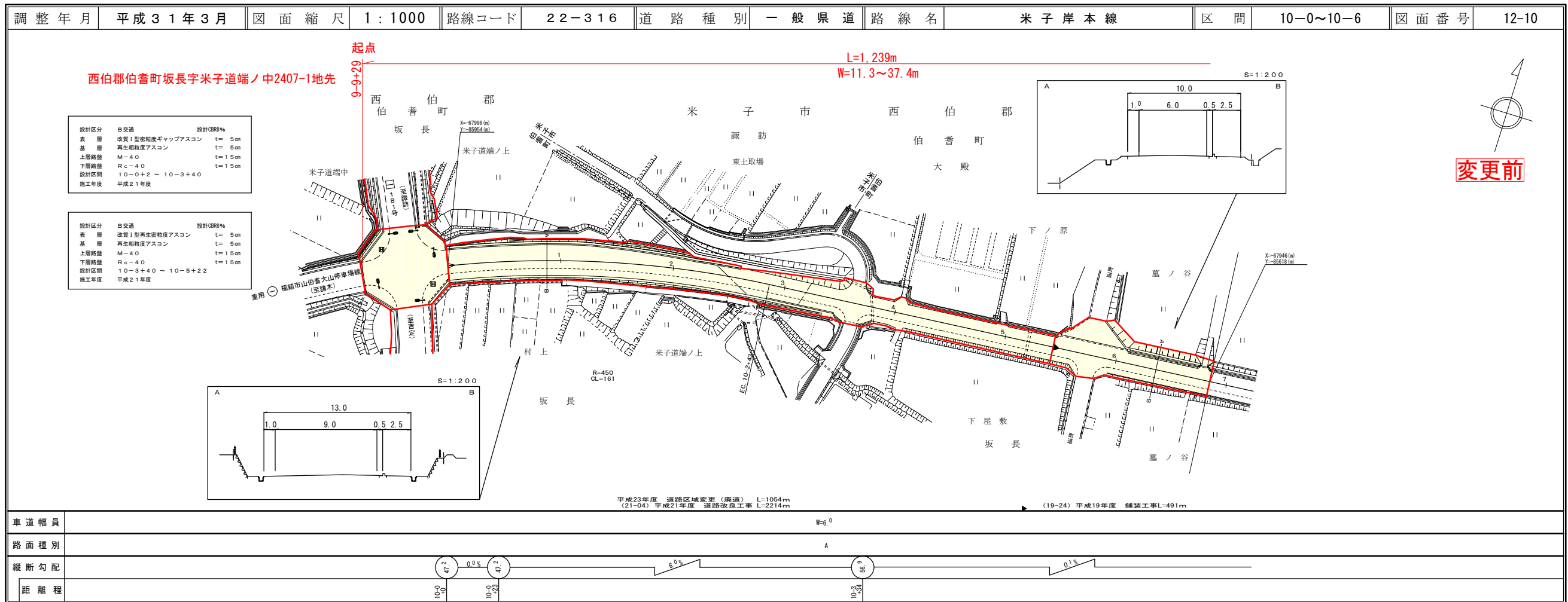


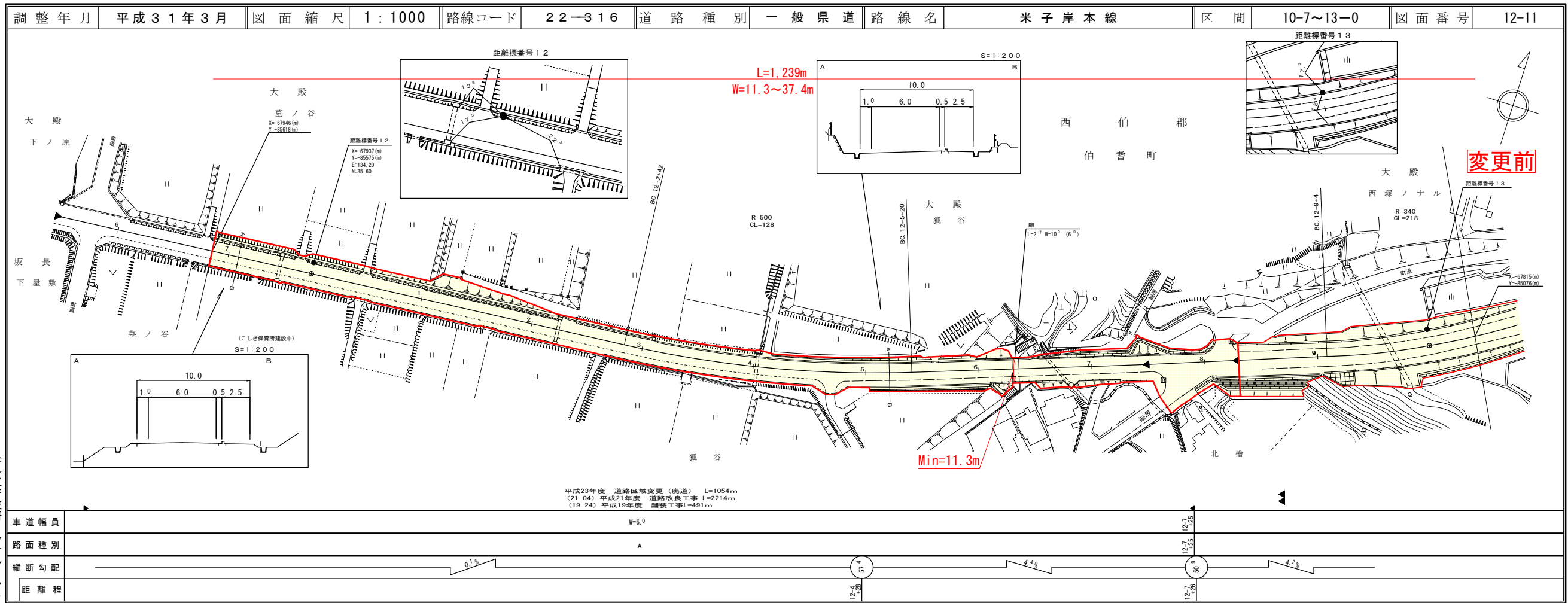
道路台帳付図

鳥取県



道路台帳付図

鳥取県



有限会社マツモトサーベイコンサルタント

(有)江府技研コンサルタント  
株(ア)ートスペース

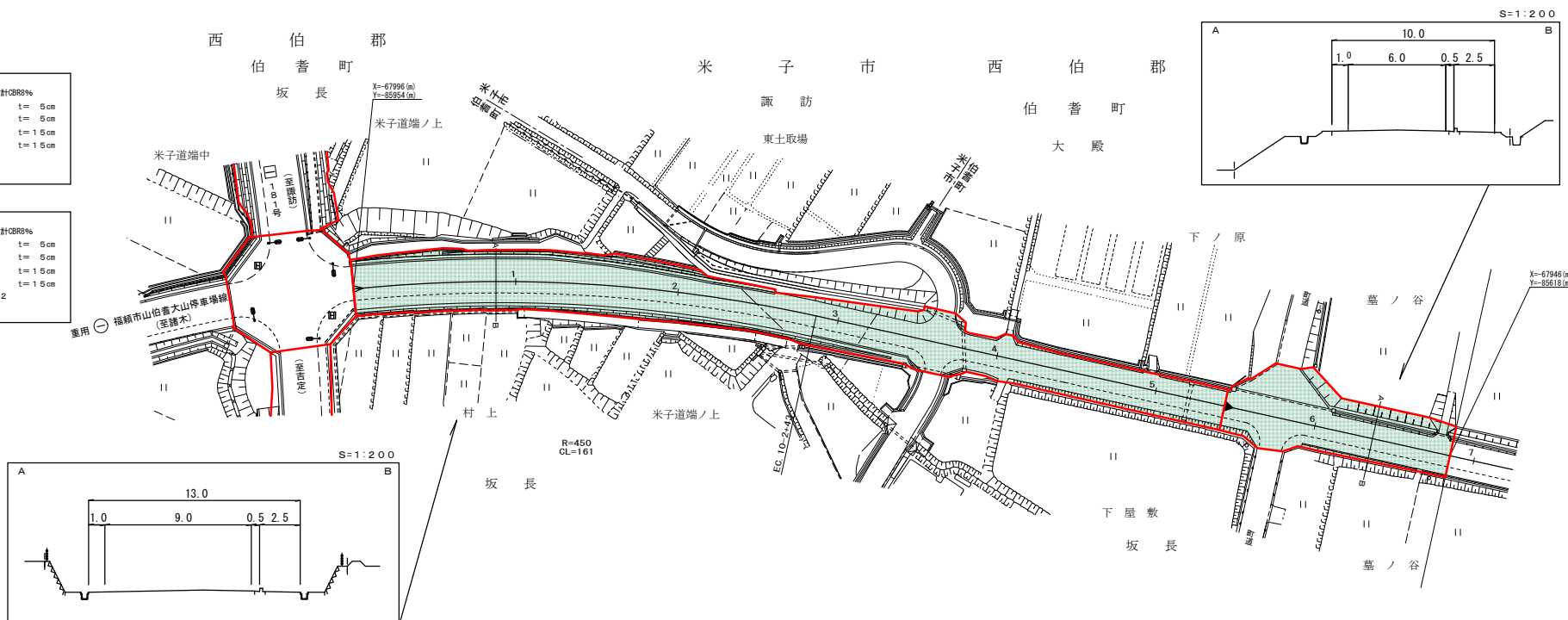
# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成31年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-316	道路種別	一般県道	路線名	米子岸本線	区間	10-0~10-6	図面番号	12-10
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------

設計区分	B交通	設計QR8%
表層	改良1型密粒度キヤップアスコン	t=5cm
基層	再生密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-40	t=15cm
下層路盤	Rc-40	t=15cm
設計区間	10-0+2 ~ 10-3+40	
施工年度	平成21年度	

設計区分	B交通	設計QR8%
表層	改良1型再生密粒度アスコン	t=5cm
基層	再生密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-40	t=15cm
下層路盤	Rc-40	t=15cm
設計区間	10-3+40 ~ 10-5+22	
施工年度	平成21年度	



変更後

平成23年度 道路区域変更(廃道) L=1054m  
(21-04) 平成21年度 道路改良工事 L=2214m  
(19-24) 平成19年度 舗装工事L=491m

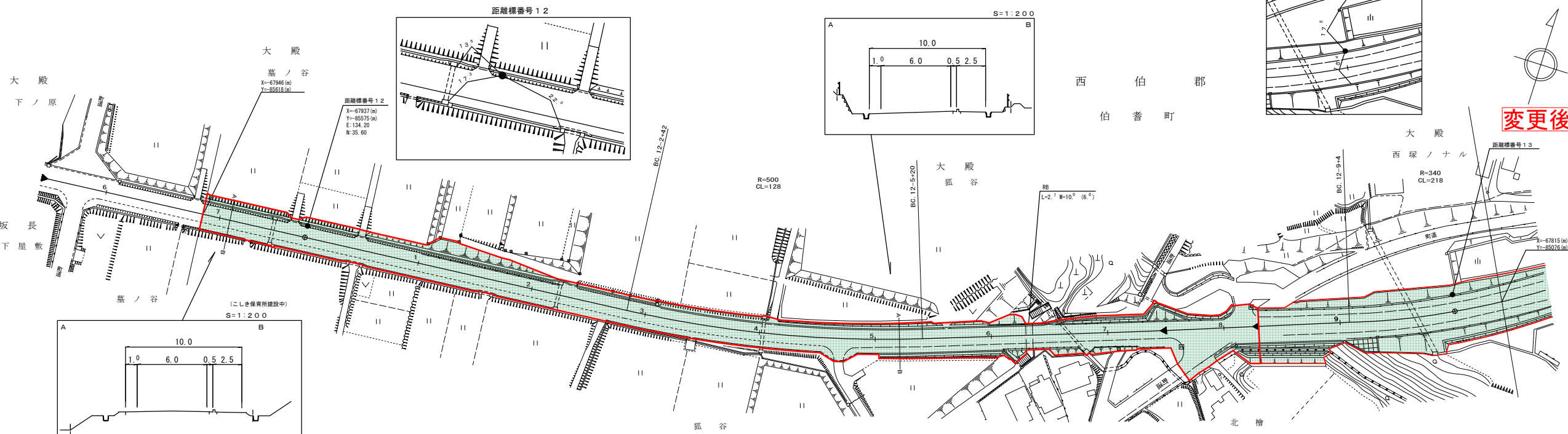
車道幅員	W=6.0	
路面種別	A	
縦断勾配		
距離程		

有限会社マツモトサーベイコンサルタント

# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成31年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-316	道路種別	一般県道	路線名	米子岸本線	区間	10-7~13-0	図面番号	12-11
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



変更後

平成23年度 道路区域変更(廃道) L=1054m  
(21-04) 平成21年度 道路改良工事 L=2214m  
(19-24) 平成19年度 舗装工事L=491m

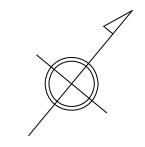
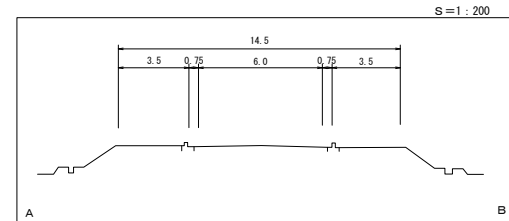
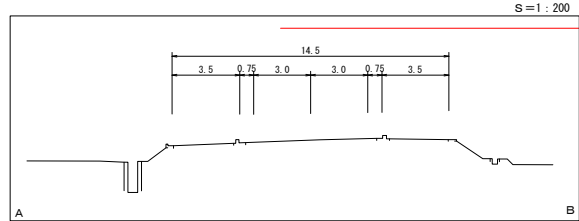
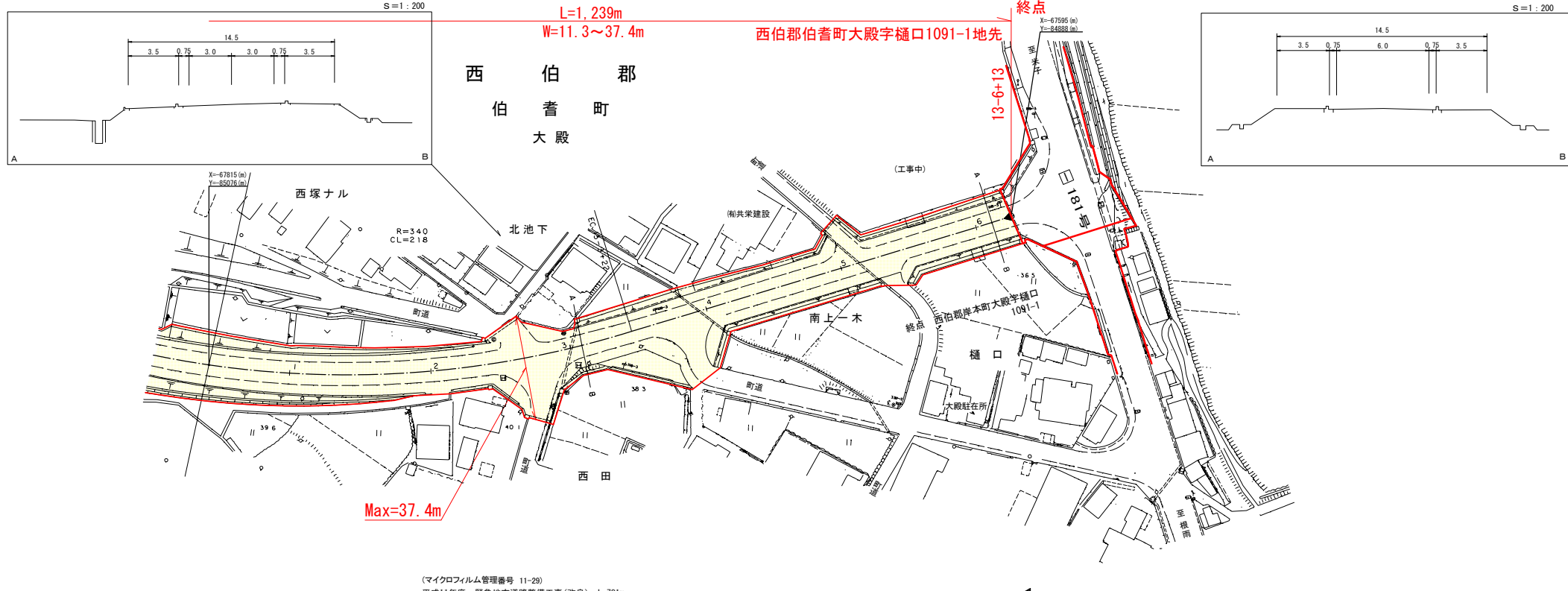
車道幅員	W=6.0	
路面種別	A	
縦断勾配		
距離程		

有限会社マツモトサーベイコンサルタント (有)江府技研コンサルト

# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成11年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-316	道路種別	一般県道	路線名	米子岸本線	区間	13-1~13-6	図面番号	12-12
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



変更前

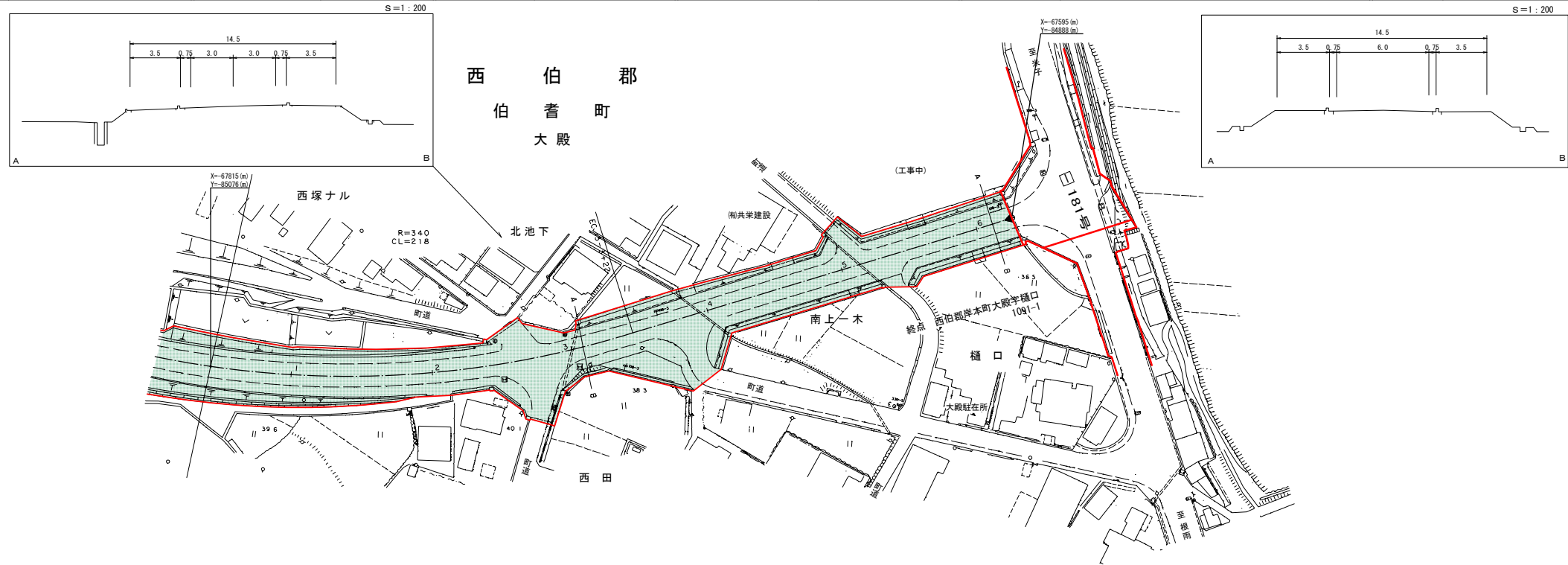
車道幅員	W=6.0		13+2	13+6	13+6	13+6
路面種別	A					
縦断勾配	4.2%	40.3	37.7	0.0%	37.7	
距離程		13+2	13+6	13+6	13+6	

この図面は、国土交通省国土院の承認を得て、同院の管理下で複製・改定され

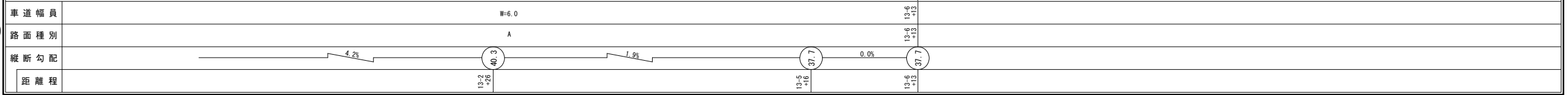
# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調整年月	平成11年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-316	道路種別	一般県道	路線名	米子岸本線	区間	13-1~13-6	図面番号	12-12
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------



(マイクロフィルム管理番号 11-29)  
平成11年度 緊急地方道路整備工事(改良) L=791m



株式会社 コウリョウ

この図面は、国土交通省国土院の承認を得て、同院管下測量部及び測量院より提供されたものである。(承認番号) 昭33 中公第 77 号