

社会資本総合整備計画 中間評価書

令和06年03月27日

|            |                                                       |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
|------------|-------------------------------------------------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 2 1 国土強靱化計画に基づく生活空間の安全確保                              |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
| 計画の期間      | 令和 0 2 年度 ～ 令和 0 6 年度 (5年間)                           |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当                        | ○ |   |
| 交付対象       | 八頭町                                                   |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
| 計画の目標      | 災害に強い県土づくりを進めるうえで、地域交通ネットワークが分断される事態を防ぐため、狭隘区間の解消を行う。 |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（ A + B + C + D ）                                   |  | 920 | A | 920 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                   |                |       |       |
|----|----------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                    | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                  | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                  | R2当初           | R4末   | R 6 末 |
| 1  | 歩道整備及び狭隘区間解消箇所の増                 |                |       |       |
|    | 安全確保が必要な個所の総数と対策を行った箇所数の割合で算出する。 | 0%             | 100%  | 100%  |
|    | 対策率(%)=( 解消延長 / 要対策延長 ) *100     |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |
|    |                                  |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|---------|---------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別                                      | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果                          |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | 備考                                            |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                                            | 一般       | 八頭町      | 直接       | -   | 市町村<br>道 | 交安   | （ 1 ）新道線           | 歩道新設L=200m       | 八頭町               | ■          | ■ | ■ | ■ |   | 120            |           | -              |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | ～ R1:P12 R2～:P21                              |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-002 | 道路                                            | 一般       | 八頭町      | 直接       | -   | 市町村<br>道 | 交安   | （ 1 ）上野線           | 現道拡幅 L=200m      | 八頭町               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 150            |           | -              |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | ～ R1:P12 R2～:P21                              |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-003 | 道路                                            | 一般       | 八頭町      | 直接       | －   | 市町村<br>道 | 新設   | （ 他 ）上日下部 7 号線     | 道路新設 L=200m      | 八頭町               |            | ■ | ■ | ■ | ■ | 150            |           | -              |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | ～ R 1 ： P 1 8 、 ～ R 2 ： P 2 3 、 R 3 ～ ： P 2 1 |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-004 | 道路                                            | 一般       | 八頭町      | 直接       | －   | 市町村<br>道 | 改築   | （ 1 ）大隼線           | 現道拡幅 L=500m      | 八頭町               |            | ■ | ■ | ■ |   | 500            |           | -              |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | ～ R 1 ： P 1 8 、 ～ R 2 ： P 2 3 、 R 3 ～ ： P 2 1 |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  | 小計                |            |   |   |   |   | 920            |           |                |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  | 合計                |            |   |   |   |   |                | 920       |                |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                                               |          |          |          |     |          |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |

中 間 評 価

○ 中間評価の実施体制、実施時期

中間評価の実施体制

八頭町

中間評価の実施時期

令和 6 年 3 月

公表の方法

鳥取県ホームページ

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

・ 1 級町道新道線の歩道新設を一部実施し、生活空間の安全確保に寄与した。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

歩道の整備を行ったことで事故の危険性が低下した。

○ 特記事項（今後の方針等）

今後も継続して歩道の整備及び道路改良を実施し、生活空間の安全確保を行っていく。

|            |                  |      |                                      |
|------------|------------------|------|--------------------------------------|
| ○ 目標値の達成状況 |                  |      |                                      |
| 番号         | 指標（略称）           |      |                                      |
|            | 目標値 / 実績値        |      | 目標値と実績値に差が出た要因                       |
| 1          | 歩道整備及び狹隘区間解消箇所の増 |      |                                      |
|            | 中 間<br>目標値       | 100% | 関係機関協議や用地交渉の長期化によって事業期間の延伸を行ったことによる。 |
|            | 中 間<br>実績値       | 45%  |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |
|            |                  |      |                                      |