

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----|---|-----|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 23 国土強靱化地域計画に基づく市町村道における安心で快適な生活道路の整備 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 八頭町 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 集落間を結ぶ生活に密着した道路である市町村道等の改良を行うことにより、利用者の利便性向上を図るとともに、地域交通ネットワークが分断される事態を防ぎ安全な道路環境を整える。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 600 | A | 600 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R2当初 | R4末 | R6末 |
| 1 | 市町村道整備による幹線道路等へのアクセス時間の短縮(R2~) 生活道路である市町村道の改良による、幹線道路へのアクセス時間の短縮。(R2~) (計画による1kmあたりの短縮時間) × (計画総延長) | 0分 | 1分 | 1分 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|------|------|------|------|-----|----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 八頭町 | 直接 | - | 市町村 道 | 新設 | (他) 上日下部7号線 | 道路新設L=200m | 八頭町 | ■ | ■ | ■ | | | 100 | | - | |
| | ～R1: P18 R2～: P23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 八頭町 | 直接 | - | 市町村 道 | 改築 | (1) 大隼線 | 現道拡幅L=500m | 八頭町 | ■ | ■ | ■ | | | 500 | | - | |
| | ～R1: P18 R2～: P23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 600 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 600 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 23 国土強靱化地域計画に基づく市町村道における安心して快適な生活道路の整備

| 事前評価 | | チェック欄 |
|--|--|-------|
| I. 目標の妥当性 | | |
| ①上位計画等との整合性 | | ○ |
| I. 目標の妥当性 | | |
| ②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性） | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | | |
| ①整備計画の目標と定量的指標の整合性 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | | |
| ②定量的指標の明瞭性 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | | |
| ③目標と事業内容の整合性 | | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | | |
| ④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性 | | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | | |
| ①円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性） | | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | | |
| ②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） | | ○ |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |