

63

様式第1号(第5条、第7条関係)



事業者取組計画書

令和1年6月28日

鳥取県知事 様

住所 鳥取市雲山219番地
氏名 日本交通株式会社
代表取締役 澤 志郎

鳥取県地球温暖化対策条例第8条第1項(第8条第4項、第9条第1項、第9条第3項)の規定により次のとおり提出します。

住所(主たる事業所の所在地)	鳥取市雲山219番地				
氏名(名称及び代表者の氏名)	日本交通株式会社 代表取締役 澤 志郎				
主たる業種	一般旅客自動車運送事業				
該当する事業者要件	<input type="checkbox"/> 鳥取県地球温暖化対策条例施行規則第4条第1号に該当する特定事業者				
	<input type="checkbox"/> 鳥取県地球温暖化対策条例施行規則第4条第2号に該当する特定事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/> 鳥取県地球温暖化対策条例施行規則第4条第3号に該当する特定事業者				
	<input type="checkbox"/> 特定事業者以外の事業者				
計画期間	2019年4月 / ~		2021年3月 /		
温室効果ガスの排出量等	排出区分	基準年度(実績) (H30)年度 (二酸化炭素換算)	目標年度(実績) (R3)年度 (二酸化炭素換算)	増減率	
	排出量(1)	9,133.3t	8,860.9t	-3.0%	
	目標設定の考え方	年1%の削減を目標値とし、これをもとに設定した。			
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	用途区分	原単位の指標	基準年度(実績)	目標年度(計画)	増減率
	バス部門	二酸化炭素換算 走行キロ	0.684	0.6669	-2.5%
		二酸化炭素換算			%
		二酸化炭素換算			%
原単位の目標設定の考え方	バス部門は、走行キロを原単位として目標を設定する。				

	取組分	目標年度(計画)		
		実績値		二酸化炭素換算の削減量
寄与的取組	再生可能エネルギーの利用による電力又は熱の供給	(売電量)	kWh	t
		(熱供給量)	GJ	t
	再生可能エネルギーの利用による二酸化炭素の排出削減の量等を表すものの購入	(購入量)		t
	森林保全による二酸化炭素吸収量を表すものの購入	—	—	t
	電気、ガスその他のエネルギーの使用の合理化による二酸化炭素の排出削減の量等を表すものの購入	(購入量)		t
	削減量等合計(2)			t
差引排出量(1)－(2)		基準年度(実績)	目標年度(計画)	増減率(計画)
		9,133.3t	8,860.9t	-3.0%
推進体制	各営業所においてアイドリングストップの徹底と、エコドライブの為の運転技術向上の啓発を行う。			
年度ごとの具体的な取組及び措置計画	年度	設備、対象、工程等	内容	
	R1～R3	バス部門	アイドリングストップ等のエコドライブの実施と環境性能の高い車輦の入替を行う。	
地球温暖化対策に資する社会貢献活動				
特記事項				