



事業者達成状況報告書

平成31年6月28日

鳥取県知事 様

届出者 住所 鳥取市雲山219番地  
 日本交通株式会社  
 代表取締役 澤 志郎  
 氏名  
 (法人にあっては、名称及び代表者の氏名)

鳥取県地球温暖化対策条例第8条第5項 (第9条第3項) の規定により次のとおり提出します。

住所 (主たる事業所の所在地)	鳥取市雲山219番地									
氏名 (名称及び代表者の氏名)	日本交通株式会社 代表取締役 澤 志郎									
主たる業種	43 道路旅客運送業									
該当する事業者要件	<input type="checkbox"/> 鳥取県地球温暖化対策条例施行規則第4条第1号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 鳥取県地球温暖化対策条例施行規則第4条第2号に該当する特定事業者 <input checked="" type="checkbox"/> 鳥取県地球温暖化対策条例施行規則第4条第3号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 特定事業者以外の事業者									
計画期間	平成28年4月 ~ 平成31年3月									
温室効果ガスの排出量等	排出区分	基準年度 (実績) (27) 年度 (二酸化炭素換算)	目標年度 (計画) (30) 年度 (二酸化炭素換算)	増減率	報告年度 (実績) (30) 年度 (二酸化炭素換算)	増減率				
	排出量 (1)	9,837.9 t	9,429.3 t	△ 4.2 %	9,133.3 t	△ 7.2 %				
	実績に対する自己評価 環境対応車への代替、効率的な運行の実行をすることにより排出ガスの削減できた。									
原単位当たりの温室効果ガス排出量等	用途区分	原単位の指標	基準年度 (実績)	目標年度 (計画)	増減率	報告年度 (実績)	増減率			
	バス	二酸化炭素換算 走行キロ	0.705	0.6874	△ 2.5 %	0.6840	△ 3.0 %			
		二酸化炭素換算			%		%			
		二酸化炭素換算			%		%			
	実績に対する自己評価 効率的な運行で削減する事ができたが、乗務員不足による稼働の低下が影響した。									
寄与的取組	取組区分	目標年度 (計画)			報告年度 (実績)					
		実数値	二酸化炭素換算の削減量	実数値	二酸化炭素換算の削減量					
	再生可能エネルギーの利用による電力又は熱の供給	(売電量)	kWh	t	(売電量)	kWh	t			
		(熱供給量)	GJ	t	(熱供給量)	GJ	t			
	再生可能エネルギーの利用による二酸化炭素の排出削減の量等を表すものの購入	(購入量)		t	-	-	t			
	森林保全による二酸化炭素の排出削減の量等を表すものの購入	-	-	t	-	-	t			
電気、ガスその他のエネルギーの使用の合理化による二酸化炭素の排出削減の量等を表すものの購入	(購入量)		t	(購入量)	GJ	t				
	削減量等合計 (2)		0 t			t				
差引排出量 (1) - (2)	基準年度 (実績)	9,837.9 t	目標年度 (計画)	9,429.3 t	増減率 (計画)	△ 4.2 %	報告年度 (実績)	9,133.3 t	増減率 (実績)	△ 7.2 %
推進体制										
年度ごとの具体的な取組及び措置の計画	年度	設備、対象、工程等	内容							
	30	バス部門	環境対応車 17台代替							
地球温暖化対策に資する社会貢献活動										
特記事項										