

## 推 薦 理 由

地区	受賞業者名	優良建設工事 受賞工事名	推 薦 理 由
鳥取	有限会社松井工業	国道178号（岩美道路）改良工事（1工区）（補助）（経済対策）	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 他工事で崩落した法面の再掘削にあたり、当該亀裂状況を日々確認しながら重機足場の確保等を行い、安全に無事故で完工できた。</li> </ul> </li> <li>◆ 出来形及び出来ばえ               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ マシンガイダンス装着のバックホウによる施工を実施。全体が均一、良好な出来形となった。</li> <li>・ 受注者自らの先進的な取組として、掘削工にICT技術を活用した施工・管理が行われ、良好な出来形管理及び出来ばえに貢献した。</li> </ul> </li> <li>◆ 施工条件等への対応               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ モノレールによる運搬時、積載方法を工夫し、円滑な施工が確保された。</li> </ul> </li> <li>◆ 創意工夫               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ マシンガイダンス装着のバックホウによる施工を実施し、過掘りのない良質な出来形管理ができた。</li> </ul> </li> </ul>
鳥取	三輝工業有限会社	国道178号（岩美道路）改良工事（1工区）（補助）	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工条件等への対応               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 縦断勾配が急勾配なため、コンクリート打設時の荷重により型枠支保工が変形等する恐れがあったが、独自の工夫によりこれらを防止した。</li> </ul> </li> <li>◆ 創意工夫               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 躯体部への塩害や鉄筋腐食の防止等、独自の措置を行い、丸セパレーター部のかぶり厚を通常より厚く確保できた。</li> <li>・ 延長70.8mの現場打函渠工は縦断勾配10%の急勾配のため、型枠組立てや支保工はコンクリート打設時の変形などに配慮が必要となる中、支保工のサポートなどに独自の工夫を施し、良好な出来形等を確保し、円滑な工事の遂行に貢献した。</li> </ul> </li> </ul>
鳥取	有限会社プロテクト	県道鳥取国府岩美線（十王峠2工区）改良工事（3工区）（交付金改良）（経済対策）	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工条件等への対応               <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 当初設計との相違があったにもかかわらず、高い技術力等により高品質のグラウンドアンカー工事を施工。冬期間の施工だったが、安全最優先で施工し、工事の竣工に顕著な功績があった。</li> <li>・ アンカー施工時には確実に定着層を確認する必要がある中、削孔時のスライムや削孔速度のデータを記録する等段階確認の項目にはない事項についても確認し、高い品質を確保するように努めた。</li> </ul> </li> </ul>

地区	受賞業者名	優良建設工事 受賞工事名	推 薦 理 由
米子	有限会社日吉津土建	国道181号（伯耆橋工区）橋梁床版工事（防災安全交付金）	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「土砂積載量ここまで」と記したマグネットを貼り、積載量の厳守に努めた。</li> </ul> </li> <li>◆ 出来形及び出来ばえ <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日野川漁協との現地確認を細やかに行い、アユ釣りの解禁日までに河川内を現況復旧することができた。</li> </ul> </li> <li>◆ 施工条件等への対応 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 定められた工期を確保するため、必要な機材等を準備し、早期完工を図った。</li> </ul> </li> </ul>
米子	有限会社浅田建設	県道境車尾線（境工区）改良工事（9工区）（社会交付金）	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工状況 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大雪時にも率先して除雪を行い、生活道路等の確保を行った。</li> </ul> </li> <li>◆ 出来形及び出来ばえ <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 出来形も規格値50%以内での仕上がりが全体の90%以上を占め、非常に丁寧な仕上げだった。</li> </ul> </li> <li>◆ 施工条件等への対応 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 一方通行の現場だったが、仮設の取り回し等を工夫し、道路土工と構造物が同時施工できるよう施工ヤードの確保を行った。</li> <li>・ 工事用進入路が1箇所しかなく、施工ヤードも狭小な状況で河川区域内作業の施工時期が限られていた中、良好な盛土を施工した。</li> </ul> </li> <li>◆ 創意工夫 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 超低騒音型建設機械を用いる等、騒音への配慮を行った。</li> </ul> </li> </ul>
米子	有限会社松本建設	朝鍋川河川改修工事（4工区）	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 創意工夫 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 施工ヤードが狭小な中、河川の水替を工夫し、農道橋の橋台を1基ずつから2基同時施工とし、工期短縮に努めた。</li> </ul> </li> </ul>
日野	大江建設工業株式会社	日野川霞地区河川改修工事（権現堰2工区）	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工条件等への対応 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 施工中に確認された岩盤等による形状変更に対して型枠施工を適切に行い、また打設順序等について、元請負人と綿密に打ち合わせを行い、工期短縮に貢献した。</li> <li>・ 落差工本体はもとより、魚道工・堤外水路等複雑なコンクリート構造物について、卓越した型枠組立技術により美しい仕上がりに大きく貢献した。</li> </ul> </li> </ul>