

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【事後評価書】

令和元年7月31日

計画の名称	1-1 道路施設の適確な維持管理の推進			重点計画の該当	○
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）			交付対象	鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、岩美町、智頭町、八頭町、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、日南町、日野町
計画の目標					

トンネル点検や橋梁の長寿命化修繕計画に基づく橋梁点検の結果、老朽化した道路施設の修繕を行い、安全な道路環境を創出する。

計画の成果目標（定量的指標）	・道路防災上の危険箇所（補修の必要な橋梁）の対策率を60.7%（H25）から80.9%（H29）まで増加させる。				
----------------	--	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考								
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)									
指標① 補修が必要な橋りょうの箇所数の総数と対策を行った箇所数の割合で算出する。 対策率(%)=(解消箇所数/対象箇所数)*100	60.7%	76.0%	85.8%									
指標②												
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	32,964百万円	A	32,215百万円	B	0百万円	C	749百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	2.3%

事後評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体	令和元年7月
	公表の方法
鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、岩美町、智頭町、八頭町、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、日南町、日野町	鳥取県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
11-A-2	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(一)大滝白水仙(白水)	落石対策 L=40m	伯耆町						40	H26:P4、H27以降:P12
11-A-3	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(赤波)	落石対策 L=30m	鳥取市						10	H26:P4、H27以降:P12
11-A-4	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)郡家鹿野気高線(岩坪)	落石対策 L=100m	鳥取市						4	H26:P4、H27以降:P12
11-A-5	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(一)加茂用瀬線(江波)	落石対策 L=70m	鳥取市						25	H26:P4、H27以降:P12
11-A-6	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(一)金沢伏野線(金沢)	落石対策 L=10m	鳥取市						2	H26:P4、H27以降:P12
11-A-7	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(一)上地中河原線(上荒舟)	落石対策 L=70m	鳥取市						25	H26:P4、H27以降:P12
11-A-8	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(一)小河内加茂線(神馬・森坪)	落石対策 L=100m	鳥取市						8	H26:P4、H27以降:P12
11-A-9	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)倉吉川上青谷線(桑原)	落石対策 L=56m	鳥取市						28	H26:P4、H27以降:P12
11-A-11	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)郡家鹿野気高線(下砂見)	落石対策 L=20m	鳥取市						2	H26:P4、H27以降:P12
11-A-13	道路	一般	鳥取県	直接	—	国道	修繕	(国)482号(余戸)	落石対策 L=20m	鳥取市						4	H26:P4、H27以降:P12
11-A-14	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(一)若桜湯村温泉線(赤松)	落石対策 L=225m	若桜町						4	H26:P4、H27以降:P12
11-A-15	道路	一般	鳥取県	直接	—	国道	修繕	(国)482号(つく米)	落石対策 L=250m	若桜町						6	H26:P4、H27以降:P12
11-A-16	道路	一般	鳥取県	直接	—	国道	修繕	(国)482号(若荷谷)	落石対策 L=172m	若桜町						4	H26:P4、H27以降:P12
11-A-17	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)若桜下三河線(吉川)	落石対策 L=102m	若桜町						1	H26:P4、H27以降:P12
11-A-18	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬)	落石対策 L=324m	智頭町						3	H26:P4、H27以降:P12
11-A-19	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬3)	落石対策 L=88m	智頭町						3	H26:P4、H27以降:P12
11-A-20	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬4)	落石対策 L=188m	智頭町						3	H26:P4、H27以降:P12
11-A-21	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬5)	落石対策 L=64m	智頭町						3	H26:P4、H27以降:P12
11-A-22	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬6)	落石対策 L=260m	智頭町						4	H26:P4、H27以降:P12
11-A-23	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬7)	落石対策 L=56m	智頭町						3	H26:P4、H27以降:P12
11-A-24	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬8)	落石対策 L=30m	智頭町						3	H26:P4、H27以降:P12
11-A-25	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)智頭用瀬線(市瀬9)	落石対策 L=157m	智頭町						4	H26:P4、H27以降:P12
11-A-26	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(主)岩美八東線(落岩)	落石対策 L=50m	八頭町						8	H26:P4、H27以降:P12
11-A-27	道路	一般	鳥取県	直接	—	都道府県道	修繕	(一)大高下口波多線(口波多)	落石対策 L=24m	智頭町						1	H26:P4、H27以降:P12

11-A-1903	道路	一般	三朝町	直接	—	市町村道	修繕	(1) 定期点検 (橋梁)	橋梁点検 122橋	三朝町								52	
11-A-1904	道路	一般	三朝町	直接	—	市町村道	修繕	(1) 恩地中央線ほか2路線 (恩地橋ほか2橋)	橋梁補修 3橋	三朝町								31	
11-A-2001	道路	一般	湯梨浜町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 石脇浜田線 (石脇浜田橋)	橋梁更新 1橋	湯梨浜町			■	■	■	■	■	8	H27:P12
11-A-2002	道路	一般	湯梨浜町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 定期点検 (橋梁)	橋梁点検 205橋	湯梨浜町			■	■	■	■	■	44	H27:P12
11-A-2003	道路	一般	湯梨浜町	直接	—	市町村道	修繕	(1) 久留雇用促進住宅線ほか2路線 (長瀬 1号橋ほか2橋)	橋梁補修 3橋	湯梨浜町			■	■	■	■	■	47	H29:切り分け【11-A-2005】【11-A-2006】
11-A-2004	道路	一般	湯梨浜町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 方面高辻線	橋梁補修 1橋	湯梨浜町								10	H28:切り分け【11-A-2003】
11-A-2005	道路	一般	湯梨浜町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 塩見線	橋梁補修 1橋	湯梨浜町								20	H29:切り分け【11-A-2003】
11-A-2006	道路	一般	湯梨浜町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 一里浜線ほか5路線	橋梁補修 6橋	湯梨浜町								80	H29:切り分け【11-A-2003】
11-A-2101	道路	一般	琴浦町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 向原線ほか9路線 (向原橋ほか9橋)	橋梁補修	琴浦町								160	
11-A-2102	道路	一般	琴浦町	直接	—	市町村道	修繕	(1) 定期点検 (橋梁)	橋梁点検	琴浦町	■	■	■	■	■	■	■	40	~H27:P12
11-A-2201	道路	一般	北栄町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 定期点検 (橋梁)	橋梁点検 233橋	北栄町			■	■	■	■	■	60	H27:P12
11-A-2202	道路	一般	北栄町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 北尾土下線ほか	橋梁長寿命化修繕計画策定	北栄町								16	
11-A-2203	道路	一般	北栄町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 油町通線ほか12路線 (二条橋ほか13橋)	橋梁補修 14橋	北栄町			■	■	■	■	■	47	H27:12P
11-A-2701	道路	一般	日南町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 定期点検 (橋梁)	橋梁点検	日南町				■	■	■	■	21	~H28:P12
11-A-2702	道路	一般	日南町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 塚原上石見線ほか21路線 (新塚原橋ほか21橋)	橋梁補修 22橋	日南町	■	■	■	■	■	■	■	1	~H28:P12
11-A-2703	道路	一般	日南町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 原市場線ほか9路線 (市場橋ほか9橋)	橋梁補修 10橋	日南町	■	■	■	■	■	■	■	38	~H28:P12
11-A-2704	道路	一般	日南町	直接	—	市町村道	修繕	(他) 長寿命修繕計画策定業務	橋梁 一式	日南町								20	~H28:P12
11-A-2801	道路	一般	日野町	直接	—	市町村道	修繕	(1) 定期点検 (橋梁)	橋梁点検	日野町				■	■	■	■	28	~H28:P12
合計																	32,215		

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
11-C-1	計画・調査	一般	鳥取県	直接	—	計画・調査	(主) 鳥取鹿野倉吉線外	橋りょう点検	県内						69	H27:12P		
11-C-2	計画・調査	一般	鳥取県	直接	—	計画・調査	(国) 178号外ほか(全県)	道路ストック総点検	県内						200	H24:補助、H25:4P		
11-C-3	計画・調査	一般	鳥取県	直接	—	計画・調査	(一) 若葉台東町線外(全県)	道路ストック総点検	県内						350	H24:補助、H25:4P		
11-C-4	道路	一般	鳥取県	直接	—	調査(機械)	(国) 180ほか(全県)	橋梁点検車購入	県内						130			
合計																	749	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
11-C-1	橋梁点検により、適切に維持補修するための調査を行う。															
11-C-2	道路ストックの点検を行うことにより、健全性の確認を行い、道路利用者の安全・安心な交通が確保できる。															
11-C-3	道路ストックの点検を行うことにより、健全性の確認を行い、道路利用者の安全・安心な交通が確保できる。															

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
合計																	0	

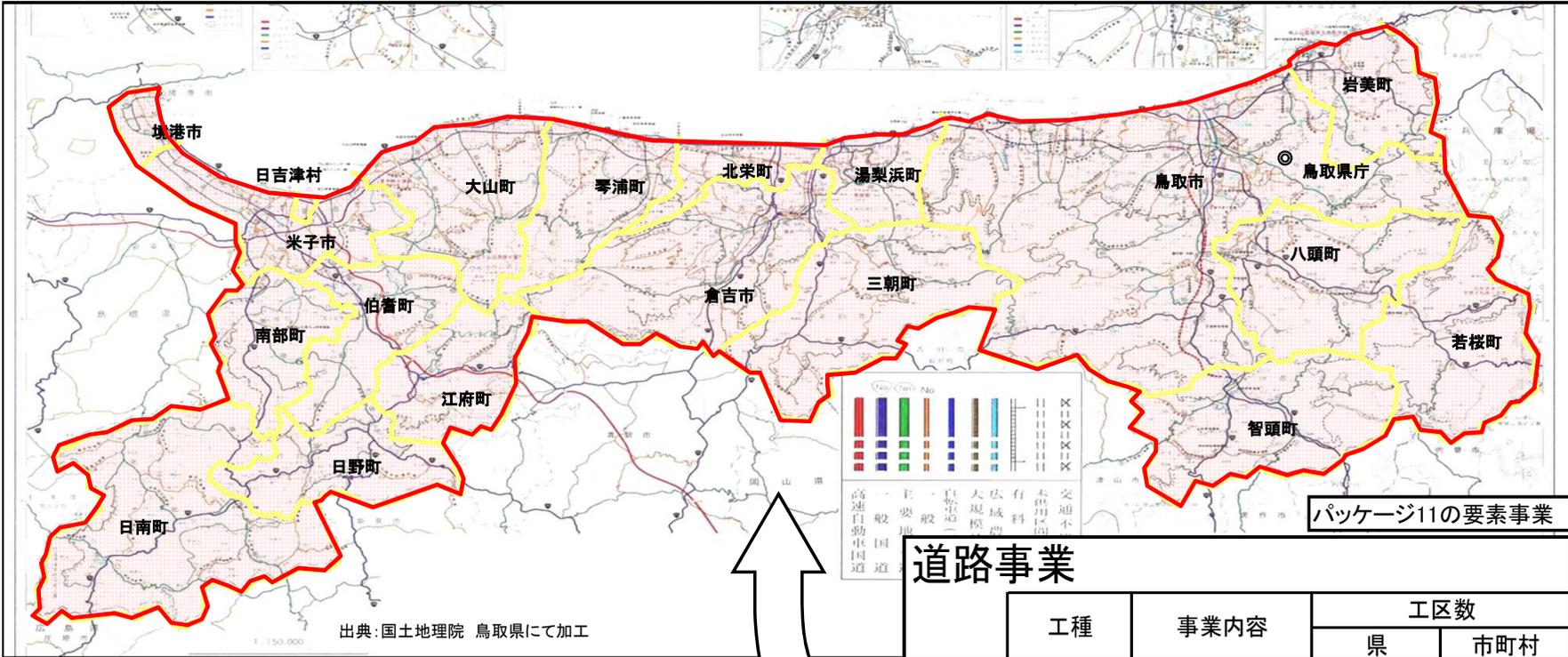
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況							
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・（国）431号（昭和陸橋）等の施設整備により、安心・安全な道路通行の確保に寄与している。					
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	85.8%	目標値と実績値 に差が出た要因	毎年度法定点検を実施しており要対策箇所が増となったことによる。	(参考) 中間目標値 (H27末)	76.0%
		最終実績値	72.4%			(参考) 中間実績値 (H27末)	76.0%
	指標②	最終目標値	—	目標値と実績値 に差が出た要因	—	(参考) 中間目標値 (H27末)	—
		最終実績値	—			(参考) 中間実績値 (H27末)	—
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		・施設修繕等により通行の快適性が向上している。					
3. 特記事項（今後の方針等）							
・今後も長寿命化計画に基づき効率的、効果的な整備促進を図り安心、安全な道路空間を提供する。							

(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	11 道路施設の適確な維持管理の推進		
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)	交付団体	鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、岩美町、智頭町、八頭町、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、日南町、日野町

(計画No.11 1/1)



道路事業

	工種	事業内容	工区数	
			県	市町村
A事業	修繕	落石対策	85工区	0工区
		橋梁補修	435工区	562工区
		舗装補修	71工区	0工区
		耐震補強	24工区	2工区
		トンネル修繕	18工区	3工区
		大型構造物修繕	9工区	0工区
C事業				4工区

出典:国土地理院 鳥取県にて加工