

地域振興県土警察常任委員会資料

(平成30年10月11日)

- 1 「平成30年7月豪雨」に係る災害査定の状況について(県土整備部関連)
【技術企画課】……1ページ
- 2 一般国道181号(岸本バイパス)の供用開始について
【道路建設課】……2ページ
- 3 国道53号(智頭町市瀬地区)の通行止規制基準の見直しについて
【道路企画課、治山砂防課】……3ページ
- 4 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【道路企画課、道路建設課、河川課】……5ページ

県 土 整 備 部



「平成30年7月豪雨」に係る災害査定状況について（県土整備部関連）

平成30年10月11日
技術企画課

平成30年9月3日（月）から28日（金）までの期間、公共土木施設等に係る災害査定を実施しましたので、その結果について報告します。

1 公共土木施設等の災害査定結果

(1) 国土交通省関係（港湾含む）

| | 箇所数 | 申請額（千円） | 決定額（千円） | 査定率（%） |
|-----|-----|-----------|-----------|--------|
| 県 | 278 | 7,456,825 | 7,226,989 | 96.9 |
| 市町村 | 63 | 504,750 | 489,494 | 97.0 |
| 合計 | 341 | 7,961,575 | 7,716,483 | 96.9 |

(2) 農林水産省林野庁関係

| | 箇所数 | 申請額（千円） | 決定額（千円） | 査定率 |
|-----|-----|---------|---------|-------|
| 県 | 1 | 5,200 | 5,200 | 100.0 |
| 市町村 | - | - | - | - |
| 合計 | 1 | 5,200 | 5,200 | 100.0 |

(3) 災害査定結果の詳細

【国土交通省所管】

（単位：千円）

| 工種 | 県 | | | | | 市町村 | | | | | 合計 | | | | |
|------|-----|-----------|-----|-----------|------------|-----|---------|-----|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|------------|
| | ①申請 | | ②決定 | | 査定率 ②/① | ①申請 | | ②決定 | | 査定率 ②/① | ①申請 | | ②決定 | | 査定率 ②/① |
| | 箇所数 | 金額 | 箇所数 | 金額 | | 箇所数 | 金額 | 箇所数 | 金額 | | 箇所数 | 金額 | 箇所数 | 金額 | |
| 河川 | 151 | 5,004,445 | 151 | 4,837,571 | 96.7% | 19 | 119,448 | 19 | 114,554 | 95.9% | 170 | 5,123,893 | 170 | 4,952,125 | 96.6% |
| 砂防設備 | 74 | 935,054 | 74 | 925,639 | 99.0% | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 74 | 935,054 | 74 | 925,639 | 99.0% |
| 道路 | 51 | 1,463,450 | 51 | 1,411,357 | 96.4% | 44 | 385,302 | 44 | 374,940 | 97.3% | 95 | 1,848,752 | 95 | 1,786,297 | 96.6% |
| 地すべり | 1 | 42,918 | 1 | 41,464 | 96.6% | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 42,918 | 1 | 41,464 | 96.6% |
| 港湾 | 1 | 10,958 | 1 | 10,958 | 100.0% | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 10,958 | 1 | 10,958 | 100.0% |
| 公園 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | | | 査定前 | - | 2 | | | 査定前 | - |
| 合計 | 278 | 7,456,825 | 278 | 7,226,989 | 96.9% | 65 | 504,750 | 63 | 489,494 | 97.0% | 343 | 7,961,575 | 341 | 7,716,483 | 96.9% |

【農林水産省林野庁所管】

（単位：千円）

| 工種 | 県 | | | | 市町村 | | | | 合計 | | | | | | |
|------|-----|-------|-----|-------|------------|-----|----|-----|----|------------|-----|-------|-----|-------|------------|
| | ①申請 | | ②決定 | | 査定率 ②/① | ①申請 | | ②決定 | | 査定率 ②/① | ①申請 | | ②決定 | | 査定率 ②/① |
| | 箇所数 | 金額 | 箇所数 | 金額 | | 箇所数 | 金額 | 箇所数 | 金額 | | 箇所数 | 金額 | 箇所数 | 金額 | |
| 治山施設 | 1 | 5,200 | 1 | 5,200 | 100.0% | | | | | - | 1 | 5,200 | 1 | 5,200 | 100.0% |
| 合計 | 1 | 5,200 | 1 | 5,200 | 100.0% | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 5,200 | 1 | 5,200 | 100.0% |

※上表の地すべり（県道院内馬場線：岩美町荒金地内）は、7月豪雨に伴う被災ではないが、同時に実施したもの

2 追加査定の予定（国土交通省）

4次査定 日程：10月29日（月）～11月2日（金） ※日程調整中

箇所数：35箇所（県：34箇所 市町村：1箇所）

被害額：1,068,000千円（県：1,008,000千円 市町村：60,000千円）

※国報告（最終）後に被災が確認された箇所及び関係機関との協議・調整を要する箇所について実施するもの

※公園災害は、11月中に査定を実施予定（日程については調整中）。

<参考>

今回査定決定を受けた箇所（県工事関係分）については、年内に発注できるよう努める。

一般国道181号^{きしもと}（岸本バイパス）の供用開始について

平成30年10月11日
道路建設課

一般国道181号（岸本バイパス）5.7kmのうち、伯耆町吉定から伯耆町坂長間の3.5kmを下記のとおり供用開始します。

これにより、一般国道181号（岸本バイパス）の全線が開通することとなり、県西部地域の主要交通軸である当該路線の慢性的な渋滞が解消され、交通や物流が円滑化するとともに、住宅・商業施設が密集している現道の交通量が減少することで安全性が向上します。

記

1 供用開始日時 11月23日（金・祝） 午後3時（予定）

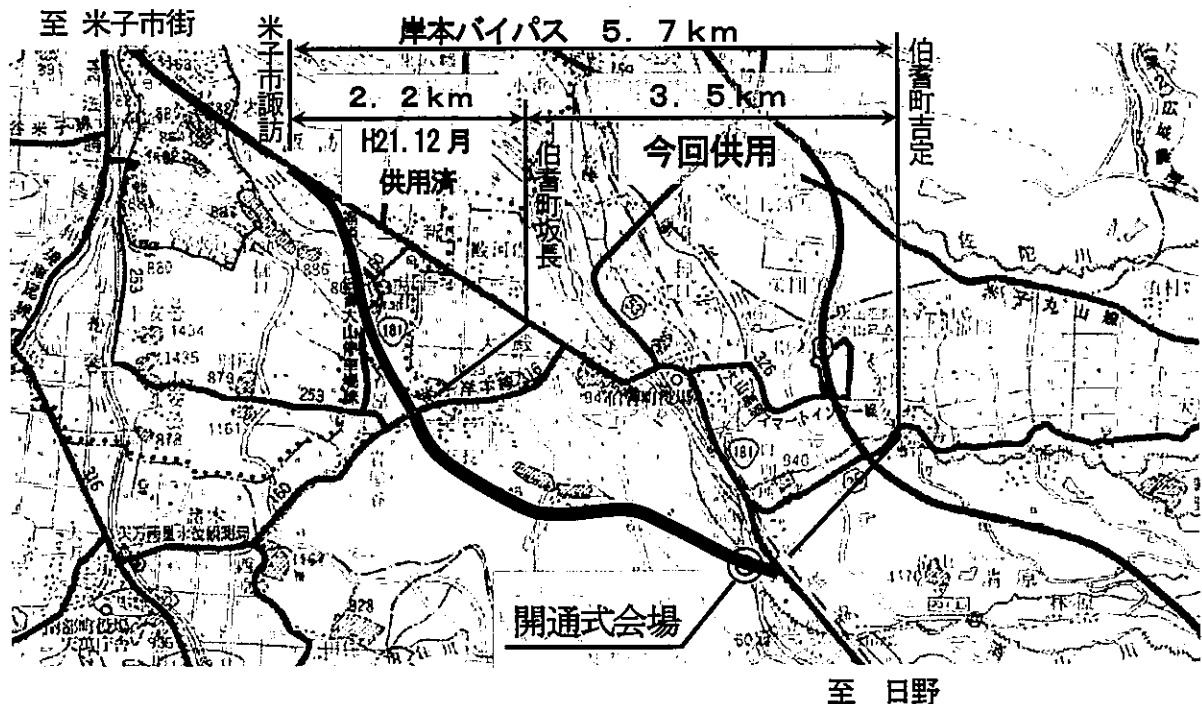
2 事業概要

- (1) 延 長 全体延長 5,720m
今回開通延長 3,540m
- (2) 幅 員 11.0m（車道幅員3.25m×2車線、歩道幅員2.5m）
- (3) 主要構造物 伯耆大橋（延長171.3m）
- (4) 事業期間 平成10年度～平成32年度

3 開通式

- (1) 日時 11月23日（金・祝） 午前10時から
- (2) 場所 伯耆町金廻（伯耆大橋西詰）
- (3) 主催 鳥取県
- (4) その他
 - ・開通式終了後に祝賀行事としてテープカット、くす玉開披を実施予定
 - ・開通式同日に鳥取県、伯耆町、鳥取県建設技術センター、鳥取県西部建設業協会、鳥取県測量設計業協会、米子市文化財団、西部土地改良区が協力して、開通イベントを実施予定

4 位置図



国道53号(智頭町市瀬地区)の通行止規制基準の見直しについて

平成30年10月11日
道路企画課
治山砂防課

国が国道への土砂流出対策として計画していた洞門本体が完成したことにより、9月28日に雨量による通行止規制基準が廃止されました。

(なお、廃止に伴い、同日17時に終日片側交互通行規制も解除となりましたが、残工事のため片側交互通行規制を行うことがあります。)

1 見直し時期

9月28日から適用

(10月1日からの適用を予定していたが、台風24号の接近により前倒し)

2 通行止規制基準

(現 行)

時間雨量35mm以上又は連続100mm以上に達した場合

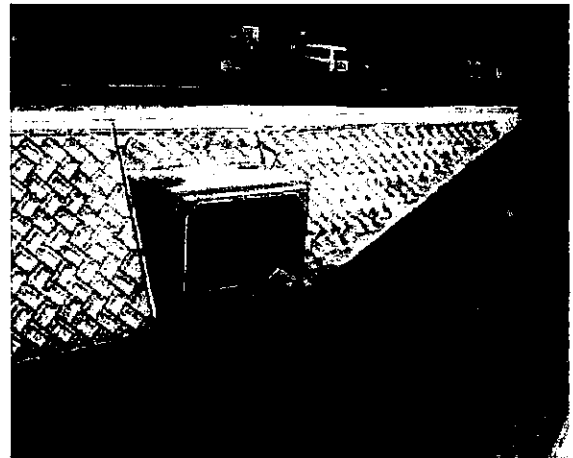
(見直し後)

現行の雨量による通行規制を廃止

(当面、洞門上に土砂流出した場合に安全確認のため通行止めとする場合がある。)



洞門の架設状況

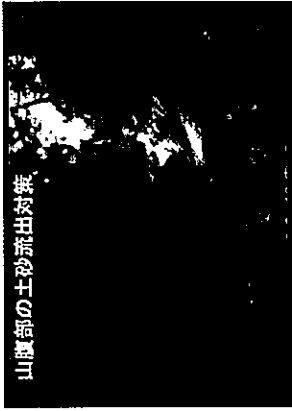


新設された水路及び沈砂池の状況

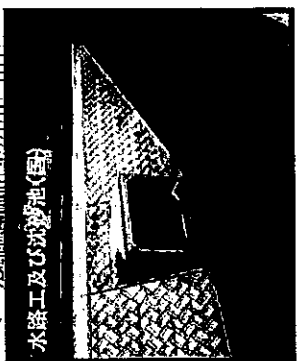
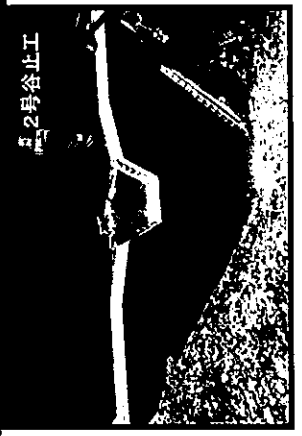
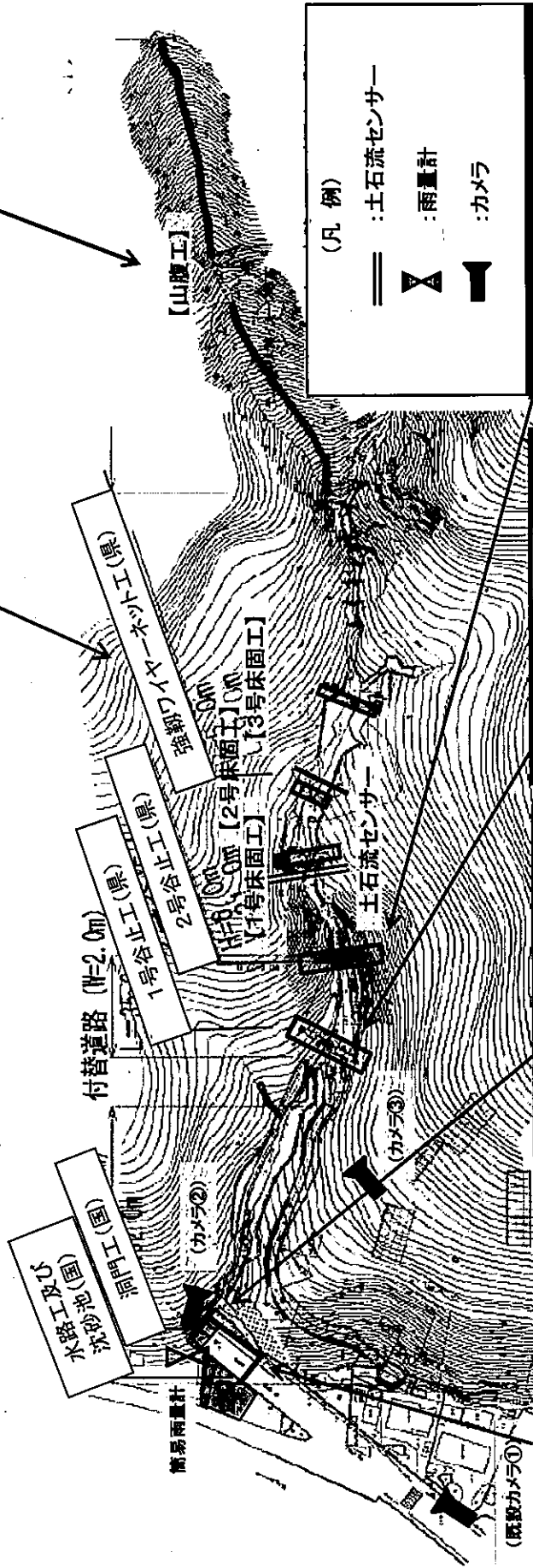
3 参考(台風24号時の対応)

台風24号に伴う豪雨時、鳥取自動車道は雨量が規制基準を超過したため通行止め(9月30日20時10分~10月1日5時)となったが、国道53号は9月28日から雨量による通行規制が廃止されたため、同時通行止めは発生しなかった。

国道53号(智頭町市瀬地区)における土砂流出対策及び監視体制 ～H30.9.28以降～



- 土砂溜めポケット
 - ・1号谷止工(県)・・・500m³
 - ・2号谷止工(県)・・・300m³
 - ・強靱ファイバーネット工(県)・・・260m³
- 国道53号通行止基準
雨量による通行規制を廃止
(当面、洞門上に土砂流出した場合に安全確認のため通行止めとする場合がある)



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

| 【新規分】 | | 県土整備部 | | | | | |
|------------------------|--|-------------------|---|--|-------------------------------|------------|------------------------|
| 主務課 | 工事名 | 工事場所 | 契約の相手方 | 契約金額 | 工期 | 契約年月日 | 入札方式 |
| 道路企画課 八頭県土 整備事務所 | 県道津山智頭八東線道 路災害防除工事(柿原A 056-2工区)(交付金防 災)(経済対策) | 八頭郡 八頭町 柿原 | 有限会社中田組 代表取締役 中田 秋満 | 100,008,000円 (予定価格) 108,146,880円 | 平成30年9月13日 ~ 平成31年3月15日 | 平成30年9月13日 | 制限付 一般競争入札 (6社) |
| 道路建設課 鳥取県土 整備事務所 | 国道178号(岩美道路) 橋梁上部工製作工事(浦 富高架橋)(補助) | 岩美郡 岩美町 浦富 | 日本鉄塔工業株式会社広島 営業所 所長 佐藤 秀樹 | 148,284,000円 (予定価格) 162,031,320円 | 平成30年9月3日 ~ 平成31年3月15日 | 平成30年9月3日 | 制限付 一般競争入札 (15社) |
| 河川課 | 佐治川ダム管理用制御 処理設備外改良工事 | 鳥取市 佐治町 尾際外 | 富士通ネットワークソリュー ションズ株式会社 中国支店長 大仲 忍 | 192,456,000円 (予定価格) 213,843,240円 | 平成30年9月12日 ~ 平成31年3月15日 | 平成30年9月12日 | 制限付 一般競争入札 (4社) |

【変更分】

県土整備部

| 主務課 | 工事名 | 工事場所 | 契約の相手方 | 契約金額 | 工期 | 契約年月日 | 変更理由 |
|-------|------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|--|---|
| 道路建設課 | 国道482号(つくみハイパス)わかさ米ノ山トンネル工事(交付金改良) | 八頭郡 若桜町 若荷谷 ～ 八頭郡 若桜町 春米 | 国道482号(つくみBP)わかさ米ノ山トンネル工事(交付金改良) 濁池・青木あすなる・栗山特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社濁池組 広島支店 徳重 青木あすなる建設株式会社 中国支店 瀧本 和俊 株式会社栗山組 代表取締役社長 栗山 和夫 | (当初契約額) 2,708,640,000円 (第1回変更後契約額) 2,661,256,080円 (変更額) 〔△47,383,920円〕 | 平成28年10月20日 ～ 平成31年 3月15日 | (当初契約年月日) 平成28年10月19日 (第1回変更契約年月日) 平成30年9月12日 | - 処分予定であった残土を若桜町内の公共事業へ流用したことによる運搬処分費の減。 |
| 道路建設課 | 国道181号江府道路宮ノ谷トンネル工事(補助改良) | 日野郡 江府町 下安井 ～ 日野郡 江府町 洲河崎 | 国道181号江府道路宮ノ谷トンネル工事(補助改良) 三井住友・福井特定建設工事共同企業体 代表者 三井住友建設株式会社 広島支店 支店長 石田 直樹 福井土建株式会社 代表取締役 福井 重秋 | (当初契約額) 1,266,516,000円 | 平成29年10月20日 ～ 平成31年 8月22日 | (当初契約年月日) 平成29年10月19日 (第1回変更契約年月日) 平成30年9月6日 | - 想定よりも地質が強固であったことから、トンネルの支保工を簡易なものに変更したことによる工事費の減。 工事の施工に伴う騒音・振動及び粉塵等に係る対策を追加したことによる工事費の増。 |