

1 鳥取県における人身交通事故発生状況の推移（平成20～29年）



| | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 全人身事故(件) | 2,138 | 1,952 | 1,812 | 1,668 | 1,389 | 1,280 | 1,168 | 1,053 | 987 | 965 | |
| うち高齢者1当事故(件) | 379 | 359 | 337 | 309 | 248 | 250 | 241 | 250 | 242 | 226 | |
| 全死者数(人) | 30 | 37 | 42 | 26 | 30 | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | |
| うち高齢者死者数(人) | 16 | 23 | 19 | 18 | 16 | 11 | 20 | 21 | 11 | 17 | |
| 全負傷者数(人) | 2,733 | 2,439 | 2,273 | 2,076 | 1,658 | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | |
| うち高齢者負傷者数(人) | 449 | 433 | 370 | 294 | 262 | 277 | 256 | 217 | 224 | 220 | |
| 割合 | 高齢者1当事故 | 18% | 18% | 19% | 19% | 18% | 20% | 21% | 24% | 25% | 23% |
| | 高齢者死者数 | 53% | 62% | 45% | 69% | 53% | 44% | 59% | 55% | 65% | 65% |
| | 高齢者負傷者数 | 16% | 18% | 16% | 14% | 16% | 17% | 18% | 17% | 18% | 19% |

- 人身事故は年々減少しているが、高齢者1当事故の占める割合は増加傾向で、平成29年は全人身事故の23%
- 高齢死者・負傷者の占める割合も増加傾向にあり、平成29年は死者26人中、17人（65%）が高齢者

2 高齢者統計の年別推移

(1) 高齢者人口の推移（各年10月1日現在）

| | | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 鳥取県 | 総人口(人) | 594,915 | 591,150 | 588,667 | 585,475 | 581,870 | 577,642 | 574,022 | 570,188 | 569,579 | 565,233 |
| | うち高齢者 | 152,147 | 154,147 | 153,614 | 153,376 | 157,197 | 161,774 | 166,084 | 169,439 | 171,530 | 173,562 |
| | 割合 | 25.6% | 26.1% | 26.1% | 26.2% | 27.0% | 28.0% | 28.9% | 29.7% | 30.1% | 30.7% |
| 全国 | 総人口(千人) | 128,084 | 128,032 | 128,057 | 127,834 | 127,593 | 127,414 | 127,237 | 127,095 | 126,933 | 126,706 |
| | うち高齢者 | 28,216 | 29,005 | 29,484 | 29,752 | 30,793 | 31,898 | 33,000 | 33,868 | 34,591 | 35,152 |
| | 割合 | 22.0% | 22.7% | 23.0% | 23.3% | 24.1% | 25.0% | 25.9% | 26.6% | 27.3% | 27.7% |

- 県内・全国とも、人口に占める高齢者の割合は年々増加し、平成29年は県内で30.7%

※ 人口は総務省人口統計及び鳥取県統計課資料による

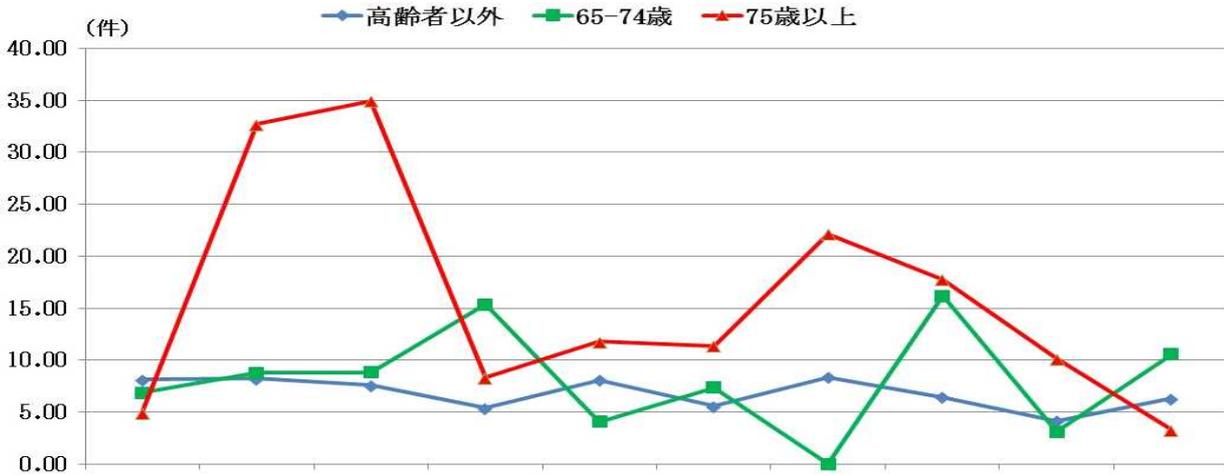
(2) 高齢者免許保有者数人口の推移（各年12月末現在）

| | | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|-----|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 鳥取県 | 総免許人口(人) | 383,289 | 383,799 | 384,246 | 384,470 | 384,555 | 385,303 | 385,212 | 384,299 | 383,215 | 381,715 |
| | うち高齢者 | 64,035 | 66,898 | 68,218 | 69,710 | 74,823 | 80,882 | 86,279 | 90,017 | 93,560 | 96,747 |
| | 割合 | 16.7% | 17.4% | 17.8% | 18.1% | 19.5% | 21.0% | 22.4% | 23.4% | 24.4% | 25.3% |
| 全国 | 総免許人口(人) | 80,447,842 | 80,811,945 | 81,010,246 | 81,215,266 | 81,487,846 | 81,860,012 | 82,076,223 | 82,150,008 | 82,205,911 | 82,255,195 |
| | うち高齢者 | 11,827,128 | 12,471,124 | 12,754,285 | 13,189,603 | 14,209,958 | 15,342,263 | 16,389,380 | 17,100,846 | 17,680,387 | 18,183,894 |
| | 割合 | 14.7% | 15.4% | 15.7% | 16.2% | 17.4% | 18.7% | 20.0% | 20.8% | 21.5% | 22.1% |

- 県内では年々免許人口は減少傾向で推移しているが、高齢者の割合は増加し、平成29年は25.3%と平成20年から8.6ポイント上昇

3 高齢者が第1当事者となる交通事故の分析（平成20～29年）

(1) 年齢層別免許人口10万人当たり死亡事故件数の推移

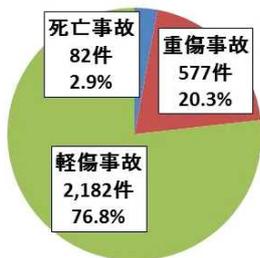


| | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 10年平均 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 高齢者以外 | 8.14 | 8.20 | 7.59 | 5.40 | 8.07 | 5.58 | 8.36 | 6.46 | 4.14 | 6.32 | 6.83 |
| 65～74歳 | 6.86 | 8.79 | 8.83 | 15.35 | 4.05 | 7.34 | 0.00 | 16.16 | 3.13 | 10.56 | 8.11 |
| 75歳以上 | 4.92 | 32.71 | 34.93 | 8.30 | 11.77 | 11.37 | 22.16 | 17.76 | 10.13 | 3.29 | 15.73 |

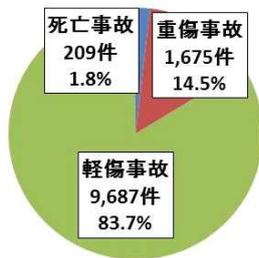
○ 75歳以上の高齢運転者が第1当事者となる死亡事故は、65歳から74歳の高齢者と比較して1.9倍、高齢者以外の方と比較して2.3倍高い水準にあり、死亡事故を起こしやすい傾向

(2) 事故内容別の発生状況

ア 高齢者



イ 高齢者以外

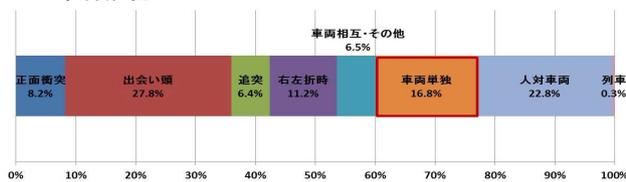


| | 高齢者 | 高齢者以外 |
|------|-------|--------|
| 死亡事故 | 82 | 209 |
| 割合 | 2.9% | 1.8% |
| 重傷事故 | 577 | 1,675 |
| 割合 | 20.3% | 14.5% |
| 軽傷事故 | 2,182 | 9,687 |
| 割合 | 76.8% | 83.7% |
| 合計 | 2,841 | 11,571 |

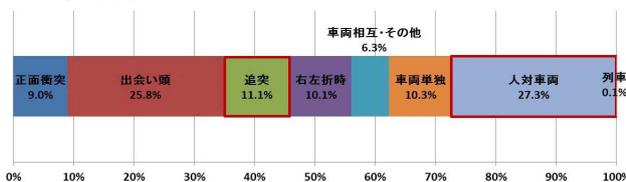
○ 高齢者は、高齢者以外の方と比較して、死亡事故を起こす割合が1.6倍高く、重傷事故を起こす割合が1.4倍高い

(3) 事故類型別の発生状況（死亡・重傷事故）

ア 高齢者



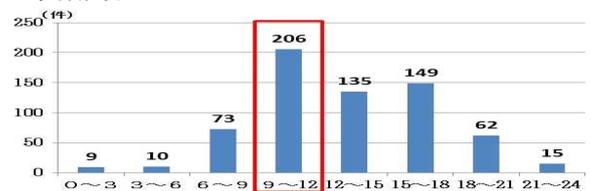
イ 高齢者以外



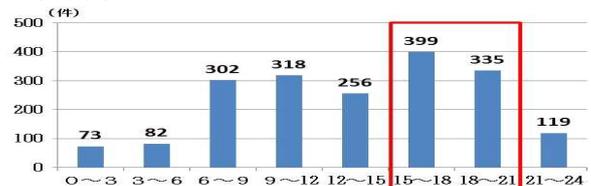
○ 高齢者は、車両単独事故の割合が高齢者以外の方と比較して1.6倍高い

(4) 時間帯別の発生状況（死亡・重傷事故）

ア 高齢者



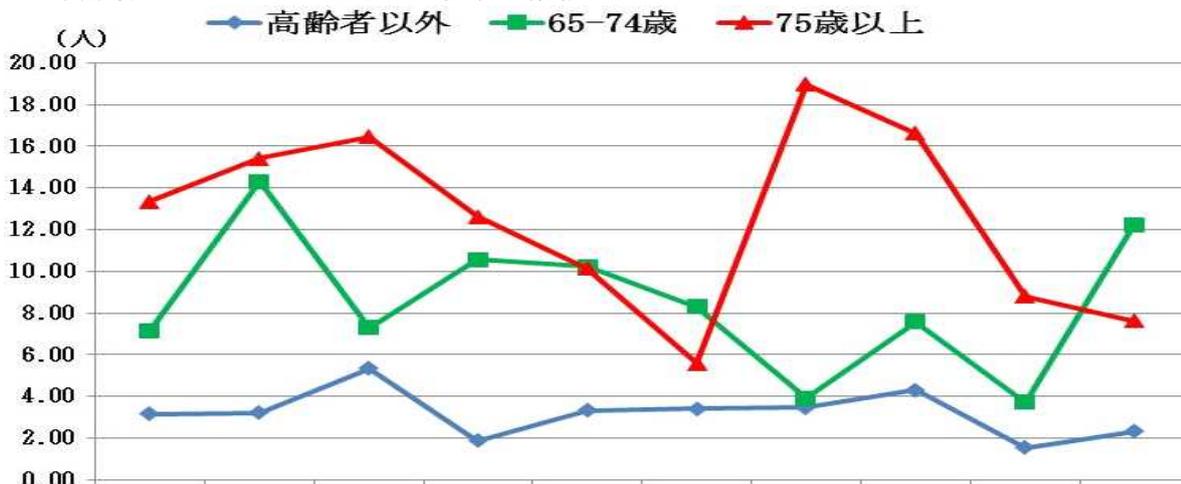
イ 高齢者以外



○ 死亡・重傷事故659件中、9時から12時に206件（31%）と多発

4 高齢者が被害者（死者）となる交通事故の分析（平成20～29年）

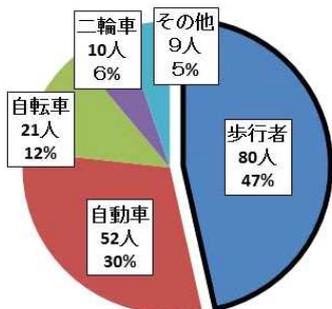
(1) 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移



| | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 10年平均 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 高齢者以外 | 3.17 | 3.21 | 5.35 | 1.87 | 3.34 | 3.41 | 3.47 | 4.30 | 1.52 | 2.32 | 3.20 |
| 65～74歳 | 7.16 | 14.31 | 7.30 | 10.57 | 10.22 | 8.31 | 3.92 | 7.58 | 3.72 | 12.21 | 8.53 |
| 75歳以上 | 13.36 | 15.42 | 16.45 | 12.62 | 10.14 | 5.58 | 18.97 | 16.62 | 8.80 | 7.64 | 12.56 |

○ 75歳以上の高齢者の死者数は、65歳から74歳の高齢者と比較して1.5倍、高齢者以外の方と比較して3.9倍高い水準にあり、交通事故の被害（死者）に合いやすい傾向

(2) 状態別死者の状況

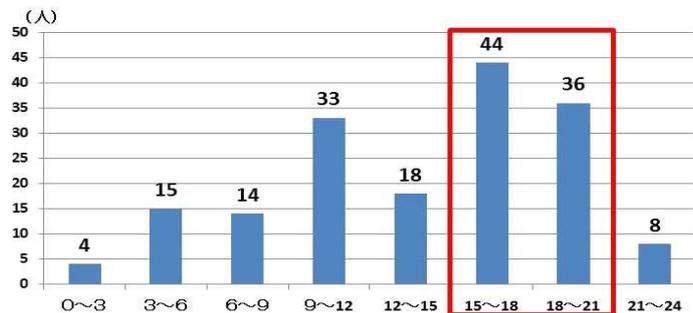


(参考) 死者・重傷者の人数等

| | 死傷者数 | 割合 |
|------|------|-----|
| 歩行者 | 377 | 34% |
| うち死者 | 80 | 47% |
| 自動車 | 368 | 33% |
| うち死者 | 52 | 30% |
| 自転車 | 241 | 22% |
| うち死者 | 21 | 12% |
| 二輪車 | 99 | 9% |
| うち死者 | 10 | 6% |
| その他 | 21 | 2% |
| うち死者 | 9 | 5% |

○ 高齢死者172人中、80人（47%）が歩行中に被害
○ 死者・重傷者でも、歩行中が1,106人中、377人（34%）で最多

(3) 時間帯別死者の状況



○ 15時から18時に44人（26%）と最多で、次いで18時から21時に36人（21%）と、薄暮時間帯付近で多発

(4) 通行目的別死者の状況

| | 業務 | 通勤・通学 | 私用 | | | | | | | | | | 調査不能 |
|-----|----|-------|-------|------|----|----|-----|----|----|----|------|--------|------|
| | | | 観光・娯楽 | ドライブ | 散歩 | 飲食 | 買い物 | 訪問 | 送迎 | 通院 | 疾病徘徊 | 私用・その他 | |
| 死者数 | 8 | 3 | 10 | 2 | 10 | 2 | 21 | 16 | 7 | 5 | 3 | 65 | 20 |
| 割合 | 5% | 2% | 6% | 1% | 6% | 1% | 12% | 9% | 4% | 3% | 2% | 38% | 12% |

○ 私用中での被害が172人中、141人（82%）で、その内買物が21人（12%）