

(運輸)

平成24年度から28年度までの車種別自動車保有台数の推移を見ると、平成28年度の総数は約46万台で、前年より増加しました。

平成24年から28年までの乗用車新車登録台数の推移を見ると、28年は前年に比べ普通車は増加し、小型車と軽自動車は減少しています。

また、平成24年度から28年度までの輸送人員の推移を見ると、28年度は前年度と比べて鉄道がほぼ横ばい、乗合バス・タクシーは減少しています。

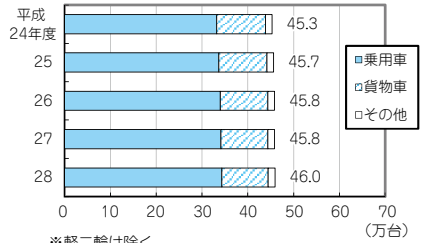
空路では、鳥取空港・米子空港とも「東京便」の搭乗者数は増加傾向にありますが、米子空港では香港便が就航したものの、スカイマーク便の廃止により、搭乗者数の合計が減っています。また、低下傾向にあった米子空港の「ソウル便」の搭乗者数は、平成26年度以降は増加しています。

運輸に関する主な指標

指標名	鳥取県	順位	全国	年次
ハイヤー・タクシー数(人口千人当たり)	1.25両	35	1.84両	27
営業用バス数(人口千人当たり)	0.96両	19	0.89両	27
トラック数(人口千人当たり)	42.73両	38	47.36両	27

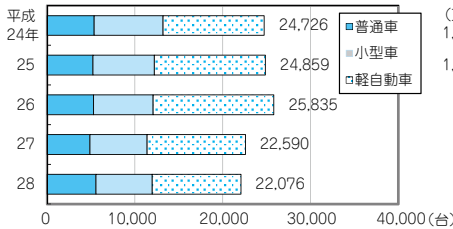
資料 国土交通省「交通開通統計資料集」
総務省「国勢調査」

車種別自動車保有台数の推移 (各年度末)



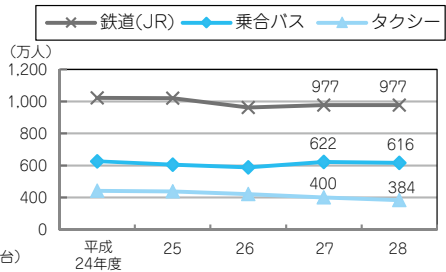
資料 中国運輸局

乗用車新車登録台数の推移



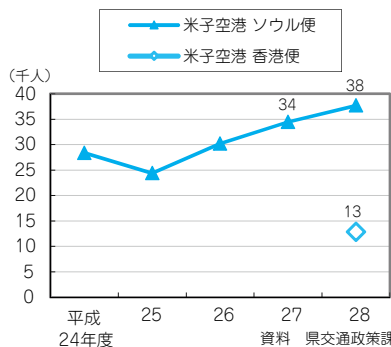
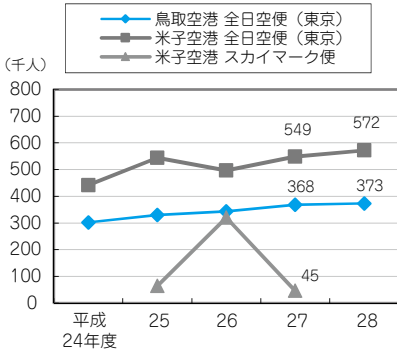
資料 中国運輸局

輸送人員の推移



資料 西日本旅客鉄道(株)米子支社、中国運輸局

国内線 航空便搭乗者数の推移 国際線



資料 県交通政策課