

交通事故発生状況

(令和4年4月)

鳥取県警察本部
交通企画課

目 次

- 資料 1 交通事故発生状況
- 資料 2 交通事故発生状況（4月中）
- 資料 3 交通事故発生状況（4月末）
- 資料 4 交通事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 5 交通死亡事故発生状況（4月末）
- 資料 6 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 7 交通死亡事故ゼロ継続日数（4月末）
- 資料 8 都道府県別交通事故死者数（4月末）
- 資料 9 都道府県別高齢者死者数（4月末）
- 資料10 歩行者事故
- 資料11 自転車事故
- 資料12 高齢者の免許人口と交通事故の推移
- 資料13 高齢者事故の特徴（4月末）
- 資料14 市町村別・警察署別発生状況（4月末）
- 資料15 道路別・署別・事故類型別発生状況（4月末）

交通事故発生状況

(資料1)

1 全国・中国5県・鳥取県の死者数（4月末）

	全国の死者数	中国5県の死者数	鳥取県の死者数
令和4年4月末	753	62	4
令和3年4月末	813	63	5
増減数	-60	-1	-1
増減率	-7.4%	-1.6%	-20.0%

2 交通事故発生状況（4月中）

○ 発生件数	42 件	前年対比	-15 件	(-26.3%)
○ 死者数	0 人	前年対比	-1 人	(-100.0%)
○ 重傷者数	8 人	前年対比	-5 人	(-38.5%)
○ 軽傷者数	36 人	前年対比	-18 人	(-33.3%)

3 死亡事故の状況（4月末） （ 3 件 4 人 ）

(1) 道路別発生件数

	国道	県道	市町村道	高速道	自専道	その他	計
令和4年	1	0	1	0	1	0	3
令和3年	2	2	0	0	0	1	5

(2) 発生地点の道路形状別

	交差点等	単路	その他	計
令和4年	2	1	0	3
令和3年	2	3	0	5

(3) 年齢層別死者数

	15歳以下	若者	その他	高齢者	計
令和4年	0	0	2	2	4
令和3年	1	0	1	3	5

(4) 状態別死者数

	歩行者	自転車	車両等 運転中	同乗中	その他	計
令和4年	1	0	3	0	0	4
令和3年	3	0	2	0	0	5

(5) 時間帯別発生件数 昼間 1件 夜間 2件

	0～6時	6～12時	12～18時	18～24時	計
令和4年	1	0	2	0	3
令和3年	0	1	1	3	5

(6) 第1当事者の年齢層別

	15歳以下	若者	その他	高齢者	不明	計
令和4年	0	0	2	1	0	3
令和3年	0	0	3	2	0	5

(7) 高齢死者の内訳 本年 2人 前年 3人

ア 昼夜別

	昼	夜	計
令和4年	1	1	2
令和3年	1	2	3

イ 状態別

	歩行者	自転車	車両等 運転中	その他	計
令和4年	1	0	1	0	2
令和3年	2	0	1	0	3

交通事故発生状況（4月中）

（資料2）

1 発生状況

(1) 県下

区分	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
4年	42	0	8	36
3年	57	1	13	54
増減数	-15	-1	-5	-18
増減率	-26.3%	-100.0%	-38.5%	-33.3%

◎ 昼夜別状況

区分	昼間		夜間		合計	
	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故
4年	29	0	13	0	42	0
3年	49	1	8	0	57	1
増減数	-20	-1	5	0	-15	-1
増減率	-40.8%	-100.0%	62.5%	-	-26.3%	-100.0%

(2) 署（隊）別交通事故発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計	
発生件数	4年	8	0	1	0	11	0	19	2	1	0	42
	3年	21	1	0	0	6	0	22	6	0	1	57
	増減数	-13	-1	1	0	5	0	-3	-4	1	-1	-15
死者数	4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1
負傷者数	4年	9	0	1	0	12	0	19	2	1	0	44
	3年	27	2	0	0	6	0	24	7	0	1	67
	増減数	-18	-2	1	0	6	0	-5	-5	1	-1	-23

2 道路別発生件数及び死者数

区分	道路別	国道		県道	市町村道	高速道	その他	合計
		一般国道	自専道					
発生件数	4年	14	0	16	5	0	7	42
	3年	16	1	20	14	0	6	57
	増減数	-2	-1	-4	-9	0	1	-15
死者数	4年	0	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	1	1
	増減数	0	0	0	0	0	-1	-1

3 年齢別及び状態別死者数

区分	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中												1
二輪車運転中												
車両同乗中												
自転車乗用中												
歩行者												
その他（含不明）												
合計												1
構成率												
前年								1		1		

4 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

区分	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中												1
二輪車運転中												
自転車乗用中												
その他（含不明）												
合計												1
構成率												
前年								1		1		

交通事故発生状況（4月末）

（資料3）

1 発生状況

区分 年別	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
4年	183	4	36	168
3年	207	5	50	181
増減数	-24	-1	-14	-13
増減率	-11.6%	-20.0%	-28.0%	-7.2%
5年平均	232	5.6	43	228

2 道路別発生件数及び死者数

区分	道路別	国道		県道	市町村道	高速道	その他	合計
		一般国道	自専道					
発生件数	4年	49	8	68	44	0	14	183
	3年	55	5	76	58	0	13	207
	増減数	-6	3	-8	-14	0	1	-24
死者数	4年	2	1	0	1	0	0	4
	3年	2	0	2	0	0	1	5
	増減数	0	1	-2	1	0	-1	-1

3 署（隊）別交通事故発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計	
発生件数	4年	48	4	2	1	41	3	66	9	4	5	183
	3年	66	3	3	1	24	8	81	15	1	5	207
	増減数	-18	1	-1	0	17	-5	-15	-6	3	0	-24
死者数	4年	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	4
	3年	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	5
	増減数	0	0	0	0	-1	0	0	-1	0	1	-1
負傷者数	4年	57	6	2	1	44	3	75	8	4	4	204
	3年	78	4	4	1	27	10	86	14	1	6	231
	増減数	-21	2	-2	0	17	-7	-11	-6	3	-2	-27

4 月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	49	39	53	42									183
死者数	1	1	2										4
負傷者数	60	41	59	44									204

5 年齢別及び状態別の死者数

区分	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中								1		1	25.0%	2
二輪車運転中			1	1						2	50.0%	
車両同乗中											0.0%	
自転車乗用中											0.0%	
歩行者								1		1	25.0%	3
その他（含不明）											0.0%	
合計			1	1				2		4	100.0%	5
構成率	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	100.0%		
前年	1			1				3		5		

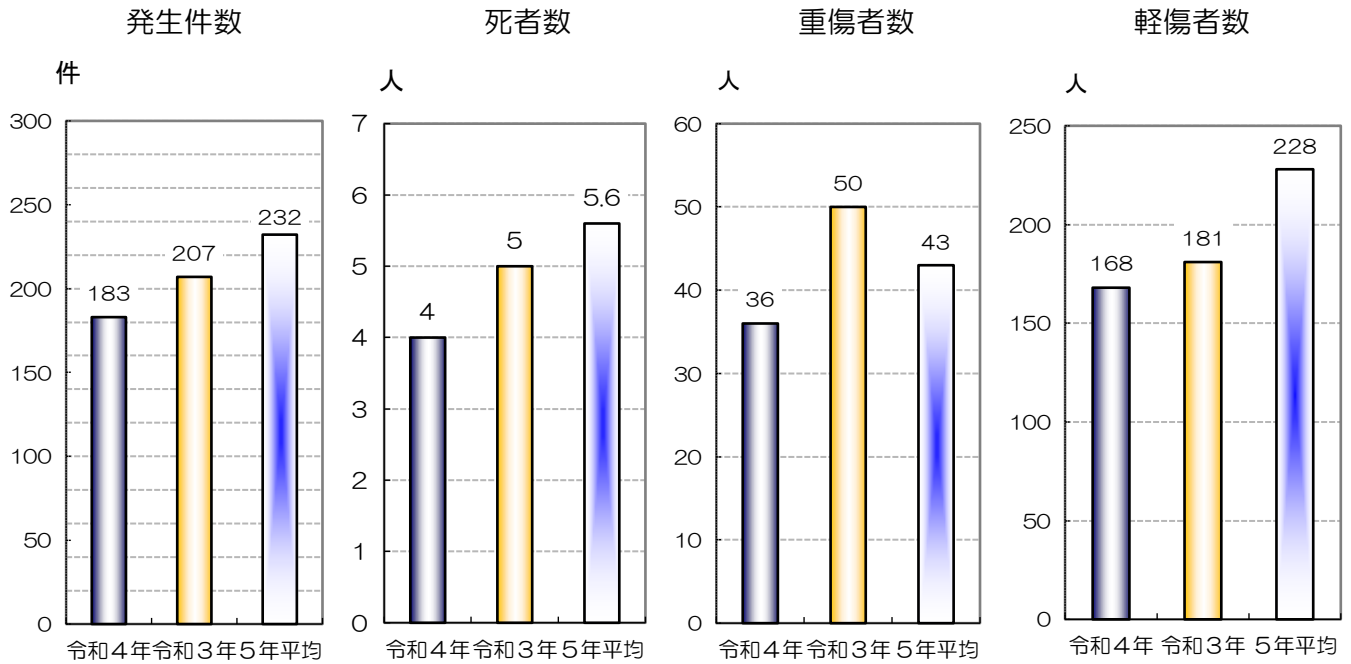
6 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

区分	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中				1				1		2	66.7%	5
二輪車運転中				1						1	33.3%	
自転車乗用中											0.0%	
その他（含不明）											0.0%	
合計				2				1		3	100.0%	5
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	100.0%		
前年				2	1			2		5		

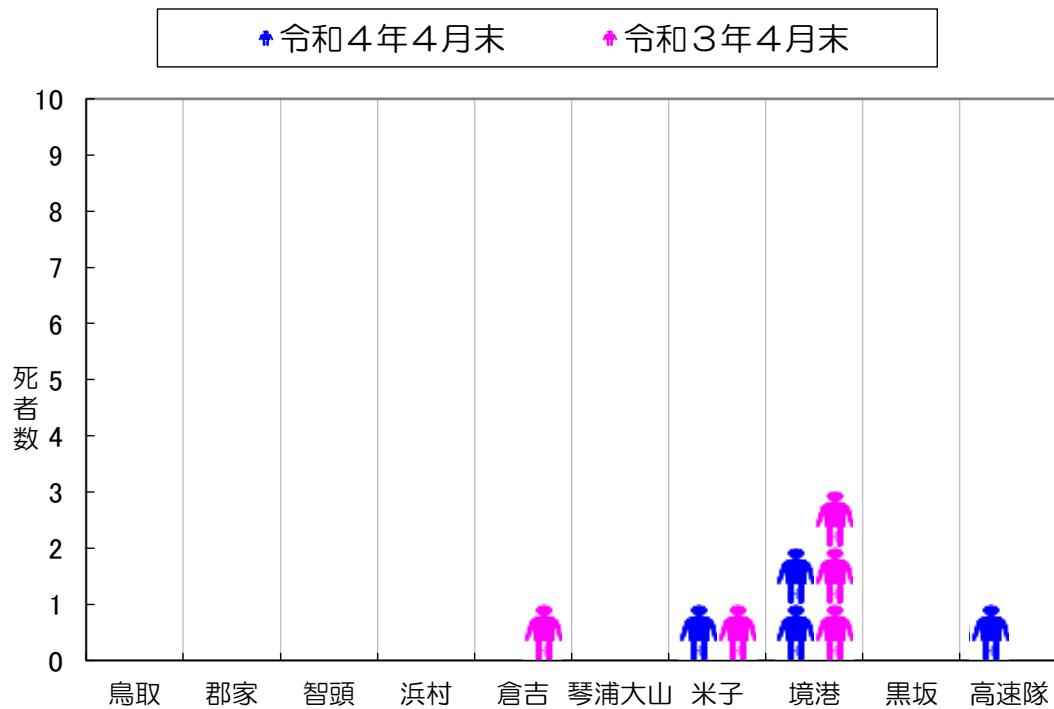
交通事故発生状況（月末：グラフ）

（資料4）

1 発生状況



2 所属別死者数の状況



	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
令和4年4月末							1	2		1	4
令和3年4月末					1		1	3			5

交通死亡事故発生状況 (4月末)

(資料5)

本年 (3件 4人)

(前年同期 5件 5人)

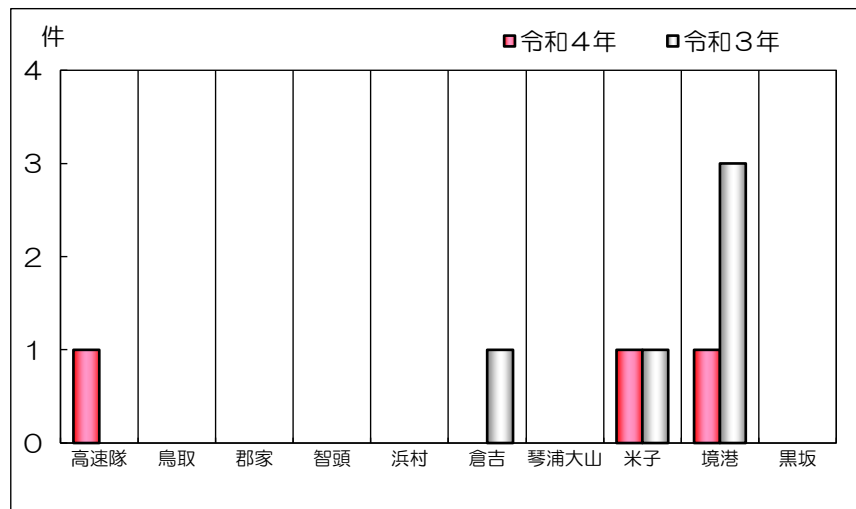
		件数・死者数・構成率(本年)		(前年)			件数・死者数・構成率(本年)		(前年)	
署別	高速隊	1件 33.3%	1人 25.0%		昼	間	1件 33.3%	1人 25.0%	2件 2人	
	鳥取				夜	間	2件 66.7%	3人 75.0%	3件 3人	
	郡家				曜日別	日曜日	1件 33.3%	1人 25.0%	1件 1人	
	智頭					月曜日				
	浜村					火曜日	1件 33.3%	1人 25.0%	1件 1人	
	倉吉			1件 1人		水曜日				
	琴浦大山					木曜日				1件 1人
	米子	1件 33.3%	1人 25.0%	1件 1人		金曜日				1件 1人
	境港	1件 33.3%	2人 50.0%	3件 3人		土曜日	1件 33.3%	2人 50.0%	1件 1人	
	黒坂				車両運転中	1人 25.0%	同乗中	2人	同乗中	
道路別	高速道				自二・原付運転中	2人 50.0%	四輪		四輪	
	自専道	1件 33.3%	1人 25.0%		車両同乗中					
	国道	1件 33.3%	2人 50.0%	2件 2人	自転車乗用中		二輪		二輪	
	うち 9号			1件 1人	歩行者	1人 25.0%		3人		
	県道			2件 2人	その他(含不明)					
	市町村道	1件 33.3%	1人 25.0%		死者状態別	15歳以下		うち夜間	1人	
	その他			1件 1人		うち小学生			1人	
道路形状別	交差点内・含付近	2件 66.7%	3人 75.0%	2件 2人		中学生				
	交差点内	2件 66.7%	3人 75.0%	2件 2人		若者(16~24歳)				
	交差点付近					うち 20~24				
	単路直線等	1件 33.3%	1人 25.0%	3件 3人		25~29歳	1人 25.0%	(夜1人)		
	単路カーブ					30代	1人 25.0%	(夜1人)	1人 (夜1人)	
	踏切他					40代				
	事故類型別	人対車両	対面背面通行中				50代			
横断中⑤→⑥			1件 33.3%	1人 25.0%		1件 1人	60~64歳			
横断中⑥→⑤						1件 1人	65歳以上	2人 50.0%	(夜1人)	3人 (夜2人)
その他						1件 1人	うち自動車運転中	1人		1人
小計		1件 33.3%	1人 25.0%	3件 3人		自二・原付運転中				
車両相互		正面衝突					車両同乗中			
		出会い頭				1件 1人	自転車乗用中			
		右左折時	1件 33.3%	2人 50.0%		1件 1人	歩行者	1人	(夜1人)	2人 (夜2人)
		追突					うち 対面・背面通行			
その他					横断中(右→左)	1人		1人 (夜1人)		
小計	1件 33.3%	2人 50.0%	2件 2人	横断中(左→右)						
車両単独	1件 33.3%	1人 25.0%		その他			1人 (夜1人)			
列車				第一当事者年齢別等	県内外	県内	2人 50.0%	4人		
事故原因別	不明					県外	2人 50.0%		1人	
	信号無視					性別	男性	4人 100.0%	3人	
	右側通行						女性		2人	
	最高速度					15歳以下				
	踏切不注意					若者(16~24歳)				
	優先通行妨害					うち 20~24				
	横断歩行者妨害等	1件 33.3%	1人 25.0%			25~29歳				
	一時不停止				1件 1人	30代	2件 66.7%		2人	
	安全運転義務	ハンドル操作					40代			2人
		前方不注意			2件 2人	50代			1人	
動静不注意					60~64歳					
安全不確認					65歳以上	1件 33.3%		2人		
安全速度				不明						
その他				県内外	県内	2件 66.7%	5人			
その他の違反	1件 33.3%	2人 50.0%	2件 2人		県外	1件 33.3%				
不明	1件 33.3%	1人 25.0%			不明					
時間別	00~02	1件 33.3%	2人 50.0%		性別	男性	3件 100.0%	4人		
	02~04					女性		1人		
	04~06				不明					
	06~08				第一当事者年齢別等	15歳以下				
	08~10					若者(16~24歳)				
	10~12			1件 1人		うち 20~24				
	12~14	1件 33.3%	1人 25.0%	1件 1人		25~29歳				
	14~16					30代	2件 66.7%		2人	
	16~18	1件 33.3%	1人 25.0%			40代				
	18~20			3件 3人	50代			1人		
20~22				60~64歳						
22~24				65歳以上	1件 33.3%		2人			
				不明						

交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料6）

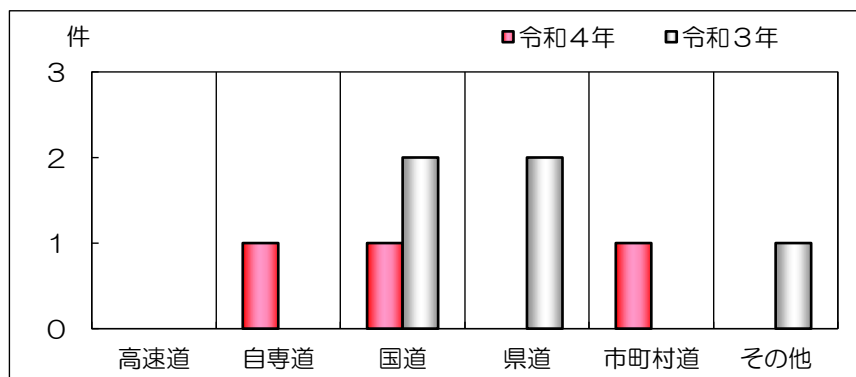
1 警察署別件数

	令和4年	令和3年
高速隊	1	
鳥取		
郡家		
智頭		
浜村		
倉吉		1
琴浦大山		
米子	1	1
境港	1	3
黒坂		
合計	3	5



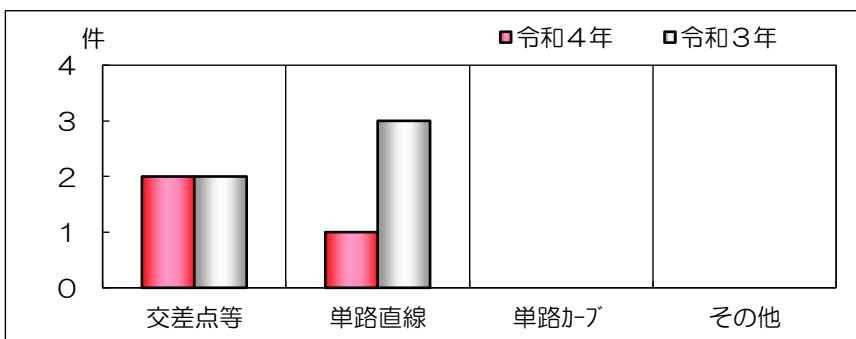
2 道路別件数

	令和4年	令和3年
高速道		
自専道	1	
国道	1	2
県道		2
市町村道	1	
その他		1
合計	3	5



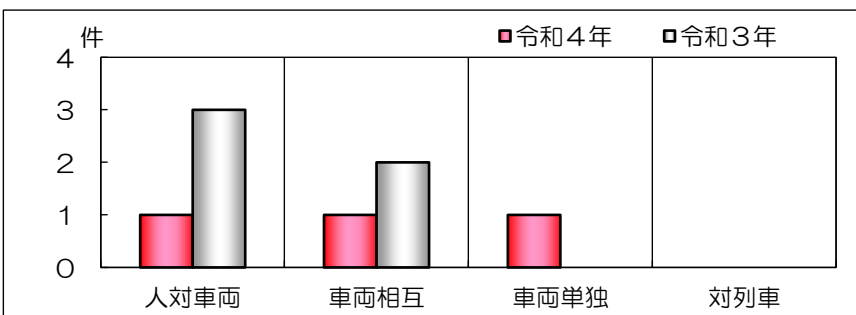
3 道路形状別件数

	令和4年	令和3年
交差点等	2	2
単路直線	1	3
単路カーブ		
その他		
合計	3	5



4 事故類型別件数

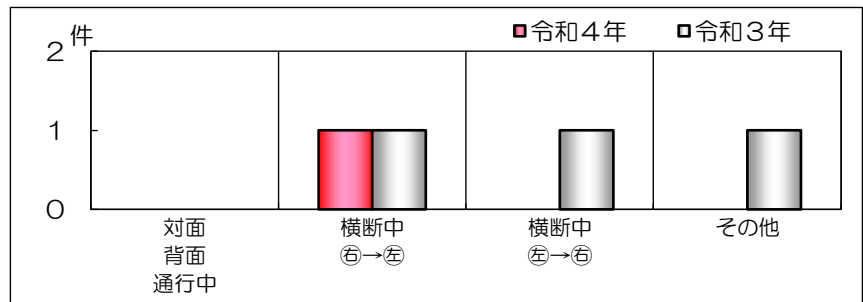
	令和4年	令和3年
人対車両	1	3
車両相互	1	2
車両単独	1	
対列車		
不明		
合計	3	5



5 事故類型別件数

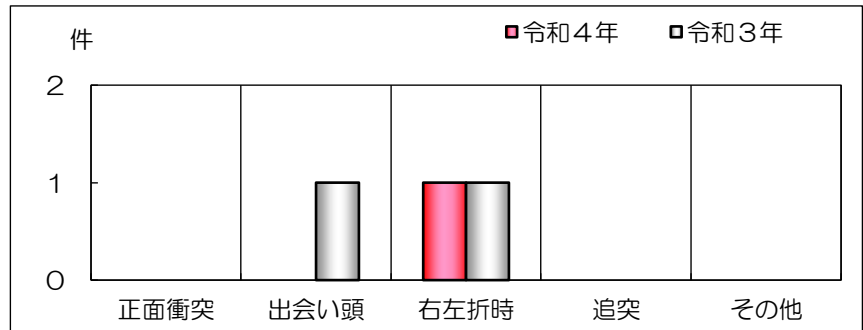
(1) 人対車両事故

	令和4年	令和3年
対面・背面通行中		
横断中(左→右)	1	1
横断中(右→左)		1
その他		1
合計	1	3



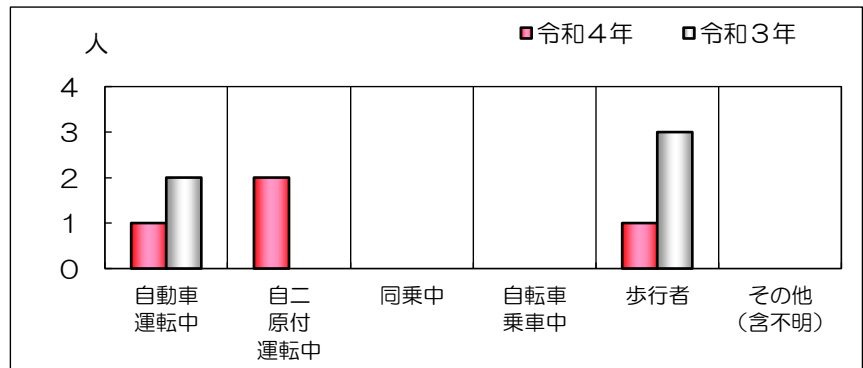
(2) 車両相互事故

	令和4年	令和3年
正面衝突		
出会い頭		1
右左折時	1	1
追突		
その他		
合計	1	2



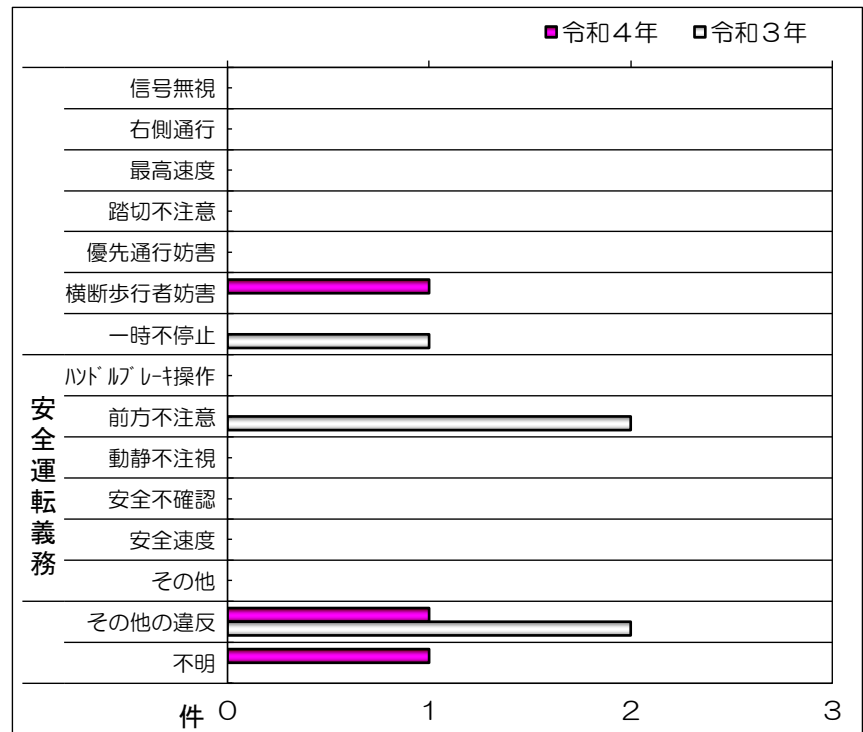
6 状態別死者数

	令和4年	令和3年
自動車運転中	1	2
自二・原付運転中	2	
車両同乗中		
自転車乗用中		
歩行者	1	3
その他(含不明)		
合計	4	5



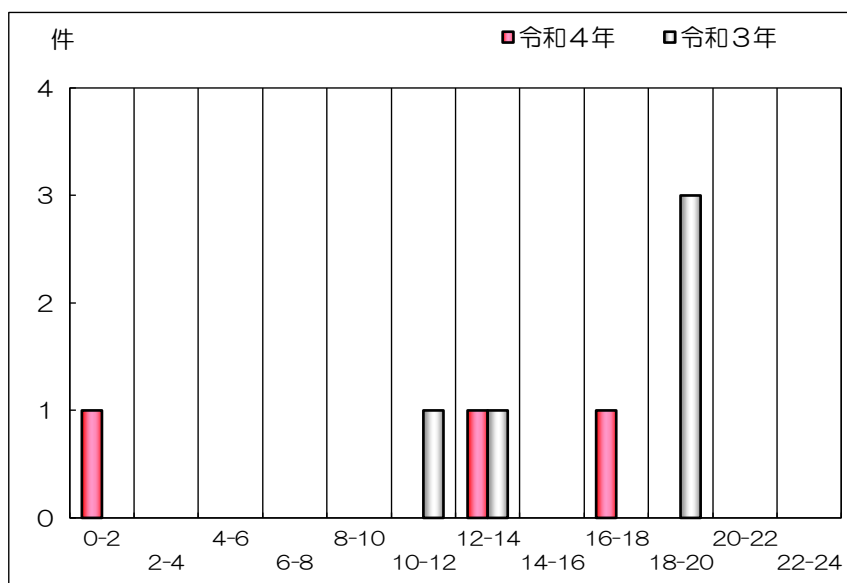
7 原因別件数

	令和4年	令和3年	
信号無視			
右側通行			
最高速度			
踏切不注意			
優先通行妨害			
横断歩行者妨害	1		
一時不停止		1	
安全運転義務	ハンドブレーキ操作		
	前方不注意		2
	動静不注意		
	安全不確認		
	安全速度		
その他の違反	1	2	
不明	1		
合計	3	5	



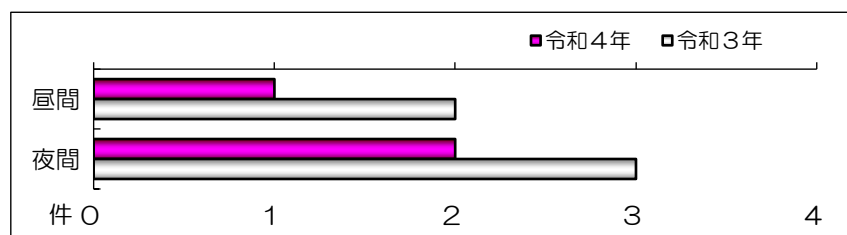
8 時間別件数

	令和4年	令和3年
00~02	1	
02~04		
04~06		
06~08		
08~10		
10~12		1
12~14	1	1
14~16		
16~18	1	
18~20		3
20~22		
22~24		
合計	3	5



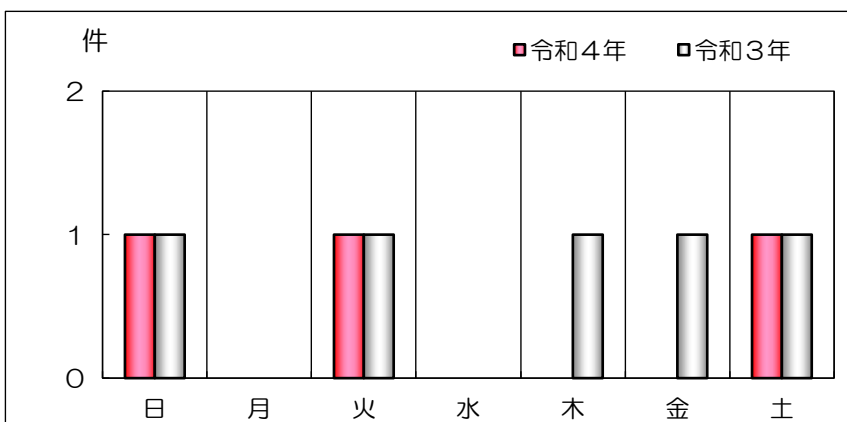
9 昼夜別件数

	令和4年	令和3年
昼間	1	2
夜間	2	3
合計	3	5



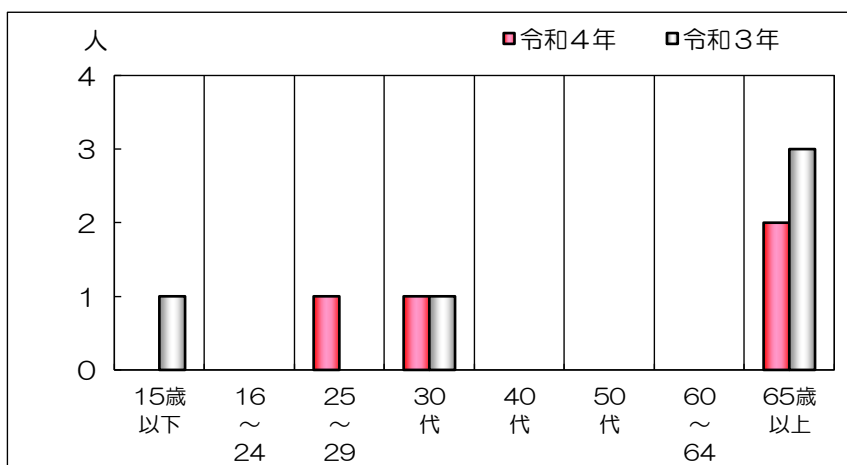
10 曜日別件数

	令和4年	令和3年
日	1	1
月		
火	1	1
水		
木		1
金		1
土	1	1
合計	3	5



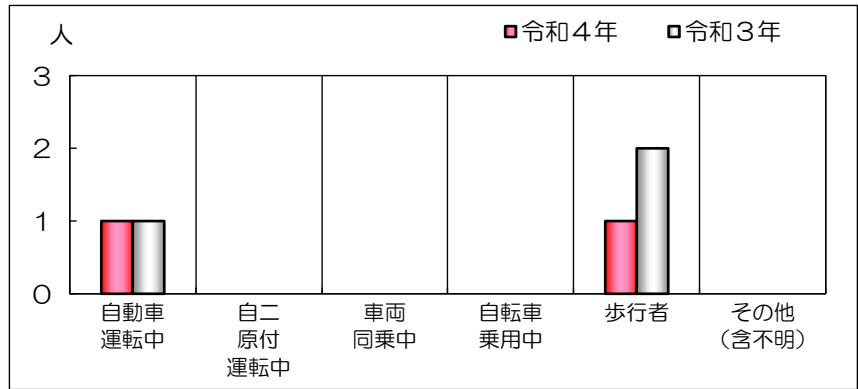
11 年齢層別死者数

	令和4年	令和3年
15歳以下		1
16~24歳		
25~29歳	1	
30代	1	1
40代		
50代		
60~64歳		
65歳以上	2	3
合計	4	5



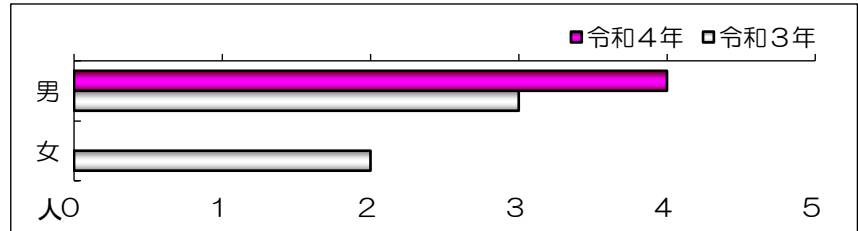
12 65歳以上状態別死者数

	令和4年	令和3年
自動車運転中	1	1
自二・原付運転中		
車両同乗中		
自転車乗用中		
歩行者	1	2
その他		
合計	2	3



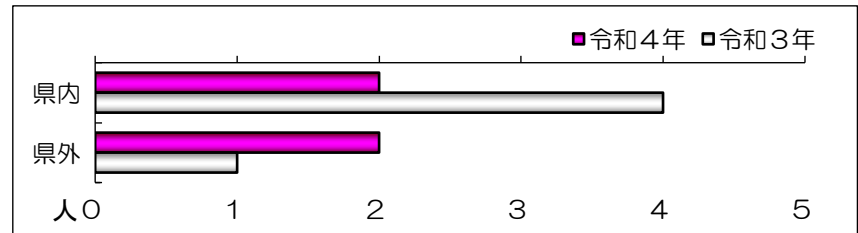
13 男女別死者数

	令和4年	令和3年
男	4	3
女		2
合計	4	5



14 県内・県外別死者数

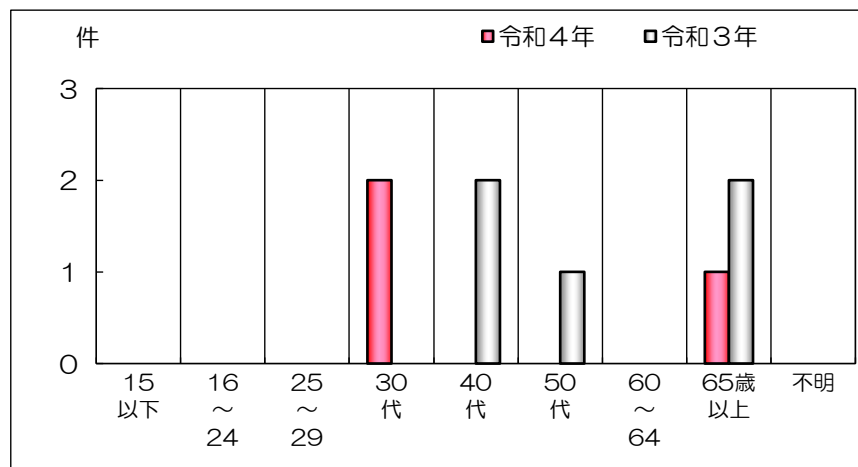
	令和4年	令和3年
県内	2	4
県外	2	1
合計	4	5



15 第1当事者

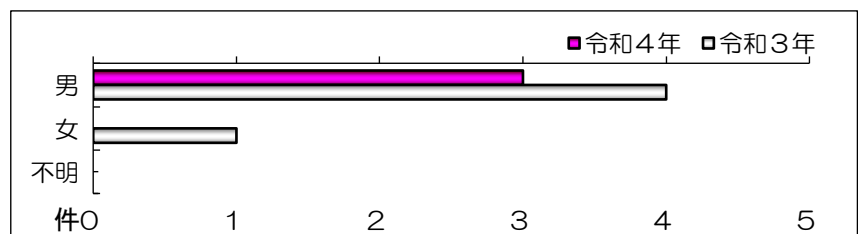
(1) 年齢層別

	令和4年	令和3年
15歳以下		
16～24歳		
25～29歳		
30代	2	
40代		2
50代		1
60～64歳		
65歳以上	1	2
不明		
合計	3	5



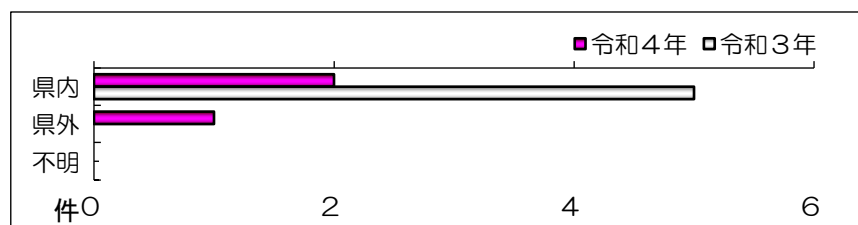
(2) 男女別

	令和4年	令和3年
男	3	4
女		1
不明		
合計	3	5



(3) 県内・県外居住別

	令和4年	令和3年
県内	2	5
県外	1	
不明		
合計	3	5



交通死亡事故ゼロ継続日数（4月末）

（資料7）

令和4年4月30日 現在

	市町村	人口	最終発生日月日	継続日数	順位
1	岩美町	10,655	平成28年6月3日	2,157	3
2	鳥取市	187,238	令和4年2月27日	62	18
3	八頭町	15,618	令和1年8月9日	995	8
4	若桜町	2,767	平成21年11月4日	4,560	1
5	智頭町	6,251	令和1年7月4日	1,031	7
6	湯梨浜町	15,945	令和3年2月6日	448	11
7	三朝町	5,915	平成29年12月9日	1,603	4
8	倉吉市	45,828	令和3年10月8日	204	14
9	北栄町	14,178	令和3年5月10日	355	13
10	琴浦町	16,066	令和3年5月9日	356	12
11	大山町	15,110	令和3年11月30日	151	16
12	日吉津村	3,532	令和1年10月22日	921	9
13	米子市	146,753	令和4年1月18日	102	17
14	南部町	10,208	令和2年11月8日	538	10
15	境港市	32,401	令和4年3月26日	35	19
16	伯耆町	10,590	令和3年11月28日	153	15
17	江府町	2,595	平成24年7月10日	3,581	2
18	日野町	2,822	平成31年1月14日	1,202	5
19	日南町	4,090	平成31年4月17日	1,109	6

人口合計 548,562 人

人口は、令和3年10月1日現在の推計人口

都道府県別交通事故死者数（4月末）（資料8）

令和4年4月末

管区	都道府県	04月01日～30日				01月01日～04月30日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	7	1	6	600.0	18		13	5		38.5	
	函館		1	-1	-100.0	3		5	-2		-40.0	
	旭川	1	3	-2	-66.7	4		4	0		0.0	
	釧路	1	2	-1	-50.0	1		7	-6		-85.7	
	北見	1	1	0	0.0	1		3	-2		-66.7	
	計	10	8	2	25.0	27	8	32	-5	35	-15.6	30
東 北	青森	2	1	1	100.0	12	23	4	8	2	200.0	1
	岩手	2	2	0	0.0	7	38	7	0	14	0.0	14
	宮城	3	3	0	0.0	11	27	14	-3	26	-21.4	33
	秋田	3	3	0	0.0	6	43	12	-6	40	-50.0	45
	山形		5	-5	-100.0	4	46	10	-6	40	-60.0	47
	福島	1	1	0	0.0	11	27	13	-2	23	-15.4	29
		計	11	15	-4	-26.7	51	...	60	-9	...	-15.0
東 京		12	9	3	33.3	38	4	44	-6	40	-13.6	27
関 東	茨城	6	4	2	50.0	22	10	18	4	7	22.2	10
	栃木	6	1	5	500.0	18	12	18	0	14	0.0	14
	群馬	2	5	-3	-60.0	15	15	20	-5	35	-25.0	35
	埼玉	9	8	1	12.5	37	5	41	-4	29	-9.8	23
	千葉	12	11	1	9.1	39	3	44	-5	35	-11.4	24
	神奈川	4	9	-5	-55.6	32	7	38	-6	40	-15.8	31
	新潟	3	6	-3	-50.0	11	27	12	-1	19	-8.3	22
	山梨	4	5	-1	-20.0	11	27	11	0	14	0.0	14
	長野	4	2	2	100.0	14	20	8	6	4	75.0	4
	静岡	4	4	0	0.0	19	11	30	-11	47	-36.7	42
	計	54	55	-1	-1.8	218	...	240	-22	...	-9.2	...
中 部	富山	3	2	1	50.0	12	23	8	4	7	50.0	6
	石川		3	-3	-100.0	6	43	7	-1	19	-14.3	28
	福井	3	3	0	0.0	9	35	7	2	10	28.6	9
	岐阜	6	3	3	100.0	18	12	19	-1	19	-5.3	19
	愛知	9	8	1	12.5	43	2	29	14	1	48.3	7
	三重	3	4	-1	-25.0	15	15	17	-2	23	-11.8	25
	計	24	23	1	4.3	103	...	87	16	...	18.4	...
近 畿	滋賀	3	2	1	50.0	12	23	12	0	14	0.0	14
	京都	3	5	-2	-40.0	15	15	17	-2	23	-11.8	25
	大阪	16	14	2	14.3	45	1	49	-4	29	-8.2	21
	兵庫	10	11	-1	-9.1	34	6	37	-3	26	-8.1	20
	奈良	2	2	0	0.0	11	27	6	5	5	83.3	3
	和歌山	4	4	0	0.0	7	38	11	-4	29	-36.4	39
	計	38	38	0	0.0	124	...	132	-8	...	-6.1	...
中 国	鳥取		1	-1	-100.0	4	46	5	-1	19	-20.0	32
	島根	2	2	0	0.0	8	37	3	5	5	166.7	2
	岡山	6	6	0	0.0	26	9	18	8	2	44.4	8
	広島	4	3	1	33.3	15	15	24	-9	46	-37.5	43
	山口	2	2	0	0.0	9	35	13	-4	29	-30.8	36
	計	14	14	0	0.0	62	...	63	-1	...	-1.6	...
四 国	徳島		1	-1	-100.0	6	43	9	-3	26	-33.3	37
	香川	2	5	-3	-60.0	12	23	12	0	14	0.0	14
	愛媛	3	6	-3	-50.0	15	15	13	2	10	15.4	12
	高知	2	2	0	0.0	10	33	16	-6	40	-37.5	43
	計	7	14	-7	-50.0	43	...	50	-7	...	-14.0	...
九 州	福岡	1	7	-6	-85.7	18	12	23	-5	35	-21.7	34
	佐賀	1	1	0	0.0	7	38	11	-4	29	-36.4	39
	長崎	3	2	1	50.0	7	38	11	-4	29	-36.4	39
	熊本	2	2	0	0.0	14	20	13	1	13	7.7	13
	大分	2	6	-4	-66.7	7	38	14	-7	45	-50.0	45
	宮崎	4	2	2	100.0	11	27	7	4	7	57.1	5
	鹿児島	2	2	0	0.0	10	33	15	-5	35	-33.3	37
	沖縄	6		6	-	13	22	11	2	10	18.2	11
	計	21	22	-1	-4.5	87	...	105	-18	...	-17.1	...
	合計	191	198	-7	-3.5	753	...	813	-60	...	-7.4	...

都道府県別高齢者死者数（4月末）（資料9）

令和4年4月末

管区	都道府県	04月01日～30日				01月01日～04月30日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	4		4	—	10		10	0		0.0	
	函館			0	—	2		3	-1		-33.3	
	旭川	1	2	-1	-50.0	2		3	-1		-33.3	
	釧路	1	2	-1	-50.0	1		7	-6		-85.7	
	北見		1	-1	-100.0			3	-3		-100.0	
	計	6	5	1	20.0	15	8	26	-11	47	-42.3	41
東北	青森	1	1	0	0.0	6	32	3	3	6	100.0	4
	岩手	1	1	0	0.0	4	39	4	0	19	0.0	19
	宮城	2	2	0	0.0	7	25	10	-3	35	-30.0	33
	秋田	1	2	-1	-50.0	3	42	9	-6	42	-66.7	46
	山形		3	-3	-100.0	3	42	5	-2	32	-40.0	40
	福島	1	1	0	0.0	9	19	9	0	19	0.0	19
	計	6	10	-4	-40.0	32	…	40	-8	…	-20.0	…
	東京	7	4	3	75.0	20	3	19	1	14	5.3	18
関東	茨城	3	2	1	50.0	11	14	11	0	19	0.0	19
	栃木	4	1	3	300.0	13	12	11	2	11	18.2	14
	群馬	1	1	0	0.0	11	14	14	-3	35	-21.4	32
	埼玉	6	3	3	100.0	24	1	24	0	19	0.0	19
	千葉	8	6	2	33.3	17	5	26	-9	46	-34.6	37
	神奈川	1	5	-4	-80.0	14	9	20	-6	42	-30.0	33
	新潟	1		1	—	7	25	4	3	6	75.0	5
	山梨	2	4	-2	-50.0	8	22	8	0	19	0.0	19
	長野	3	1	2	200.0	7	25	4	3	6	75.0	5
		静岡	3	1	2	200.0	14	9	14	0	19	0.0
	計	32	24	8	33.3	126	…	136	-10	…	-7.4	…
中部	富山	3	1	2	200.0	8	22	3	5	2	166.7	2
	石川		1	-1	-100.0	4	39	5	-1	28	-20.0	31
	福井	3	2	1	50.0	6	32	5	1	14	20.0	13
	岐阜	5	2	3	150.0	16	6	11	5	2	45.5	9
	愛知	4	5	-1	-20.0	21	2	19	2	11	10.5	17
		三重	2	2	0	0.0	10	17	10	0	19	0.0
	計	17	13	4	30.8	65	…	53	12	…	22.6	…
近畿	滋賀	2		2	—	7	25	6	1	14	16.7	15
	京都	2	1	1	100.0	11	14	9	2	11	22.2	12
	大阪	6	8	-2	-25.0	16	6	17	-1	28	-5.9	28
	兵庫	5	6	-1	-16.7	20	3	22	-2	32	-9.1	29
		奈良	1		1	—	5	35	2	3	6	150.0
	和歌山	2	4	-2	-50.0	2	45	9	-7	44	-77.8	47
	計	18	19	-1	-5.3	61	…	65	-4	…	-6.2	…
中国	鳥取		1	-1	-100.0	2	45	3	-1	28	-33.3	35
	島根	2	1	1	100.0	6	32	1	5	2	500.0	1
	岡山	2		2	—	14	9	8	6	1	75.0	5
	広島	1		1	—	7	25	14	-7	44	-50.0	42
		山口	2	1	1	100.0	9	19	9	0	19	0.0
	計	7	3	4	133.3	38	…	35	3	…	8.6	…
四国	徳島		1	-1	-100.0	4	39	6	-2	32	-33.3	35
	香川		4	-4	-100.0	7	25	7	0	19	0.0	19
	愛媛	2	4	-2	-50.0	12	13	8	4	5	50.0	8
		高知	2	1	1	100.0	8	22	13	-5	40	-38.5
	計	4	10	-6	-60.0	31	…	34	-3	…	-8.8	…
九州	福岡	1	2	-1	-50.0	10	17	7	3	6	42.9	10
	佐賀	1		1	—	3	42	7	-4	39	-57.1	44
	長崎	2	1	1	100.0	5	35	10	-5	40	-50.0	42
	熊本	2		2	—	9	19	8	1	14	12.5	16
	大分	2	5	-3	-60.0	5	35	8	-3	35	-37.5	38
	宮崎	2	1	1	100.0	5	35	4	1	14	25.0	11
		鹿児島	2	1	1	100.0	7	25	8	-1	28	-12.5
	沖縄	1		1	—	2	45	5	-3	35	-60.0	45
	計	13	10	3	30.0	46	…	57	-11	…	-19.3	…
	合計	110	98	12	12.2	434	…	465	-31	…	-6.7	…

歩行者事故

(資料10)

1 交通事故発生状況 (4月末)

	件数	死者数	負傷者数
令和4年	29	1	28
令和3年	39	3	38
増減数	-10	-2	-10
増減率	-25.6%	-66.7%	-26.3%

2 交通事故発生状況 (4月中)

	件数	死者数	負傷者数
令和4年	7	0	7
令和3年	7	0	7
増減数	0	0	0
増減率	0.0%	—	0.0%

※ 発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

3 月別(件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	10	4	8	7									29
令和3年	7	18	7	7									39

4 時間別(件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
令和4年	0	0	1	2	4	1	3	2	6	7	3	0	29
構成率	0.0%	0.0%	3.4%	6.9%	13.8%	3.4%	10.3%	6.9%	20.7%	24.1%	10.3%	0.0%	100.0%

5 道路形状別(件数)

	件数	構成率
交差点等	17	58.6%
単路	7	24.1%
その他	5	17.2%
合計	29	100.0%

6 道路別(件数)

	件数	構成率
国道	6	20.7%
県道	12	41.4%
市町村道等	11	37.9%
合計	29	100.0%

7 事故類型(件数)

	件数	構成率	
対面通行	1	3.4%	
背面通行	3	10.3%	
横断中	横断歩道	14	48.3%
	横断歩道付近	1	3.4%
	その他	3	10.3%
路上遊戯等	1	3.4%	
その他	6	20.7%	
合計	29	100.0%	

8 自宅からの距離(死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下	0	0.0%	3	10.7%
100m以下	0	0.0%	4	14.3%
500m以下	1	100.0%	4	14.3%
1,000m以下	0	0.0%	5	17.9%
2,000m以下	0	0.0%	5	17.9%
2,000m以上	0	0.0%	7	25.0%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%
合計	1	100.0%	28	100.0%

9 法令違反(死傷者)

	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	横直前直断後	禁止場所横断	酩酊・徘徊 寝そべり	飛出し	その他	違反あり	違反なし	合計
幼児											0.0%	
小学生								1		1	3.4%	2
中学生											0.0%	
高校生											0.0%	
その他年齢	1									1	3.4%	11
高齢者		1		1						2	6.9%	16
合計	1	1		1				1		4	13.8%	29
違反に占める構成率	25.0%	25.0%	-	25.0%	-	-	-	25.0%	-			

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	11	0	0	0	7	0	9	1	1	0	29
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
負傷者数	11	0	0	0	7	0	8	1	1	0	28

自 転 車 事 故

(資料11)

1 交通事故発生状況 (4月末)

	件数	死者数	負傷者数
令和4年	19	0	19
令和3年	25	0	24
増減数	-6	0	-5
増減率	-24.0%	-	-20.8%

2 交通事故発生状況 (4月中)

	件数	死者数	負傷者数
令和4年	4	0	4
令和3年	6	0	6
増減数	-2	0	-2
増減率	-33.3%	-	-33.3%

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3 月別 (件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	3	3	9	4									19
令和3年	11	5	3	6									25

4 時間別 (件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
令和4年	0	0	0	2	5	2	4	2	2	1	1	0	19
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	26.3%	10.5%	21.1%	10.5%	10.5%	5.3%	5.3%	0.0%	100.0%

5 道路形状別 (件数)

	件数	構成率
交差点等	15	78.9%
単 路	3	15.8%
その他	1	5.3%
合 計	19	100.0%

6 道路別 (件数)

	件数	構成率
国道	3	15.8%
県道	6	31.6%
市町村道等	10	52.6%
合 計	19	100.0%

7 事故類型 (件数)

	件数	構成率	
自転車対人	0	0.0%	
車 両 相 互	正面衝突	0	0.0%
	追突	2	10.5%
	出会い頭	13	68.4%
	その他	4	21.1%
自転車単独	0	0.0%	
踏切	0	0.0%	
合計	19	100.0%	

8 自宅からの距離 (死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下	0	-	0	0.0%
100m以下	0	-	2	10.5%
500m以下	0	-	4	21.1%
1,000m以下	0	-	3	15.8%
2,000m以下	0	-	5	26.3%
2,000m以上	0	-	5	26.3%
調査不能	0	-	0	0.0%
合計	0	-	19	100.0%

9 法令違反 (死傷者)

	信号無視	通行区分	交差点安全進行	徐行・一時不停止	通行方法	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反あり	全死傷者に 対する 構成率	違反なし	合計
幼児													
小学生													
中学生				1						1	5.3	3	4
高校生				1						1	5.3		1
その他年齢			1					3	1	5	26.3	4	9
高齢者	1									1	5.3	4	5
合計	1		1	2				3	1	8	42.1	11	19
違反に占める構成率	12.5%	0.0%	12.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	12.5%				

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	4	0	0	0	4	0	8	3	0	0	19
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	4	0	0	0	4	0	8	3	0	0	19

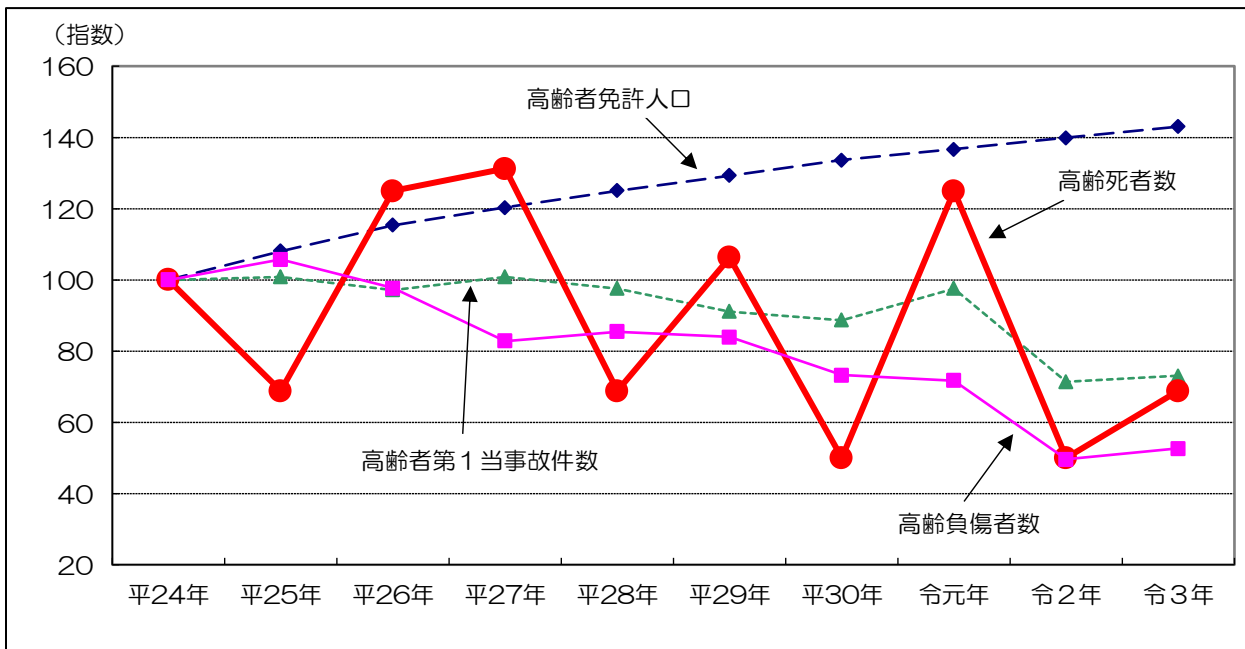
高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料12)

1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移 (人口は各年10月1日現在の推計人口)

		平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年
人口	高齢者	157,197	161,774	166,084	169,439	171,530	173,562	175,389	176,499	177,046	177,914
	構成率	27.0%	28.0%	28.9%	29.7%	30.1%	30.7%	31.3%	31.8%	32.3%	32.4%
	指数	100	103	106	108	109	110	112	112	113	113
全人口		581,870	577,642	574,022	570,188	569,579	565,233	560,517	555,663	553,407	548,562
免許人口	高齢者	74,823	80,882	86,279	90,017	93,560	96,747	99,960	102,240	104,701	107,008
	構成率	19.5%	21.0%	22.4%	23.4%	24.4%	25.3%	26.3%	27.0%	27.8%	28.5%
	指数	100	108	115	120	125	129	134	137	140	143
	全免許人口	384,555	385,303	385,212	384,299	383,215	381,715	380,207	378,109	376,578	375,058

2 高齢者事故の推移 (グラフは、平成24年の各項目を100とした年別指数。)



		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年 4月末
高齢者第1当事故	発生件数	248	250	241	250	242	226	220	242	177	181	47
	構成率	17.9%	19.5%	20.6%	23.7%	24.5%	23.4%	25.3%	30.1%	28.2%	29.3%	25.7%
	指数	100	101	97	101	98	91	89	98	71	73	
高齢者被害者事故	死者数	16	11	20	21	11	17	8	20	8	11	2
	構成率	53.3%	44.0%	58.8%	55.3%	64.7%	65.4%	40.0%	64.5%	47.1%	57.9%	50.0%
	指数	100	69	125	131	69	106	50	125	50	69	
	負傷者数	262	277	256	217	224	220	192	188	130	138	38
	構成率	15.8%	17.1%	18.3%	17.4%	18.0%	18.9%	18.7%	19.6%	17.4%	19.9%	18.6%
	指数	100	106	98	83	85	84	73	72	50	53	
全事故	発生件数	1,389	1,280	1,168	1,053	987	965	869	805	628	618	183
	死者数	30	25	34	38	17	26	20	31	17	19	4
	負傷者数	1,658	1,619	1,396	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	204

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

高齢者事故の特徴（4月末）

（資料13）

1 高齢者事故発生状況

（1）発生状況

	件数	死者数	負傷者
4年	47	2	38
3年	63	3	53
増減数	-16	-1	-15
増減率	-25.4%	-33.3%	-28.3%

（2）路線別死傷者数

	死傷者数	構成率
国道	6	15.0%
県道	18	45.0%
市町村道	6	15.0%
その他	10	25.0%
合計	40	100.0%

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

（3）所属別死傷者数

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
死者数							1			1	2
負傷者数	14			1	9		11	2		1	38

（4）時間別死傷者数

	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
死傷者数				1	6	8	8	4	8	5			40
構成率				2.5%	15.0%	20.0%	20.0%	10.0%	20.0%	12.5%			100.0%

（5）違反別発生件数

	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	横断歩行者妨害	ハンドル・ブレーキ不適	動静不注視	前方不注意	安全不確認	その他	合計
件数	6	2	1	4	7	4	10	8	5	47
構成率	12.8%	4.3%	2.1%	8.5%	14.9%	8.5%	21.3%	17.0%	10.6%	100.0%

2 高齢者交通死亡事故の特徴

（1）発生状況

	死者数	うち 高齢者	うち 75歳以上	構成率
4年	4	2		50.0%
3年	5	3	1	60.0%
増減数	-1	-1	-1	
増減率	-20.0%	-33.3%	-100.0%	

（2）全国の死者数

	死者数	うち 高齢者	構成率
4年	753	434	57.6%
3年	813	465	57.2%
増減数	-60	-31	
増減率	-7.4%	-6.7%	

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

(3) 年齢別死者数

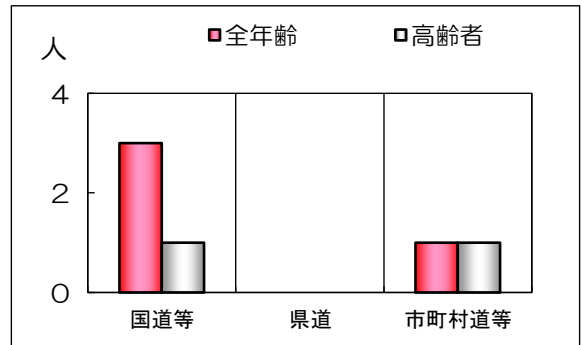
	15歳以下	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
死者数			2	2		4
構成率			50.0%	50.0%		100.0%

(4) 第一当事者の年齢別事故件数

	15歳以下	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
件数			2	1		3
構成率			66.7%	33.3%		100.0%

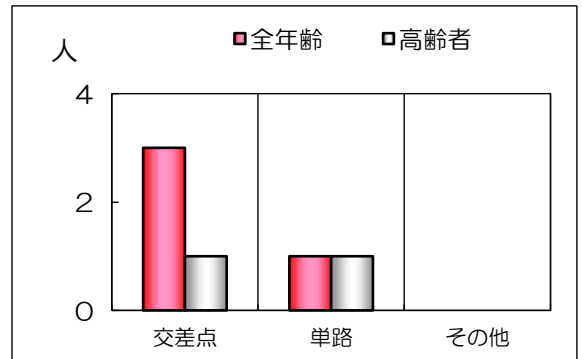
(5) 道路別死者数

	国道、自専道等	県道	市町村道等	合計
全年齢	3		1	4
うち高齢者	1		1	2
うち75歳以上				
高齢者の構成率	33.3%		100.0%	50.0%



(6) 道路形状別死者数 (交差点は付近を含む)

	交差点	単路	その他	合計
全年齢	3	1		4
うち高齢者	1	1		2
うち75歳以上				
高齢者の構成率	33.3%	100.0%		50.0%



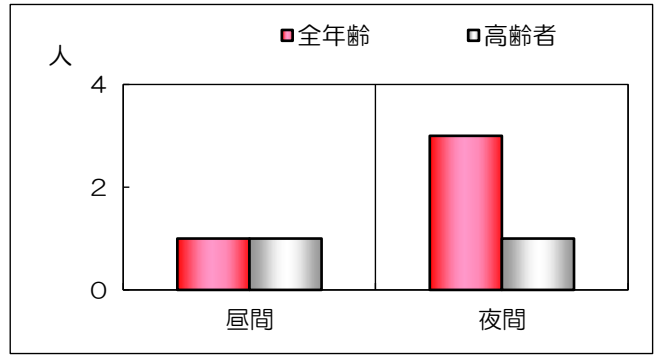
(7) 状態別死者数

	自動車運転中	自二原付運転中	車両同乗中	自転車乗用中	歩行中	その他(含不明)	合計
全年齢	1	2			1		4
うち高齢者	1				1		2
うち75歳以上							
高齢者の構成率	100.0%				100.0%		50.0%



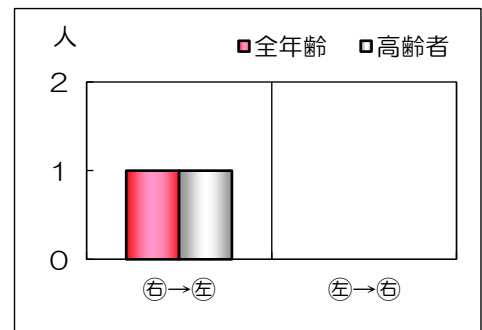
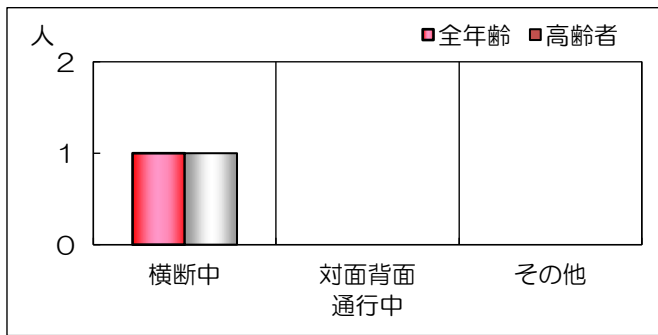
(8) 昼夜別死者数

	昼間	夜間	合計
全年齢	1	3	4
うち高齢者	1	1	2
うち75歳以上			
高齢者の構成率	100.0%	33.3%	50.0%



(9) 歩行状態別死者数

	横断中		対面背 面通行	その他	合計
	右→左	左→右			
全年齢	1				1
うち高齢者	1				1
うち75歳以上					
高齢者の構成率	100.0%				100.0%



道路別・署別・事故類型別発生状況（4月末）

（資料15）

		合計	警 察 署 別									事故類型別						
			鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	人对車両	車両相互	車両単独	踏切		
合 計	件数	183	48	4	2	1	41	3	66	9	4	5	29	150	4			
	死者	4							1	2		1	1	2	1			
	負傷者	204	57	6	2	1	44	3	75	8	4	4	28	173	3			
国 道	9号	件数	17	4				2	1	10				2	14	1		
		死者																
		負傷者	17	4				2	1	10				2	14	1		
	29号	件数	4	3	1									1	3			
		死者																
		負傷者	5	4	1									1	4			
	53号	件数	4	4										1	3			
		死者																
		負傷者	4	4										1	3			
	179号	件数	5				5								5			
		死者																
		負傷者	5				5								5			
	180号	件数	1						1						1			
		死者																
		負傷者	1						1						1			
	181号	件数	4						2		2				4			
		死者																
		負傷者	4						2		2				4			
	313号	件数	4				4							2	2			
		死者																
		負傷者	4				4							2	2			
	431号	件数	10						9	1					10			
		死者	2							2					2			
		負傷者	11						11						11			
	その他	件数																
		死者																
		負傷者																
高 速 道	件数																	
	死者																	
	負傷者																	
自 専 道	件数	8	3									5		6	2			
	死者	1										1		1				
	負傷者	12	8									4		11	1			
県 道	主要地方道	件数	27	8	1		1	9	1	4	1	2		3	24			
		死者																
		負傷者	34	10	2		1	10	1	7	1	2		3	31			
	一般県道	件数	41	13	1	1		7		17	2			9	31	1		
		死者																
		負傷者	45	14	2	1		8		18	2			9	35	1		
市 町 村 道	件数	44	10	1			9	1	20	3			6	38				
	死者	1							1				1					
	負傷者	45	10	1			10	1	20	3			5	40				
そ の 他	件数	14	3		1		5		3	2			5	9				
	死者																	
	負傷者	17	3		1		5		6	2			5	12				