

交通事故発生状況

(令和元年11月)

鳥取県警察本部
交通企画課

目 次

- 資料 1 交通事故発生状況
- 資料 2 交通事故発生状況（11月中）
- 資料 3 交通事故発生状況（11月末）
- 資料 4 交通事故発生状況（11月末：グラフ）
- 資料 5 交通死亡事故発生状況（11月末）
- 資料 6 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 7 交通死亡事故ゼロ継続日数（11月末）
- 資料 8 都道府県別交通事故死者数（11月末）
- 資料 9 都道府県別高齢者死者数（11月末）
- 資料10 歩行者事故
- 資料11 自転車事故
- 資料12 高齢者の免許人口と交通事故の推移
- 資料13 高齢者事故の特徴（11月末）
- 資料14 市町村別・警察署別発生状況（11月末）
- 資料15 道路別・署別・事故類型別発生状況（11月末）

交通事故発生状況

(資料1)

1 全国・管区・鳥取県の死者数（11月末）

	全国の死者数	中国5県の死者数	鳥取県の死者数
令和元年11月末	2,859	225	30
平成30年11月末	3,123	221	18
増減数	-264	4	12
増減率	-8.5%	1.8%	66.7%

2 交通事故発生状況（11月中）

○ 発生件数	88件	前年対比	16件	(22.2%)
○ 死者数	6人	前年対比	4人	(200.0%)
○ 負傷者数	108人	前年対比	30人	(38.5%)

3 死亡事故の状況（11月末）（29件 30人）

(1) 道路別発生件数

	国道	県道	市町村道	高速道	自専道	その他	計
令和元年	10	8	7	0	2	2	29
平成30年	4	8	3	1	0	1	17

(2) 発生地点の道路形状別

	交差点等	単路	その他	計
令和元年	7	19	3	29
平成30年	2	15	0	17

(3) 年齢層別死者数

	15歳以下	若者	その他	高齢者	計
令和元年	0	3	8	19	30
平成30年	1	0	9	8	18

(4) 状態別死者数

	歩行者	自転車	車両等 運転中	同乗中	その他	計
令和元年	10	2	14	2	2	30
平成30年	4	0	12	2	0	18

(5) 時間帯別発生件数 昼間 16件 夜間 13件

	0～6時	6～12時	12～18時	18～24時	計
令和元年	7	6	10	6	29
平成30年	2	9	4	2	17

(6) 第1当事者の年齢層別

	15歳以下	若者	その他	高齢者	計
令和元年	0	2	15	12	29
平成30年	1	0	11	5	17

(7) 高齢死者の内訳 本年 19人 前年 8人

ア 昼夜別

	昼	夜	計
令和元年	12	7	19
平成30年	7	1	8

イ 状態別

	歩行者	自転車	車両等 運転中	その他	計
令和元年	8	2	5	4	19
平成30年	3		4	1	8

交通事故発生状況（11月中）

（資料2）

1 発生状況

(1) 県下

区分 年別	件数	死者数	負傷者数
元年	88	6	108
30年	72	2	78
増減数	16	4	30
増減率	22.2%	200.0%	38.5%

◎ 昼夜別状況

区分 年別	昼間		夜間		合計	
	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故
元年	60	3	28	3	88	6
30年	43	1	29	1	72	2
増減数	17	2	-1	2	16	4
増減率	39.5%	200.0%	-3.4%	200.0%	22.2%	200.0%

(2) 署（隊）別交通事故発生状況

		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
発生件数	元年	31	1	1	2	11	2	32	2	2	4	88
	30年	24	0	2	8	10	0	25	3	0	0	72
	増減数	7	1	-1	-6	1	2	7	-1	2	4	16
死者数	元年	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	6
	30年	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	増減数	2	0	1	-2	3	0	0	0	0	0	4
負傷者数	元年	30	1	0	3	17	2	38	3	2	12	108
	30年	26	0	2	7	12	0	28	3	0	0	78
	増減数	4	1	-2	-4	5	2	10	0	2	12	30

2 道路別発生件数及び死者数

区分	道路別	国道		県道	市町村道	高速道	その他	合計
		一般国道	自専道					
発生件数	元年	22	3	34	23	1	5	88
	30年	23	0	19	22	0	8	72
	増減数	-1	3	15	1	1	-3	16
死者数	元年	3	0	1	2	0	0	6
	30年	1	0	1	0	0	0	2
	増減数	2	0	0	2	0	0	4

3 年齢別及び状態別死者数

状態	区分	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中												0.0%	1
二輪車運転中												0.0%	
車両同乗中									2		2	33.3%	
自転車乗用中												0.0%	
歩行者			1						3		4	66.7%	1
その他（含不明）												0.0%	
合計			1						5		6	100.0%	2
構成率		0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83.3%	0.0%	100.0%		
前年				1					1		2		

4 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

状態	区分	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中			1			1			3		5	100.0%	2
二輪車運転中												0.0%	
自転車乗用中												0.0%	
その他（含不明）												0.0%	
合計			1			1			3		5	100.0%	2
構成率		0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	60.0%	0.0%	100.0%		
前年				1					1		2		

交通事故発生状況（11月末）

（資料3）

1 発生状況

区分 年別	件数	死者数	負傷者数
元年	734	30	869
30年	781	18	929
増減数	-47	12	-60
増減率	-6.0%	66.7%	-6.5%
5年平均	836	23.8	1,010

2 道路別発生件数及び死者数

区分	道路別	国道		県道	市町村道	高速道	その他	合計
		一般国道	自専道					
発生件数	元年	224	17	268	182	3	40	734
	30年	235	12	272	198	8	56	781
	増減数	-11	5	-4	-16	-5	-16	-47
死者数	元年	11	2	8	7	0	2	30
	30年	4	0	9	3	1	1	18
	増減数	7	2	-1	4	-1	1	12

3 署（隊）別交通事故発生状況

		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
発生件数	元年	213	10	11	25	102	28	281	27	18	19	734
	30年	212	15	13	36	132	17	276	43	19	18	781
	増減数	1	-5	-2	-11	-30	11	5	-16	-1	1	-47
死者数	元年	6	3	2	1	5	2	5	1	3	2	30
	30年	3	0	2	2	3	1	2	1	3	1	18
	増減数	3	3	0	-1	2	1	3	0	0	1	12
負傷者数	元年	256	10	11	30	127	31	322	30	20	32	869
	30年	235	20	20	43	161	21	326	49	20	34	929
	増減数	21	-10	-9	-13	-34	10	-4	-19	0	-2	-60

4 月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	68	40	66	76	67	54	57	87	58	73	88		734
死者数	2	1	4	2	0	4	2	6	1	2	6		30
負傷者数	81	47	71	97	88	59	64	106	65	83	108		869

5 年齢別及び状態別の死者数

区分 状態	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65歳 以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中		1				5	1	5		12	40.0%	8
二輪車運転中		1				1				2	6.7%	4
車両同乗中								2		2	6.7%	2
自転車乗用中								2		2	6.7%	
歩行者		1				1		8		10	33.3%	4
その他（含不明）								2		2	6.7%	
合計		3				7	1	19		30	100.0%	18
構成率	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23.3%	3.3%	63.3%	0.0%	100.0%		
前年	1		2	1	2	4		8		18		

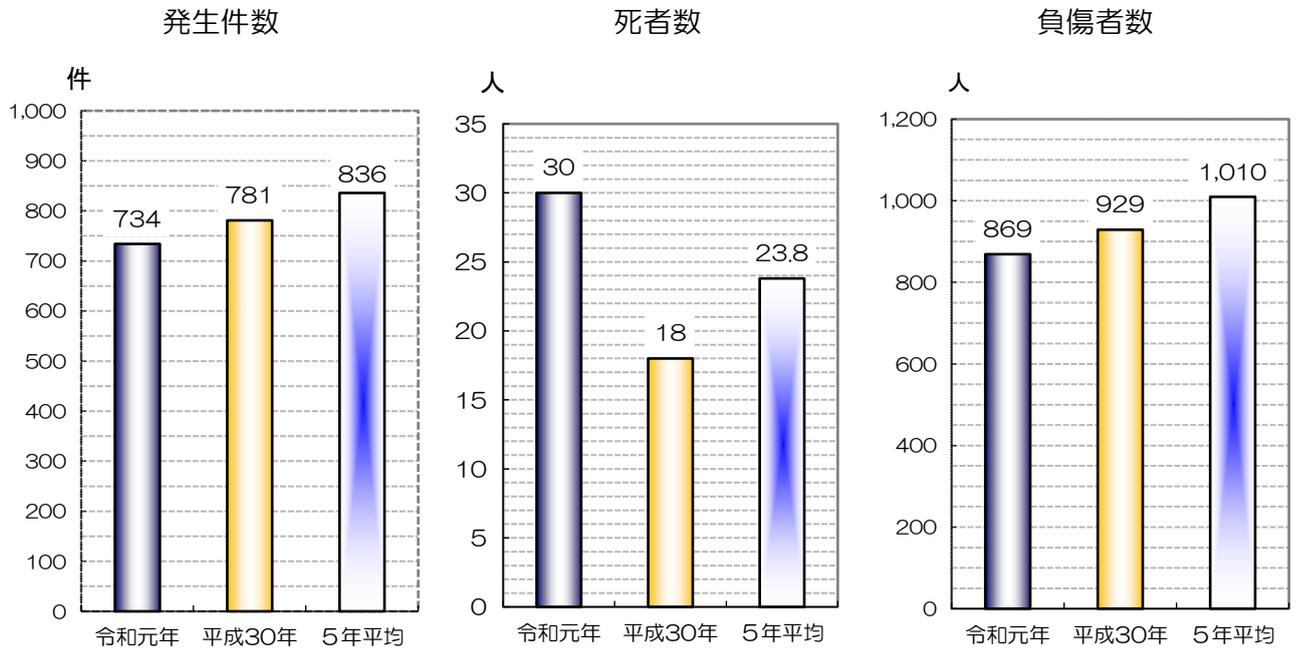
6 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

区分 状態	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65歳 以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中		1	1	3	3	6	1	9		24	82.8%	14
二輪車運転中		1				1				2	6.9%	3
自転車乗用中								1		1	3.4%	
その他（含不明）								2		2	6.9%	
合計		2	1	3	3	7	1	12		29	100.0%	17
構成率	0.0%	6.9%	3.4%	10.3%	10.3%	24.1%	3.4%	41.4%	0.0%	100.0%		
前年	1		2	1	3	3	2	5		17		

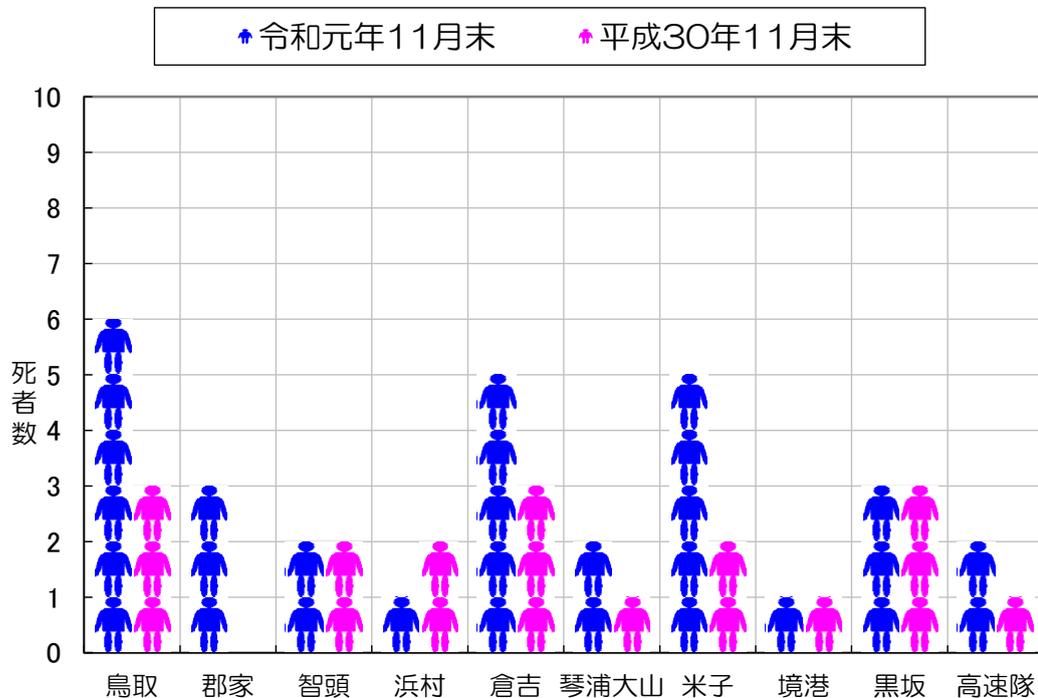
交通事故発生状況（11月末：グラフ）

（資料4）

1 発生状況（昨年対比）



2 所属別死者数の状況



	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
令和元年11月末	6	3	2	1	5	2	5	1	3	2	30
平成30年11月末	3		2	2	3	1	2	1	3	1	18

交通死亡事故発生状況 (11月末)

(資料5)

本年 (29件 30人)

(前年同期 17件 18人)

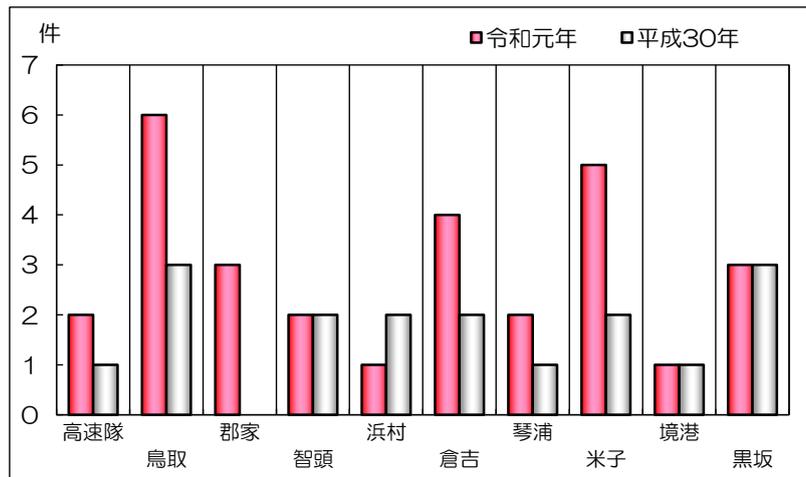
		件数・死者数・構成率(本年)		(前年)			件数・死者数・構成率(本年)		(前年)	
著別	高速隊	2件 6.9%	2人 6.7%	1件 1人	昼夜	昼間	16件 55.2%	17人 56.7%	12件 13人	
	鳥取	6件 20.7%	6人 20.0%	3件 3人		夜間	13件 44.8%	13人 43.3%	5件 5人	
	郡家	3件 10.3%	3人 10.0%			曜日別	日曜日	5件 17.2%	6人 20.0%	5件 5人
	智頭	2件 6.9%	2人 6.7%	2件 2人			月曜日	4件 13.8%	4人 13.3%	1件 1人
	浜村	1件 3.4%	1人 3.3%	2件 2人			火曜日	3件 10.3%	3人 10.0%	5件 5人
	倉吉	4件 13.8%	5人 16.7%	2件 3人			水曜日	5件 17.2%	5人 16.7%	1件 1人
	琴浦大山	2件 6.9%	2人 6.7%	1件 1人			木曜日	5件 17.2%	5人 16.7%	1件 1人
	米子	5件 17.2%	5人 16.7%	2件 2人			金曜日	3件 10.3%	3人 10.0%	3件 4人
	境港	1件 3.4%	1人 3.3%	1件 1人			土曜日	4件 13.8%	4人 13.3%	1件 1人
	黒坂	3件 10.3%	3人 10.0%	3件 3人			死者状態別	車両運転中	12人 40.0%	同乗中
道路別	高速道			1件 1人	自二・原付運転中	2人 6.7%		四輪	4人	
	自専道	2件 6.9%	2人 6.7%		車両同乗中	2人 6.7%			2人	
	国道		10件 34.5%	11人 36.7%	4件 4人	自転車乗用中		2人 6.7%	二輪	
		うち 9号	1件 3.4%	2人 6.7%	1件 1人	歩行者		10人 33.3%		4人
	県道	8件 27.6%	8人 26.7%	8件 9人	その他(含不明)	2人 6.7%				
	市町村道	7件 24.1%	7人 23.3%	3件 3人	死者年齢層別等	15歳以下		うち夜間	1人	
	その他	2件 6.9%	2人 6.7%	1件 1人		うち小学生			1人	
道路形状別	交差点内・含付近	7件 24.1%	7人 23.3%	2件 2人		中学生				
		交差点内	4件 13.8%	4人 13.3%		2件 2人	若者(16~24歳)	3人 10.0%	(夜2人)	
		交差点付近	3件 10.3%	3人 10.0%			うち 20~24	3人 10.0%		
	単路直線等	14件 48.3%	15人 50.0%	12件 13人		25~29歳			2人	
	単路カーブ	5件 17.2%	5人 16.7%	3件 3人		30代			1人	
	踏切他	3件 10.3%	3人 10.0%			40代			2人	
	事故類型別	人対車両	対面背面通行中	1件 3.4%		1人 3.3%		50代	7人 23.3%	(夜3人)
横断中(左→右)			3件 10.3%	3人 10.0%		2件 2人	60~64歳	1人 3.3%	(夜1人)	
横断中(右→左)			2件 6.9%	2人 6.7%		1件 1人	65歳以上	19人 63.3%	(夜7人)	8人
その他			2件 6.9%	2人 6.7%			うち自動車運転中	5人	(夜1人)	3人
小計			8件 27.6%	8人 26.7%		3件 3人	自二・原付運転中			1人
車両相互		正面衝突	5件 17.2%	6人 20.0%		3件 4人	車両同乗中	2人		1人
		出会い頭	2件 6.9%	2人 6.7%		2件 2人	自転車乗用中	2人	(夜1人)	
		右左折時	1件 3.4%	1人 3.3%		歩行者	8人	(夜5人)	3人	
		追突	1件 3.4%	1人 3.3%		うち 対面・背面通行				
		その他			1件 1人	横断中(右→左)	3人		2人	
小計	9件 30.0%	10人 33.3%	6件 7人	横断中(左→右)	2人	(夜2人)				
車両単独	10件 34.5%	10人 33.3%	8件 8人	その他	3人	(夜3人)	1人			
列車	2件 6.9%	2人 6.7%		その他	2人					
不明				第一当事者年齢層別等	15歳以下			1人		
事故原因別	信号無視	1件 3.4%	1人 3.3%			若者(16~24歳)	2人 6.9%			
	右側通行					うち 20~24	2人 6.9%			
	最高速度	1件 3.4%	1人 3.3%			25~29歳	1人 3.4%		2人	
	踏切不注意					30代	3人 10.3%		1人	
	優先通行妨害					40代	3人 10.3%		3人	
	横断歩行者妨害等	1件 3.4%	1人 3.3%		50代	7人 24.1%		3人		
	一時不停止	1件 3.4%	1人 3.3%		60~64歳	1人 3.4%		2人		
	安全運転義務	ハンドル操作	3件 10.3%	3人 10.0%	3件 3人	65歳以上	12人 41.4%		5人	
		前方不注意	9件 31.0%	9人 30.0%	4件 4人	不明				
		動静不注意				県内外	23人 79.3%		15人	
安全不確認		1件 3.4%	1人 3.3%	1件 1人	県内	6人 20.7%		2人		
安全速度				2件 2人	不明					
その他	2件 6.9%	2人 6.7%	4件 4人	性別	男性	22人 73.3%		14人		
その他の違反	3件 10.3%	4人 13.3%	2件 2人		女性	8人 26.7%		4人		
不明	7件 24.1%	7人 23.3%	1件 2人		15歳以下			1人		
時間別	00~02	2件 6.9%	2人 6.7%			若者(16~24歳)	2人 6.9%			
	02~04	2件 6.9%	2人 6.7%	2件 2人	うち 20~24	2人 6.9%				
	04~06	3件 10.3%	3人 10.0%		25~29歳	1人 3.4%		2人		
	06~08	2件 6.9%	2人 6.7%	2件 2人	30代	3人 10.3%		1人		
	08~10	2件 6.9%	2人 6.7%	4件 4人	40代	3人 10.3%		3人		
	10~12	2件 6.9%	2人 6.7%	3件 3人	50代	7人 24.1%		3人		
	12~14	3件 10.3%	3人 10.0%		60~64歳	1人 3.4%		2人		
	14~16	2件 6.9%	2人 6.7%	2件 2人	65歳以上	12人 41.4%		5人		
	16~18	5件 17.2%	6人 20.0%	2件 3人	不明					
	18~20	3件 10.3%	3人 10.0%	2件 2人	県内外	27人 93.1%		14人		
	20~22	1件 3.4%	1人 3.3%		女性	2人 6.9%		3人		
	22~24	2件 6.9%	2人 6.7%		不明					

交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料6）

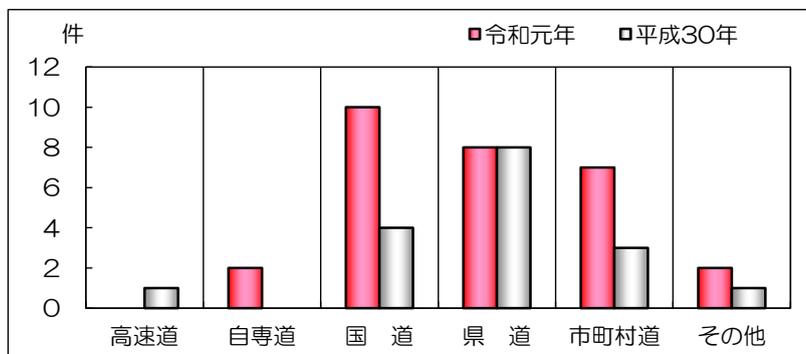
1 警察署別件数

	令和元年	平成30年
高速隊	2	1
鳥取	6	3
郡家	3	
智頭	2	2
浜村	1	2
倉吉	4	2
琴浦大山	2	1
米子	5	2
境港	1	1
黒坂	3	3
合計	29	17



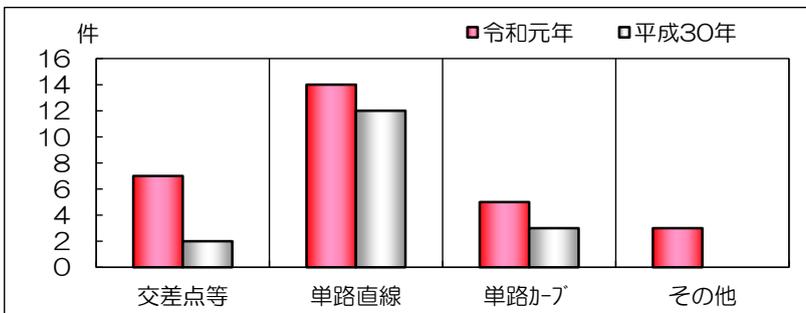
2 道路別件数

	令和元年	平成30年
高速道		1
自専道	2	
国道	10	4
県道	8	8
市町村道	7	3
その他	2	1
合計	29	17



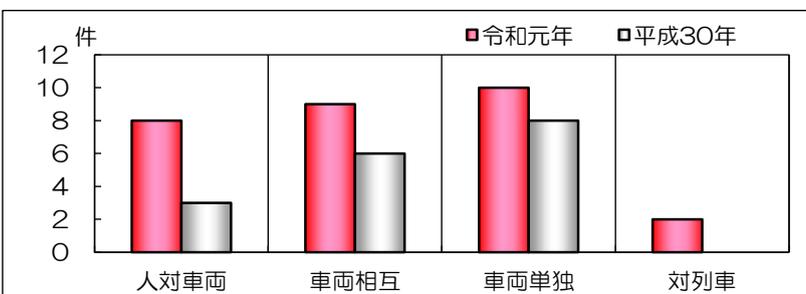
3 道路形状別件数

	令和元年	平成30年
交差点等	7	2
単路直線	14	12
単路カーブ	5	3
その他	3	
合計	29	17



4 事故類型別件数

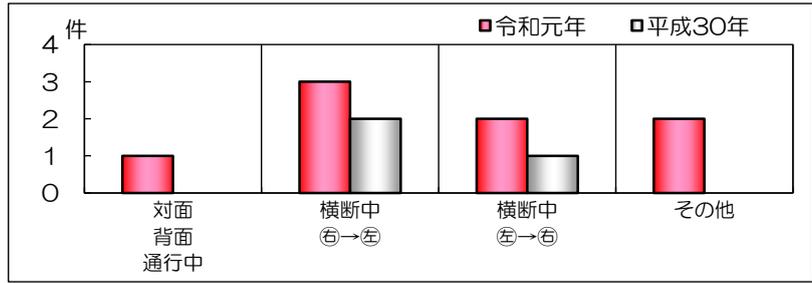
	令和元年	平成30年
人対車両	8	3
車両相互	9	6
車両単独	10	8
対列車	2	
不明		
合計	29	17



5 事故類型別件数

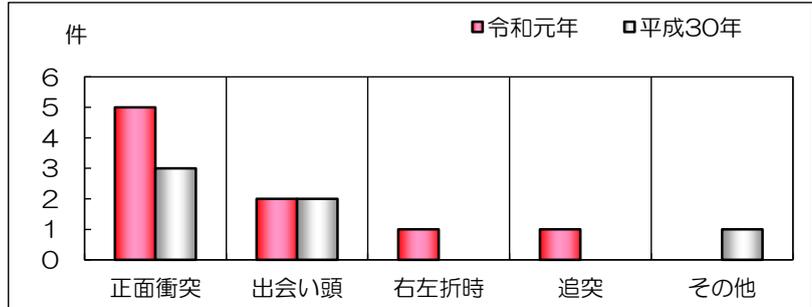
(1) 人対車両事故

	令和元年	平成30年
対面・背面通行中	1	
横断中(右→左)	3	2
横断中(左→右)	2	1
その他	2	
合計	8	3



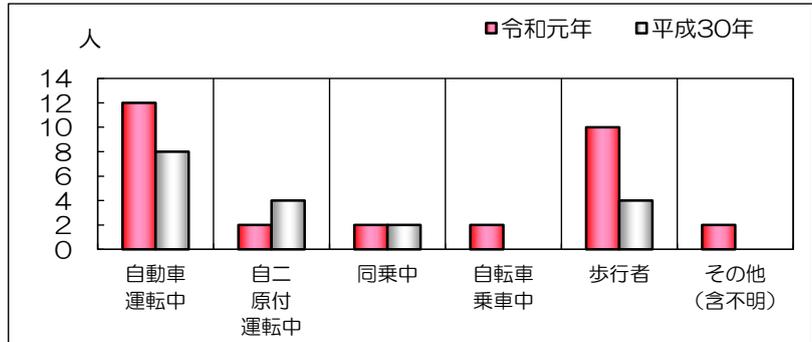
(2) 車両相互事故

	令和元年	平成30年
正面衝突	5	3
出会い頭	2	2
右左折時	1	
追突	1	
その他		1
合計	9	6



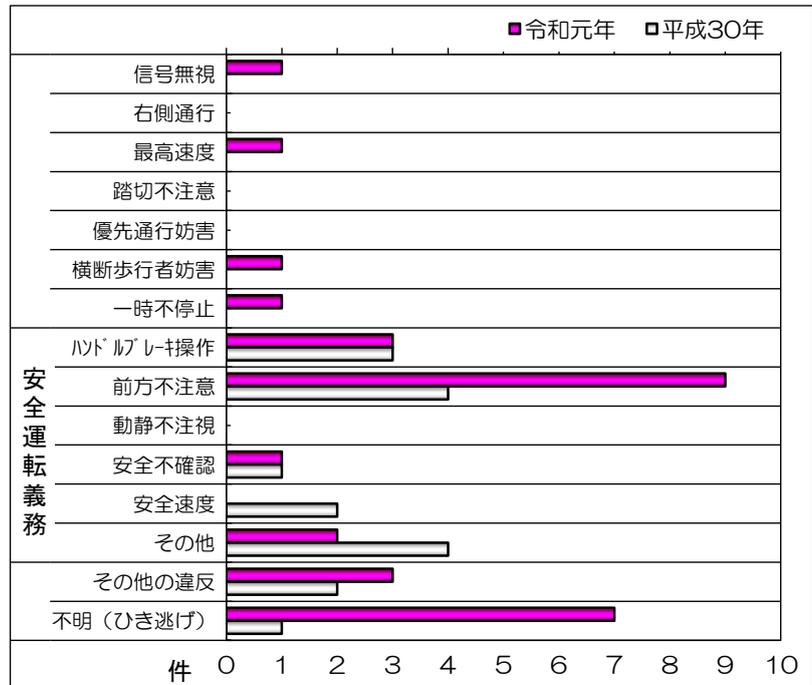
6 状態別死者数

	令和元年	平成30年
自動車運転中	12	8
自二・原付運転中	2	4
車両同乗中	2	2
自転車乗車中	2	
歩行者	10	4
その他(含不明)	2	
合計	30	18



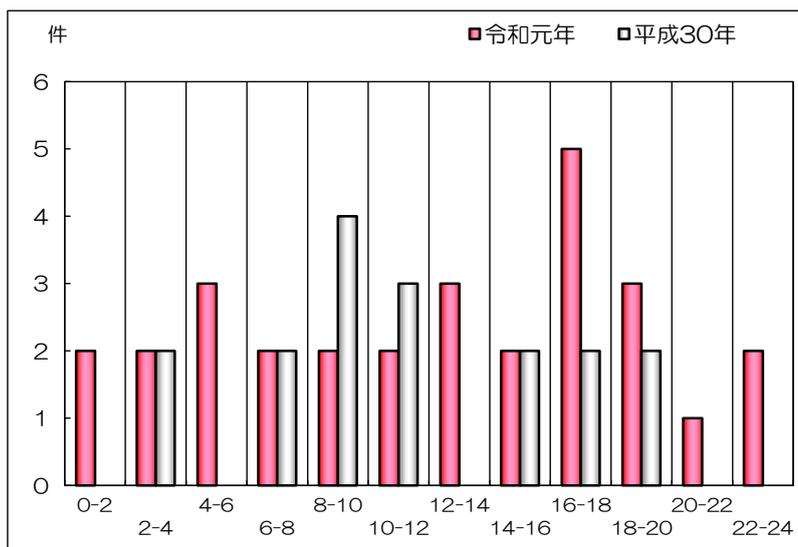
7 原因別件数

	令和元年	平成30年	
信号無視	1		
右側通行			
最高速度	1		
踏切不注意			
優先通行妨害			
横断歩行者妨害	1		
一時不停止	1		
安全運転義務	ハンドブレーキ操作	3	3
	前方不注意	9	4
	動静不注視		
	安全不確認	1	1
	安全速度		2
	その他	2	4
その他の違反	3	2	
不明	7	1	
合計	29	17	



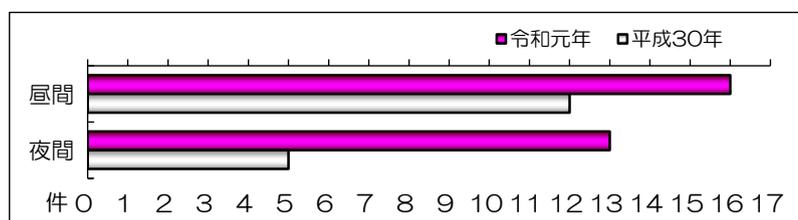
8 時間別件数

	令和元年	平成30年
00~02	2	
02~04	2	2
04~06	3	
06~08	2	2
08~10	2	4
10~12	2	3
12~14	3	
14~16	2	2
16~18	5	2
18~20	3	2
20~22	1	
22~24	2	
合計	29	17



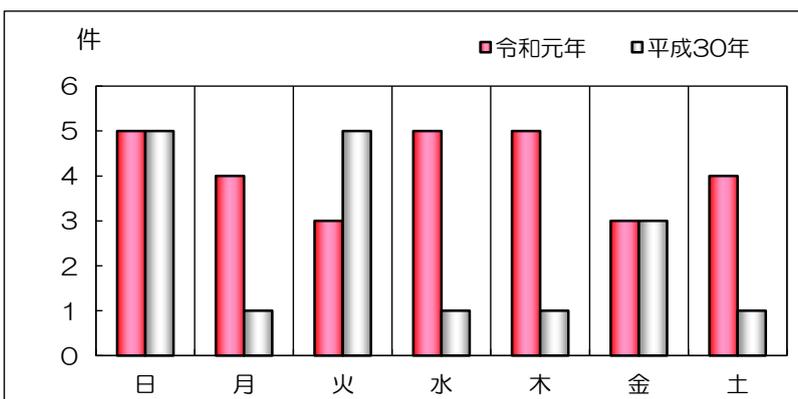
9 昼夜別件数

	令和元年	平成30年
昼間	16	12
夜間	13	5
合計	29	17



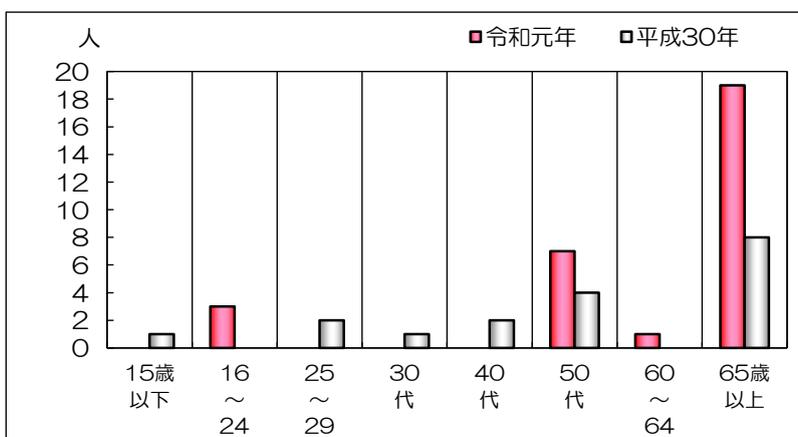
10 曜日別件数

	令和元年	平成30年
日	5	5
月	4	1
火	3	5
水	5	1
木	5	1
金	3	3
土	4	1
合計	29	17



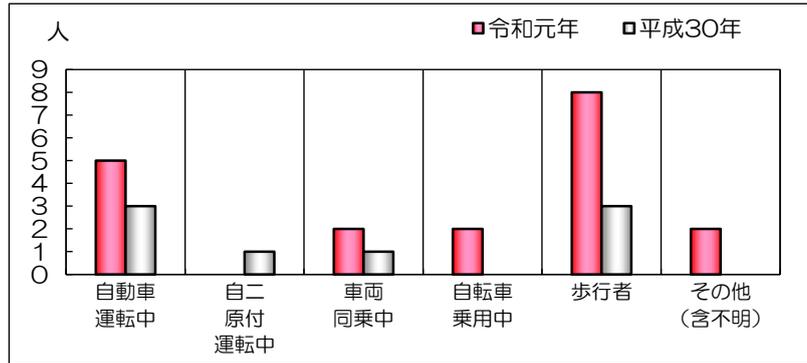
11 年齢層別死者数

	令和元年	平成30年
15歳以下		1
16~24歳	3	
25~29歳		2
30代		1
40代		2
50代	7	4
60~64歳	1	
65歳以上	19	8
合計	30	18



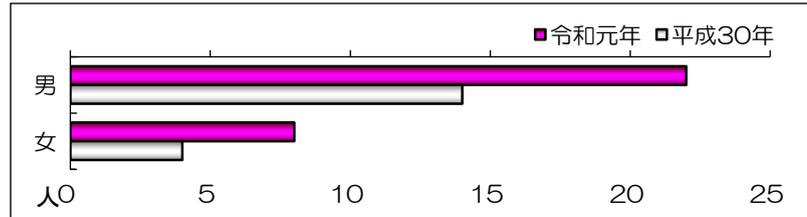
12 65歳以上状態別死者数

	令和元年	平成30年
自動車運転中	5	3
自二・原付運転中		1
車両同乗中	2	1
自転車乗用中	2	
歩行者	8	3
その他(乗馬中)	2	
合計	19	8



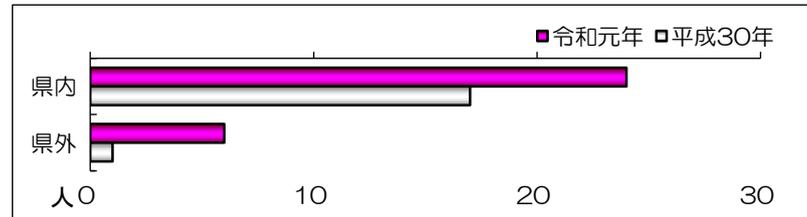
13 男女別死者数

	令和元年	平成30年
男	22	14
女	8	4
合計	30	18



14 県内・県外別死者数

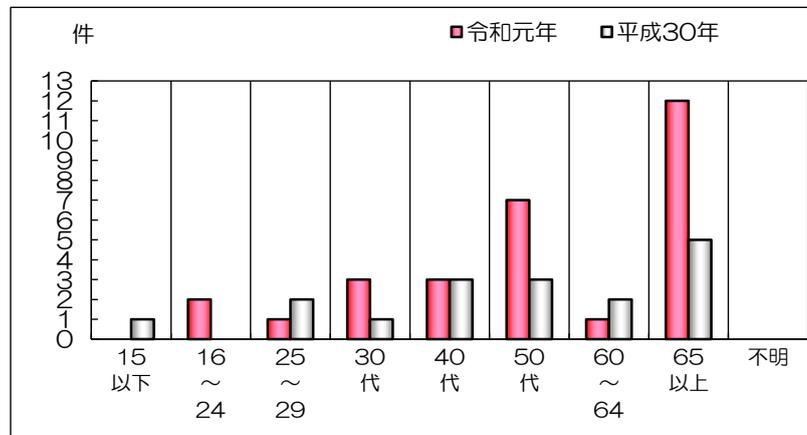
	令和元年	平成30年
県内	24	17
県外	6	1
合計	30	18



15 第1当事者

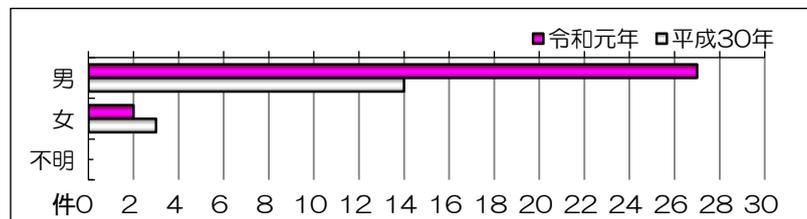
(1) 年齢層別

	令和元年	平成30年
15歳以下		1
16～24歳	2	
25～29歳	1	2
30代	3	1
40代	3	3
50代	7	3
60～64歳	1	2
65歳以上	12	5
不明		
合計	29	17



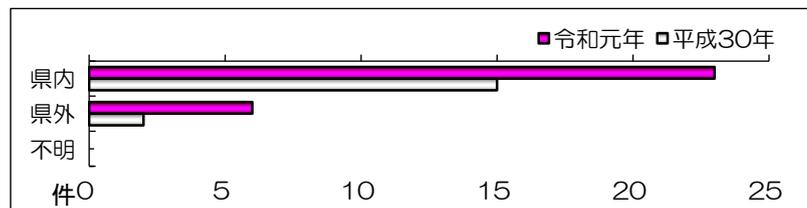
(2) 男女別

	令和元年	平成30年
男	27	14
女	2	3
不明		
合計	29	17



(3) 県内・県外居住別

	令和元年	平成30年
県内	23	15
県外	6	2
不明		
合計	29	17



交通死亡事故ゼロ継続日数（11月末）

（資料7）

令和1年11月30日 現在

	市町村	人口	最終発生年月日	継続日数	順位
1	岩美町	10,919	平成28年6月3日	1,275	3
2	鳥取市	188,740	令和1年11月24日	6	19
3	八頭町	15,961	令和1年8月9日	113	12
4	若桜町	2,941	平成21年11月4日	3,678	1
5	智頭町	6,520	令和1年7月4日	149	11
6	湯梨浜町	16,108	平成30年9月9日	447	6
7	三朝町	6,108	平成29年12月9日	721	5
8	倉吉市	46,943	令和1年11月12日	18	17
9	北栄町	14,251	令和1年11月17日	13	18
10	琴浦町	16,525	平成31年4月25日	219	10
11	大山町	15,690	令和1年8月17日	105	13
12	日吉津村	3,497	令和1年10月22日	39	16
13	米子市	147,667	令和1年8月29日	93	15
14	南部町	10,479	平成29年3月21日	984	4
15	境港市	32,837	平成31年3月18日	257	8
16	伯耆町	10,667	令和1年8月26日	96	14
17	江府町	2,712	平成24年7月10日	2,699	2
18	日野町	2,906	平成31年1月14日	320	7
19	日南町	4,192	平成31年4月17日	227	9

人口合計 555,663 人

人口は、令和元年10月1日現在の推計人口

都道府県別交通事故死者数（11月末）（資料8）

令和元年11月末

管 区	都 道 府 県	11月01日～30日				01月01日～11月30日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	9	9	0	0.0	73		58	15		25.9	
	函館	1		1	—	7		10	-3		-30.0	
	旭川	4	5	-1	-20.0	24		31	-7		-22.6	
	釧路	1	1	0	0.0	28		22	6		27.3	
	北見			0	—	8		8	0		0.0	
	計	15	15	0	0.0	140	3	129	11	3	8.5	14
東北	青森	5	3	2	66.7	34	33	40	-6	27	-15.0	34
	岩手	2	5	-3	-60.0	45	26	51	-6	27	-11.8	27
	宮城	5	3	2	66.7	56	20	48	8	7	16.7	8
	秋田	5	3	2	66.7	37	31	39	-2	17	-5.1	21
	山形	5	6	-1	-16.7	30	38	47	-17	39	-36.2	46
	福島	7	4	3	75.0	55	21	65	-10	32	-15.4	35
		計	29	24	5	20.8	257	…	290	-33	…	-11.4
東京		18	14	4	28.6	118	5	124	-6	27	-4.8	20
関東	茨城	10	13	-3	-23.1	95	9	111	-16	37	-14.4	32
	栃木	5	9	-4	-44.4	75	13	77	-2	17	-2.6	16
	群馬	10	5	5	100.0	53	23	53	0	15	0.0	15
	埼玉	13	12	1	8.3	115	6	161	-46	47	-28.6	43
	千葉	16	20	-4	-20.0	148	1	167	-19	41	-11.4	26
	神奈川	12	17	-5	-29.4	124	4	144	-20	43	-13.9	31
	新潟	13	7	6	85.7	79	12	91	-12	34	-13.2	30
	山梨	2	1	1	100.0	23	46	35	-12	34	-34.3	45
	長野	11	8	3	37.5	57	19	59	-2	17	-3.4	17
	静岡	10	15	-5	-33.3	87	10	98	-11	33	-11.2	25
	計	102	107	-5	-4.7	856	…	996	-140	…	-14.1	…
中部	富山	2	8	-6	-75.0	30	38	49	-19	41	-38.8	47
	石川	2	4	-2	-50.0	25	45	26	-1	16	-3.8	18
	福井	3	6	-3	-50.0	27	43	34	-7	30	-20.6	40
	岐阜	5	10	-5	-50.0	75	13	78	-3	20	-3.8	18
	愛知	18	13	5	38.5	142	2	170	-28	45	-16.5	37
	三重	7	9	-2	-22.2	69	16	74	-5	24	-6.8	23
		計	37	50	-13	-26.0	368	…	431	-63	…	-14.6
近畿	滋賀	4	4	0	0.0	54	22	34	20	1	58.8	2
	京都	3	5	-2	-40.0	48	25	38	10	4	26.3	4
	大阪	12	13	-1	-7.7	110	8	125	-15	36	-12.0	29
	兵庫	15	15	0	0.0	114	7	137	-23	44	-16.8	38
	奈良	6		6	—	31	36	38	-7	30	-18.4	39
	和歌山	3	3	0	0.0	27	43	32	-5	24	-15.6	36
	計	43	40	3	7.5	384	…	404	-20	…	-5.0	…
中国	鳥取	6	2	4	200.0	30	38	18	12	2	66.7	1
	島根	3	1	2	200.0	22	47	18	4	12	22.2	7
	岡山	6	7	-1	-14.3	70	15	61	9	5	14.8	12
	広島	8	5	3	60.0	64	17	81	-17	39	-21.0	41
	山口	3	4	-1	-25.0	39	28	43	-4	22	-9.3	24
	計	26	19	7	36.8	225	…	221	4	…	1.8	…
四国	徳島	1	5	-4	-80.0	35	32	30	5	11	16.7	8
	香川	3	2	1	50.0	44	27	35	9	5	25.7	6
	愛媛	5	12	-7	-58.3	38	30	54	-16	37	-29.6	44
	高知	3	5	-2	-40.0	32	35	25	7	10	28.0	3
	計	12	24	-12	-50.0	149	…	144	5	…	3.5	…
九州	福岡	9	9	0	0.0	87	10	120	-33	46	-27.5	42
	佐賀	7	4	3	75.0	31	36	27	4	12	14.8	11
	長崎	4	2	2	100.0	30	38	34	-4	22	-11.8	27
	熊本	10	4	6	150.0	60	18	52	8	7	15.4	10
	大分	2	2	0	0.0	39	28	31	8	7	25.8	5
	宮崎	4	2	2	100.0	34	33	31	3	14	9.7	13
	鹿児島	6	6	0	0.0	52	24	55	-3	20	-5.5	22
	沖縄	4	4	0	0.0	29	42	34	-5	24	-14.7	33
	計	46	33	13	39.4	362	…	384	-22	…	-5.7	…
合計		328	326	2	0.6	2,859	…	3,123	-264	…	-8.5	…

都道府県別高齢者死者数（11月末）（資料9）

令和元年11月末

管 区	都 道 府 県	11月01日～30日				01月01日～11月30日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	6	4	2	50.0	32		33	-1		-3.0	
	函館	1		1	—	6		4	2		50.0	
	旭川	2	3	-1	-33.3	16		16	0		0.0	
	釧路			0	—	17		11	6		54.5	
	北見			0	—	6		5	1		20.0	
計	9	7	2	28.6	77	1	69	8	4	11.6	11	
東北	青森	4	3	1	33.3	25	27	25	0	16	0.0	16
	岩手	2	2	0	0.0	31	20	34	-3	26	-8.8	26
	宮城	3	2	1	50.0	20	36	26	-6	30	-23.1	34
	秋田	4	3	1	33.3	25	27	26	-1	18	-3.8	22
	山形	4	4	0	0.0	20	36	31	-11	40	-35.5	45
	福島	4	2	2	100.0	32	18	39	-7	33	-17.9	32
	計	21	16	5	31.3	153	…	181	-28	…	-15.5	…
東京	8	8	0	0.0	50	9	53	-3	26	-5.7	23	
関東	茨城	8	5	3	60.0	57	6	58	-1	18	-1.7	18
	栃木	2	7	-5	-71.4	38	14	48	-10	36	-20.8	33
	群馬	6	4	2	50.0	28	24	29	-1	18	-3.4	21
	埼玉	6	5	1	20.0	53	8	75	-22	45	-29.3	40
	千葉	9	13	-4	-30.8	77	1	87	-10	36	-11.5	28
	神奈川	5	8	-3	-37.5	49	10	59	-10	36	-16.9	31
	新潟	9	4	5	125.0	55	7	61	-6	30	-9.8	27
	山梨	1	1	0	0.0	10	46	15	-5	28	-33.3	43
	長野	6	5	1	20.0	32	18	34	-2	23	-5.9	24
	静岡	3	8	-5	-62.5	43	13	49	-6	30	-12.2	29
計	55	60	-5	-8.3	442	…	515	-73	…	-14.2	…	
中部	富山	2	6	-4	-66.7	22	33	32	-10	36	-31.3	42
	石川	2	4	-2	-50.0	18	40	18	0	16	0.0	16
	福井	3	6	-3	-50.0	16	42	23	-7	33	-30.4	41
	岐阜	3	7	-4	-57.1	49	10	45	4	10	8.9	14
	愛知	10	5	5	100.0	70	3	92	-22	45	-23.9	37
	三重	6	6	0	0.0	38	14	51	-13	41	-25.5	38
計	26	34	-8	-23.5	213	…	261	-48	…	-18.4	…	
近畿	滋賀	3	2	1	50.0	26	26	17	9	2	52.9	4
	京都	1	2	-1	-50.0	22	33	15	7	6	46.7	6
	大阪	7	4	3	75.0	60	5	55	5	9	9.1	13
	兵庫	14	13	1	7.7	62	4	81	-19	44	-23.5	35
	奈良	5		5	—	19	38	18	1	15	5.6	15
	和歌山	3	2	1	50.0	16	42	21	-5	28	-23.8	36
計	33	23	10	43.5	205	…	207	-2	…	-1.0	…	
中国	鳥取	5	1	4	400.0	19	38	8	11	1	137.5	1
	島根	3	1	2	200.0	17	41	11	6	8	54.5	3
	岡山	3	5	-2	-40.0	31	20	32	-1	18	-3.1	20
	広島	4	3	1	33.3	37	16	50	-13	41	-26.0	39
	山口	3	3	0	0.0	29	23	26	3	13	11.5	12
計	18	13	5	38.5	133	…	127	6	…	4.7	…	
四国	徳島	1	3	-2	-66.7	25	27	17	8	4	47.1	5
	香川	3	2	1	50.0	22	33	24	-2	23	-8.3	25
	愛媛	4	10	-6	-60.0	23	32	36	-13	41	-36.1	46
	高知	2	3	-1	-33.3	25	27	16	9	2	56.3	2
計	10	18	-8	-44.4	95	…	93	2	…	2.2	…	
九州	福岡	5	5	0	0.0	48	12	72	-24	47	-33.3	43
	佐賀	3	1	2	200.0	15	44	12	3	13	25.0	8
	長崎	3	2	1	50.0	13	45	15	-2	23	-13.3	30
	熊本	5	2	3	150.0	31	20	27	4	10	14.8	10
	大分	2	2	0	0.0	27	25	20	7	6	35.0	7
	宮崎	4	2	2	100.0	25	27	21	4	10	19.0	9
	鹿児島	5	5	0	0.0	33	17	34	-1	18	-2.9	19
	沖縄	1	4	-3	-75.0	10	46	18	-8	35	-44.4	47
計	28	23	5	21.7	202	…	219	-17	…	-7.8	…	
合計	208	202	6	3.0	1,570	…	1,725	-155	…	-9.0	…	

歩行者事故

(資料10)

1 交通事故発生状況 (11月末)

	件数	死者数	負傷者数
令和元年	84	10	76
平成30年	101	4	100
増減数	-17	6	-24
増減率	-16.8%	150.0%	-24.0%

2 交通事故発生状況 (11月中)

	件数	死者数	負傷者数
令和元年	14	4	10
平成30年	13	1	14
増減数	1	3	-4
増減率	7.7%	300.0%	-28.6%

※ 発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

3 月別 (件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年	14	4	8	7	6	7	4	8	5	7	14		84
平成30年	15	10	5	14	7	5	6	7	7	12	13		101

4 時間別 (件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
令和元年	4	2	2	2	10	11	7	10	18	9	6	3	84
構成率	4.8%	2.4%	2.4%	2.4%	11.9%	13.1%	8.3%	11.9%	21.4%	10.7%	7.1%	3.6%	100.0%

5 道路形状別 (件数)

	件数	構成率
交差点等	39	46.4%
単路	30	35.7%
その他	15	17.9%
合計	84	100.0%

6 道路別 (件数)

	件数	構成率
国道	18	21.4%
県道	27	32.1%
市町村道等	39	46.4%
合計	84	100.0%

7 事故類型 (件数)

	件数	構成率	
対面通行	4	4.8%	
背面通行	2	2.4%	
横断中	横断歩道	29	34.5%
	横断歩道付近	4	4.8%
	その他	15	17.9%
路上遊戯等	11	13.1%	
その他	19	22.6%	
合計	84	100.0%	

8 自宅からの距離 (死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下	0	0.0%	3	3.9%
100m以下	2	20.0%	9	11.8%
500m以下	1	10.0%	15	19.7%
1,000m以下	4	40.0%	8	10.5%
2,000m以下	1	10.0%	7	9.2%
2,000m以上	2	20.0%	33	43.4%
調査不能	0	0.0%	1	1.3%
合計	10	100.0%	76	100.0%

9 法令違反 (死傷者 (1、2当事者のみ))

	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	横直前直断後	禁止場所横断	酔酩・徘徊 寝そべり	飛出し	その他	違反あり	全死傷者に 構成する	違反なし	合計
幼児											0.0%		
小学生			1					2		3	3.5%	4	7
中学生											0.0%	3	3
高校生											0.0%	1	1
その他年齢		1			1	1			3	6	7.0%	34	40
高齢者			5				1		2	8	9.3%	27	35
合計		1	6		1	1	1	2	5	17	19.8%	69	86
違反に占める構成率	0.0%	5.9%	35.3%	0.0%	5.9%	5.9%	5.9%	11.8%	29.4%				

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	17	1	2	3	11	4	36	5	5	0	84
死者数	2	0	1	0	1	0	3	1	2	0	10
負傷者数	15	1	1	3	10	4	34	5	3	0	76

1 交通事故発生状況 (11月末)

	件数	死者数	負傷者数
令和元年	107	2	104
平成30年	123	0	123
増減数	-16	2	-19
増減率	-13.0%	-	-15.4%

2 交通事故発生状況 (11月中)

	件数	死者数	負傷者数
令和元年	16	0	16
平成30年	16	0	16
増減数	0	0	0
増減率	0.0%	-	0.0%

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3 月別(件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年	13	7	5	13	9	6	5	14	5	14	16		107
平成30年	7	5	8	13	21	13	7	8	13	12	16		123

4 時間別(件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
令和元年	0	1	1	9	21	10	8	11	30	7	6	3	107
構成率	0.0%	0.9%	0.9%	8.4%	19.6%	9.3%	7.5%	10.3%	28.0%	6.5%	5.6%	2.8%	100.0%

5 道路形状別(件数)

	件数	構成率
交差点等	75	70.1%
単路	29	27.1%
その他	3	2.8%
合計	107	100.0%

6 道路別(件数)

	件数	構成率
国道	19	17.8%
県道	44	41.1%
市町村道等	44	41.1%
合計	107	100.0%

7 事故類型(件数)

	件数	構成率	
自転車対人	2	1.9%	
車両相互	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	2.8%
	出会い頭	60	56.1%
	その他	41	38.3%
	自転車単独	1	0.9%
踏切	0	0.0%	
合計	107	100.0%	

8 自宅からの距離(死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下	0	0.0%	6	5.8%
100m以下	0	0.0%	3	2.9%
500m以下	0	0.0%	12	11.5%
1,000m以下	0	0.0%	30	28.8%
2,000m以下	1	50.0%	24	23.1%
2,000m以上	1	50.0%	29	27.9%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%
合計	2	100.0%	104	100.0%

9 法令違反(自転車(1、2当事者のみ))

	信号無視	通行区分	交差点安全進行	徐行・一時不停止	通行方法	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反あり	全死傷者に構成する率	違反なし	合計
幼児												1	1
小学生								2	1	3	2.8	3	6
中学生			1	1					1	3	2.8	4	7
高校生			4	1					1	6	5.7	16	22
その他年齢	1	1	2					3	1	8	7.5	32	40
高齢者			1			1		1		3	2.8	27	30
合計	1	1	8	2		1		6	4	23	21.7	83	106
違反に占める構成率	4.3%	4.3%	34.8%	8.7%	0.0%	4.3%	0.0%	26.1%	17.4%				

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	45	1	0	0	9	2	47	3	0	0	107
死者数	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
負傷者数	44	1	0	0	9	2	45	3	0	0	104

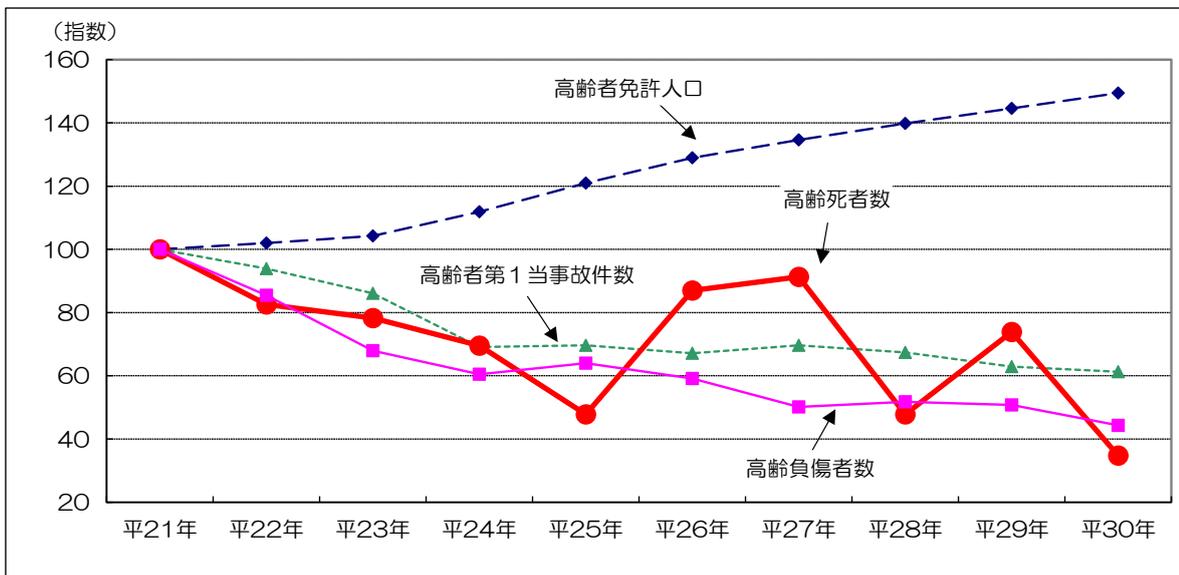
高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料12)

1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移 (人口は各年10月1日現在の推計人口)

		平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年
人口	高齢者	154,147	153,614	153,376	157,197	161,774	166,084	169,439	171,530	173,562	175,389
	構成率	26.1%	26.1%	26.2%	27.0%	28.0%	28.9%	29.7%	30.1%	30.7%	31.3%
	指数	100	100	99	102	105	108	110	111	113	114
全人口		591,150	588,667	585,475	581,870	577,642	574,022	570,188	569,579	565,233	560,517
免許人口	高齢者	66,898	68,218	69,710	74,823	80,882	86,279	90,017	93,560	96,747	99,959
	構成率	17.4%	17.8%	18.1%	19.5%	21.0%	22.4%	23.4%	24.4%	25.3%	26.3%
	指数	100	102	104	112	121	129	135	140	145	149
全免許人口		383,799	384,246	384,470	384,555	385,303	385,212	384,299	383,215	381,715	380,207

2 高齢者事故の推移 (グラフは、平成21年の各項目を100とした年別指数。)



		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年 11月末
高齢者第1当事故	発生件数	359	337	309	248	250	241	250	242	226	220	215
	構成率	18.4%	18.6%	18.5%	17.9%	19.5%	20.6%	23.7%	24.5%	23.4%	25.3%	29.3%
	指数	100	94	86	69	70	67	70	67	63	61	
高齢者被害者事故	死者数	23	19	18	16	11	20	21	11	17	8	19
	構成率	62.2%	45.2%	69.2%	53.3%	44.0%	58.8%	55.3%	64.7%	65.4%	40.0%	63.3%
	指数	100	83	78	70	48	87	91	48	74	35	
全事故	発生件数	1,952	1,812	1,668	1,389	1,280	1,168	1,053	987	965	869	734
	死者数	37	42	26	30	25	34	38	17	26	20	30
	負傷者数	2,439	2,273	2,076	1,658	1,619	1,396	1,250	1,243	1,162	1,029	869

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

高齢者事故の特徴（11月末）

（資料13）

1 高齢者事故発生状況

（1）発生状況

	件数	死者数	負傷者
元年	215	19	167
30年	196	8	175
増減数	19	11	-8
増減率	9.7%	137.5%	-4.6%

（2）路線別死傷者数

	死傷者数	構成率
国道	60	32.3%
県道	66	35.5%
市町村道	46	24.7%
その他	14	7.5%
合計	186	100.0%

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

（3）所属別死傷者数

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
死者数	4	2	2		4	1	3	1	2		19
負傷者数	49	3	5	6	23	12	52	9	6	2	167

（4）時間別死傷者数

	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
死傷者数	3	1	3	7	43	39	14	27	29	13	3	4	186
構成率	1.6%	0.5%	1.6%	3.8%	23.1%	21.0%	7.5%	14.5%	15.6%	7.0%	1.6%	2.2%	100.0%

（5）違反別発生件数

	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	横断歩行者妨害	ハンドル・ブレーキ不運	動静不注視	前方不注意	安全不確認	その他	合計
件数	9	17	14	15	19	11	54	44	32	215
構成率	4.2%	7.9%	6.5%	7.0%	8.8%	5.1%	25.1%	20.5%	14.9%	100.0%

2 高齢者交通死亡事故の特徴

（1）発生状況

	死者数	うち 高齢者	うち 75歳以上	構成率
元年	30	19	13	63.3%
30年	18	8	6	44.4%
増減数	12	11	7	
増減率	66.7%	137.5%	116.7%	

（2）全国の死者数

	死者数	うち 高齢者	構成率
元年	2,859	1,570	54.9%
30年	3,123	1,725	55.2%
増減数	-264	-155	
増減率	-8.5%	-9.0%	

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

(3) 年齢別死者数

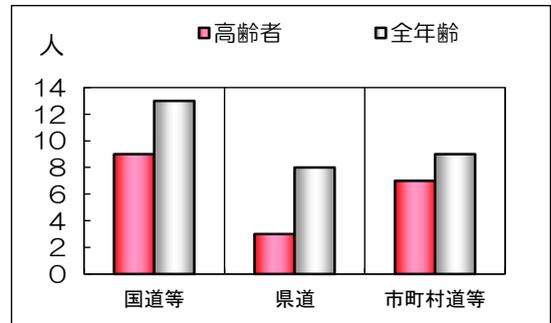
	15歳以下	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
死者数		3	8	19	13	30
構成率		10.0%	26.7%	63.3%	68.4%	100.0%

(4) 第一当事者の年齢別事故件数

	15歳以下	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
件数		2	15	12	6	29
構成率		6.9%	51.7%	41.4%	50.0%	100.0%

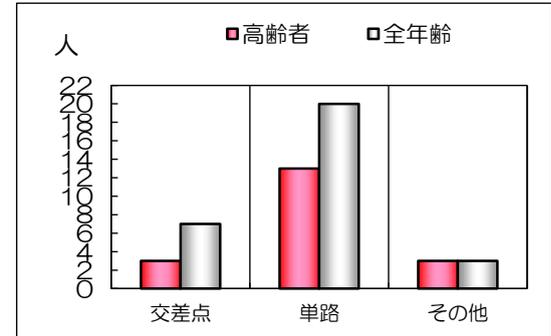
(5) 道路別死者数

	国道、自専道等	県道	市町村道等	合計
全年齢	13	8	9	30
うち高齢者	9	3	7	19
うち75歳以上	7	1	5	13
高齢者の構成率	69.2%	37.5%	77.8%	63.3%



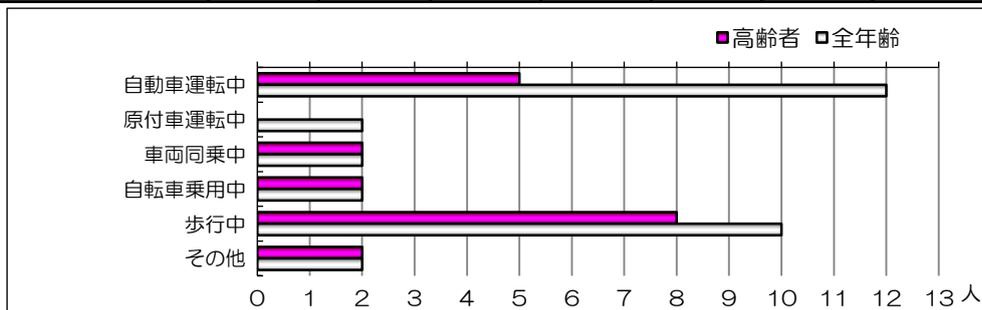
(6) 道路形状別死者数 (交差点は付近を含む)

	交差点	単路	その他	合計
全年齢	7	20	3	30
うち高齢者	3	13	3	19
うち75歳以上	2	9	2	13
高齢者の構成率	42.9%	65.0%	100.0%	63.3%



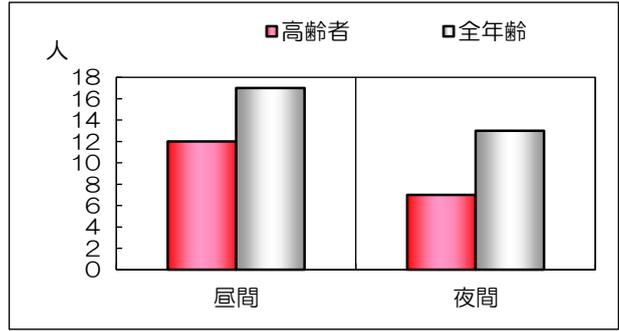
(7) 状態別死者数

	自動車運転中	自二原付運転中	車両同乗中	自転車乗用中	歩行中	その他(含不明)	合計
全年齢	12	2	2	2	10	2	30
うち高齢者	5		2	2	8	2	19
うち75歳以上	4		2	2	5	2	13
高齢者の構成率	41.7%		100.0%	100.0%	80.0%	100.0%	63.3%



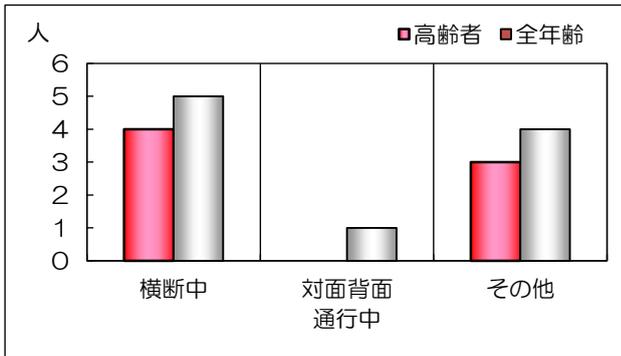
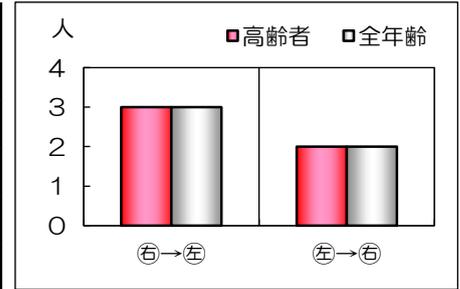
(8) 昼夜別死者数

	昼間	夜間	合計
全年齢	17	13	30
うち高齢者	12	7	19
うち75歳以上	10	3	13
高齢者の構成率	70.6%	53.8%	63.3%



(9) 歩行状態別死者数

	横断中		対面背面 面通行	その他	合計
	右→左	左→右			
全年齢	3	2	1	4	10
うち高齢者	3	2		3	8
うち75歳以上	3	1		1	5
高齢者の構成率	100.0%	100.0%		75.0%	80.0%



道路別・署別・事故類型別発生状況（11月末）

（資料15）

		合計	警 察 署 別										事故類型別				
			鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	夢浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	人对車両	車両相互	車両単独	踏切	
合 計	件数	734	213	10	11	25	102	28	281	27	18	19	80	630	22	2	
	死者	30	6	3	2	1	5	2	5	1	3	2	8	10	10	2	
	負傷者	869	256	10	11	30	127	31	322	30	20	32	74	782	13		
国 道	9号	件数	97	19			13	14	9	42			3	92	2		
		死者	2				2							2			
		負傷者	126	25			16	26	10	49				3	121	2	
	29号	件数	21	15	6									1	19	1	
		死者	2	1	1										1	1	
		負傷者	24	16	8									1	22	1	
	53号	件数	25	21		4								3	22		
		死者	1	1											1		
		負傷者	33	27		6								3	30		
	179号	件数	6				6							1	5		
		死者															
		負傷者	10				10							1	9		
	180号	件数	2						2						2		
		死者															
		負傷者	2						2						2		
	181号	件数	20						10		10			3	17		
		死者	1								1			1			
		負傷者	23						11		12			2	21		
	313号	件数	5				5								3	2	
		死者	2				2									2	
		負傷者	3				3								3		
	431号	件数	43						42	1				5	37	1	
		死者															
		負傷者	58						57	1				6	51	1	
	その他	件数	5	1		3						1		1	3	1	
		死者	3			2						1		1	1	1	
		負傷者	2	1		1									2		
高 速 道	件数	3									3			3			
	死者																
	負傷者	5									5			5			
自 専 道	件数	17			1						16			17			
	死者	2									2			2			
	負傷者	30			3						27			30			
県 道	主要地方道	件数	107	43	2	2	4	25	3	19	6	3		10	95	2	
		死者	4	1	1		1	1						1	1	2	
		負傷者	121	53	1	2	3	26	4	20	7	5		9	112		
	一般県道	件数	161	54		1	4	29	7	61	4	1		16	139	6	
		死者	4						1	3				2		2	
負傷者	184	65		1	5	34	6	67	5	1		14	166	4			
市 町 村 道	件数	182	52	1	1	2	21	8	83	11	3		23	153	4	2	
	死者	7	2					1	2	1	1		3	2		2	
	負傷者	210	62	1	1	2	26	10	94	12	2		21	185	4		
そ の 他	件数	40	8	1		1	2	1	22	5			14	23	3		
	死者	2	1	1											2		
	負傷者	38	7			1	2	1	22	5			14	23	1		