

交通事故発生状況

(令和元年9月)

鳥取県警察本部
交通企画課

目 次

- 資料 1 交通事故発生状況
- 資料 2 交通事故発生状況（9月中）
- 資料 3 交通事故発生状況（9月末）
- 資料 4 交通事故発生状況（9月末：グラフ）
- 資料 5 交通死亡事故発生状況（9月末）
- 資料 6 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 7 交通死亡事故ゼロ継続日数（9月末）
- 資料 8 都道府県別交通事故死者数（9月末）
- 資料 9 都道府県別高齢者死者数（9月末）
- 資料10 歩行者事故
- 資料11 自転車事故
- 資料12 高齢者の免許人口と交通事故の推移
- 資料13 高齢者事故の特徴（9月末）
- 資料14 市町村別・警察署別発生状況（9月末）
- 資料15 道路別・署別・事故類型別発生状況（9月末）

交通事故発生状況

(資料1)

1 全国・管区・鳥取県の死者数（9月末）

| | 全国の死者数 | 中国5県の死者数 | 鳥取県の死者数 |
|----------|--------|----------|---------|
| 令和元年9月末 | 2,218 | 169 | 22 |
| 平成30年9月末 | 2,458 | 187 | 13 |
| 増減数 | -240 | -18 | 9 |
| 増減率 | -9.8% | -9.6% | 69.2% |

2 交通事故発生状況（9月中）

| | | | | |
|--------|-----|------|-----|------------|
| ○ 発生件数 | 58件 | 前年対比 | 5件 | (9.4%) |
| ○ 死者数 | 1人 | 前年対比 | -2人 | (-66.7%) |
| ○ 負傷者数 | 65人 | 前年対比 | 9人 | (16.1%) |

3 死亡事故の状況（9月末）（22件 22人）

(1) 道路別発生件数

| | 国道 | 県道 | 市町村道 | 高速道 | 自専道 | その他 | 計 |
|-------|----|----|------|-----|-----|-----|----|
| 令和元年 | 8 | 6 | 4 | 0 | 2 | 2 | 22 |
| 平成30年 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 13 |

(2) 発生地点の道路形状別

| | 交差点等 | 単路 | その他 | 計 |
|-------|------|----|-----|----|
| 令和元年 | 4 | 15 | 3 | 22 |
| 平成30年 | 2 | 11 | 0 | 13 |

(3) 年齢層別死者数

| | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 計 |
|-------|-------|----|-----|-----|----|
| 令和元年 | 0 | 2 | 6 | 14 | 22 |
| 平成30年 | 1 | 0 | 7 | 5 | 13 |

(4) 状態別死者数

| | 歩行者 | 自転車 | 車両等 運転中 | 同乗中 | その他 | 計 |
|-------|-----|-----|------------|-----|-----|----|
| 令和元年 | 6 | 2 | 12 | 0 | 2 | 22 |
| 平成30年 | 2 | 0 | 9 | 2 | 0 | 13 |

(5) 時間帯別発生件数 昼間 14件 夜間 8件

| | 0～6時 | 6～12時 | 12～18時 | 18～24時 | 計 |
|-------|------|-------|--------|--------|----|
| 令和元年 | 4 | 5 | 7 | 6 | 22 |
| 平成30年 | 1 | 9 | 1 | 2 | 13 |

(6) 第1当事者の年齢層別

| | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 計 |
|-------|-------|----|-----|-----|----|
| 令和元年 | 0 | 1 | 12 | 9 | 22 |
| 平成30年 | 1 | 0 | 8 | 4 | 13 |

(7) 高齢死者の内訳 本年 14人 前年 5人

ア 昼夜別

| | 昼 | 夜 | 計 |
|-------|---|---|----|
| 令和元年 | 9 | 5 | 14 |
| 平成30年 | 5 | | 5 |

イ 状態別

| | 歩行者 | 自転車 | 車両等 運転中 | その他 | 計 |
|-------|-----|-----|------------|-----|----|
| 令和元年 | 5 | 2 | 5 | 2 | 14 |
| 平成30年 | 1 | | 3 | 1 | 5 |

交通事故発生状況（9月中）

（資料2）

1 発生状況

(1) 県下

| 区分 年別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----------|------|--------|-------|
| 元年 | 58 | 1 | 65 |
| 30年 | 53 | 3 | 56 |
| 増減数 | 5 | -2 | 9 |
| 増減率 | 9.4% | -66.7% | 16.1% |

◎ 昼夜別状況

| 区分 年別 | 昼間 | | 夜間 | | 合計 | |
|----------|-------|------|--------|---------|------|--------|
| | 全事故 | 死亡事故 | 全事故 | 死亡事故 | 全事故 | 死亡事故 |
| 元年 | 49 | 1 | 9 | 0 | 58 | 1 |
| 30年 | 38 | 1 | 15 | 2 | 53 | 3 |
| 増減数 | 11 | 0 | -6 | -2 | 5 | -2 |
| 増減率 | 28.9% | 0.0% | -40.0% | -100.0% | 9.4% | -66.7% |

(2) 署（隊）別交通事故発生状況

| 区分 | | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 |
|------|-----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|----|
| 発生件数 | 元年 | 19 | 2 | 1 | 0 | 8 | 4 | 21 | 1 | 1 | 1 | 58 |
| | 30年 | 13 | 1 | 2 | 4 | 8 | 1 | 18 | 1 | 4 | 1 | 53 |
| | 増減数 | 6 | 1 | -1 | -4 | 0 | 3 | 3 | 0 | -3 | 0 | 5 |
| 死者数 | 元年 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 30年 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 増減数 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| 負傷者数 | 元年 | 22 | 2 | 1 | 0 | 8 | 5 | 23 | 1 | 1 | 2 | 65 |
| | 30年 | 14 | 1 | 1 | 7 | 7 | 1 | 19 | 1 | 4 | 1 | 56 |
| | 増減数 | 8 | 1 | 0 | -7 | 1 | 4 | 4 | 0 | -3 | 1 | 9 |

2 道路別発生件数及び死者数

| 区分 | 道路別 | 国道 | | 県道 | 市町村道 | 高速道 | その他 | 合計 |
|------|-----|------|-----|----|------|-----|-----|----|
| | | 一般国道 | 自専道 | | | | | |
| 発生件数 | 元年 | 23 | 1 | 20 | 11 | 0 | 3 | 58 |
| | 30年 | 19 | 0 | 16 | 12 | 1 | 5 | 53 |
| | 増減数 | 4 | 1 | 4 | -1 | -1 | -2 | 5 |
| 死者数 | 元年 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 30年 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 増減数 | 1 | 0 | -2 | 0 | 0 | -1 | -2 |

3 年齢別及び状態別死者数

| 状態 | 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中 | | | | | | | | | | | | 0.0% | 2 |
| 二輪車運転中 | | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 車両同乗中 | | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 100.0% | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | 0.0% | 1 |
| その他（含不明） | | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 合計 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 100.0% | 3 |
| 構成率 | | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 100.0% | | |
| 前年 | | | | | | | 3 | | | | 3 | | |

4 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

| 状態 | 区分 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 100.0% | 3 |
| 二輪車運転中 | | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| その他（含不明） | | | | | | | | | | | | 0.0% | |
| 合計 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 100.0% | 3 |
| 構成率 | | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | | |
| 前年 | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 | | |

交通事故発生状況（9月末）

（資料3）

1 発生状況

| 区分 年別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----------|-------|-------|--------|
| 元年 | 573 | 22 | 678 |
| 30年 | 630 | 13 | 759 |
| 増減数 | -57 | 9 | -81 |
| 増減率 | -9.0% | 69.2% | -10.7% |
| 5年平均 | 671 | 18.8 | 814 |

2 道路別発生件数及び死者数

| 区分 | 道路別 | 国道 | | 県道 | 市町村道 | 高速道 | その他 | 合計 |
|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | | 一般国道 | 自専道 | | | | | |
| 発生件数 | 元年 | 186 | 13 | 197 | 140 | 2 | 35 | 573 |
| | 30年 | 196 | 11 | 221 | 151 | 8 | 43 | 630 |
| | 増減数 | -10 | 2 | -24 | -11 | -6 | -8 | -57 |
| 死者数 | 元年 | 8 | 2 | 6 | 4 | 0 | 2 | 22 |
| | 30年 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| | 増減数 | 5 | 2 | 0 | 2 | -1 | 1 | 9 |

3 署（隊）別交通事故発生状況

| 区分 | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 | |
|------|-----|-----|----|----|----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 元年 | 152 | 9 | 10 | 21 | 76 | 24 | 232 | 20 | 15 | 14 | 573 |
| | 30年 | 171 | 10 | 10 | 26 | 105 | 14 | 224 | 35 | 18 | 17 | 630 |
| | 増減数 | -19 | -1 | 0 | -5 | -29 | 10 | 8 | -15 | -3 | -3 | -57 |
| 死者数 | 元年 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 22 |
| | 30年 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 13 |
| | 増減数 | 0 | 3 | -1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 負傷者数 | 元年 | 189 | 9 | 11 | 25 | 92 | 27 | 267 | 22 | 17 | 19 | 678 |
| | 30年 | 190 | 14 | 17 | 34 | 130 | 18 | 263 | 41 | 19 | 33 | 759 |
| | 増減数 | -1 | -5 | -6 | -9 | -38 | 9 | 4 | -19 | -2 | -14 | -81 |

4 月別発生状況

| 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 68 | 40 | 66 | 76 | 67 | 54 | 57 | 87 | 58 | | | | 573 |
| 死者数 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | | | | 22 |
| 負傷者数 | 81 | 47 | 71 | 97 | 88 | 59 | 64 | 106 | 65 | | | | 678 |

5 年齢別及び状態別の死者数

| 区分 状態 | 15歳 以下 | 16～ 24歳 | 25～ 29歳 | 30～ 39歳 | 40～ 49歳 | 50～ 59歳 | 60～ 64歳 | 65歳 以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中 | | 1 | | | | 4 | | 5 | | 10 | 45.5% | 5 |
| 二輪車運転中 | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | 9.1% | 4 |
| 車両同乗中 | | | | | | | | | | | 0.0% | 2 |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | 2 | | 2 | 9.1% | |
| 歩行者 | | | | | | 1 | | 5 | | 6 | 27.3% | 2 |
| その他（含不明） | | | | | | | | 2 | | 2 | 9.1% | |
| 合計 | | 2 | | | | 6 | | 14 | | 22 | 100.0% | 13 |
| 構成率 | 0.0% | 9.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 27.3% | 0.0% | 63.6% | 0.0% | 100.0% | | |
| 前年 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 4 | | 5 | | 13 | | |

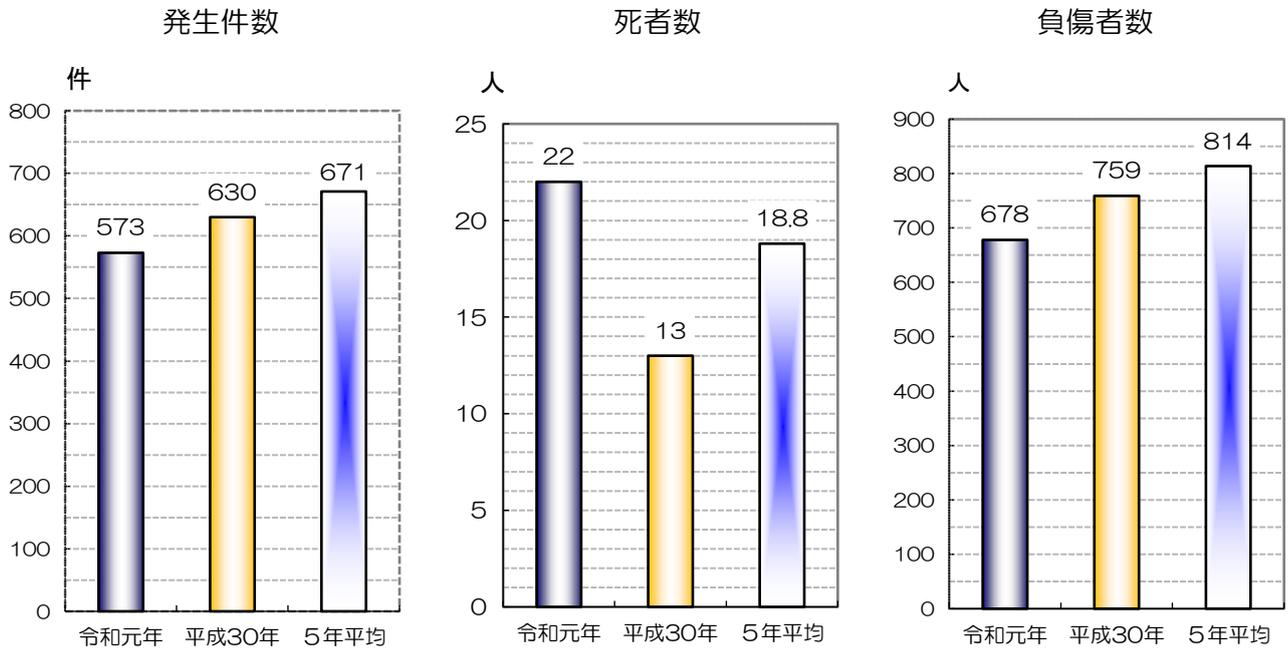
6 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

| 区分 状態 | 15歳 以下 | 16～ 24歳 | 25～ 29歳 | 30～ 39歳 | 40～ 49歳 | 50～ 59歳 | 60～ 64歳 | 65歳 以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 |
|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中 | | | 1 | 3 | 2 | 5 | | 6 | | 17 | 77.3% | 10 |
| 二輪車運転中 | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | 9.1% | 3 |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | 1 | | 1 | 4.5% | |
| その他（含不明） | | | | | | | | 2 | | 2 | 9.1% | |
| 合計 | | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | | 9 | | 22 | 100.0% | 13 |
| 構成率 | 0.0% | 4.5% | 4.5% | 13.6% | 9.1% | 27.3% | 0.0% | 40.9% | 0.0% | 100.0% | | |
| 前年 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | | 13 | | |

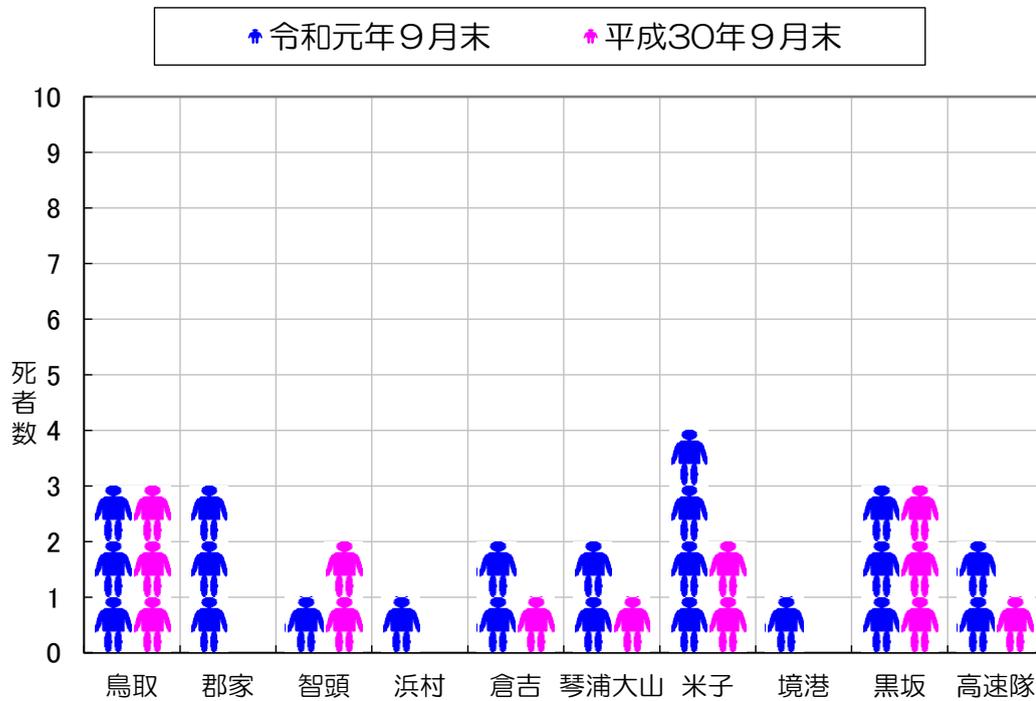
交通事故発生状況（9月末：グラフ）

（資料4）

1 発生状況（昨年対比）



2 所属別死者数の状況



| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 |
|----------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|----|
| 令和元年9月末 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 22 |
| 平成30年9月末 | 3 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 13 |

交通死亡事故発生状況 (9月末)

(資料5)

本年 (22件 22人)

(前年同期 13件 13人)

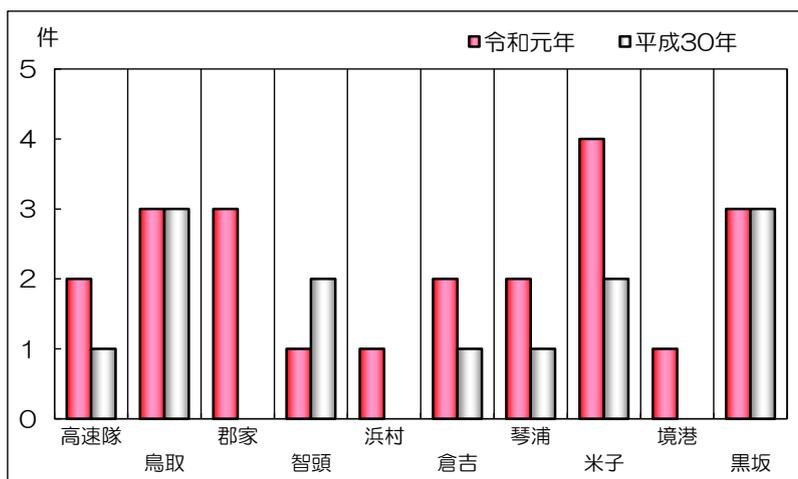
| | | 件数・死者数・構成率(本年) | | (前年) | | | | 件数・死者数・構成率(本年) | | (前年) | | | | | |
|--------|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|----------|----------------|------------|----------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 署別 | 高速隊 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 1件 | 1人 | 昼夜 | 昼間 | 14件 | 63.6% | 14人 | 63.6% | 10件 | 10人 |
| | 鳥取 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | 3件 | 3人 | 昼夜 | 夜間 | 8件 | 36.4% | 8人 | 36.4% | 3件 | 3人 |
| | 郡家 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | | | 曜日別 | 日曜日 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | 4件 | 4人 |
| | 智頭 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | 2件 | 2人 | | 月曜日 | 4件 | 18.2% | 4人 | 18.2% | 1件 | 1人 |
| | 浜村 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | | 火曜日 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | 4件 | 4人 |
| | 倉吉 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 1件 | 1人 | | 水曜日 | 4件 | 18.2% | 4人 | 18.2% | 1件 | 1人 |
| | 琴浦大山 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 1件 | 1人 | | 木曜日 | 5件 | 22.7% | 5人 | 22.7% | | |
| | 米子 | 4件 | 18.2% | 4人 | 18.2% | 2件 | 2人 | | 金曜日 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | 2件 | 2人 |
| | 境港 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | | 土曜日 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 1件 | 1人 |
| | 黒坂 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | 3件 | 3人 | | 死者状態別 | 車両運転中 | 10人 | 45.5% | 同乗中 | 5人 | |
| 道路別 | 高速道 | | | | | 1件 | 1人 | 自二・原付運転中 | | 2人 | 9.1% | 四輪 | 4人 | | |
| | 自専道 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | | | 車両同乗中 | | | | | 2人 | | |
| | 国道 | うち 9号 | | | | | | | | 自転車乗用中 | 2人 | 9.1% | 二輪 | | |
| | | 県道 | 6件 | 27.3% | 6人 | 27.3% | 6件 | 6人 | | 歩行者 | 6人 | 27.3% | | 2人 | |
| | 市町村道 | 4件 | 18.2% | 4人 | 18.2% | 2件 | 2人 | その他(含不明) | | 2人 | 9.1% | | | | |
| | その他 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 1件 | 1人 | 死者年齢層別等 | 15歳以下 | | | うち夜間 | 1人 | | |
| 道路形状別 | 交差点内・含付近 | 4件 | 18.2% | 4人 | 18.2% | 2件 | 2人 | | うち小学生 | | | | 1人 | | |
| | 交差点内 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | 2件 | 2人 | | 中学生 | | | | 1人 | | |
| | 交差点付近 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | | 若者(16~24歳) | 2人 | 9.1% | | (夜1人) | | |
| | 単路直線等 | 10件 | 45.5% | 10人 | 45.5% | 8件 | 8人 | | うち20~24 | 2人 | 9.1% | | | | |
| | 単路カーブ | 5件 | 22.7% | 5人 | 22.7% | 3件 | 3人 | | 25~29歳 | | | | 1人 | | |
| | 踏切他 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | | | | 30代 | | | | 1人 | | |
| 事故類型別 | 人対車両 | 対面背面通行中 | | | | | | | 40代 | | | | 1人 | | |
| | | 横断中⑤→⑥ | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | | | | 50代 | 6人 | 27.3% | (夜2人) | 4人 | |
| | | 横断中⑥→⑤ | | | | | 1件 | | 1人 | 60~64歳 | | | | | |
| | | その他 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | | 65歳以上 | 14人 | 63.6% | (夜5人) | 5人 | |
| | 車両相互 | 小計 | 4件 | 18.2% | 4人 | 18.2% | 1件 | | 1人 | うち自動車運転中 | 5人 | | (夜1人) | 2人 | |
| | | 正面衝突 | 4件 | 18.2% | 4人 | 18.2% | 1件 | | 1人 | 自二・原付運転中 | | | | 1人 | |
| | | 出会い頭 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | 2件 | | 2人 | 車両同乗中 | | | | 1人 | |
| | | 右左折時 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | 自転車乗用中 | 2人 | | (夜1人) | | | |
| | | 追突 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | 歩行者 | 5人 | | (夜3人) | 1人 | | |
| | | その他 | | | | | 1件 | 1人 | うち対面・背面通行 | | | | | | |
| 小計 | 7件 | 31.8% | 7人 | 31.8% | 4件 | 4人 | 横断中(右→左) | 3人 | | (夜1人) | | | | | |
| 車両単独 | 列車 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | | | 横断中(左→右) | | | | | | | |
| | 不明 | | | | | | | その他 | 2人 | | (夜2人) | 1人 | | | |
| 事故原因別 | 信号無視 | | | | | | | 県内外 | 県内 | 18人 | 81.8% | | 12人 | | |
| | 右側通行 | | | | | | | 県外 | 4人 | 18.2% | | 1人 | | | |
| | 最高速度 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | 性別 | 男性 | 17人 | 77.3% | | 11人 | | |
| | 踏切不注意 | | | | | | | 女性 | 5人 | 22.7% | | 2人 | | | |
| | 優先通行妨害 | | | | | | | 第一当事者年齢層別等 | 15歳以下 | | | | 1人 | | |
| | 横断歩行者妨害等 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | | 若者(16~24歳) | 1人 | 4.5% | | | | |
| | 一時不停止 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | | うち20~24 | 1人 | 4.5% | | | | |
| | 安全運転義務 | ハンドブレーキ操作 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | 3件 | | 3人 | 25~29歳 | 1人 | 4.5% | | 1人 | |
| | | 前方不注意 | 6件 | 27.3% | 6人 | 27.3% | 2件 | | 2人 | 30代 | 3人 | 13.6% | | 1人 | |
| | | 動静不注意 | | | | | | | | 40代 | 2人 | 9.1% | | 2人 | |
| 安全不確認 | | | | | | | | | 50代 | 6人 | 27.3% | | 3人 | | |
| 安全速度 | | | | | | 2件 | 2人 | | 60~64歳 | | | | 1人 | | |
| その他の違反 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 2件 | 2人 | 65歳以上 | | 9人 | 40.9% | | 4人 | | | |
| 不明 | 6件 | 27.3% | 6人 | 27.3% | | | 不 | | | | | | | | |
| 時間別 | 00~02 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | 県内外 | 県内 | 17人 | 77.3% | | 12人 | | |
| | 02~04 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | 1件 | 1人 | 不明 | 5人 | 22.7% | | 1人 | | | |
| | 04~06 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | | | 性別 | 男性 | 21人 | 95.5% | | 12人 | | |
| | 06~08 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 2件 | 2人 | 女性 | 1人 | 4.5% | | 1人 | | | |
| | 08~10 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 4件 | 4人 | 不明 | | | | | | | |
| | 10~12 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | 3件 | 3人 | | | | | | | | |
| | 12~14 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | | | | | | | | | | |
| | 14~16 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | 1件 | 1人 | | | | | | | | |
| | 16~18 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | | | | | | | | | | |
| | 18~20 | 3件 | 13.6% | 3人 | 13.6% | 2件 | 2人 | | | | | | | | |
| 20~22 | 1件 | 4.5% | 1人 | 4.5% | | | | | | | | | | | |
| 22~24 | 2件 | 9.1% | 2人 | 9.1% | | | | | | | | | | | |

交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料6）

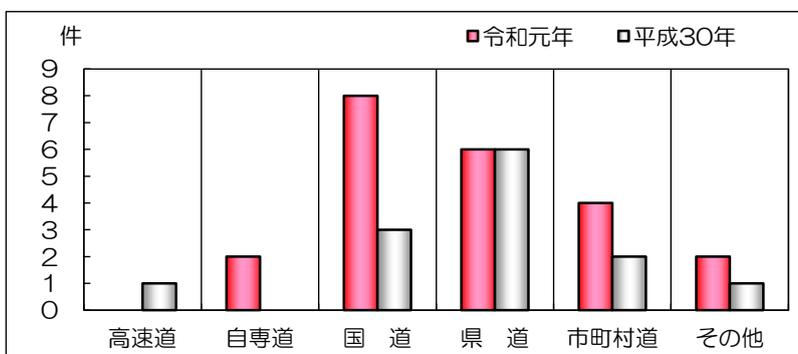
1 警察署別件数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|------|------|-------|
| 高速隊 | 2 | 1 |
| 鳥取 | 3 | 3 |
| 郡家 | 3 | |
| 智頭 | 1 | 2 |
| 浜村 | 1 | |
| 倉吉 | 2 | 1 |
| 琴浦大山 | 2 | 1 |
| 米子 | 4 | 2 |
| 境港 | 1 | |
| 黒坂 | 3 | 3 |
| 合計 | 22 | 13 |



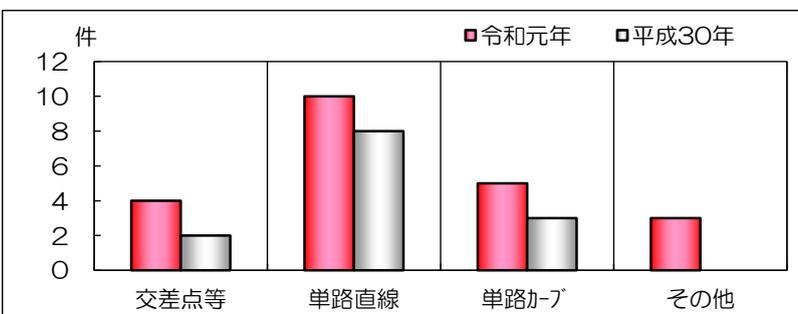
2 道路別件数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|------|------|-------|
| 高速道 | | 1 |
| 自専道 | 2 | |
| 国道 | 8 | 3 |
| 県道 | 6 | 6 |
| 市町村道 | 4 | 2 |
| その他 | 2 | 1 |
| 合計 | 22 | 13 |



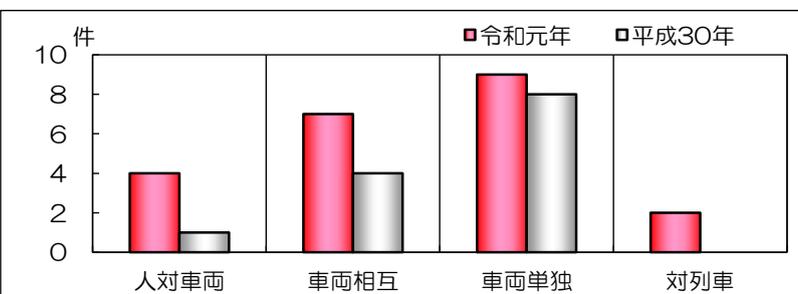
3 道路形状別件数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|-------|------|-------|
| 交差点等 | 4 | 2 |
| 単路直線 | 10 | 8 |
| 単路カーブ | 5 | 3 |
| その他 | 3 | |
| 合計 | 22 | 13 |



4 事故類型別件数

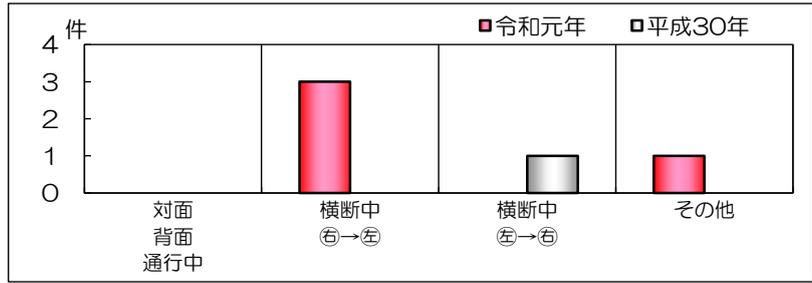
| | 令和元年 | 平成30年 |
|------|------|-------|
| 人対車両 | 4 | 1 |
| 車両相互 | 7 | 4 |
| 車両単独 | 9 | 8 |
| 対列車 | 2 | |
| 不明 | | |
| 合計 | 22 | 13 |



5 事故類型別件数

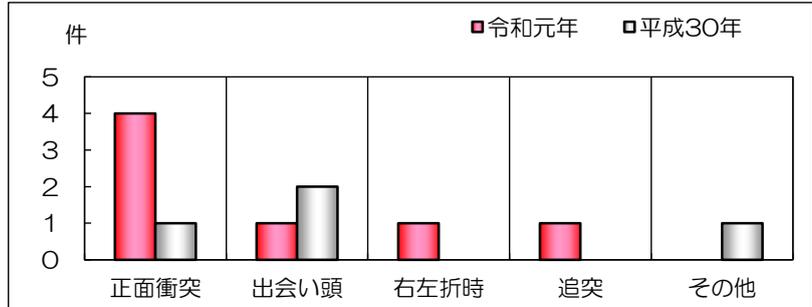
(1) 人対車両事故

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----------|------|-------|
| 対面・背面通行中 | | |
| 横断中(右→左) | 3 | |
| 横断中(左→右) | | 1 |
| その他 | 1 | |
| 合計 | 4 | 1 |



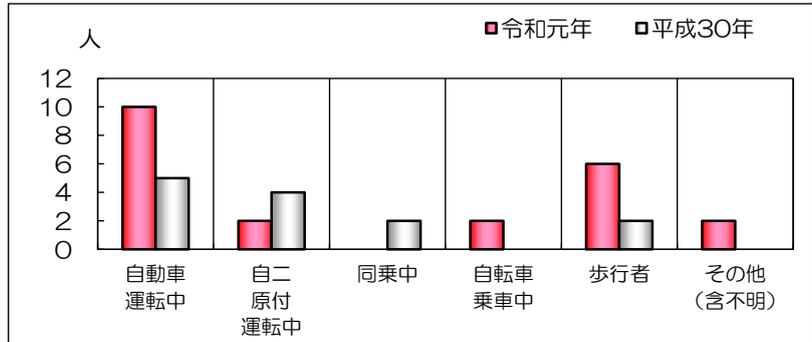
(2) 車両相互事故

| | 令和元年 | 平成30年 |
|------|------|-------|
| 正面衝突 | 4 | 1 |
| 出会い頭 | 1 | 2 |
| 右左折時 | 1 | |
| 追突 | 1 | |
| その他 | | 1 |
| 合計 | 7 | 4 |



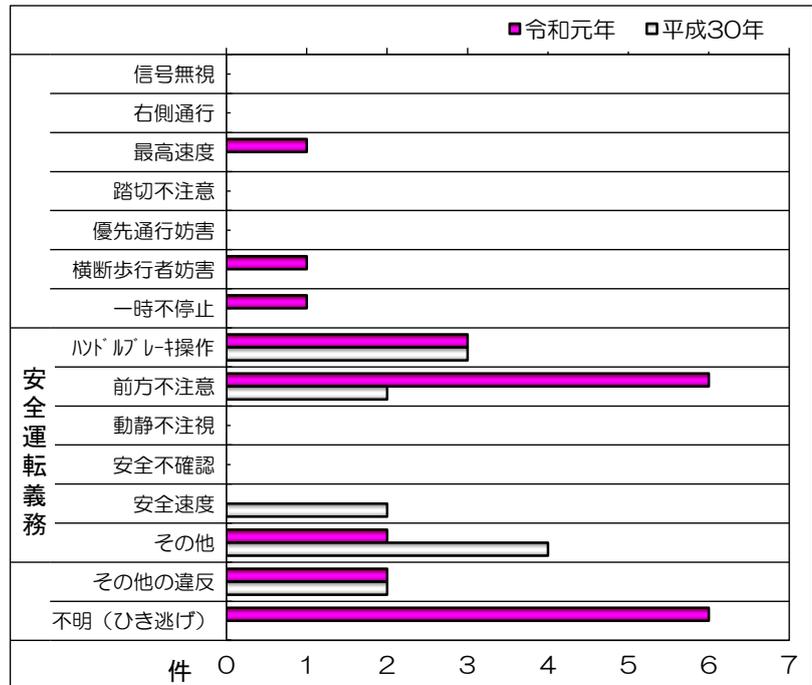
6 状態別死者数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----------|------|-------|
| 自動車運転中 | 10 | 5 |
| 自二・原付運転中 | 2 | 4 |
| 車両同乗中 | | 2 |
| 自転車乗車中 | 2 | |
| 歩行者 | 6 | 2 |
| その他(含不明) | 2 | |
| 合計 | 22 | 13 |



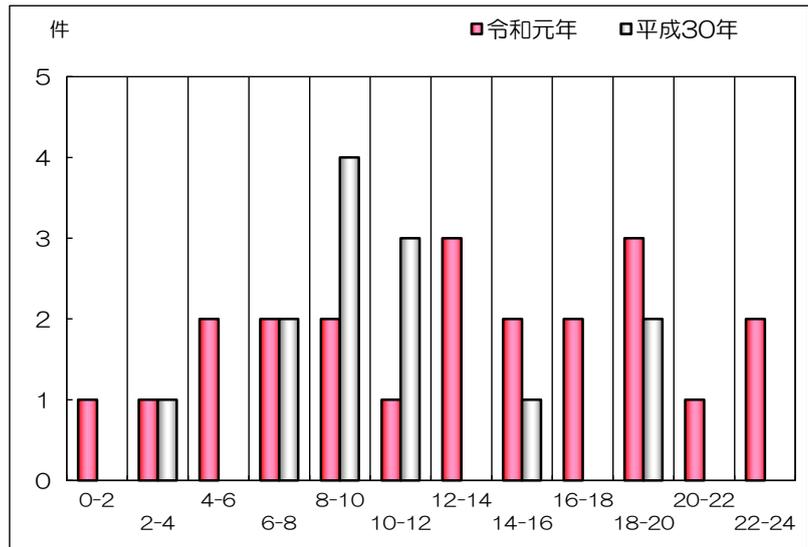
7 原因別件数

| | 令和元年 | 平成30年 | |
|---------|-----------|-------|---|
| 信号無視 | | | |
| 右側通行 | | | |
| 最高速度 | 1 | | |
| 踏切不注意 | | | |
| 優先通行妨害 | | | |
| 横断歩行者妨害 | 1 | | |
| 一時不停止 | 1 | | |
| 安全運転義務 | ハンドブレーキ操作 | 3 | 3 |
| | 前方不注意 | 6 | 2 |
| | 動静不注意 | | |
| | 安全不確認 | | |
| | 安全速度 | | 2 |
| | その他 | 2 | 4 |
| その他の違反 | 2 | 2 | |
| 不明 | 6 | | |
| 合計 | 22 | 13 | |



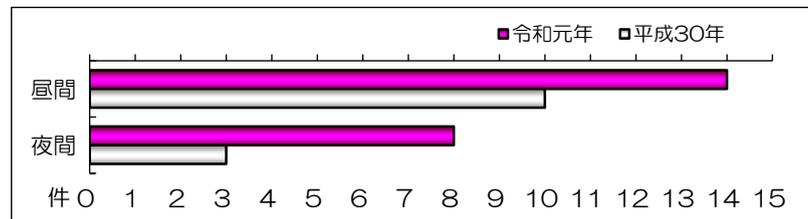
8 時間別件数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|-------|------|-------|
| 00~02 | 1 | |
| 02~04 | 1 | 1 |
| 04~06 | 2 | |
| 06~08 | 2 | 2 |
| 08~10 | 2 | 4 |
| 10~12 | 1 | 3 |
| 12~14 | 3 | |
| 14~16 | 2 | 1 |
| 16~18 | 2 | |
| 18~20 | 3 | 2 |
| 20~22 | 1 | |
| 22~24 | 2 | |
| 合計 | 22 | 13 |



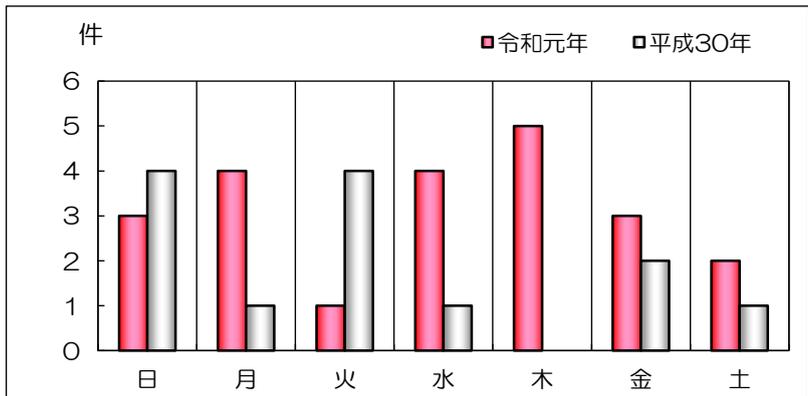
9 昼夜別件数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----|------|-------|
| 昼間 | 14 | 10 |
| 夜間 | 8 | 3 |
| 合計 | 22 | 13 |



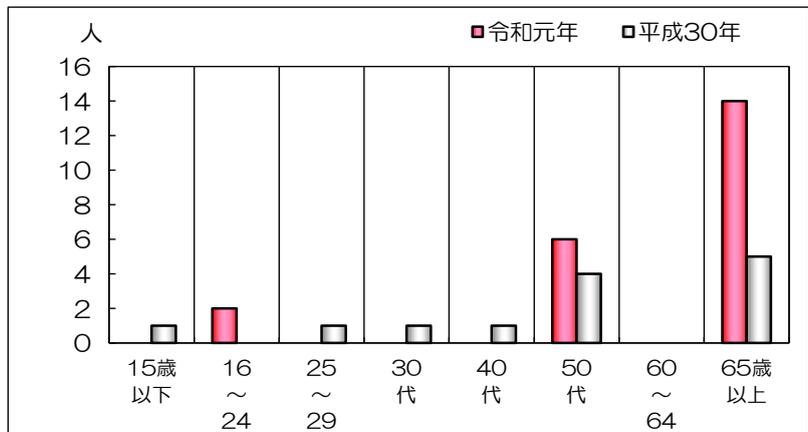
10 曜日別件数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----|------|-------|
| 日 | 3 | 4 |
| 月 | 4 | 1 |
| 火 | 1 | 4 |
| 水 | 4 | 1 |
| 木 | 5 | |
| 金 | 3 | 2 |
| 土 | 2 | 1 |
| 合計 | 22 | 13 |



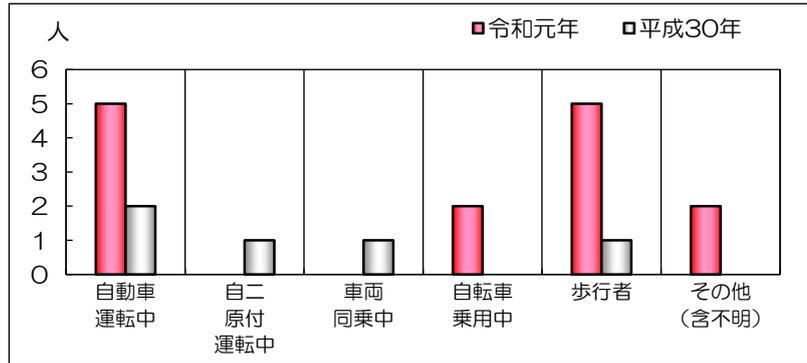
11 年齢層別死者数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|--------|------|-------|
| 15歳以下 | | 1 |
| 16~24歳 | 2 | |
| 25~29歳 | | 1 |
| 30代 | | 1 |
| 40代 | | 1 |
| 50代 | 6 | 4 |
| 60~64歳 | | |
| 65歳以上 | 14 | 5 |
| 合計 | 22 | 13 |



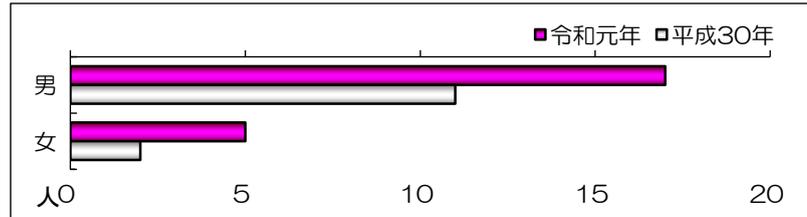
12 65歳以上状態別死者数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----------|------|-------|
| 自動車運転中 | 5 | 2 |
| 自二・原付運転中 | | 1 |
| 車両同乗中 | | 1 |
| 自転車乗用中 | 2 | |
| 歩行者 | 5 | 1 |
| その他(乗馬中) | 2 | |
| 合計 | 14 | 5 |



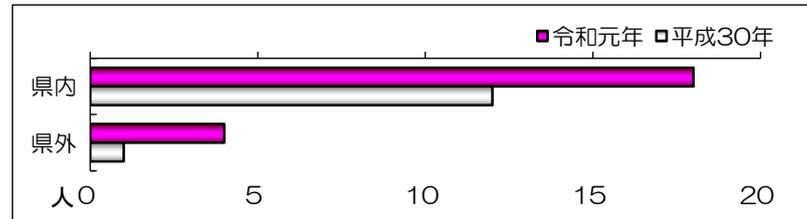
13 男女別死者数

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----|------|-------|
| 男 | 17 | 11 |
| 女 | 5 | 2 |
| 合計 | 22 | 13 |



14 県内・県外別死者数

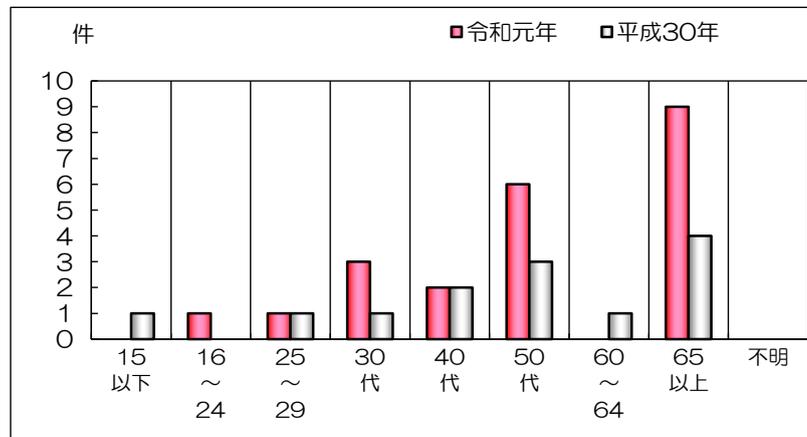
| | 令和元年 | 平成30年 |
|----|------|-------|
| 県内 | 18 | 12 |
| 県外 | 4 | 1 |
| 合計 | 22 | 13 |



15 第1当事者

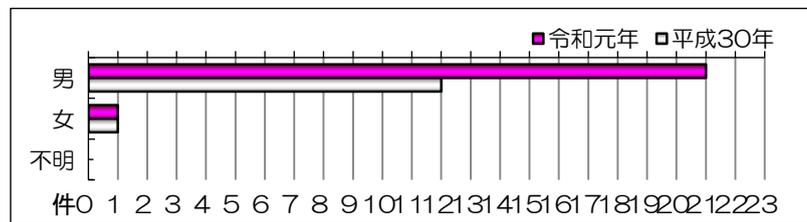
(1) 年齢層別

| | 令和元年 | 平成30年 |
|--------|------|-------|
| 15歳以下 | | 1 |
| 16～24歳 | 1 | |
| 25～29歳 | 1 | 1 |
| 30代 | 3 | 1 |
| 40代 | 2 | 2 |
| 50代 | 6 | 3 |
| 60～64歳 | | 1 |
| 65歳以上 | 9 | 4 |
| 不明 | | |
| 合計 | 22 | 13 |



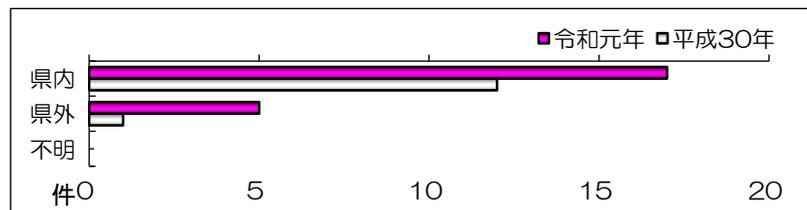
(2) 男女別

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----|------|-------|
| 男 | 21 | 12 |
| 女 | 1 | 1 |
| 不明 | | |
| 合計 | 22 | 13 |



(3) 県内・県外居住別

| | 令和元年 | 平成30年 |
|----|------|-------|
| 県内 | 17 | 12 |
| 県外 | 5 | 1 |
| 不明 | | |
| 合計 | 22 | 13 |



交通死亡事故ゼロ継続日数（9月末）

（資料7）

令和1年9月30日 現在

| | 市町村 | 人口 | 最終発生年月日 | 継続日数 | 順位 |
|----|------|---------|-------------|-------|----|
| 1 | 岩美町 | 11,108 | 平成28年6月3日 | 1,214 | 5 |
| 2 | 鳥取市 | 190,090 | 令和1年9月29日 | 1 | 19 |
| 3 | 八頭町 | 16,253 | 令和1年8月9日 | 52 | 15 |
| 4 | 若桜町 | 3,055 | 平成21年11月4日 | 3,617 | 1 |
| 5 | 智頭町 | 6,689 | 令和1年7月4日 | 88 | 14 |
| 6 | 湯梨浜町 | 16,238 | 平成30年9月9日 | 386 | 8 |
| 7 | 三朝町 | 6,205 | 平成29年12月9日 | 660 | 7 |
| 8 | 倉吉市 | 47,439 | 令和1年6月8日 | 114 | 13 |
| 9 | 北栄町 | 14,406 | 平成28年1月20日 | 1,349 | 4 |
| 10 | 琴浦町 | 16,757 | 平成31年4月25日 | 158 | 12 |
| 11 | 大山町 | 15,846 | 令和1年8月17日 | 44 | 16 |
| 12 | 日吉津村 | 3,573 | 平成26年11月16日 | 1,779 | 3 |
| 13 | 米子市 | 148,262 | 令和1年8月29日 | 32 | 18 |
| 14 | 南部町 | 10,615 | 平成29年3月21日 | 923 | 6 |
| 15 | 境港市 | 33,144 | 平成31年3月18日 | 196 | 10 |
| 16 | 伯耆町 | 10,737 | 令和1年8月26日 | 35 | 17 |
| 17 | 江府町 | 2,790 | 平成24年7月10日 | 2,638 | 2 |
| 18 | 日野町 | 2,994 | 平成31年1月14日 | 259 | 9 |
| 19 | 日南町 | 4,316 | 平成31年4月17日 | 166 | 11 |

人口合計 560,517 人

人口は、平成30年10月1日現在の推計人口

都道府県別交通事故死者数（9月末）（資料8）

令和元年9月末

| 管 区 | 都 道 府 県 | 09月01日～30日 | | | | 01月01日～09月30日 | | | | | | |
|--------|------------------|------------|-----|-----|--------|---------------|-----|-------|------|-----|-------|-------|
| | | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 順位 | 前年 | 増減数 | 順位 | 増減率 | 順位 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 8 | 5 | 3 | 60.0 | 52 | | 45 | 7 | | 15.6 | |
| | 函館 | 2 | 5 | -3 | -60.0 | 6 | | 9 | -3 | | -33.3 | |
| | 旭川 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 19 | | 24 | -5 | | -20.8 | |
| | 釧路 | 4 | | 4 | — | 20 | | 18 | 2 | | 11.1 | |
| | 北見 | 2 | | 2 | — | 7 | | 8 | -1 | | -12.5 | |
| | 計 | 19 | 12 | 7 | 58.3 | 104 | 3 | 104 | 0 | 14 | 0.0 | 14 |
| 東北 | 青森 | 2 | 6 | -4 | -66.7 | 28 | 32 | 34 | -6 | 26 | -17.6 | 35 |
| | 岩手 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 37 | 25 | 44 | -7 | 31 | -15.9 | 33 |
| | 宮城 | 8 | 7 | 1 | 14.3 | 46 | 19 | 40 | 6 | 6 | 15.0 | 8 |
| | 秋田 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 25 | 33 | 31 | -6 | 26 | -19.4 | 37 |
| | 山形 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 21 | 40 | 36 | -15 | 41 | -41.7 | 47 |
| | 福島 | 6 | 5 | 1 | 20.0 | 45 | 20 | 50 | -5 | 24 | -10.0 | 25 |
| | | 計 | 24 | 28 | -4 | -14.3 | 202 | … | 235 | -33 | … | -14.0 |
| 東京 | | 13 | 16 | -3 | -18.8 | 86 | 8 | 97 | -11 | 36 | -11.3 | 29 |
| 関東 | 茨城 | 7 | 8 | -1 | -12.5 | 76 | 9 | 85 | -9 | 32 | -10.6 | 26 |
| | 栃木 | 5 | 6 | -1 | -16.7 | 61 | 13 | 61 | 0 | 14 | 0.0 | 14 |
| | 群馬 | 6 | 7 | -1 | -14.3 | 37 | 25 | 40 | -3 | 20 | -7.5 | 21 |
| | 埼玉 | 11 | 9 | 2 | 22.2 | 90 | 6 | 130 | -40 | 47 | -30.8 | 41 |
| | 千葉 | 19 | 20 | -1 | -5.0 | 117 | 1 | 131 | -14 | 40 | -10.7 | 27 |
| | 神奈川 | 5 | 12 | -7 | -58.3 | 96 | 4 | 111 | -15 | 41 | -13.5 | 31 |
| | 新潟 | 8 | 12 | -4 | -33.3 | 58 | 14 | 71 | -13 | 39 | -18.3 | 36 |
| | 山梨 | | 2 | -2 | -100.0 | 18 | 45 | 29 | -11 | 36 | -37.9 | 45 |
| | 長野 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 43 | 21 | 45 | -2 | 19 | -4.4 | 18 |
| | 静岡 | 6 | 10 | -4 | -40.0 | 68 | 11 | 74 | -6 | 26 | -8.1 | 23 |
| | 計 | 72 | 91 | -19 | -20.9 | 664 | … | 777 | -113 | … | -14.5 | … |
| 中部 | 富山 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 22 | 38 | 37 | -15 | 41 | -40.5 | 46 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 17 | 46 | 20 | -3 | 20 | -15.0 | 32 |
| | 福井 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 23 | 36 | 20 | 3 | 11 | 15.0 | 8 |
| | 岐阜 | 7 | 5 | 2 | 40.0 | 65 | 12 | 61 | 4 | 10 | 6.6 | 11 |
| | 愛知 | 15 | 17 | -2 | -11.8 | 106 | 2 | 142 | -36 | 46 | -25.4 | 38 |
| | 三重 | 9 | 4 | 5 | 125.0 | 56 | 15 | 61 | -5 | 24 | -8.2 | 24 |
| | | 計 | 39 | 32 | 7 | 21.9 | 289 | … | 341 | -52 | … | -15.2 |
| 近畿 | 滋賀 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 47 | 18 | 28 | 19 | 1 | 67.9 | 2 |
| | 京都 | 5 | 4 | 1 | 25.0 | 39 | 24 | 25 | 14 | 2 | 56.0 | 4 |
| | 大阪 | 9 | 11 | -2 | -18.2 | 88 | 7 | 94 | -6 | 26 | -6.4 | 20 |
| | 兵庫 | 15 | 10 | 5 | 50.0 | 91 | 5 | 102 | -11 | 36 | -10.8 | 28 |
| | 奈良 | 6 | 8 | -2 | -25.0 | 24 | 35 | 34 | -10 | 35 | -29.4 | 40 |
| | 和歌山 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 21 | 40 | 24 | -3 | 20 | -12.5 | 30 |
| | 計 | 41 | 42 | -1 | -2.4 | 310 | … | 307 | 3 | … | 1.0 | … |
| 中国 | 鳥取 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 22 | 38 | 13 | 9 | 4 | 69.2 | 1 |
| | 島根 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 17 | 46 | 16 | 1 | 12 | 6.3 | 12 |
| | 岡山 | 4 | 11 | -7 | -63.6 | 49 | 16 | 53 | -4 | 23 | -7.5 | 22 |
| | 広島 | 9 | 6 | 3 | 50.0 | 49 | 16 | 73 | -24 | 44 | -32.9 | 44 |
| | 山口 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | 32 | 29 | 33 | -1 | 16 | -3.0 | 17 |
| | 計 | 20 | 28 | -8 | -28.6 | 169 | … | 187 | -18 | … | -9.6 | … |
| 四国 | 徳島 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 31 | 30 | 23 | 8 | 5 | 34.8 | 5 |
| | 香川 | 11 | 3 | 8 | 266.7 | 35 | 27 | 29 | 6 | 6 | 20.7 | 7 |
| | 愛媛 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 29 | 31 | 35 | -6 | 26 | -17.1 | 34 |
| | 高知 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 23 | 36 | 18 | 5 | 8 | 27.8 | 6 |
| | 計 | 21 | 10 | 11 | 110.0 | 118 | … | 105 | 13 | … | 12.4 | … |
| 九州 | 福岡 | 15 | 7 | 8 | 114.3 | 71 | 10 | 99 | -28 | 45 | -28.3 | 39 |
| | 佐賀 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 21 | 40 | 22 | -1 | 16 | -4.5 | 19 |
| | 長崎 | | 2 | -2 | -100.0 | 20 | 43 | 29 | -9 | 32 | -31.0 | 42 |
| | 熊本 | 7 | 5 | 2 | 40.0 | 43 | 21 | 38 | 5 | 8 | 13.2 | 10 |
| | 大分 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 35 | 27 | 22 | 13 | 3 | 59.1 | 3 |
| | 宮崎 | 3 | | 3 | — | 25 | 33 | 24 | 1 | 12 | 4.2 | 13 |
| | 鹿児島 | 5 | 2 | 3 | 150.0 | 42 | 23 | 43 | -1 | 16 | -2.3 | 16 |
| | 沖縄 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 19 | 44 | 28 | -9 | 32 | -32.1 | 43 |
| | 計 | 44 | 20 | 24 | 120.0 | 276 | … | 305 | -29 | … | -9.5 | … |
| 合計 | | 293 | 279 | 14 | 5.0 | 2,218 | … | 2,458 | -240 | … | -9.8 | … |

都道府県別高齢者死者数（9月末）（資料9）

令和元年9月末

| 管 区 | 都 道 府 県 | 09月01日～30日 | | | | 01月01日～09月30日 | | | | | | |
|--------|------------------|------------|----|-------|--------|---------------|-------|------|-----|-------|-------|-----|
| | | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 順位 | 前年 | 増減数 | 順位 | 増減率 | 順位 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 3 | 1 | 33.3 | 21 | | 26 | -5 | | -19.2 | |
| | 函館 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 5 | | 4 | 1 | | 25.0 | |
| | 旭川 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 14 | | 12 | 2 | | 16.7 | |
| | 釧路 | 2 | | 2 | - | 12 | | 8 | 4 | | 50.0 | |
| | 北見 | 1 | | 1 | - | 5 | | 5 | 0 | | 0.0 | |
| | 計 | 9 | 5 | 4 | 80.0 | 57 | 2 | 55 | 2 | 11 | 3.6 | 14 |
| 東北 | 青森 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 20 | 27 | 19 | 1 | 13 | 5.3 | 12 |
| | 岩手 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 25 | 17 | 31 | -6 | 32 | -19.4 | 33 |
| | 宮城 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 14 | 36 | 21 | -7 | 37 | -33.3 | 41 |
| | 秋田 | | | 0 | - | 18 | 30 | 20 | -2 | 20 | -10.0 | 20 |
| | 山形 | 1 | 3 | -2 | -66.7 | 13 | 38 | 24 | -11 | 42 | -45.8 | 46 |
| | 福島 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 25 | 17 | 32 | -7 | 37 | -21.9 | 35 |
| | 計 | 15 | 10 | 5 | 50.0 | 115 | ... | 147 | -32 | ... | -21.8 | ... |
| 東京 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 35 | 12 | 41 | -6 | 32 | -14.6 | 28 | |
| 関東 | 茨城 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 43 | 6 | 48 | -5 | 28 | -10.4 | 22 |
| | 栃木 | 3 | 4 | -1 | -25.0 | 33 | 14 | 38 | -5 | 28 | -13.2 | 25 |
| | 群馬 | 4 | 5 | -1 | -20.0 | 18 | 30 | 19 | -1 | 16 | -5.3 | 17 |
| | 埼玉 | 2 | 4 | -2 | -50.0 | 43 | 6 | 57 | -14 | 43 | -24.6 | 38 |
| | 千葉 | 11 | 8 | 3 | 37.5 | 60 | 1 | 67 | -7 | 37 | -10.4 | 23 |
| | 神奈川 | 2 | 5 | -3 | -60.0 | 37 | 11 | 43 | -6 | 32 | -14.0 | 27 |
| | 新潟 | 5 | 8 | -3 | -37.5 | 39 | 9 | 47 | -8 | 40 | -17.0 | 30 |
| | 山梨 | | | 0 | - | 9 | 45 | 11 | -2 | 20 | -18.2 | 31 |
| | 長野 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 24 | 20 | 25 | -1 | 16 | -4.0 | 16 |
| | 静岡 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 34 | 13 | 38 | -4 | 26 | -10.5 | 24 |
| 計 | 35 | 44 | -9 | -20.5 | 340 | ... | 393 | -53 | ... | -13.5 | ... | |
| 中部 | 富山 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 18 | 30 | 23 | -5 | 28 | -21.7 | 34 |
| | 石川 | | 1 | -1 | -100.0 | 12 | 42 | 13 | -1 | 16 | -7.7 | 18 |
| | 福井 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 13 | 38 | 15 | -2 | 20 | -13.3 | 26 |
| | 岐阜 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 43 | 6 | 33 | 10 | 2 | 30.3 | 7 |
| | 愛知 | 5 | 10 | -5 | -50.0 | 52 | 3 | 79 | -27 | 47 | -34.2 | 42 |
| | 三重 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 32 | 15 | 41 | -9 | 41 | -22.0 | 36 |
| | 計 | 19 | 20 | -1 | -5.0 | 170 | ... | 204 | -34 | ... | -16.7 | ... |
| 近畿 | 滋賀 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 22 | 23 | 15 | 7 | 7 | 46.7 | 6 |
| | 京都 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 20 | 27 | 10 | 10 | 2 | 100.0 | 2 |
| | 大阪 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 49 | 4 | 41 | 8 | 6 | 19.5 | 10 |
| | 兵庫 | 9 | 5 | 4 | 80.0 | 44 | 5 | 59 | -15 | 44 | -25.4 | 39 |
| | 奈良 | 4 | 5 | -1 | -20.0 | 13 | 38 | 16 | -3 | 24 | -18.8 | 32 |
| | 和歌山 | | 1 | -1 | -100.0 | 11 | 43 | 15 | -4 | 26 | -26.7 | 40 |
| 計 | 25 | 21 | 4 | 19.0 | 159 | ... | 156 | 3 | ... | 1.9 | ... | |
| 中国 | 鳥取 | 1 | | 1 | - | 14 | 36 | 5 | 9 | 5 | 180.0 | 1 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 13 | 38 | 10 | 3 | 10 | 30.0 | 8 |
| | 岡山 | | 5 | -5 | -100.0 | 21 | 26 | 27 | -6 | 32 | -22.2 | 37 |
| | 広島 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 28 | 16 | 45 | -17 | 45 | -37.8 | 44 |
| | 山口 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 24 | 20 | 22 | 2 | 11 | 9.1 | 11 |
| 計 | 12 | 13 | -1 | -7.7 | 100 | ... | 109 | -9 | ... | -8.3 | ... | |
| 四国 | 徳島 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 22 | 23 | 12 | 10 | 2 | 83.3 | 4 |
| | 香川 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 16 | 35 | 19 | -3 | 24 | -15.8 | 29 |
| | 愛媛 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 18 | 30 | 20 | -2 | 20 | -10.0 | 20 |
| | 高知 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 18 | 30 | 12 | 6 | 8 | 50.0 | 5 |
| 計 | 10 | 7 | 3 | 42.9 | 74 | ... | 63 | 11 | ... | 17.5 | ... | |
| 九州 | 福岡 | 11 | 4 | 7 | 175.0 | 38 | 10 | 60 | -22 | 46 | -36.7 | 43 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 10 | 44 | 11 | -1 | 16 | -9.1 | 19 |
| | 長崎 | | 2 | -2 | -100.0 | 7 | 46 | 12 | -5 | 28 | -41.7 | 45 |
| | 熊本 | 2 | | 2 | - | 22 | 23 | 22 | 0 | 15 | 0.0 | 15 |
| | 大分 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 23 | 22 | 12 | 11 | 1 | 91.7 | 3 |
| | 宮崎 | 2 | | 2 | - | 19 | 29 | 15 | 4 | 9 | 26.7 | 9 |
| | 鹿児島 | 5 | 1 | 4 | 400.0 | 25 | 17 | 24 | 1 | 13 | 4.2 | 13 |
| | 沖縄 | 1 | | 1 | - | 7 | 46 | 13 | -6 | 32 | -46.2 | 47 |
| 計 | 27 | 9 | 18 | 200.0 | 151 | ... | 169 | -18 | ... | -10.7 | ... | |
| 合計 | 159 | 136 | 23 | 16.9 | 1,201 | ... | 1,337 | -136 | ... | -10.2 | ... | |

歩行者事故

(資料10)

1 交通事故発生状況 (9月末)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|--------|--------|
| 令和元年 | 63 | 6 | 59 |
| 平成30年 | 76 | 2 | 75 |
| 増減数 | -13 | 4 | -16 |
| 増減率 | -17.1% | 200.0% | -21.3% |

2 交通事故発生状況 (9月中)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|---------|--------|
| 令和元年 | 5 | 0 | 5 |
| 平成30年 | 7 | 1 | 6 |
| 増減数 | -2 | -1 | -1 |
| 増減率 | -28.6% | -100.0% | -16.7% |

※ 発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

3 月別 (件数)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和元年 | 14 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 4 | 8 | 5 | | | | 63 |
| 平成30年 | 15 | 10 | 5 | 14 | 7 | 5 | 6 | 7 | 7 | | | | 76 |

4 時間別 (件数)

| | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和元年 | 3 | 2 | 1 | 2 | 9 | 7 | 4 | 7 | 14 | 7 | 5 | 2 | 63 |
| 構成率 | 4.8% | 3.2% | 1.6% | 3.2% | 14.3% | 11.1% | 6.3% | 11.1% | 22.2% | 11.1% | 7.9% | 3.2% | 100.0% |

5 道路形状別 (件数)

| | 件数 | 構成率 |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 28 | 44.4% |
| 単路 | 23 | 36.5% |
| その他 | 12 | 19.0% |
| 合計 | 63 | 100.0% |

6 道路別 (件数)

| | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 国道 | 15 | 23.8% |
| 県道 | 18 | 28.6% |
| 市町村道等 | 30 | 47.6% |
| 合計 | 63 | 100.0% |

7 事故類型 (件数)

| | 件数 | 構成率 | |
|-------|--------|--------|-------|
| 対面通行 | 2 | 3.2% | |
| 背面通行 | 2 | 3.2% | |
| 横断中 | 横断歩道 | 23 | 36.5% |
| | 横断歩道付近 | 2 | 3.2% |
| | その他 | 7 | 11.1% |
| 路上遊戯等 | 9 | 14.3% | |
| その他 | 18 | 28.6% | |
| 合計 | 63 | 100.0% | |

8 自宅からの距離 (死傷者)

| | 死者 | 構成率 | 負傷者 | 構成率 |
|----------|----|--------|-----|--------|
| 50m以下 | 0 | - | 2 | 3.4% |
| 100m以下 | 1 | 16.7% | 7 | 11.9% |
| 500m以下 | 1 | 16.7% | 12 | 20.3% |
| 1,000m以下 | 2 | 33.3% | 6 | 10.2% |
| 2,000m以下 | 0 | - | 6 | 10.2% |
| 2,000m以上 | 2 | 33.3% | 25 | 42.4% |
| 調査不能 | 0 | - | 1 | 1.7% |
| 合計 | 6 | 100.0% | 59 | 100.0% |

9 法令違反 (死傷者 (1、2当事者のみ))

| | 信号無視 | 通行区分 | 横断歩道外横断 | 斜め横断 | 横直前直断後 | 禁止場所横断 | 酔酩・徘徊 寝そべり | 飛出し | その他 | 違反あり | 全死傷者に 対する 構成率 | 違反なし | 合計 |
|-----------|------|------|---------|------|--------|--------|---------------|-------|-------|------|---------------------|------|----|
| 幼児 | | | | | | | | | | | 0.0% | | |
| 小学生 | | | | | | | | 2 | | 2 | 3.1% | 3 | 5 |
| 中学生 | | | | | | | | | | | 0.0% | 3 | 3 |
| 高校生 | | | | | | | | | | | 0.0% | 1 | 1 |
| その他年齢 | | | | | 1 | | | | 4 | 5 | 7.7% | 25 | 30 |
| 高齢者 | | | 4 | | | | | | 2 | 6 | 9.2% | 20 | 26 |
| 合計 | | | 4 | | 1 | | | 2 | 6 | 13 | 20.0% | 52 | 65 |
| 違反に占める構成率 | 0.0% | 0.0% | 30.8% | 0.0% | 7.7% | 0.0% | 0.0% | 15.4% | 46.2% | | | | |

10 所属別発生状況

| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数 | 6 | 1 | 1 | 3 | 10 | 4 | 29 | 5 | 4 | 0 | 63 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 負傷者数 | 6 | 1 | 1 | 3 | 10 | 4 | 27 | 5 | 2 | 0 | 59 |

自 転 車 事 故

(資料11)

1 交通事故発生状況 (9月末)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|-----|--------|
| 令和元年 | 77 | 2 | 75 |
| 平成30年 | 95 | 0 | 95 |
| 増減数 | -18 | 2 | -20 |
| 増減率 | -18.9% | - | -21.1% |

2 交通事故発生状況 (9月中)

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|-----|--------|
| 令和元年 | 5 | 1 | 4 |
| 平成30年 | 13 | 0 | 13 |
| 増減数 | -8 | 1 | -9 |
| 増減率 | -61.5% | - | -69.2% |

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3 月別(件数)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和元年 | 13 | 7 | 5 | 13 | 9 | 6 | 5 | 14 | 5 | | | | 77 |
| 平成30年 | 7 | 5 | 8 | 13 | 21 | 13 | 7 | 8 | 13 | | | | 95 |

4 時間別(件数)

| | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和元年 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 7 | 6 | 8 | 22 | 4 | 5 | 3 | 77 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9.1% | 19.5% | 9.1% | 7.8% | 10.4% | 28.6% | 5.2% | 6.5% | 3.9% | 100.0% |

5 道路形状別(件数)

| | 件数 | 構成率 |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 55 | 71.4% |
| 単路 | 20 | 26.0% |
| その他 | 2 | 2.6% |
| 合計 | 77 | 100.0% |

6 道路別(件数)

| | 件数 | 構成率 |
|-------|----|--------|
| 国道 | 15 | 19.5% |
| 県道 | 30 | 39.0% |
| 市町村道等 | 32 | 41.6% |
| 合計 | 77 | 100.0% |

7 事故類型(件数)

| | 件数 | 構成率 | |
|-------|------|--------|-------|
| 自転車対人 | 1 | 1.3% | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 0 | 0.0% |
| | 追突 | 2 | 2.6% |
| | 出会い頭 | 45 | 58.4% |
| | その他 | 28 | 36.4% |
| 自転車単独 | 1 | 1.3% | |
| 踏切 | 0 | 0.0% | |
| 合計 | 77 | 100.0% | |

8 自宅からの距離(死傷者)

| | 死者 | 構成率 | 負傷者 | 構成率 |
|----------|----|--------|-----|--------|
| 50m以下 | 0 | 0.0% | 4 | 5.3% |
| 100m以下 | 0 | 0.0% | 3 | 4.0% |
| 500m以下 | 0 | 0.0% | 9 | 12.0% |
| 1,000m以下 | 0 | 0.0% | 23 | 30.7% |
| 2,000m以下 | 1 | 50.0% | 18 | 24.0% |
| 2,000m以上 | 1 | 50.0% | 18 | 24.0% |
| 調査不能 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 合計 | 2 | 100.0% | 75 | 100.0% |

9 法令違反(自転車(1、2当事者のみ))

| | 信号無視 | 通行区分 | 交差点安全進行 | 徐行・一時不停止 | 通行方法 | 操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反あり | 全死傷者に構成する | 違反なし | 合計 |
|-----------|------|------|---------|----------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------|----|
| 幼児 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 小学生 | | | | | | | | 2 | | 2 | 2.6 | 3 | 5 |
| 中学生 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 | 3.9 | 3 | 6 |
| 高校生 | | | 3 | 1 | | | | | 1 | 5 | 6.5 | 11 | 16 |
| その他年齢 | 1 | | 1 | | | | | 3 | 1 | 6 | 7.8 | 20 | 26 |
| 高齢者 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 3 | 3.9 | 20 | 23 |
| 合計 | 1 | | 6 | 2 | | 1 | | 6 | 3 | 19 | 24.7 | 58 | 77 |
| 違反に占める構成率 | 5.3% | 0.0% | 31.6% | 10.5% | 0.0% | 5.3% | 0.0% | 31.6% | 15.8% | | | | |

10 所属別発生状況

| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数 | 33 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 34 | 3 | 0 | 0 | 77 |
| 死者数 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 負傷者数 | 32 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 33 | 3 | 0 | 0 | 75 |

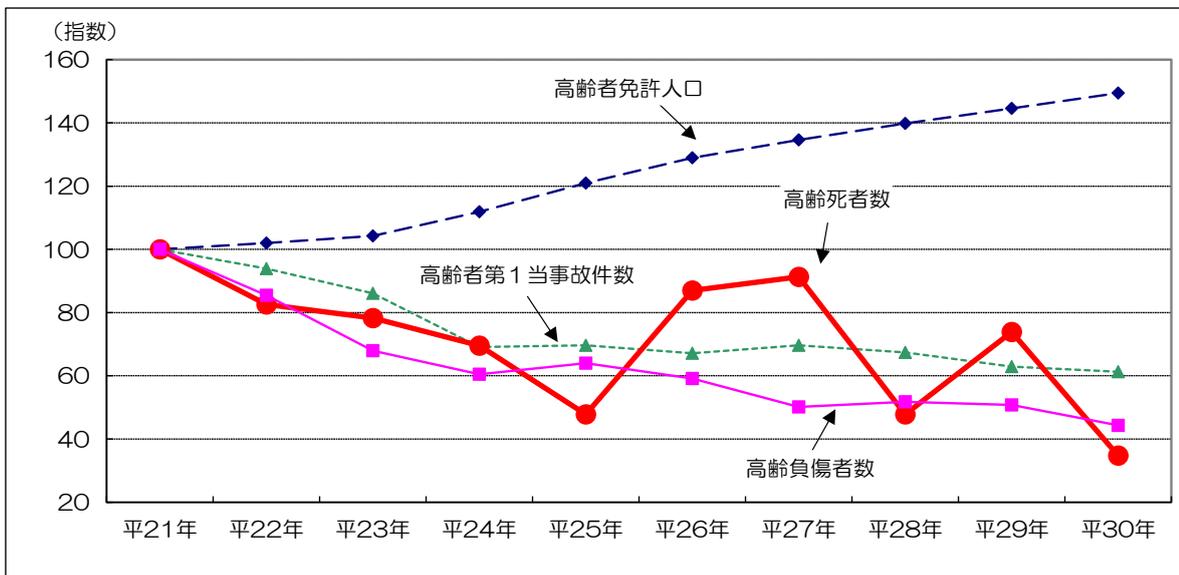
高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料12)

1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移 (人口は各年10月1日現在の推計人口)

| | | 平21年 | 平22年 | 平23年 | 平24年 | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 |
|-------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 人口 | 高齢者 | 154,147 | 153,614 | 153,376 | 157,197 | 161,774 | 166,084 | 169,439 | 171,530 | 173,562 | 175,389 |
| | 構成率 | 26.1% | 26.1% | 26.2% | 27.0% | 28.0% | 28.9% | 29.7% | 30.1% | 30.7% | 31.3% |
| | 指数 | 100 | 100 | 99 | 102 | 105 | 108 | 110 | 111 | 113 | 114 |
| 全人口 | | 591,150 | 588,667 | 585,475 | 581,870 | 577,642 | 574,022 | 570,188 | 569,579 | 565,233 | 560,517 |
| 免許人口 | 高齢者 | 66,898 | 68,218 | 69,710 | 74,823 | 80,882 | 86,279 | 90,017 | 93,560 | 96,747 | 99,959 |
| | 構成率 | 17.4% | 17.8% | 18.1% | 19.5% | 21.0% | 22.4% | 23.4% | 24.4% | 25.3% | 26.3% |
| | 指数 | 100 | 102 | 104 | 112 | 121 | 129 | 135 | 140 | 145 | 149 |
| 全免許人口 | | 383,799 | 384,246 | 384,470 | 384,555 | 385,303 | 385,212 | 384,299 | 383,215 | 381,715 | 380,207 |

2 高齢者事故の推移 (グラフは、平成21年の各項目を100とした年別指数。)



| | | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 9月末 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 高齢者第1当事故 | 発生件数 | 359 | 337 | 309 | 248 | 250 | 241 | 250 | 242 | 226 | 220 | 165 |
| | 構成率 | 18.4% | 18.6% | 18.5% | 17.9% | 19.5% | 20.6% | 23.7% | 24.5% | 23.4% | 25.3% | 28.8% |
| | 指数 | 100 | 94 | 86 | 69 | 70 | 67 | 70 | 67 | 63 | 61 | |
| 高齢者被害者事故 | 死者数 | 23 | 19 | 18 | 16 | 11 | 20 | 21 | 11 | 17 | 8 | 14 |
| | 構成率 | 62.2% | 45.2% | 69.2% | 53.3% | 44.0% | 58.8% | 55.3% | 64.7% | 65.4% | 40.0% | 63.6% |
| | 指数 | 100 | 83 | 78 | 70 | 48 | 87 | 91 | 48 | 74 | 35 | |
| 全事故 | 発生件数 | 1,952 | 1,812 | 1,668 | 1,389 | 1,280 | 1,168 | 1,053 | 987 | 965 | 869 | 573 |
| | 死者数 | 37 | 42 | 26 | 30 | 25 | 34 | 38 | 17 | 26 | 20 | 22 |
| | 負傷者数 | 2,439 | 2,273 | 2,076 | 1,658 | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 678 |

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

高齢者事故の特徴（9月末）

（資料13）

1 高齢者事故発生状況

（1）発生状況

| | 件数 | 死者数 | 負傷者 |
|-----|------|--------|-------|
| 元年 | 165 | 14 | 135 |
| 30年 | 153 | 5 | 145 |
| 増減数 | 12 | 9 | -10 |
| 増減率 | 7.8% | 180.0% | -6.9% |

（2）路線別死傷者数

| | 死傷者数 | 構成率 |
|------|------|--------|
| 国道 | 51 | 34.2% |
| 県道 | 48 | 32.2% |
| 市町村道 | 37 | 24.8% |
| その他 | 13 | 8.7% |
| 合計 | 149 | 100.0% |

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

（3）所属別死傷者数

| | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|-----|
| 死者数 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 14 |
| 負傷者数 | 36 | 2 | 5 | 4 | 17 | 11 | 45 | 8 | 5 | 2 | 135 |

（4）時間別死傷者数

| | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8 | 8-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計 |
|------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 死傷者数 | 2 | | 3 | 7 | 35 | 32 | 14 | 18 | 21 | 10 | 3 | 4 | 149 |
| 構成率 | 1.3% | | 2.0% | 4.7% | 23.5% | 21.5% | 9.4% | 12.1% | 14.1% | 6.7% | 2.0% | 2.7% | 100.0% |

（5）違反別発生件数

| | 信号無視 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | 横断歩行者妨害 | ハンドル・ブレーキ不運 | 動静不注視 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 合計 |
|-----|------|---------|-------|---------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 件数 | 9 | 14 | 9 | 9 | 16 | 8 | 42 | 34 | 24 | 165 |
| 構成率 | 5.5% | 8.5% | 5.5% | 5.5% | 9.7% | 4.8% | 25.5% | 20.6% | 14.5% | 100.0% |

2 高齢者交通死亡事故の特徴

（1）発生状況

| | 死者数 | うち 高齢者 | うち 75歳以上 | 構成率 |
|-----|-------|-----------|-------------|-------|
| 元年 | 22 | 14 | 9 | 63.6% |
| 30年 | 13 | 5 | 3 | 38.5% |
| 増減数 | 9 | 9 | 6 | |
| 増減率 | 69.2% | 180.0% | 200.0% | |

（2）全国の死者数

| | 死者数 | うち 高齢者 | 構成率 |
|-----|-------|-----------|-------|
| 元年 | 2,218 | 1,201 | 54.1% |
| 30年 | 2,458 | 1,337 | 54.4% |
| 増減数 | -240 | -136 | |
| 増減率 | -9.8% | -10.2% | |

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

(3) 年齢別死者数

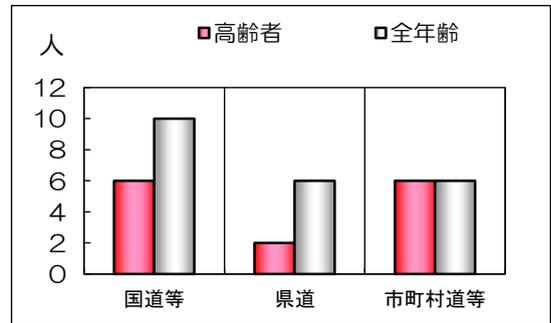
| | 15歳以下 | 16歳～24歳 | その他 | 高齢者 | うち75歳以上 | 合計 |
|-----|-------|---------|-------|-------|---------|--------|
| 死者数 | | 2 | 6 | 14 | 9 | 22 |
| 構成率 | | 9.1% | 27.3% | 63.6% | 64.3% | 100.0% |

(4) 第一当事者の年齢別事故件数

| | 15歳以下 | 16歳～24歳 | その他 | 高齢者 | うち75歳以上 | 合計 |
|-----|-------|---------|-------|-------|---------|--------|
| 件数 | | 1 | 12 | 9 | 5 | 22 |
| 構成率 | | 4.5% | 54.5% | 40.9% | 55.6% | 100.0% |

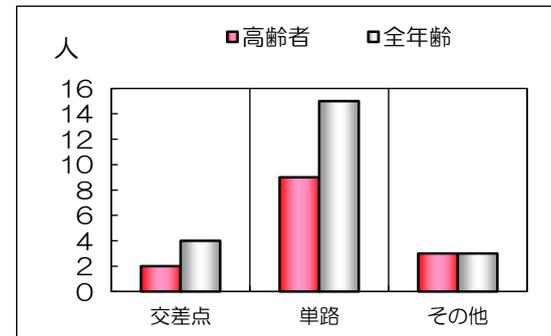
(5) 道路別死者数

| | 国道等 | 県道 | 市町村道等 | 合計 |
|---------|-------|-------|--------|-------|
| 全年齢 | 10 | 6 | 6 | 22 |
| うち高齢者 | 6 | 2 | 6 | 14 |
| うち75歳以上 | 4 | | 5 | 9 |
| 高齢者の構成率 | 60.0% | 33.3% | 100.0% | 63.6% |



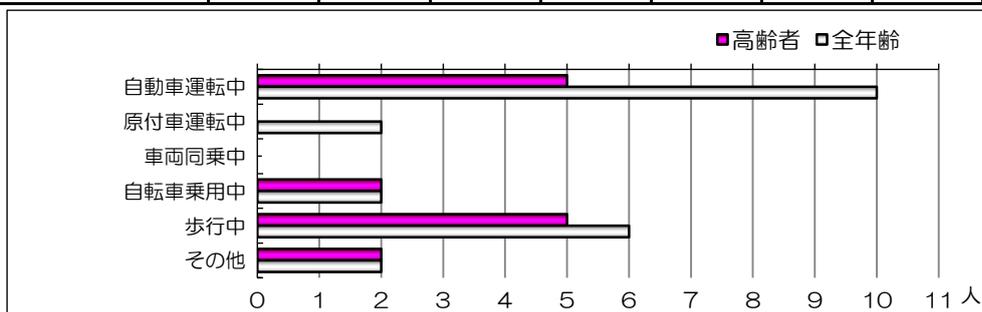
(6) 道路形状別死者数 (交差点は付近を含む)

| | 交差点 | 単路 | その他 | 合計 |
|---------|-------|-------|--------|-------|
| 全年齢 | 4 | 15 | 3 | 22 |
| うち高齢者 | 2 | 9 | 3 | 14 |
| うち75歳以上 | 1 | 6 | 2 | 9 |
| 高齢者の構成率 | 50.0% | 60.0% | 100.0% | 63.6% |



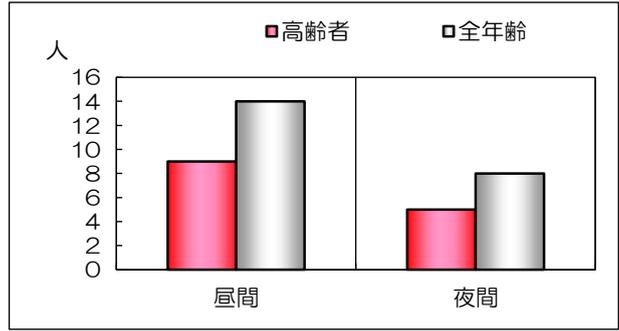
(7) 状態別死者数

| | 自動車運転中 | 自二原付運転中 | 車両同乗中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他(含不明) | 合計 |
|---------|--------|---------|-------|--------|-------|----------|-------|
| 全年齢 | 10 | 2 | | 2 | 6 | 2 | 22 |
| うち高齢者 | 5 | | | 2 | 5 | 2 | 14 |
| うち75歳以上 | 4 | | | | 3 | 2 | 9 |
| 高齢者の構成率 | 50.0% | | | 100.0% | 83.3% | 100.0% | 63.6% |



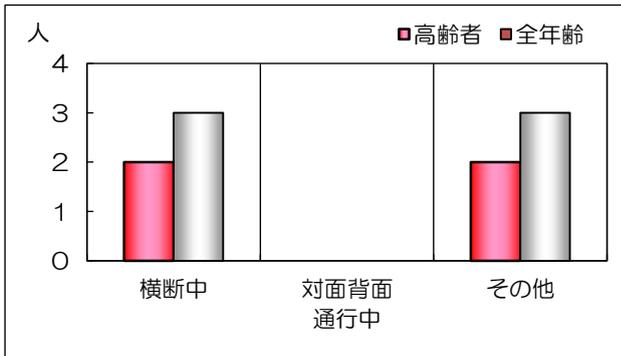
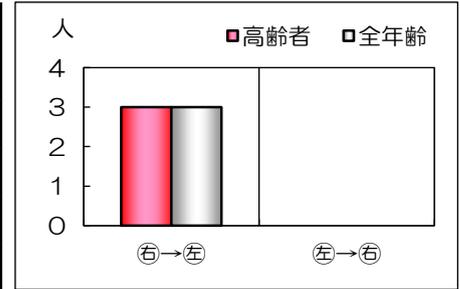
(8) 昼夜別死者数

| | 昼間 | 夜間 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|
| 全年齢 | 14 | 8 | 22 |
| うち高齢者 | 9 | 5 | 14 |
| うち75歳以上 | 7 | 2 | 9 |
| 高齢者の構成率 | 64.3% | 62.5% | 63.6% |



(9) 歩行状態別死者数

| | 横断中 | | 対面背面 面通行 | その他 | 合計 |
|---------|--------|-----|-------------|-------|-------|
| | 右→左 | 左→右 | | | |
| 全年齢 | 3 | | | 3 | 6 |
| うち高齢者 | 3 | | | 2 | 5 |
| うち75歳以上 | 2 | | | 1 | 3 |
| 高齢者の構成率 | 100.0% | | | 66.7% | 83.3% |



道路別・署別・事故類型別発生状況（9月末）

（資料15）

| | | 合計 | 警 察 署 別 | | | | | | | | | | 事故類型別 | | | | | |
|---------|-------|-----|---------|----|----|----|----|------|-----|----|----|-----|-------|------|------|----|--|--|
| | | | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 人对車両 | 車両相互 | 車両単独 | 踏切 | | |
| 合 計 | 件数 | 573 | 152 | 9 | 10 | 21 | 76 | 24 | 232 | 20 | 15 | 14 | 59 | 495 | 17 | 2 | | |
| | 死者 | 22 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 7 | 9 | 2 | | |
| | 負傷者 | 678 | 189 | 9 | 11 | 25 | 92 | 27 | 267 | 22 | 17 | 19 | 57 | 612 | 9 | | | |
| 国 道 | 9号 | 件数 | 79 | 17 | | | 12 | 10 | 6 | 34 | | | | 2 | 76 | 1 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 99 | 23 | | | 15 | 14 | 7 | 40 | | | | 2 | 96 | 1 | | |
| | 29号 | 件数 | 16 | 10 | 6 | | | | | | | | | 1 | 14 | 1 | | |
| | | 死者 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | | 負傷者 | 18 | 10 | 8 | | | | | | | | | 1 | 16 | 1 | | |
| | 53号 | 件数 | 19 | 15 | | 4 | | | | | | | | 2 | 17 | | | |
| | | 死者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | 負傷者 | 26 | 20 | | 6 | | | | | | | | 2 | 24 | | | |
| | 179号 | 件数 | 5 | | | | 5 | | | | | | | 1 | 4 | | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 9 | | | | 9 | | | | | | | 1 | 8 | | | |
| | 180号 | 件数 | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 2 | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | | |
| | 181号 | 件数 | 18 | | | | | | | 9 | | 9 | | 3 | 15 | | | |
| | | 死者 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | |
| | | 負傷者 | 21 | | | | | | | 10 | | 11 | | 2 | 19 | | | |
| | 313号 | 件数 | 4 | | | | 4 | | | | | | | | 2 | 2 | | |
| | | 死者 | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | |
| | | 負傷者 | 2 | | | | 2 | | | | | | | | 2 | | | |
| | 431号 | 件数 | 39 | | | | | | | 38 | 1 | | | 5 | 33 | 1 | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 負傷者 | 53 | | | | | | | 52 | 1 | | | 6 | 46 | 1 | | |
| | その他 | 件数 | 4 | 1 | | 2 | | | | | | 1 | | | 3 | 1 | | |
| | | 死者 | 2 | | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | |
| | | 負傷者 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | |
| 高 速 道 | 件数 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者 | 3 | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | |
| 自 専 道 | 件数 | 13 | | | 1 | | | | | | | 12 | | 13 | | | | |
| | 死者 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | |
| | 負傷者 | 19 | | | 3 | | | | | | | 16 | | 19 | | | | |
| 県 道 | 主要地方道 | 件数 | 78 | 29 | 2 | 2 | 3 | 18 | 3 | 16 | 3 | 2 | | 6 | 71 | 1 | | |
| | | 死者 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | | 負傷者 | 91 | 37 | 1 | 2 | 2 | 20 | 4 | 17 | 4 | 4 | | 6 | 85 | | | |
| | 一般県道 | 件数 | 119 | 40 | | 1 | 2 | 21 | 6 | 48 | 1 | | | 11 | 103 | 5 | | |
| | | 死者 | 4 | | | | | | 1 | 3 | | | | 2 | | 2 | | |
| | | 負傷者 | 138 | 50 | | 1 | 2 | 26 | 5 | 53 | 1 | | | 9 | 126 | 3 | | |
| 市 町 村 道 | 件数 | 140 | 34 | | 1 | 2 | 16 | 8 | 66 | 10 | 3 | | 17 | 119 | 2 | 2 | | |
| | 死者 | 4 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | | |
| | 負傷者 | 162 | 43 | | 1 | 2 | 19 | 10 | 74 | 11 | 2 | | 17 | 143 | 2 | | | |
| そ の 他 | 件数 | 35 | 6 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 19 | 5 | | | 11 | 21 | 3 | | | |
| | 死者 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| | 負傷者 | 33 | 5 | | | 1 | 2 | 1 | 19 | 5 | | | 11 | 21 | 1 | | | |