

# 交通事故発生状況

(令和4年8月)

鳥取県警察本部  
交通企画課

# 目 次

- 資料 1 交通事故発生状況
- 資料 2 交通事故発生状況（8月中）
- 資料 3 交通事故発生状況（8月末）
- 資料 4 交通事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 5 交通死亡事故発生状況（8月末）
- 資料 6 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）
- 資料 7 交通死亡事故ゼロ継続日数（8月末）
- 資料 8 都道府県別交通事故死者数（8月末）
- 資料 9 都道府県別高齢者死者数（8月末）
- 資料10 歩行者事故
- 資料11 自転車事故
- 資料12 高齢者の免許人口と交通事故の推移
- 資料13 高齢者事故の特徴（8月末）
- 資料14 市町村別・警察署別発生状況（8月末）
- 資料15 道路別・署別・事故類型別発生状況（8月末）

# 交通事故発生状況

(資料1)

## 1 全国・中国5県・鳥取県の死者数（8月末）

|         | 全国の死者数 | 中国5県の死者数 | 鳥取県の死者数 |
|---------|--------|----------|---------|
| 令和4年8月末 | 1,595  | 133      | 10      |
| 令和3年8月末 | 1,621  | 110      | 10      |
| 増減数     | -26    | 23       | 0       |
| 増減率     | -1.6%  | 20.9%    | 0.0%    |

## 2 交通事故発生状況（8月中）

|        |      |      |      |            |
|--------|------|------|------|------------|
| ○ 発生件数 | 42 件 | 前年対比 | -2 件 | ( -4.5% )  |
| ○ 死者数  | 2 人  | 前年対比 | 2 人  | ( - )      |
| ○ 重傷者数 | 5 人  | 前年対比 | -9 人 | ( -64.3% ) |
| ○ 軽傷者数 | 50 人 | 前年対比 | 16 人 | ( 47.1% )  |

## 3 死亡事故の状況（8月末）（9 件 10 人）

### (1) 道路別発生件数

|      | 国道 | 県道 | 市町村道 | 高速道 | 自専道 | その他 | 計  |
|------|----|----|------|-----|-----|-----|----|
| 令和4年 | 3  | 0  | 1    | 0   | 4   | 1   | 9  |
| 令和3年 | 3  | 3  | 2    | 0   | 1   | 1   | 10 |

### (2) 発生地点の道路形状別

|      | 交差点等 | 単路 | その他 | 計  |
|------|------|----|-----|----|
| 令和4年 | 3    | 6  | 0   | 9  |
| 令和3年 | 4    | 6  | 0   | 10 |

### (3) 年齢層別死者数

|      | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 計  |
|------|-------|----|-----|-----|----|
| 令和4年 | 0     | 1  | 6   | 3   | 10 |
| 令和3年 | 1     | 0  | 2   | 7   | 10 |

### (4) 状態別死者数

|      | 歩行者 | 自転車 | 車両等<br>運転中 | 同乗中 | その他 | 計  |
|------|-----|-----|------------|-----|-----|----|
| 令和4年 | 1   | 0   | 9          | 0   | 0   | 10 |
| 令和3年 | 5   | 0   | 5          | 0   | 0   | 10 |

### (5) 時間帯別発生件数 昼間 4件 夜間 5件

|      | 0～6時 | 6～12時 | 12～18時 | 18～24時 | 計  |
|------|------|-------|--------|--------|----|
| 令和4年 | 3    | 1     | 4      | 1      | 9  |
| 令和3年 | 0    | 2     | 4      | 4      | 10 |

### (6) 第1当事者の年齢層別

|      | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 不明 | 計  |
|------|-------|----|-----|-----|----|----|
| 令和4年 | 0     | 2  | 5   | 2   | 0  | 9  |
| 令和3年 | 0     | 1  | 6   | 3   | 0  | 10 |

### (7) 高齢死者の内訳 本年 3人 前年 7人

#### ア 昼夜別

|      | 昼 | 夜 | 計 |
|------|---|---|---|
| 令和4年 | 2 | 1 | 3 |
| 令和3年 | 4 | 3 | 7 |

#### イ 状態別

|      | 歩行者 | 自転車 | 車両等<br>運転中 | その他 | 計 |
|------|-----|-----|------------|-----|---|
| 令和4年 | 1   | 0   | 2          | 0   | 3 |
| 令和3年 | 4   | 0   | 3          | 0   | 7 |



# 交通事故発生状況（8月末）

（資料3）

## 1 発生状況

| 区分<br>年別 | 件数    | 死者数  | 重傷者数   | 軽傷者数 |
|----------|-------|------|--------|------|
| 4年       | 376   | 10   | 65     | 368  |
| 3年       | 395   | 10   | 86     | 355  |
| 増減数      | -19   | 0    | -21    | 13   |
| 増減率      | -4.8% | 0.0% | -24.4% | 3.7% |
| 5年平均     | 454   | 12.0 | 82     | 454  |

## 2 道路別発生件数及び死者数

| 区分   | 道路別 | 国道   |     | 県道  | 市町村道 | 高速道 | その他 | 合計  |
|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|      |     | 一般国道 | 自専道 |     |      |     |     |     |
| 発生件数 | 4年  | 99   | 16  | 136 | 90   | 2   | 33  | 376 |
|      | 3年  | 100  | 11  | 139 | 109  | 1   | 35  | 395 |
|      | 増減数 | -1   | 5   | -3  | -19  | 1   | -2  | -19 |
| 死者数  | 4年  | 4    | 4   | 0   | 1    | 0   | 1   | 10  |
|      | 3年  | 3    | 1   | 3   | 2    | 0   | 1   | 10  |
|      | 増減数 | 1    | 3   | -3  | -1   | 0   | 0   | 0   |

## 3 署（隊）別交通事故発生状況

|      |     | 鳥取  | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子  | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計  |
|------|-----|-----|----|----|----|----|------|-----|----|----|-----|-----|
| 発生件数 | 4年  | 110 | 6  | 4  | 5  | 78 | 8    | 120 | 21 | 10 | 14  | 376 |
|      | 3年  | 115 | 5  | 5  | 4  | 62 | 15   | 150 | 22 | 5  | 12  | 395 |
|      | 増減数 | -5  | 1  | -1 | 1  | 16 | -7   | -30 | -1 | 5  | 2   | -19 |
| 死者数  | 4年  | 1   | 0  | 0  | 0  | 1  | 0    | 1   | 3  | 1  | 3   | 10  |
|      | 3年  | 2   | 0  | 0  | 0  | 2  | 1    | 1   | 3  | 0  | 1   | 10  |
|      | 増減数 | -1  | 0  | 0  | 0  | -1 | -1   | 0   | 0  | 1  | 2   | 0   |
| 負傷者数 | 4年  | 134 | 8  | 6  | 5  | 89 | 10   | 135 | 22 | 9  | 15  | 433 |
|      | 3年  | 129 | 7  | 6  | 4  | 70 | 17   | 166 | 21 | 6  | 15  | 441 |
|      | 増減数 | 5   | 1  | 0  | 1  | 19 | -7   | -31 | 1  | 3  | 0   | -8  |

## 4 月別発生状況

|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数   | 49 | 39 | 53 | 42 | 56 | 48 | 47 | 42 |    |     |     |     | 376 |
| 死者数  | 1  | 1  | 2  |    | 2  | 1  | 1  | 2  |    |     |     |     | 10  |
| 負傷者数 | 60 | 41 | 59 | 44 | 68 | 54 | 52 | 55 |    |     |     |     | 433 |

## 5 年齢別及び状態別の死者数

| 区分       | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明   | 合計     | 構成率    | 前年 |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中   |       | 1      |        |        | 1      | 1      | 1      | 2     |      | 6      | 60.0%  | 3  |
| 二輪車運転中   |       |        | 1      | 2      |        |        |        |       |      | 3      | 30.0%  | 2  |
| 車両同乗中    |       |        |        |        |        |        |        |       |      |        | 0.0%   |    |
| 自転車乗用中   |       |        |        |        |        |        |        |       |      |        | 0.0%   |    |
| 歩行者      |       |        |        |        |        |        |        | 1     |      | 1      | 10.0%  | 5  |
| その他（含不明） |       |        |        |        |        |        |        |       |      |        | 0.0%   |    |
| 合計       |       | 1      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 3     |      | 10     | 100.0% | 10 |
| 構成率      | 0.0%  | 10.0%  | 10.0%  | 20.0%  | 10.0%  | 10.0%  | 10.0%  | 30.0% | 0.0% | 100.0% |        |    |
| 前年       | 1     |        |        | 1      |        |        | 1      | 7     |      | 10     |        |    |

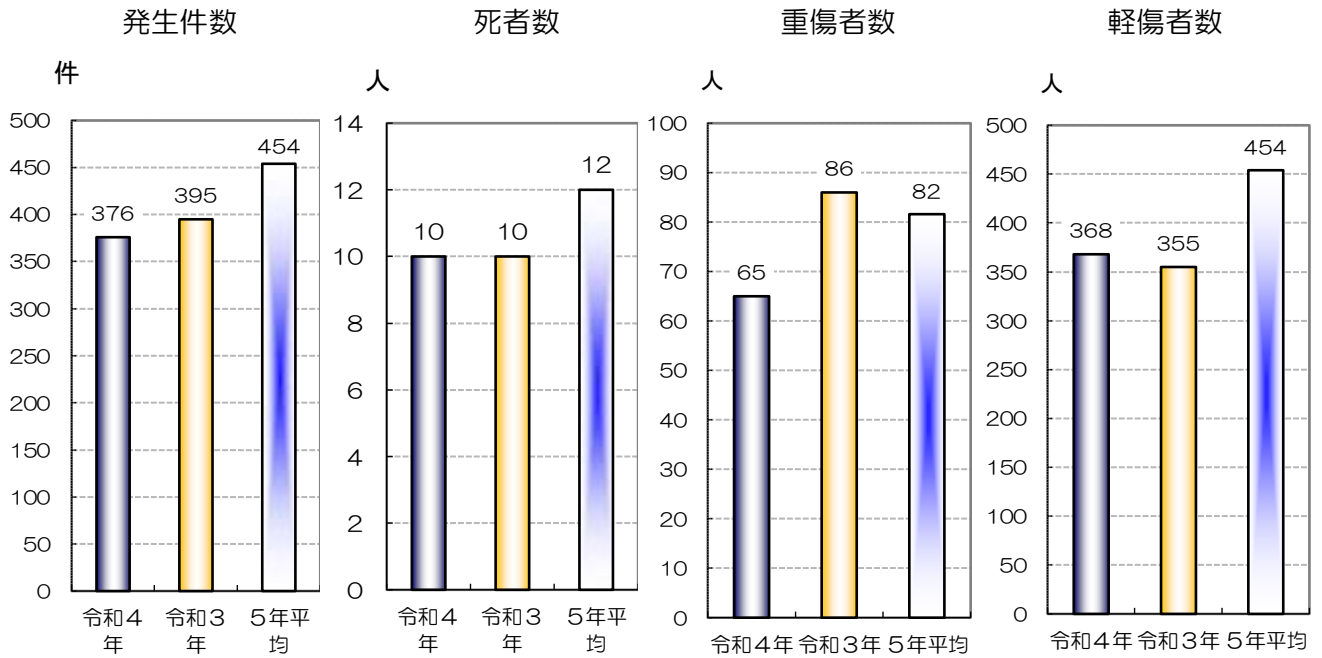
## 6 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

| 区分       | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 不明   | 合計     | 構成率    | 前年 |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--------|--------|----|
| 自動車運転中   |       | 2      |        | 1      | 1      | 1      | 1      | 2     |      | 8      | 88.9%  | 9  |
| 二輪車運転中   |       |        |        | 1      |        |        |        |       |      | 1      | 11.1%  | 1  |
| 自転車乗用中   |       |        |        |        |        |        |        |       |      |        | 0.0%   |    |
| その他（含不明） |       |        |        |        |        |        |        |       |      |        | 0.0%   |    |
| 合計       |       | 2      |        | 2      | 1      | 1      | 1      | 2     |      | 9      | 100.0% | 10 |
| 構成率      | 0.0%  | 22.2%  | 0.0%   | 22.2%  | 11.1%  | 11.1%  | 11.1%  | 22.2% | 0.0% | 100.0% |        |    |
| 前年       |       | 1      |        | 1      | 3      | 1      | 1      | 3     |      | 10     |        |    |

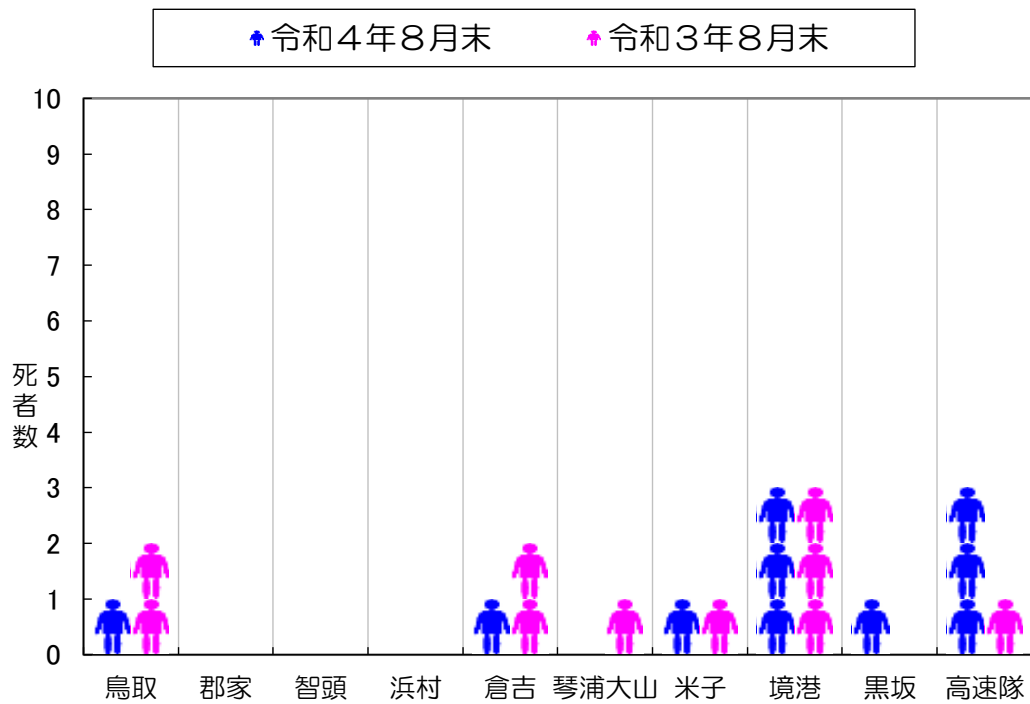
# 交通事故発生状況（月末：グラフ）

（資料4）

## 1 発生状況



## 2 所属別死者数の状況



|         | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 |
|---------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|----|
| 令和4年8月末 | 1  |    |    |    | 1  |      | 1  | 3  | 1  | 3   | 10 |
| 令和3年8月末 | 2  |    |    |    | 2  | 1    | 1  | 3  |    | 1   | 10 |

# 交通死亡事故発生状況（8月末）

（資料5）

本年（ 9件 10人 ）

（前年同期 10件 10人 ）

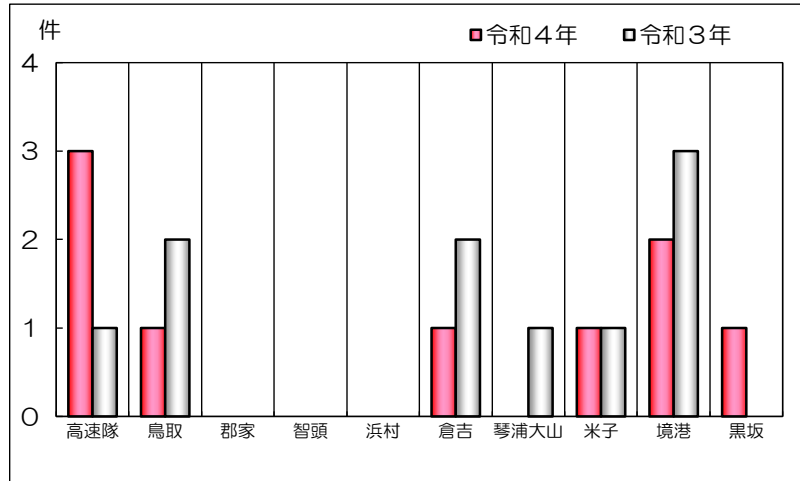
|          |           | 件数・死者数・構成率(本年) |       | (前年)  |       |       |        | 件数・死者数・構成率(本年) |            | (前年)       |        |          |          |       |    |     |
|----------|-----------|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|------------|------------|--------|----------|----------|-------|----|-----|
| 署別       | 高速隊       | 3件             | 33.3% | 3人    | 30.0% | 1件    | 1人     | 昼夜             | 昼間         | 4件         | 44.4%  | 4人       | 40.0%    | 6件    | 6人 |     |
|          | 鳥取        | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 2件    | 2人     |                | 夜間         | 5件         | 55.6%  | 6人       | 60.0%    | 4件    | 4人 |     |
|          | 郡家        |                |       |       |       |       |        |                | 曜日別        | 日曜日        | 3件     | 33.3%    | 3人       | 30.0% | 2件 | 2人  |
|          | 智頭        |                |       |       |       |       |        |                |            | 月曜日        | 3件     | 33.3%    | 3人       | 30.0% | 1件 | 1人  |
|          | 浜村        |                |       |       |       |       |        |                |            | 火曜日        | 2件     | 22.2%    | 2人       | 20.0% | 1件 | 1人  |
|          | 倉吉        | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 2件    | 2人     |                |            | 水曜日        |        |          |          |       | 1件 | 1人  |
|          | 琴浦大山      |                |       |       |       | 1件    | 1人     |                |            | 木曜日        |        |          |          |       | 1件 | 1人  |
|          | 米子        | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 1件    | 1人     |                |            | 金曜日        |        |          |          |       | 3件 | 3人  |
|          | 境港        | 2件             | 22.2% | 3人    | 30.0% | 3件    | 3人     |                |            | 土曜日        | 1件     | 11.1%    | 2人       | 20.0% | 1件 | 1人  |
|          | 黒坂        | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% |       |        |                |            | 死者状態別      | 車両運転中  | 6人       | 60.0%    | 同乗中   | 3人 | 同乗中 |
| 道路別      | 高速道       |                |       |       |       | 1件    | 1人     | 自二・原付運転中       |            |            | 3人     | 30.0%    | 四輪       | 2人    | 四輪 |     |
|          | 自専道       | 4件             | 44.4% | 4人    | 40.0% |       |        | 車両同乗中          |            |            |        |          |          |       |    |     |
|          | 国道        | 3件             | 33.3% | 4人    | 40.0% | 3件    | 3人     | 自転車乗用中         |            |            |        | 二輪       | 2人       |       |    |     |
|          | うち 9号     | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 1件    | 1人     | 歩行者            | 1人         |            | 10.0%  |          | 5人       |       |    |     |
|          | 県道        |                |       |       |       | 3件    | 3人     | その他(含不明)       |            |            |        |          |          |       |    |     |
|          | 市町村道      | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 2件    | 2人     | 死者年齢層別等        | 15歳以下      |            | うち夜間   | 1人       |          |       |    |     |
|          | その他       | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 1件    | 1人     |                | うち小学生      |            |        | 1人       |          |       |    |     |
|          | 道路形状別     | 交差点内・含付近       | 3件    | 33.3% | 4人    | 40.0% | 4件     |                | 4人         | 中学生        |        |          |          |       |    |     |
|          |           | 交差点内           | 3件    | 33.3% | 4人    | 40.0% | 4件     |                | 4人         | 若者(16~24歳) | 1人     | 10.0%    |          |       |    |     |
|          |           | 交差点付近          |       |       |       |       |        |                |            | うち 20~24   |        |          |          |       |    |     |
| 単路直線等    |           | 4件             | 44.4% | 4人    | 40.0% | 3件    | 3人     |                | 25~29歳     | 1人         | 10.0%  | (夜1人)    |          |       |    |     |
| 単路カーブ    |           | 2件             | 22.2% | 2人    | 20.0% | 3件    | 3人     |                | 30代        | 2人         | 20.0%  | (夜2人)    | 1人 (夜1人) |       |    |     |
| 踏切他      |           |                |       |       |       |       |        |                | 40代        | 1人         | 10.0%  | (夜1人)    |          |       |    |     |
| 事故類型別    | 対面背面通行中   |                |       |       |       |       |        |                | 50代        | 1人         | 10.0%  |          |          |       |    |     |
|          | 横断中(左→右)  | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 2件    | 2人     |                | 60~64歳     | 1人         | 10.0%  | (夜1人)    | 1人       |       |    |     |
|          | 横断中(右→左)  |                |       |       |       | 1件    | 1人     | 65歳以上          | 3人         | 30.0%      | (夜1人)  | 7人 (夜3人) |          |       |    |     |
|          | その他       |                |       |       |       | 2件    | 2人     | うち自動車運転中       | 2人         |            |        | 2人       |          |       |    |     |
|          | 小計        | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 5件    | 5人     | 自二・原付運転中       |            |            |        | 1人       |          |       |    |     |
|          | 車対車       | 正面衝突           | 2件    | 22.2% | 2人    | 20.0% | 1件     | 1人             | 車両同乗中      |            |        |          |          |       |    |     |
|          |           | 出会い頭           |       |       |       |       | 2件     | 2人             | 自転車乗用中     |            |        |          |          |       |    |     |
|          |           | 右左折時           | 2件    | 22.2% | 3人    | 30.0% | 1件     | 1人             | 歩行者        | 1人         |        | (夜1人)    | 4人 (夜3人) |       |    |     |
|          |           | 追突             |       |       |       |       |        |                | うち 対面・背面通行 |            |        |          |          |       |    |     |
|          |           | その他            |       |       |       |       |        |                | 横断中(右→左)   | 1人         |        |          | 2人 (夜2人) |       |    |     |
| 小計       |           | 4件             | 44.4% | 5人    | 50.0% | 4件    | 4人     | 横断中(左→右)       |            |            |        |          |          |       |    |     |
| 車対歩      | 車対歩       | 4件             | 44.4% | 4人    | 40.0% | 1件    | 1人     | その他            |            |            |        | 2人 (夜1人) |          |       |    |     |
|          | 不明        |                |       |       |       |       |        | 県内外            | 県内         | 7人         | 70.0%  |          | 8人       |       |    |     |
|          | 事故原因別     | 信号無視           |       |       |       |       |        |                | 県外         | 県外         | 3人     | 30.0%    |          | 2人    |    |     |
|          |           | 右側通行           |       |       |       |       |        |                | 性別         | 男性         | 10人    | 100.0%   |          | 7人    |    |     |
|          |           | 最高速度           |       |       |       |       |        |                | 女性         |            |        |          | 3人       |       |    |     |
|          |           | 踏切不注意          |       |       |       |       |        |                | 第一当事者年齢層等  | 15歳以下      |        |          |          |       |    |     |
| 優先通行妨害   |           | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% |       |        | 若者(16~24歳)     |            | 2件         | 22.2%  |          | 1件       |       |    |     |
| 横断歩行者妨害等 |           | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% |       |        | うち 20~24       |            |            |        |          | 1件       |       |    |     |
| 一時不停止    |           |                |       |       | 1件    | 1人    | 25~29歳 |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
| 安全運転義務   | ハンドブレーキ操作 | 4件             | 44.4% | 4人    | 40.0% |       |        | 30代            |            | 2件         | 22.2%  |          | 1件       |       |    |     |
|          | 前方不注意     |                |       |       |       | 3件    | 3人     | 40代            |            | 1件         | 11.1%  |          | 3件       |       |    |     |
|          | 動静不注意     |                |       |       |       |       |        | 50代            |            | 1件         | 11.1%  |          | 1件       |       |    |     |
|          | 安全不確認     |                |       |       |       | 1件    | 1人     | 60~64歳         |            | 1件         | 11.1%  |          | 1件       |       |    |     |
|          | 安全速度      | 2件             | 22.2% | 2人    | 20.0% | 1件    | 1人     | 65歳以上          |            | 2件         | 22.2%  |          | 3件       |       |    |     |
|          | その他       |                |       |       |       |       |        | 不明             |            |            |        |          |          |       |    |     |
| その他の違反   | 1件        | 11.1%          | 2人    | 20.0% | 4件    | 4人    | 不明     |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
| 時間別      | 不明        |                |       |       |       |       |        | 県内外            | 県内         | 6件         | 66.7%  |          | 9件       |       |    |     |
|          | 00~02     | 1件             | 11.1% | 2人    | 20.0% |       |        | 県外             | 不明         | 3件         | 33.3%  |          | 1件       |       |    |     |
|          | 02~04     | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% |       |        | 性別             | 男性         | 9件         | 100.0% |          | 7件       |       |    |     |
|          | 04~06     | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% |       |        | 女性             |            |            |        | 3件       |          |       |    |     |
|          | 06~08     |                |       |       |       |       |        | 不明             |            |            |        |          |          |       |    |     |
|          | 08~10     | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 1件    | 1人     |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
|          | 10~12     |                |       |       |       | 1件    | 1人     |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
|          | 12~14     | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% | 3件    | 3人     |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
|          | 14~16     | 2件             | 22.2% | 2人    | 20.0% | 1件    | 1人     |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
|          | 16~18     | 1件             | 11.1% | 1人    | 10.0% |       |        |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
| 18~20    |           |                |       |       | 4件    | 4人    |        |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
| 20~22    |           |                |       |       |       |       |        |                |            |            |        |          |          |       |    |     |
| 22~24    | 1件        | 11.1%          | 1人    | 10.0% |       |       |        |                |            |            |        |          |          |       |    |     |

# 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料6）

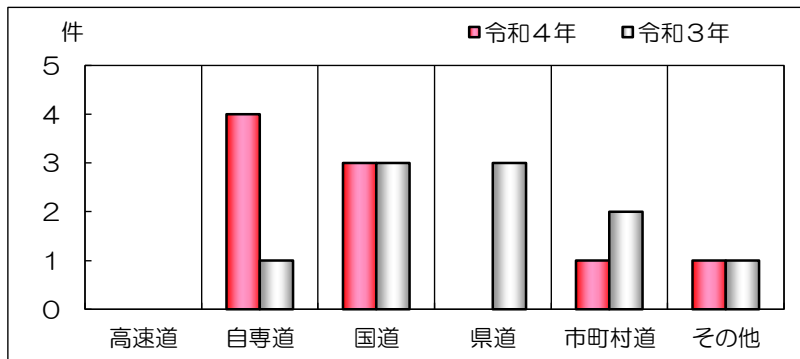
## 1 警察署別件数

|      | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 高速隊  | 3    | 1    |
| 鳥取   | 1    | 2    |
| 郡家   |      |      |
| 智頭   |      |      |
| 浜村   |      |      |
| 倉吉   | 1    | 2    |
| 琴浦大山 |      | 1    |
| 米子   | 1    | 1    |
| 境港   | 2    | 3    |
| 黒坂   | 1    |      |
| 合計   | 9    | 10   |



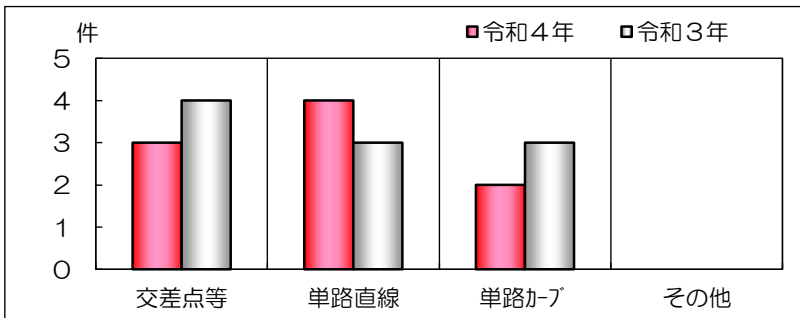
## 2 道路別件数

|      | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 高速道  |      |      |
| 自専道  | 4    | 1    |
| 国道   | 3    | 3    |
| 県道   |      | 3    |
| 市町村道 | 1    | 2    |
| その他  | 1    | 1    |
| 合計   | 9    | 10   |



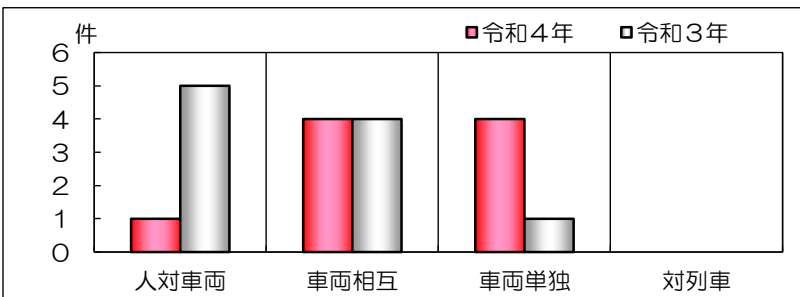
## 3 道路形状別件数

|       | 令和4年 | 令和3年 |
|-------|------|------|
| 交差点等  | 3    | 4    |
| 単路直線  | 4    | 3    |
| 単路カーブ | 2    | 3    |
| その他   |      |      |
| 合計    | 9    | 10   |



## 4 事故類型別件数

|      | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 人対車両 | 1    | 5    |
| 車両相互 | 4    | 4    |
| 車両単独 | 4    | 1    |
| 対列車  |      |      |
| 不明   |      |      |
| 合計   | 9    | 10   |

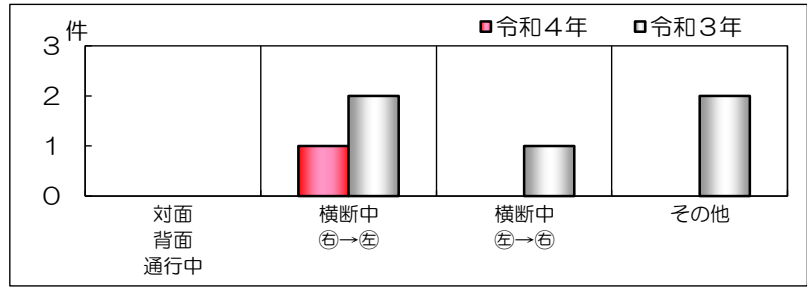




## 5 事故類型別件数

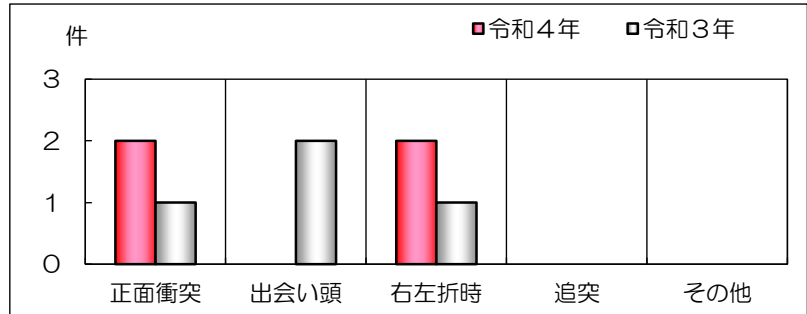
### (1) 人対車両事故

|          | 令和4年 | 令和3年 |
|----------|------|------|
| 対面・背面通行中 |      |      |
| 横断中(右→左) | 1    | 2    |
| 横断中(左→右) |      | 1    |
| その他      |      | 2    |
| 合計       | 1    | 5    |



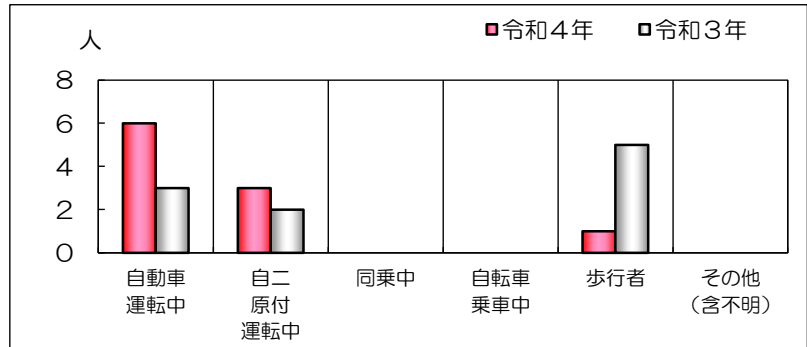
### (2) 車両相互事故

|      | 令和4年 | 令和3年 |
|------|------|------|
| 正面衝突 | 2    | 1    |
| 出会い頭 |      | 2    |
| 右左折時 | 2    | 1    |
| 追突   |      |      |
| その他  |      |      |
| 合計   | 4    | 4    |



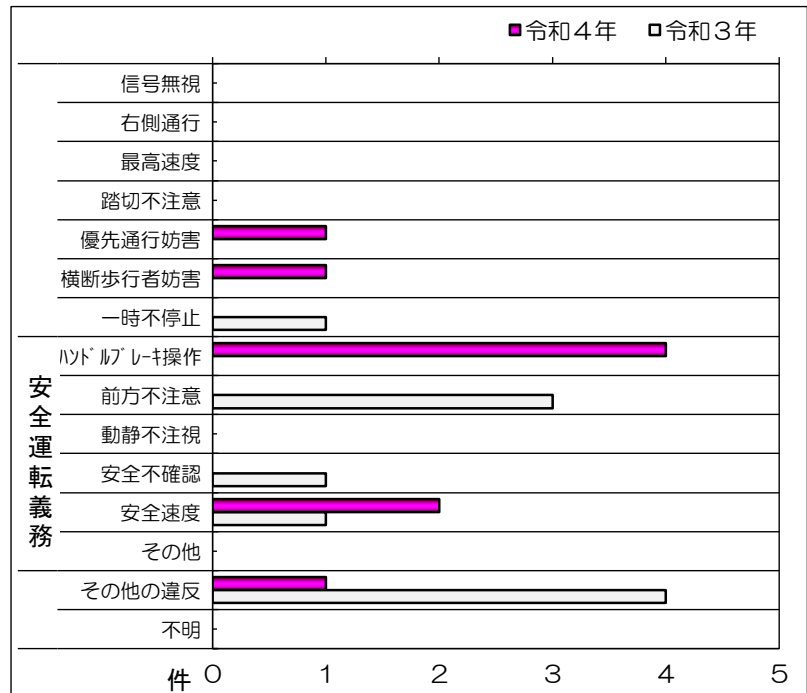
## 6 状態別死者数

|          | 令和4年 | 令和3年 |
|----------|------|------|
| 自動車運転中   | 6    | 3    |
| 自二・原付運転中 | 3    | 2    |
| 車両同乗中    |      |      |
| 自転車乗用中   |      |      |
| 歩行者      | 1    | 5    |
| その他(含不明) |      |      |
| 合計       | 10   | 10   |



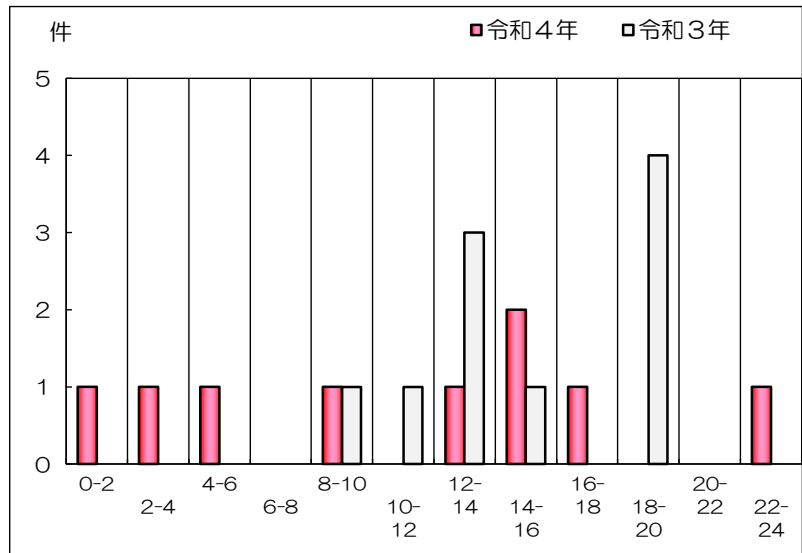
## 7 原因別件数

|         | 令和4年      | 令和3年 |   |
|---------|-----------|------|---|
| 信号無視    |           |      |   |
| 右側通行    |           |      |   |
| 最高速度    |           |      |   |
| 踏切不注意   |           |      |   |
| 優先通行妨害  | 1         |      |   |
| 横断歩行者妨害 | 1         |      |   |
| 一時不停止   |           | 1    |   |
| 安全運転義務  | ハンドブレーキ操作 | 4    |   |
|         | 前方不注意     |      | 3 |
|         | 動静不注視     |      |   |
|         | 安全不確認     |      | 1 |
|         | 安全速度      | 2    | 1 |
| その他の違反  | 1         | 4    |   |
| 不明      |           |      |   |
| 合計      | 9         | 10   |   |



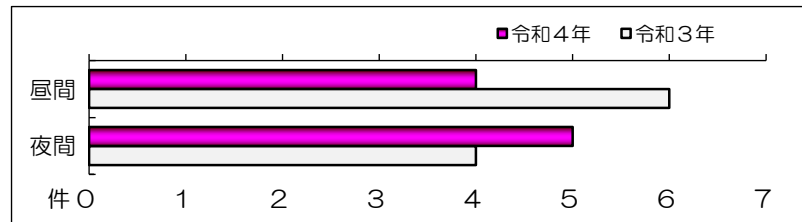
### 8 時間別件数

|       | 令和4年 | 令和3年 |
|-------|------|------|
| 00~02 | 1    |      |
| 02~04 | 1    |      |
| 04~06 | 1    |      |
| 06~08 |      |      |
| 08~10 | 1    | 1    |
| 10~12 |      | 1    |
| 12~14 | 1    | 3    |
| 14~16 | 2    | 1    |
| 16~18 | 1    |      |
| 18~20 |      | 4    |
| 20~22 |      |      |
| 22~24 | 1    |      |
| 合計    | 9    | 10   |



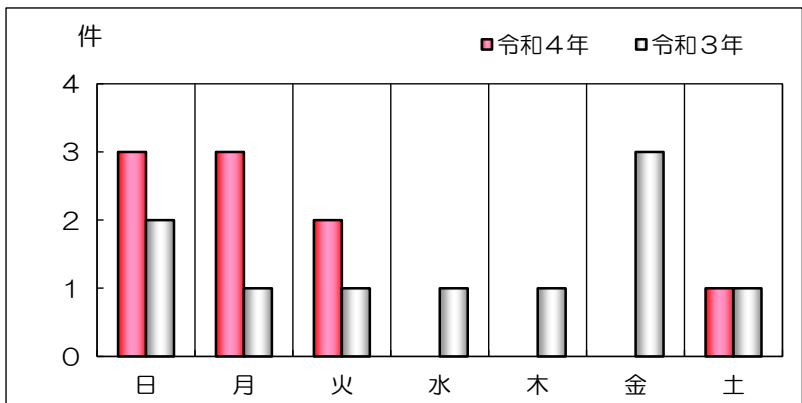
### 9 昼夜別件数

|    | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 昼間 | 4    | 6    |
| 夜間 | 5    | 4    |
| 合計 | 9    | 10   |



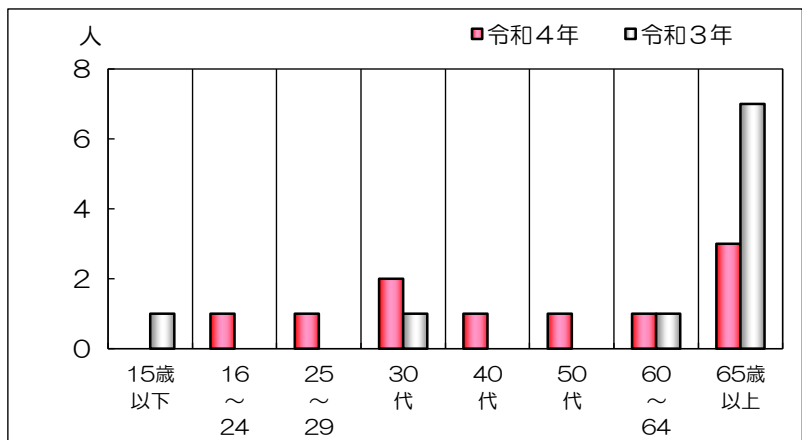
### 10 曜日別件数

|    | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 日  | 3    | 2    |
| 月  | 3    | 1    |
| 火  | 2    | 1    |
| 水  |      | 1    |
| 木  |      | 1    |
| 金  |      | 3    |
| 土  | 1    | 1    |
| 合計 | 9    | 10   |



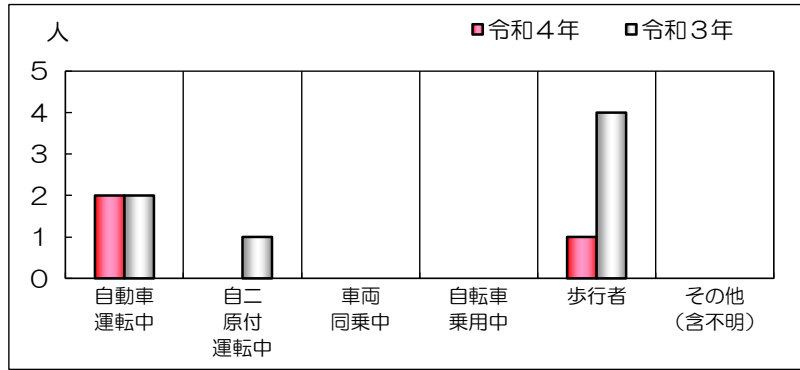
### 11 年齢層別死者数

|        | 令和4年 | 令和3年 |
|--------|------|------|
| 15歳以下  |      | 1    |
| 16~24歳 | 1    |      |
| 25~29歳 | 1    |      |
| 30代    | 2    | 1    |
| 40代    | 1    |      |
| 50代    | 1    |      |
| 60~64歳 | 1    | 1    |
| 65歳以上  | 3    | 7    |
| 合計     | 10   | 10   |



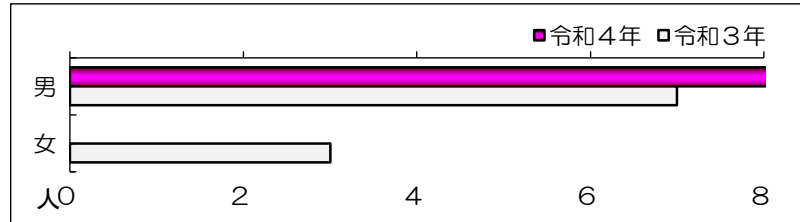
## 12 65歳以上状態別死者数

|          | 令和4年 | 令和3年 |
|----------|------|------|
| 自動車運転中   | 2    | 2    |
| 自二・原付運転中 |      | 1    |
| 車両同乗中    |      |      |
| 自転車乗用中   |      |      |
| 歩行者      | 1    | 4    |
| その他      |      |      |
| 合計       | 3    | 7    |



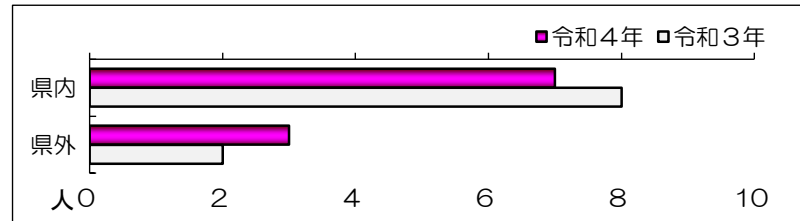
## 13 男女別死者数

|    | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 男  | 10   | 7    |
| 女  |      | 3    |
| 合計 | 10   | 10   |



## 14 県内・県外別死者数

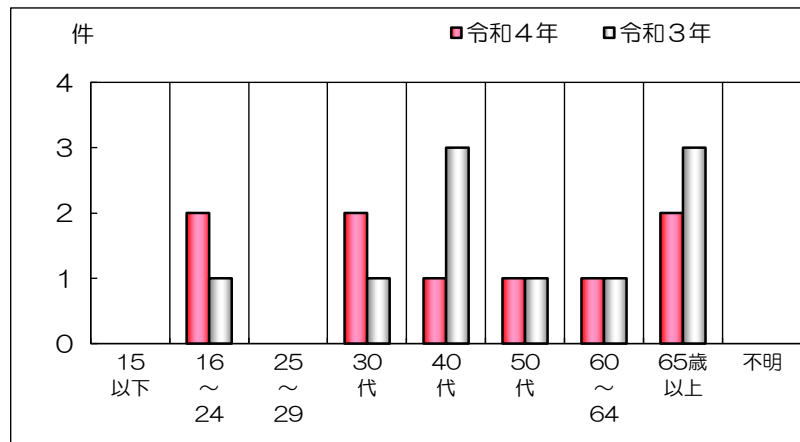
|    | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 県内 | 7    | 8    |
| 県外 | 3    | 2    |
| 合計 | 10   | 10   |



## 15 第1当事者

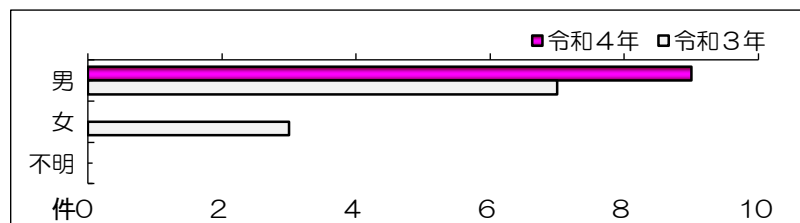
### (1) 年齢層別

|        | 令和4年 | 令和3年 |
|--------|------|------|
| 15歳以下  |      |      |
| 16～24歳 | 2    | 1    |
| 25～29歳 |      |      |
| 30代    | 2    | 1    |
| 40代    | 1    | 3    |
| 50代    | 1    | 1    |
| 60～64歳 | 1    | 1    |
| 65歳以上  | 2    | 3    |
| 不明     |      |      |
| 合計     | 9    | 10   |



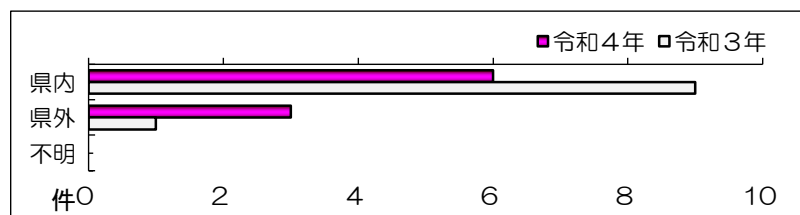
### (2) 男女別

|    | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 男  | 9    | 7    |
| 女  |      | 3    |
| 不明 |      |      |
| 合計 | 9    | 10   |



### (3) 県内・県外居住別

|    | 令和4年 | 令和3年 |
|----|------|------|
| 県内 | 6    | 9    |
| 県外 | 3    | 1    |
| 不明 |      |      |
| 合計 | 9    | 10   |



## 交通死亡事故ゼロ継続日数（8月末）

（資料7）

令和4年8月31日 現在

|    | 市町村  | 人口      | 最終発生年月日    | 継続日数  | 順位 |
|----|------|---------|------------|-------|----|
| 1  | 岩美町  | 10,667  | 平成28年6月3日  | 2,280 | 3  |
| 2  | 鳥取市  | 187,387 | 令和4年8月29日  | 2     | 19 |
| 3  | 八頭町  | 15,626  | 令和1年8月9日   | 1,118 | 7  |
| 4  | 若桜町  | 2,771   | 平成21年11月4日 | 4,683 | 1  |
| 5  | 智頭町  | 6,260   | 令和1年7月4日   | 1,154 | 6  |
| 6  | 湯梨浜町 | 15,952  | 令和4年6月21日  | 71    | 17 |
| 7  | 三朝町  | 5,923   | 平成29年12月9日 | 1,726 | 4  |
| 8  | 倉吉市  | 45,869  | 令和3年10月8日  | 327   | 11 |
| 9  | 北栄町  | 14,188  | 令和4年8月8日   | 23    | 18 |
| 10 | 琴浦町  | 16,074  | 令和3年5月9日   | 479   | 10 |
| 11 | 大山町  | 15,145  | 令和3年11月30日 | 274   | 13 |
| 12 | 日吉津村 | 3,535   | 令和1年10月22日 | 1,044 | 8  |
| 13 | 米子市  | 146,857 | 令和4年1月18日  | 225   | 14 |
| 14 | 南部町  | 10,204  | 令和2年11月8日  | 661   | 9  |
| 15 | 境港市  | 32,421  | 令和4年5月1日   | 122   | 15 |
| 16 | 伯耆町  | 10,604  | 令和3年11月28日 | 276   | 12 |
| 17 | 江府町  | 2,602   | 平成24年7月10日 | 3,704 | 2  |
| 18 | 日野町  | 2,824   | 平成31年1月14日 | 1,325 | 5  |
| 19 | 日南町  | 4,093   | 令和4年5月16日  | 107   | 16 |

人口合計 549,002 人

人口は、令和3年10月1日現在の推計人口

都道府県別交通事故死者数（8月末）（資料8）

令和4年8月末

| 管区  | 都道府県 | 08月01日～31日 |     |     |        | 01月01日～08月31日 |     |       |     |    |       |      |
|-----|------|------------|-----|-----|--------|---------------|-----|-------|-----|----|-------|------|
|     |      | 本年         | 前年  | 増減数 | 増減率    | 本年            | 順位  | 前年    | 増減数 | 順位 | 増減率   | 順位   |
|     |      |            |     |     |        |               |     |       |     |    |       |      |
| 北海道 | 札幌   | 6          | 5   | 1   | 20.0   | 39            |     | 37    | 2   |    | 5.4   |      |
|     | 函館   |            | 1   | -1  | -100.0 | 3             |     | 10    | -7  |    | -70.0 |      |
|     | 旭川   | 2          | 4   | -2  | -50.0  | 14            |     | 12    | 2   |    | 16.7  |      |
|     | 釧路   | 2          | 1   | 1   | 100.0  | 9             |     | 14    | -5  |    | -35.7 |      |
|     | 北見   | 1          | 1   | 0   | 0.0    | 2             |     | 5     | -3  |    | -60.0 |      |
|     | 計    | 11         | 12  | -1  | -8.3   | 67            | 8   | 78    | -11 | 44 | -14.1 | 32   |
| 東 北 | 青森   | 4          |     | 4   | —      | 20            | 31  | 15    | 5   | 9  | 33.3  | 7    |
|     | 岩手   | 2          | 3   | -1  | -33.3  | 17            | 38  | 16    | 1   | 18 | 6.3   | 13   |
|     | 宮城   | 4          | 5   | -1  | -20.0  | 22            | 27  | 30    | -8  | 39 | -26.7 | 42   |
|     | 秋田   | 4          | 1   | 3   | 300.0  | 18            | 34  | 20    | -2  | 27 | -10.0 | 28   |
|     | 山形   | 3          | 1   | 2   | 200.0  | 15            | 41  | 15    | 0   | 21 | 0.0   | 21   |
|     | 福島   | 3          | 5   | -2  | -40.0  | 25            | 22  | 29    | -4  | 34 | -13.8 | 31   |
|     |      | 計          | 20  | 15  | 5      | 33.3          | 117 | …     | 125 | -8 | …     | -6.4 |
| 東 京 |      | 11         | 13  | -2  | -15.4  | 80            | 4   | 81    | -1  | 24 | -1.2  | 24   |
| 関 東 | 茨城   | 9          | 12  | -3  | -25.0  | 47            | 10  | 49    | -2  | 27 | -4.1  | 27   |
|     | 栃木   | 5          | 5   | 0   | 0.0    | 32            | 18  | 39    | -7  | 36 | -17.9 | 37   |
|     | 群馬   | 4          | 6   | -2  | -33.3  | 27            | 21  | 39    | -12 | 45 | -30.8 | 45   |
|     | 埼玉   | 7          | 6   | 1   | 16.7   | 68            | 7   | 76    | -8  | 39 | -10.5 | 29   |
|     | 千葉   | 8          | 4   | 4   | 100.0  | 76            | 5   | 72    | 4   | 11 | 5.6   | 16   |
|     | 神奈川  | 6          | 9   | -3  | -33.3  | 70            | 6   | 79    | -9  | 42 | -11.4 | 30   |
|     | 新潟   | 5          | 4   | 1   | 25.0   | 30            | 19  | 31    | -1  | 24 | -3.2  | 25   |
|     | 山梨   | 2          |     | 2   | —      | 17            | 38  | 20    | -3  | 29 | -15.0 | 35   |
|     | 長野   | 7          | 2   | 5   | 250.0  | 34            | 15  | 26    | 8   | 5  | 30.8  | 8    |
|     | 静岡   | 7          | 10  | -3  | -30.0  | 39            | 14  | 54    | -15 | 46 | -27.8 | 43   |
|     | 計    | 60         | 58  | 2   | 3.4    | 440           | …   | 485   | -45 | …  | -9.3  | …    |
| 中 部 | 富山   | 1          | 2   | -1  | -50.0  | 20            | 31  | 19    | 1   | 18 | 5.3   | 17   |
|     | 石川   | 2          | 1   | 1   | 100.0  | 15            | 41  | 11    | 4   | 11 | 36.4  | 6    |
|     | 福井   | 4          | 2   | 2   | 100.0  | 21            | 28  | 13    | 8   | 5  | 61.5  | 3    |
|     | 岐阜   | 6          | 6   | 0   | 0.0    | 44            | 13  | 42    | 2   | 14 | 4.8   | 18   |
|     | 愛知   | 7          | 4   | 3   | 75.0   | 87            | 2   | 68    | 19  | 1  | 27.9  | 9    |
|     | 三重   | 7          | 4   | 3   | 75.0   | 34            | 15  | 32    | 2   | 14 | 6.3   | 13   |
|     | 計    | 27         | 19  | 8   | 42.1   | 221           | …   | 185   | 36  | …  | 19.5  | …    |
| 近 畿 | 滋賀   | 3          | 1   | 2   | 200.0  | 24            | 24  | 24    | 0   | 21 | 0.0   | 21   |
|     | 京都   | 3          | 2   | 1   | 50.0   | 23            | 26  | 31    | -8  | 39 | -25.8 | 41   |
|     | 大阪   | 16         | 10  | 6   | 60.0   | 96            | 1   | 94    | 2   | 14 | 2.1   | 20   |
|     | 兵庫   | 11         | 7   | 4   | 57.1   | 83            | 3   | 68    | 15  | 3  | 22.1  | 12   |
|     | 奈良   | 4          | 3   | 1   | 33.3   | 21            | 28  | 17    | 4   | 11 | 23.5  | 11   |
|     | 和歌山  | 4          | 4   | 0   | 0.0    | 15            | 41  | 22    | -7  | 36 | -31.8 | 46   |
|     | 計    | 41         | 27  | 14  | 51.9   | 262           | …   | 256   | 6   | …  | 2.3   | …    |
| 中 国 | 鳥取   | 2          |     | 2   | —      | 10            | 47  | 10    | 0   | 21 | 0.0   | 21   |
|     | 島根   |            |     | 0   | —      | 11            | 46  | 5     | 6   | 8  | 120.0 | 1    |
|     | 岡山   | 6          | 3   | 3   | 100.0  | 48            | 9   | 30    | 18  | 2  | 60.0  | 4    |
|     | 広島   | 8          | 4   | 4   | 100.0  | 46            | 11  | 44    | 2   | 14 | 4.5   | 19   |
|     | 山口   | 2          | 2   | 0   | 0.0    | 18            | 34  | 21    | -3  | 29 | -14.3 | 33   |
|     | 計    | 18         | 9   | 9   | 100.0  | 133           | …   | 110   | 23  | …  | 20.9  | …    |
| 四 国 | 徳島   | 2          | 4   | -2  | -50.0  | 13            | 44  | 22    | -9  | 42 | -40.9 | 47   |
|     | 香川   | 1          | 4   | -3  | -75.0  | 21            | 28  | 27    | -6  | 35 | -22.2 | 40   |
|     | 愛媛   | 3          | 3   | 0   | 0.0    | 28            | 20  | 29    | -1  | 24 | -3.4  | 26   |
|     | 高知   |            |     | 0   | —      | 16            | 40  | 19    | -3  | 29 | -15.8 | 36   |
|     | 計    | 6          | 11  | -5  | -45.5  | 78            | …   | 97    | -19 | …  | -19.6 | …    |
| 九 州 | 福岡   | 10         | 14  | -4  | -28.6  | 46            | 11  | 64    | -18 | 47 | -28.1 | 44   |
|     | 佐賀   | 1          | 1   | 0   | 0.0    | 12            | 45  | 15    | -3  | 29 | -20.0 | 38   |
|     | 長崎   | 3          | 1   | 2   | 200.0  | 18            | 34  | 17    | 1   | 18 | 5.9   | 15   |
|     | 熊本   | 5          | 1   | 4   | 400.0  | 34            | 15  | 24    | 10  | 4  | 41.7  | 5    |
|     | 大分   | 3          | 1   | 2   | 200.0  | 18            | 34  | 21    | -3  | 29 | -14.3 | 33   |
|     | 宮崎   | 6          | 3   | 3   | 100.0  | 20            | 31  | 12    | 8   | 5  | 66.7  | 2    |
|     | 鹿児島  | 6          | 6   | 0   | 0.0    | 25            | 22  | 32    | -7  | 36 | -21.9 | 39   |
|     | 沖縄   | 2          | 2   | 0   | 0.0    | 24            | 24  | 19    | 5   | 9  | 26.3  | 10   |
|     | 計    | 36         | 29  | 7   | 24.1   | 197           | …   | 204   | -7  | …  | -3.4  | …    |
|     | 合計   | 230        | 193 | 37  | 19.2   | 1,595         | …   | 1,621 | -26 | …  | -1.6  | …    |

都道府県別高齢者死者数（8月末）（資料9）

令和4年8月末

| 管区  | 都道府県 | 08月01日～31日 |    |     |        | 01月01日～08月31日 |    |     |     |    |        |    |  |
|-----|------|------------|----|-----|--------|---------------|----|-----|-----|----|--------|----|--|
|     |      | 本年         | 前年 | 増減数 | 増減率    | 本年            | 順位 | 前年  | 増減数 |    | 増減率    |    |  |
|     |      |            |    |     |        |               |    |     | 順位  | 順位 | 順位     | 順位 |  |
| 北海道 | 札幌   | 4          | 3  | 1   | 33.3   | 24            |    | 23  | 1   |    | 4.3    |    |  |
|     | 函館   |            | 1  | -1  | -100.0 | 2             |    | 5   | -3  |    | -60.0  |    |  |
|     | 旭川   | 1          | 2  | -1  | -50.0  | 8             |    | 7   | 1   |    | 14.3   |    |  |
|     | 釧路   |            | 1  | -1  | -100.0 | 4             |    | 12  | -8  |    | -66.7  |    |  |
|     | 北見   |            |    | 0   | —      |               |    | 3   | -3  |    | -100.0 |    |  |
|     | 計    | 5          | 7  | -2  | -28.6  | 38            | 4  | 50  | -12 | 47 | -24.0  | 39 |  |
| 東北  | 青森   | 3          |    | 3   | —      | 10            | 37 | 11  | -1  | 24 | -9.1   | 28 |  |
|     | 岩手   | 1          | 2  | -1  | -50.0  | 11            | 34 | 9   | 2   | 13 | 22.2   | 11 |  |
|     | 宮城   | 1          | 3  | -2  | -66.7  | 11            | 34 | 19  | -8  | 43 | -42.1  | 44 |  |
|     | 秋田   | 4          | 1  | 3   | 300.0  | 12            | 28 | 15  | -3  | 32 | -20.0  | 38 |  |
|     | 山形   | 3          | 1  | 2   | 200.0  | 12            | 28 | 9   | 3   | 9  | 33.3   | 10 |  |
|     | 福島   | 2          | 1  | 1   | 100.0  | 17            | 22 | 14  | 3   | 9  | 21.4   | 13 |  |
|     | 計    | 14         | 8  | 6   | 75.0   | 73            | …  | 77  | -4  | …  | -5.2   | …  |  |
| 東京  |      | 6          | 2  | 4   | 200.0  | 32            | 7  | 34  | -2  | 29 | -5.9   | 24 |  |
| 関東  | 茨城   | 4          | 7  | -3  | -42.9  | 25            | 12 | 29  | -4  | 35 | -13.8  | 33 |  |
|     | 栃木   | 4          | 4  | 0   | 0.0    | 22            | 15 | 20  | 2   | 13 | 10.0   | 15 |  |
|     | 群馬   | 2          | 2  | 0   | 0.0    | 18            | 20 | 26  | -8  | 43 | -30.8  | 42 |  |
|     | 埼玉   | 7          | 2  | 5   | 250.0  | 46            | 1  | 44  | 2   | 13 | 4.5    | 20 |  |
|     | 千葉   | 5          | 3  | 2   | 66.7   | 37            | 5  | 44  | -7  | 41 | -15.9  | 34 |  |
|     | 神奈川  | 3          | 4  | -1  | -25.0  | 26            | 9  | 37  | -11 | 46 | -29.7  | 41 |  |
|     | 新潟   | 2          | 2  | 0   | 0.0    | 19            | 19 | 14  | 5   | 5  | 35.7   | 9  |  |
|     | 山梨   |            |    | 0   | —      | 11            | 34 | 9   | 2   | 13 | 22.2   | 11 |  |
|     | 長野   | 3          | 1  | 2   | 200.0  | 18            | 20 | 13  | 5   | 5  | 38.5   | 8  |  |
|     | 静岡   | 3          | 3  | 0   | 0.0    | 23            | 14 | 25  | -2  | 29 | -8.0   | 27 |  |
|     | 計    | 33         | 28 | 5   | 17.9   | 245           | …  | 261 | -16 | …  | -6.1   | …  |  |
| 中部  | 富山   |            | 1  | -1  | -100.0 | 12            | 28 | 11  | 1   | 19 | 9.1    | 16 |  |
|     | 石川   | 2          |    | 2   | —      | 10            | 37 | 6   | 4   | 8  | 66.7   | 4  |  |
|     | 福井   | 4          | 1  | 3   | 300.0  | 15            | 24 | 8   | 7   | 3  | 87.5   | 2  |  |
|     | 岐阜   | 2          | 3  | -1  | -33.3  | 27            | 8  | 25  | 2   | 13 | 8.0    | 17 |  |
|     | 愛知   | 1          | 1  | 0   | 0.0    | 40            | 3  | 44  | -4  | 35 | -9.1   | 28 |  |
|     | 三重   | 3          | 3  | 0   | 0.0    | 21            | 16 | 21  | 0   | 22 | 0.0    | 22 |  |
|     | 計    | 12         | 9  | 3   | 33.3   | 125           | …  | 115 | 10  | …  | 8.7    | …  |  |
| 近畿  | 滋賀   | 2          | 1  | 1   | 100.0  | 16            | 23 | 11  | 5   | 5  | 45.5   | 6  |  |
|     | 京都   | 2          |    | 2   | —      | 15            | 24 | 14  | 1   | 19 | 7.1    | 18 |  |
|     | 大阪   | 5          | 7  | -2  | -28.6  | 34            | 6  | 42  | -8  | 43 | -19.0  | 37 |  |
|     | 兵庫   | 6          | 4  | 2   | 50.0   | 46            | 1  | 43  | 3   | 9  | 7.0    | 19 |  |
|     | 奈良   | 2          | 3  | -1  | -33.3  | 9             | 42 | 10  | -1  | 24 | -10.0  | 31 |  |
|     | 和歌山  | 3          | 2  | 1   | 50.0   | 9             | 42 | 16  | -7  | 41 | -43.8  | 45 |  |
|     | 計    | 20         | 17 | 3   | 17.6   | 129           | …  | 136 | -7  | …  | -5.1   | …  |  |
| 中国  | 鳥取   | 1          |    | 1   | —      | 3             | 47 | 7   | -4  | 35 | -57.1  | 47 |  |
|     | 島根   |            |    | 0   | —      | 7             | 44 | 1   | 6   | 4  | 600.0  | 1  |  |
|     | 岡山   | 3          |    | 3   | —      | 26            | 9  | 14  | 12  | 1  | 85.7   | 3  |  |
|     | 広島   | 5          | 3  | 2   | 66.7   | 26            | 9  | 25  | 1   | 19 | 4.0    | 21 |  |
|     | 山口   |            |    | 0   | —      | 12            | 28 | 12  | 0   | 22 | 0.0    | 22 |  |
|     | 計    | 9          | 3  | 6   | 200.0  | 74            | …  | 59  | 15  | …  | 25.4   | …  |  |
| 四国  | 徳島   | 1          |    | 1   | —      | 10            | 37 | 11  | -1  | 24 | -9.1   | 28 |  |
|     | 香川   | 1          | 4  | -3  | -75.0  | 12            | 28 | 17  | -5  | 40 | -29.4  | 40 |  |
|     | 愛媛   | 2          | 3  | -1  | -33.3  | 21            | 16 | 19  | 2   | 13 | 10.5   | 14 |  |
|     | 高知   |            |    | 0   | —      | 13            | 27 | 16  | -3  | 32 | -18.8  | 36 |  |
|     | 計    | 4          | 7  | -3  | -42.9  | 56            | …  | 63  | -7  | …  | -11.1  | …  |  |
| 九州  | 福岡   | 6          | 5  | 1   | 20.0   | 24            | 13 | 27  | -3  | 32 | -11.1  | 32 |  |
|     | 佐賀   |            | 1  | -1  | -100.0 | 6             | 45 | 10  | -4  | 35 | -40.0  | 43 |  |
|     | 長崎   | 2          | 1  | 1   | 100.0  | 12            | 28 | 13  | -1  | 24 | -7.7   | 26 |  |
|     | 熊本   | 3          | 1  | 2   | 200.0  | 21            | 16 | 13  | 8   | 2  | 61.5   | 5  |  |
|     | 大分   | 1          |    | 1   | —      | 10            | 37 | 12  | -2  | 29 | -16.7  | 35 |  |
|     | 宮崎   | 3          | 2  | 1   | 50.0   | 10            | 37 | 7   | 3   | 9  | 42.9   | 7  |  |
|     | 鹿児島  | 3          | 3  | 0   | 0.0    | 15            | 24 | 16  | -1  | 24 | -6.3   | 25 |  |
|     | 沖縄   |            |    | 0   | —      | 4             | 46 | 8   | -4  | 35 | -50.0  | 46 |  |
|     | 計    | 18         | 13 | 5   | 38.5   | 102           | …  | 106 | -4  | …  | -3.8   | …  |  |
|     | 合計   | 121        | 94 | 27  | 28.7   | 874           | …  | 901 | -27 | …  | -3.0   | …  |  |

# 歩行者事故

(資料10)

## 1 交通事故発生状況 (8月末)

|      | 件数     | 死者数    | 負傷者数   |
|------|--------|--------|--------|
| 令和4年 | 49     | 1      | 49     |
| 令和3年 | 70     | 5      | 67     |
| 増減数  | -21    | -4     | -18    |
| 増減率  | -30.0% | -80.0% | -26.9% |

## 2 交通事故発生状況 (8月中)

|      | 件数     | 死者数 | 負傷者数   |
|------|--------|-----|--------|
| 令和4年 | 6      | 0   | 6      |
| 令和3年 | 7      | 0   | 7      |
| 増減数  | -1     | 0   | -1     |
| 増減率  | -14.3% | -   | -14.3% |

※ 発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

## 3 月別(件数)

|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和4年 | 10 | 4  | 8  | 7  | 6  | 3  | 5  | 6  |    |     |     |     | 49 |
| 令和3年 | 7  | 18 | 7  | 7  | 10 | 7  | 7  | 7  |    |     |     |     | 70 |

## 4 時間別(件数)

|      | 0~2  | 2~4  | 4~6  | 6~8  | 8~10  | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計     |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和4年 | 0    | 0    | 1    | 2    | 7     | 2     | 7     | 4     | 12    | 9     | 5     | 0     | 49     |
| 構成率  | 0.0% | 0.0% | 2.0% | 4.1% | 14.3% | 4.1%  | 14.3% | 8.2%  | 24.5% | 18.4% | 10.2% | 0.0%  | 100.0% |

## 5 道路形状別(件数)

|      | 件数 | 構成率    |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 23 | 46.9%  |
| 単路   | 13 | 26.5%  |
| その他  | 13 | 26.5%  |
| 合計   | 49 | 100.0% |

## 6 道路別(件数)

|       | 件数 | 構成率    |
|-------|----|--------|
| 国道    | 8  | 16.3%  |
| 県道    | 18 | 36.7%  |
| 市町村道等 | 23 | 46.9%  |
| 合計    | 49 | 100.0% |

## 7 事故類型(件数)

|       | 件数     | 構成率    |       |
|-------|--------|--------|-------|
| 対面通行  | 1      | 2.0%   |       |
| 背面通行  | 5      | 10.2%  |       |
| 横断中   | 横断歩道   | 16     | 32.7% |
|       | 横断歩道付近 | 2      | 4.1%  |
|       | その他    | 7      | 14.3% |
| 路上遊戯等 | 4      | 8.2%   |       |
| その他   | 14     | 28.6%  |       |
| 合計    | 49     | 100.0% |       |

## 8 自宅からの距離(死傷者)

|          | 死者 | 構成率    | 負傷者 | 構成率    |
|----------|----|--------|-----|--------|
| 50m以下    | 0  | 0.0%   | 4   | 8.2%   |
| 100m以下   | 0  | 0.0%   | 8   | 16.3%  |
| 500m以下   | 1  | 100.0% | 7   | 14.3%  |
| 1,000m以下 | 0  | 0.0%   | 6   | 12.2%  |
| 2,000m以下 | 0  | 0.0%   | 6   | 12.2%  |
| 2,000m以上 | 0  | 0.0%   | 18  | 36.7%  |
| 調査不能     | 0  | 0.0%   | 0   | 0.0%   |
| 合計       | 1  | 100.0% | 49  | 100.0% |

## 9 法令違反(死傷者)

|           | 信号無視  | 通行区分  | 横断歩道外横断 | 斜め横断  | 横直前直断後 | 禁止場所横断 | 酩酊・徘徊<br>寝そべり | 飛出し   | その他   | 違反あり | 全死傷者に<br>構成する<br>構成率 | 違反なし | 合計 |
|-----------|-------|-------|---------|-------|--------|--------|---------------|-------|-------|------|----------------------|------|----|
| 幼児        |       |       |         |       |        |        |               | 1     |       | 1    | 2.0%                 | 1    | 2  |
| 小学生       |       |       |         |       |        |        |               | 2     |       | 2    | 4.0%                 | 3    | 5  |
| 中学生       |       |       |         |       |        |        |               |       |       |      | 0.0%                 | 1    | 1  |
| 高校生       |       |       |         |       |        |        |               |       |       |      | 0.0%                 |      |    |
| その他年齢     | 1     |       |         |       |        |        |               |       | 1     | 2    | 4.0%                 | 22   | 24 |
| 高齢者       |       | 1     | 1       | 1     |        |        |               |       |       | 3    | 6.0%                 | 15   | 18 |
| 合計        | 1     | 1     | 1       | 1     |        |        |               | 3     | 1     | 8    | 16.0%                | 42   | 50 |
| 違反に占める構成率 | 12.5% | 12.5% | 12.5%   | 12.5% | -      | -      | -             | 37.5% | 12.5% |      |                      |      |    |

## 10 所属別発生状況

|      | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数   | 24 | 1  | 1  | 1  | 8  | 1    | 11 | 1  | 1  | 0  | 49 |
| 死者数  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 1  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 負傷者数 | 25 | 1  | 1  | 1  | 8  | 1    | 10 | 1  | 1  | 0  | 49 |

# 自転車事故

(資料11)

## 1 交通事故発生状況 (8月末)

|      | 件数    | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-------|-----|------|
| 令和4年 | 50    | 0   | 50   |
| 令和3年 | 52    | 0   | 49   |
| 増減数  | -2    | 0   | 1    |
| 増減率  | -3.8% | -   | 2.0% |

## 2 交通事故発生状況 (8月中)

|      | 件数   | 死者数 | 負傷者数  |
|------|------|-----|-------|
| 令和4年 | 6    | 0   | 6     |
| 令和3年 | 6    | 0   | 5     |
| 増減数  | 0    | 0   | 1     |
| 増減率  | 0.0% | -   | 20.0% |

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

## 3 月別(件数)

|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和4年 | 3  | 3  | 9  | 4  | 8  | 10 | 7  | 6  |    |     |     |     | 50 |
| 令和3年 | 11 | 5  | 3  | 6  | 5  | 12 | 4  | 6  |    |     |     |     | 52 |

## 4 時間別(件数)

|      | 0~2  | 2~4  | 4~6  | 6~8   | 8~10  | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計     |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和4年 | 0    | 0    | 0    | 5     | 14    | 4     | 10    | 3     | 6     | 5     | 3     | 0     | 50     |
| 構成率  | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 10.0% | 28.0% | 8.0%  | 20.0% | 6.0%  | 12.0% | 10.0% | 6.0%  | 0.0%  | 100.0% |

## 5 道路形状別(件数)

|      | 件数 | 構成率    |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 42 | 84.0%  |
| 単路   | 7  | 14.0%  |
| その他  | 1  | 2.0%   |
| 合計   | 50 | 100.0% |

## 6 道路別(件数)

|       | 件数 | 構成率    |
|-------|----|--------|
| 国道    | 9  | 18.0%  |
| 県道    | 18 | 36.0%  |
| 市町村道等 | 23 | 46.0%  |
| 合計    | 50 | 100.0% |

## 7 事故類型(件数)

|       | 件数   | 構成率    |       |
|-------|------|--------|-------|
| 自転車対人 | 0    | 0.0%   |       |
| 車両相互  | 正面衝突 | 0      | 0.0%  |
|       | 追突   | 2      | 4.0%  |
|       | 出会い頭 | 33     | 66.0% |
|       | その他  | 15     | 30.0% |
| 自転車単独 | 0    | 0.0%   |       |
| 踏切    | 0    | 0.0%   |       |
| 合計    | 50   | 100.0% |       |

## 8 自宅からの距離(死傷者)

|          | 死者 | 構成率 | 負傷者 | 構成率    |
|----------|----|-----|-----|--------|
| 50m以下    | 0  | -   | 0   | 0.0%   |
| 100m以下   | 0  | -   | 2   | 4.0%   |
| 500m以下   | 0  | -   | 10  | 20.0%  |
| 1,000m以下 | 0  | -   | 12  | 24.0%  |
| 2,000m以下 | 0  | -   | 10  | 20.0%  |
| 2,000m以上 | 0  | -   | 16  | 32.0%  |
| 調査不能     | 0  | -   | 0   | 0.0%   |
| 合計       | 0  | -   | 50  | 100.0% |

## 9 法令違反(死傷者)

|           | 信号無視 | 通行区分 | 交差点安全進行 | 徐行・一時不停止 | 通行方法 | 操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他  | 違反あり | 全死傷者に占める構成率 | 違反なし | 合計 |
|-----------|------|------|---------|----------|------|------|-------|-------|------|------|-------------|------|----|
| 幼児        |      |      |         |          |      |      |       |       |      |      |             |      |    |
| 小学生       |      |      |         | 1        |      |      |       |       |      | 1    | 2.0         |      | 1  |
| 中学生       |      |      |         | 1        |      |      |       | 1     |      | 2    | 4.0         | 5    | 7  |
| 高校生       |      | 1    |         | 3        |      |      |       | 1     |      | 5    | 10.0        | 7    | 12 |
| その他年齢     |      |      | 4       | 2        |      |      |       | 3     | 1    | 10   | 20.0        | 12   | 22 |
| 高齢者       | 2    |      |         |          |      |      |       | 1     |      | 3    | 6.0         | 5    | 8  |
| 合計        | 2    | 1    | 4       | 7        |      |      |       | 6     | 1    | 21   | 42.0        | 29   | 50 |
| 違反に占める構成率 | 9.5% | 4.8% | 19.0%   | 33.3%    | 0.0% | 0.0% | 0.0%  | 28.6% | 4.8% |      |             |      |    |

## 10 所属別発生状況

|      | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数   | 14 | 0  | 0  | 0  | 8  | 1    | 21 | 6  | 0  | 0  | 50 |
| 死者数  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 負傷者数 | 14 | 0  | 0  | 0  | 8  | 1    | 21 | 6  | 0  | 0  | 50 |



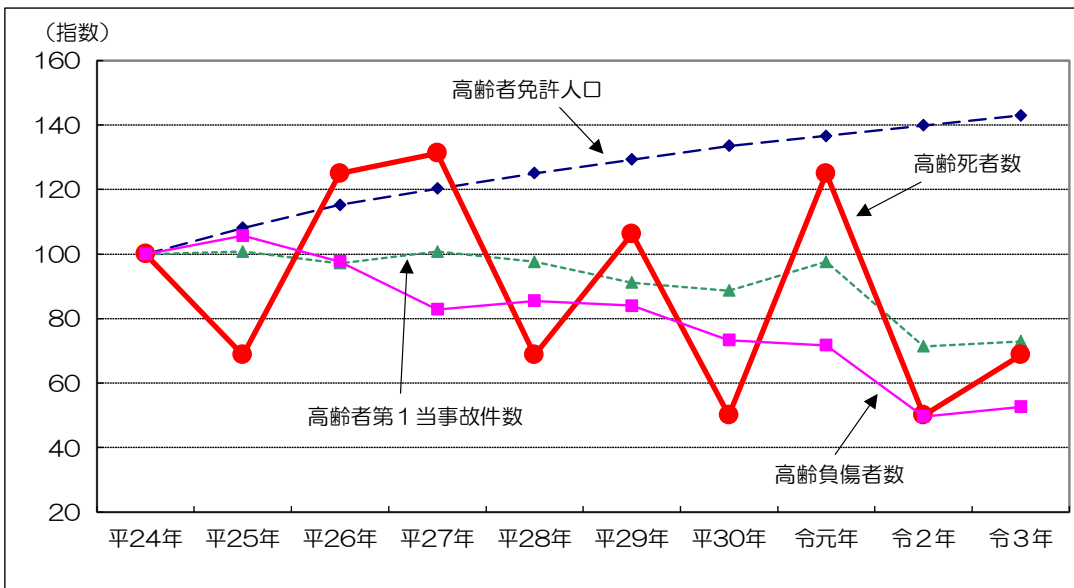
# 高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料12)

## 1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移 (人口は各年10月1日現在の推計人口)

|      |       | 平24年    | 平25年    | 平26年    | 平27年    | 平28年    | 平29年    | 平30年    | 令元年     | 令2年     | 令3年     |
|------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 人口   | 高齢者   | 157,197 | 161,774 | 166,084 | 169,439 | 171,530 | 173,562 | 175,389 | 176,499 | 177,046 | 177,914 |
|      | 構成率   | 27.0%   | 28.0%   | 28.9%   | 29.7%   | 30.1%   | 30.7%   | 31.3%   | 31.8%   | 32.3%   | 32.4%   |
|      | 指数    | 100     | 103     | 106     | 108     | 109     | 110     | 112     | 112     | 113     | 113     |
|      | 全人口   | 581,870 | 577,642 | 574,022 | 570,188 | 569,579 | 565,233 | 560,517 | 555,663 | 553,407 | 549,002 |
| 免許人口 | 高齢者   | 74,823  | 80,882  | 86,279  | 90,017  | 93,560  | 96,747  | 99,960  | 102,240 | 104,701 | 107,008 |
|      | 構成率   | 19.5%   | 21.0%   | 22.4%   | 23.4%   | 24.4%   | 25.3%   | 26.3%   | 27.0%   | 27.8%   | 28.5%   |
|      | 指数    | 100     | 108     | 115     | 120     | 125     | 129     | 134     | 137     | 140     | 143     |
|      | 全免許人口 | 384,555 | 385,303 | 385,212 | 384,299 | 383,215 | 381,715 | 380,207 | 378,109 | 376,578 | 375,058 |

## 2 高齢者事故の推移 (グラフは、平成24年の各項目を100とした年別指数。)



|          |      | 24年   | 25年   | 26年   | 27年   | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2年    | 3年    | 4年<br>8月末 |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 高齢者第1当事件 | 発生件数 | 248   | 250   | 241   | 250   | 242   | 226   | 220   | 242   | 177   | 181   | 101       |
|          | 構成率  | 17.9% | 19.5% | 20.6% | 23.7% | 24.5% | 23.4% | 25.3% | 30.1% | 28.2% | 29.3% | 26.9%     |
|          | 指数   | 100   | 101   | 97    | 101   | 98    | 91    | 89    | 98    | 71    | 73    |           |
| 高齢者被害者事故 | 死者数  | 16    | 11    | 20    | 21    | 11    | 17    | 8     | 20    | 8     | 11    | 3         |
|          | 構成率  | 53.3% | 44.0% | 58.8% | 55.3% | 64.7% | 65.4% | 40.0% | 64.5% | 47.1% | 57.9% | 30.0%     |
|          | 指数   | 100   | 69    | 125   | 131   | 69    | 106   | 50    | 125   | 50    | 69    |           |
| 全事故      | 発生件数 | 1,389 | 1,280 | 1,168 | 1,053 | 987   | 965   | 869   | 805   | 628   | 618   | 376       |
|          | 死者数  | 30    | 25    | 34    | 38    | 17    | 26    | 20    | 31    | 17    | 19    | 10        |
|          | 負傷者数 | 1,658 | 1,619 | 1,396 | 1,250 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957   | 749   | 694   | 433       |

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

# 高齢者事故の特徴（8月末）

（資料13）

## 1 高齢者事故発生状況

### （1）発生状況

|     | 件数     | 死者数    | 負傷者    |
|-----|--------|--------|--------|
| 4年  | 101    | 3      | 66     |
| 3年  | 124    | 7      | 90     |
| 増減数 | -23    | -4     | -24    |
| 増減率 | -18.5% | -57.1% | -26.7% |

### （2）路線別死傷者数

|      | 死傷者数 | 構成率    |
|------|------|--------|
| 国道   | 17   | 24.6%  |
| 県道   | 29   | 42.0%  |
| 市町村道 | 9    | 13.0%  |
| その他  | 14   | 20.3%  |
| 合計   | 69   | 100.0% |

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

### （3）所属別死傷者数

|      | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 死者数  |    |    |    |    | 1  |      | 1  |    |    | 1  | 3  |
| 負傷者数 | 22 |    |    | 3  | 16 | 2    | 16 | 3  | 1  | 3  | 66 |

### （4）時間別死傷者数

|      | 0-2 | 2-4 | 4-6 | 6-8  | 8-10  | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計     |
|------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 死傷者数 |     |     |     | 3    | 9     | 12    | 13    | 10    | 15    | 7     |       |       | 69     |
| 構成率  |     |     |     | 4.3% | 13.0% | 17.4% | 18.8% | 14.5% | 21.7% | 10.1% |       |       | 100.0% |

### （5）違反別発生件数

|     | 信号無視 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | 横断歩行者妨害 | ハンドル・ブレーキ不運 | 動静不注視 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他  | 合計     |
|-----|------|---------|-------|---------|-------------|-------|-------|-------|------|--------|
| 件数  | 9    | 8       | 6     | 5       | 13          | 7     | 23    | 21    | 9    | 101    |
| 構成率 | 8.9% | 7.9%    | 5.9%  | 5.0%    | 12.9%       | 6.9%  | 22.8% | 20.8% | 8.9% | 100.0% |

## 2 高齢者交通死亡事故の特徴

### （1）発生状況

|     | 死者数 | うち高齢者  | うち75歳以上 | 構成率   |
|-----|-----|--------|---------|-------|
| 4年  | 10  | 3      | 1       | 30.0% |
| 3年  | 10  | 7      | 5       | 70.0% |
| 増減数 | 0   | -4     | -4      |       |
| 増減率 |     | -57.1% | -80.0%  |       |

### （2）全国の死者数

|     | 死者数   | うち高齢者 | 構成率   |
|-----|-------|-------|-------|
| 4年  | 1,595 | 874   | 54.8% |
| 3年  | 1,621 | 901   | 55.6% |
| 増減数 | -26   | -27   |       |
| 増減率 | -1.6% | -3.0% |       |

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

(3) 年齢別死者数

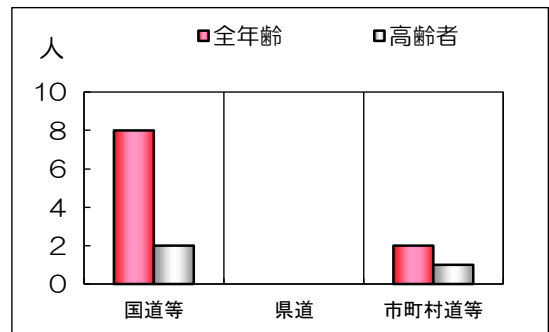
|     | 15歳以下 | 16歳～24歳 | その他   | 高齢者   | うち75歳以上 | 合計     |
|-----|-------|---------|-------|-------|---------|--------|
| 死者数 |       | 1       | 6     | 3     | 1       | 10     |
| 構成率 |       | 10.0%   | 60.0% | 30.0% | 33.3%   | 100.0% |

(4) 第一当事者の年齢別事故件数

|     | 15歳以下 | 16歳～24歳 | その他   | 高齢者   | うち75歳以上 | 合計     |
|-----|-------|---------|-------|-------|---------|--------|
| 件数  |       | 2       | 5     | 2     | 1       | 9      |
| 構成率 |       | 22.2%   | 55.6% | 22.2% | 50.0%   | 100.0% |

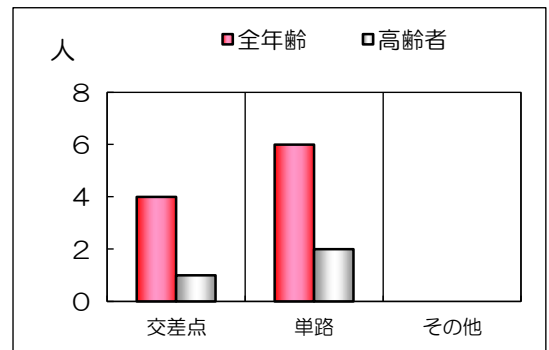
(5) 道路別死者数

|         | 国道、自専道等 | 県道 | 市町村道等 | 合計    |
|---------|---------|----|-------|-------|
| 全年齢     | 8       |    | 2     | 10    |
| うち高齢者   | 2       |    | 1     | 3     |
| うち75歳以上 | 1       |    |       | 1     |
| 高齢者の構成率 | 25.0%   |    | 50.0% | 30.0% |



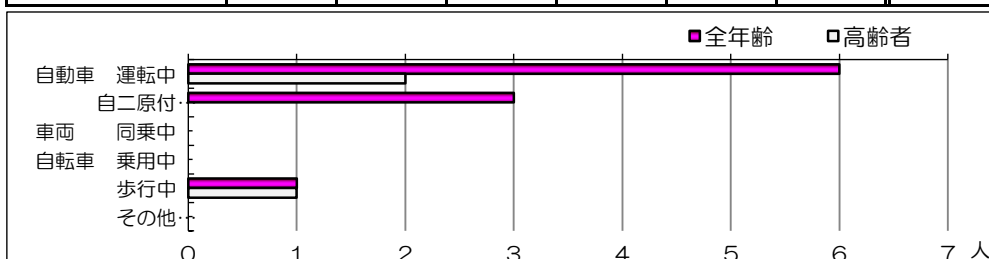
(6) 道路形状別死者数 (交差点は付近を含む)

|         | 交差点   | 単路    | その他 | 合計    |
|---------|-------|-------|-----|-------|
| 全年齢     | 4     | 6     |     | 10    |
| うち高齢者   | 1     | 2     |     | 3     |
| うち75歳以上 |       | 1     |     | 1     |
| 高齢者の構成率 | 25.0% | 33.3% |     | 30.0% |



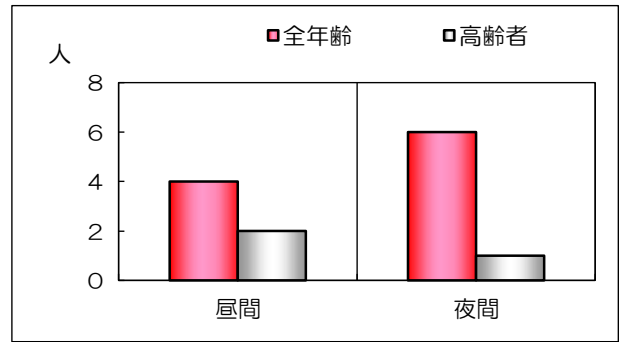
(7) 状態別死者数

|         | 自動車運転中 | 自二原付運転中 | 車両同乗中 | 自転車乗用中 | 歩行中    | その他(含不明) | 合計    |
|---------|--------|---------|-------|--------|--------|----------|-------|
| 全年齢     | 6      | 3       |       |        | 1      |          | 10    |
| うち高齢者   | 2      |         |       |        | 1      |          | 3     |
| うち75歳以上 | 1      |         |       |        |        |          | 1     |
| 高齢者の構成率 | 33.3%  |         |       |        | 100.0% |          | 30.0% |



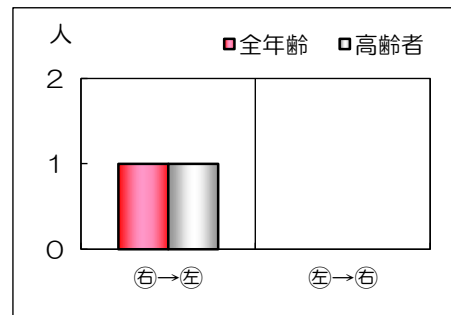
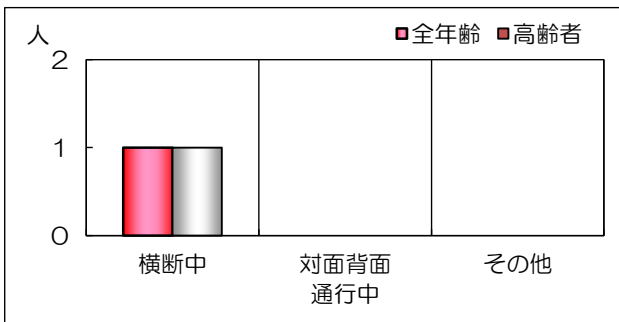
(8) 昼夜別死者数

|         | 昼間    | 夜間    | 合計    |
|---------|-------|-------|-------|
| 全年齢     | 4     | 6     | 10    |
| うち高齢者   | 2     | 1     | 3     |
| うち75歳以上 | 1     | 1     | 1     |
| 高齢者の構成率 | 50.0% | 16.7% | 30.0% |



(9) 歩行状態別死者数

|         | 横断中    |     | 対面背面<br>面通行 | その他 | 合計     |
|---------|--------|-----|-------------|-----|--------|
|         | 右→左    | 左→右 |             |     |        |
| 全年齢     | 1      |     |             |     | 1      |
| うち高齢者   | 1      |     |             |     | 1      |
| うち75歳以上 |        |     |             |     |        |
| 高齢者の構成率 | 100.0% |     |             |     | 100.0% |





道路別・署別・事故類型別発生状況（8月末）

（資料15）

|         |       | 合計  | 警 察 署 別 |    |    |    |    |      |     |    |    |     | 事故類型別 |      |      |    |  |
|---------|-------|-----|---------|----|----|----|----|------|-----|----|----|-----|-------|------|------|----|--|
|         |       |     | 鳥取      | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子  | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 人对車両  | 車両相互 | 車両単独 | 踏切 |  |
| 合 計     | 件数    | 376 | 110     | 6  | 4  | 5  | 78 | 8    | 120 | 21 | 10 | 14  | 49    | 315  | 12   |    |  |
|         | 死者    | 10  | 1       |    |    |    | 1  |      | 1   | 3  | 1  | 3   | 1     | 5    | 4    |    |  |
|         | 負傷者   | 433 | 134     | 8  | 6  | 5  | 89 | 10   | 135 | 22 | 9  | 15  | 49    | 376  | 8    |    |  |
| 国 道     | 9号    | 件数  | 35      |    |    | 1  | 5  | 2    | 16  |    |    |     | 4     | 30   | 1    |    |  |
|         |       | 死者  | 1       |    |    |    | 1  |      |     |    |    |     |       | 1    |      |    |  |
|         |       | 負傷者 | 38      | 12 |    |    | 1  | 6    | 3   | 16 |    |     |       | 4    | 33   | 1  |  |
|         | 29号   | 件数  | 12      | 11 | 1  |    |    |      |     |    |    |     |       | 1    | 11   |    |  |
|         |       | 死者  | 1       | 1  |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      | 1    |    |  |
|         |       | 負傷者 | 16      | 15 | 1  |    |    |      |     |    |    |     |       | 1    | 15   |    |  |
|         | 53号   | 件数  | 8       | 7  |    | 1  |    |      |     |    |    |     |       | 1    | 7    |    |  |
|         |       | 死者  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 負傷者 | 10      | 7  |    | 3  |    |      |     |    |    |     |       | 1    | 9    |    |  |
|         | 179号  | 件数  | 9       |    |    |    | 9  |      |     |    |    |     |       |      | 9    |    |  |
|         |       | 死者  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 負傷者 | 9       |    |    |    | 9  |      |     |    |    |     |       |      | 9    |    |  |
|         | 180号  | 件数  | 3       |    |    |    |    |      | 3   |    |    |     |       |      | 3    |    |  |
|         |       | 死者  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 負傷者 | 3       |    |    |    |    |      | 3   |    |    |     |       |      | 3    |    |  |
|         | 181号  | 件数  | 9       |    |    |    |    |      | 4   |    | 5  |     |       |      | 9    |    |  |
|         |       | 死者  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 負傷者 | 10      |    |    |    |    |      | 5   |    | 5  |     |       |      | 10   |    |  |
|         | 313号  | 件数  | 4       |    |    |    | 4  |      |     |    |    |     |       | 2    | 2    |    |  |
|         |       | 死者  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 負傷者 | 4       |    |    |    | 4  |      |     |    |    |     |       | 2    | 2    |    |  |
|         | 431号  | 件数  | 19      |    |    |    |    |      | 17  | 2  |    |     |       |      | 19   |    |  |
|         |       | 死者  | 2       |    |    |    |    |      |     | 2  |    |     |       |      | 2    |    |  |
|         |       | 負傷者 | 24      |    |    |    |    |      | 23  | 1  |    |     |       |      | 24   |    |  |
|         | その他   | 件数  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 死者  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 負傷者 |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
| 高 速 道   | 件数    | 2   |         |    |    |    |    |      |     |    | 2  |     |       | 2    |      |    |  |
|         | 死者    |     |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         | 負傷者   | 4   |         |    |    |    |    |      |     |    | 4  |     |       | 4    |      |    |  |
| 自 専 道   | 件数    | 16  | 3       |    |    |    |    |      |     |    | 1  | 12  |       | 11   | 5    |    |  |
|         | 死者    | 4   |         |    |    |    |    |      |     |    | 1  | 3   |       | 1    | 3    |    |  |
|         | 負傷者   | 19  | 8       |    |    |    |    |      |     |    |    | 11  |       | 17   | 2    |    |  |
| 県 道     | 主要地方道 | 件数  | 58      | 18 | 1  |    | 3  | 20   | 1   | 9  | 3  | 3   |       | 5    | 51   | 2  |  |
|         |       | 死者  |         |    |    |    |    |      |     |    |    |     |       |      |      |    |  |
|         |       | 負傷者 | 72      | 24 | 2  |    | 3  | 22   | 1   | 13 | 4  | 3   |       | 5    | 65   | 2  |  |
|         | 一般県道  | 件数  | 78      | 26 | 3  | 1  |    | 15   | 2   | 27 | 3  | 1   |       | 13   | 64   | 1  |  |
|         |       | 負傷者 | 88      | 30 | 4  | 1  |    | 19   | 2   | 28 | 3  | 1   |       | 13   | 74   | 1  |  |
| 市 町 村 道 | 件数    | 90  | 24      | 1  |    | 1  | 17 | 3    | 35  | 9  |    |     | 10    | 80   |      |    |  |
|         | 死者    | 1   |         |    |    |    |    |      | 1   |    |    |     | 1     |      |      |    |  |
|         | 負傷者   | 101 | 28      | 1  |    | 1  | 21 | 4    | 35  | 11 |    |     | 10    | 91   |      |    |  |
| そ の 他   | 件数    | 33  | 10      |    | 2  |    | 8  |      | 9   | 4  |    |     | 13    | 17   | 3    |    |  |
|         | 死者    | 1   |         |    |    |    |    |      |     | 1  |    |     |       |      | 1    |    |  |
|         | 負傷者   | 35  | 10      |    | 2  |    | 8  |      | 12  | 3  |    |     | 13    | 20   | 2    |    |  |