交通事故発生状況

（令和８年９月）

ぱとろーくん

ぱとこちゃん

鳥取県警察本部
交 通 企 画 課

目　　次

資料　１　　交通事故発生状況

資料　２　　交通事故発生状況（９月中）

資料　３　　交通事故発生状況（９月末）

資料　４　　交通事故発生状況（月末：グラフ）

資料　５　　交通死亡事故発生状況 （９月末）

資料　６　　交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

資料　７　　交通死亡事故ゼロ継続日数（９月末）

資料　８　　歩行者事故（９月末）

資料　９　　自転車事故（９月末）

資料１０　　高齢者の免許人口と交通事故の推移

資料１１　　高齢者事故の特徴（９月末）

資料１２　　市町村別・警察署別発生状況（９月末）

資料１３　　道路別・署別・事故類型別発生状況（９月末）

交 通 事 故 発 生 状 況

（資料１）

１ 全国・中国５県・鳥取県の死者数（９月末）

	全国の死者数	中国５県の死者数	鳥取県の死者数
令和８年９月末	1,752	118	5
令和７年９月末	1,778	122	10
増減数	−26	−4	−5
増減率	−1.5%	−3.3%	−50.0%

２ 交通事故発生状況（９月末）

○ 発 生 件 数	416 件	前年対比	18 件	(4.5%)
○ 死亡事故件数	5 件	前年対比	−5 件	(−50.0%)
○ 死 者 数	5 人	前年対比	−5 人	(−50.0%)
○ 重 傷 者 数	71 人	前年対比	−17 人	(−19.3%)
○ 軽 傷 者 数	421 人	前年対比	47 人	(12.6%)

３ 死亡事故の状況（９月末） （ ５ 件 ５ 人 ）

(1) 道路別発生件数

	国道	県道	市町村道	高速道	自専道	その他	計
令和８年	1	2			1	1	5
令和７年		3	3		1	3	10

(2) 発生地点の道路形状別

	交差点等	単路	その他	計
令和８年	1	3	1	5
令和７年	2	5	3	10

(3) 年齢層別死者数

	15歳以下	若者	その他	高齢者	計
令和８年			1	4	5
令和７年			2	8	10

(4) 状態別死者数

	歩行者	自転車	車両等運転中	同乗中	その他	計
令和８年	1		4			5
令和７年	5	1	3	1		10

(5) 時間帯別発生件数 昼間 4件 夜間 1件

	０～６時	6～12時	12～18時	18～24時	計
令和８年	1	2	2		5
令和７年	3	2	3	2	10

(6) 第１当事者の年齢層別

	15歳以下	若者	その他	高齢者	不明	計
令和８年			3	2		5
令和７年			5	5		10

(7) 高齢死者の内訳 本年 4人 前年 ８ 人

ア 昼夜別

	昼	夜	計
令和８年	4		4
令和７年	4	4	8

イ 状態別

	歩行者	自転車	車両等運転中	同乗中	その他	計
令和８年	1		3			4
令和７年	3	1	3	1		8

交通事故発生状況（９月中）

（資料２）

1　発生状況

(1)県下

	件　数	死者数	重傷者数	軽傷者数
８年	44		11	45
７年	37	1	9	37
増減数	7	−1	2	8
増減率	18.9%	−100.0%	22.2%	21.6%

◎　昼夜別状況

	昼間		夜間		合計	
	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故	全事故	死亡事故
８年	34		10		44	
７年	32	1	5		37	1
増減数	2	−1	5		7	−1
増減率	6.3%	−100.0%	100.0%	−	18.9%	−100.0%

(2)署（隊）別交通事故発生状況

		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
発生件数	８年	14				5		17	5		3	44
	７年	10			1	5	2	14	2		3	37
	増減数	4			−1		−2	3	3			7
死者数	８年											
	７年							1				1
	増減数							−1				−1
負傷者数	８年	20				8		19	5		4	56
	７年	14			1	6	4	14	3		4	46
	増減数	6			−1	2	−4	5	2			10

2　道路別発生件数及び死者数

		国道		県道	市町村道	高速道	その他	合　計
		一般国道	自専道					
発生件数	８年	11	2	14	9	1	7	44
	７年	12	3	10	9		3	37
	増減数	−1	−1	4		1	4	7
死者数	８年							
	７年				1			1
	増減数				−1			−1

3　年齢別及び状態別死者数

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合　計	構成率	前　年
自動車運転中											−	
二輪車運転中											−	
車両同乗中											−	1
自転車乗用中											−	
歩　行　者											−	
その他（含不明）											−	
合　　計											−	1
構　成　率	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		
前　　年								1		1		

4　死亡事故における第１当事者の年齢別及び状態別件数

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	不明	合　計	構成率	前　年
自動車運転中											−	1
二輪車運転中											−	
自転車乗用中											−	
その他（含不明）											−	
合　　計											−	1
構　成　率	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		
前　　年								1		1		

交通事故発生状況（９月末）

（資料３）

1　発生状況

	件　数	死者数	重傷者数	軽傷者数
８年	416	5	71	421
７年	398	10	88	374
増減数	18	−5	−17	47
増減率	4.5%	-50.0%	-19.3%	12.6%
５年平均	432.0	9.2	78.8	420.0

2　道路別発生件数及び死者数

		国道		県道	市町村道	高速道	その他	合計
		一般国道	自専道					
発生件数	８年	100	12	153	113	2	36	416
	７年	110	14	140	112	2	20	398
	増減数	−10	−2	13	1		16	18
死者数	８年	1	1	2			1	5
	７年		1	3	3		3	10
	増減数	1		−1	−3		−2	−5

3　署（隊）別交通事故発生状況

		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
発生件数	８年	116	6	1	4	62	7	171	26	9	14	416
	７年	126	5	5	4	58	9	152	18	6	15	398
	増減数	−10	1	−4		4	−2	19	8	3	−1	18
死者数	８年		1		1	1				1	1	5
	７年	1	1			1	2	4			1	10
	増減数	−1			1		−2	−4		1		−5
負傷者数	８年	135	7	1	3	77	7	205	30	9	18	492
	７年	152	4	6	5	67	10	171	19	8	20	462
	増減数	−17	3	−5	−2	10	−3	34	11	1	−2	30

4　月別発生状況

	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	合計
件数	73	41	33	41	43	49	53	39	44				416
死者数	1			1	2		1						5
負傷者数	81	52	36	53	51	58	62	43	56				492

5　時間別発生状況

	0−2時	2−４時	4−６時	6−8時	8−10時	10−12時	12−14時	14−16時	16−18時	18−20時	20−22時	22−24時	合計
発生件数	7	4	4	36	49	54	54	53	79	51	17	8	416

6　事故類型別発生状況

	人対車両				車両相互						車両単独	列車	合計
	背面対面	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	計			
発生件数	5	28	23	56	11	146	101	48	42	348	12		416
死者数		1		1	2					2	2		5
負傷者数	5	28	25	58	12	191	118	55	48	424	10		492

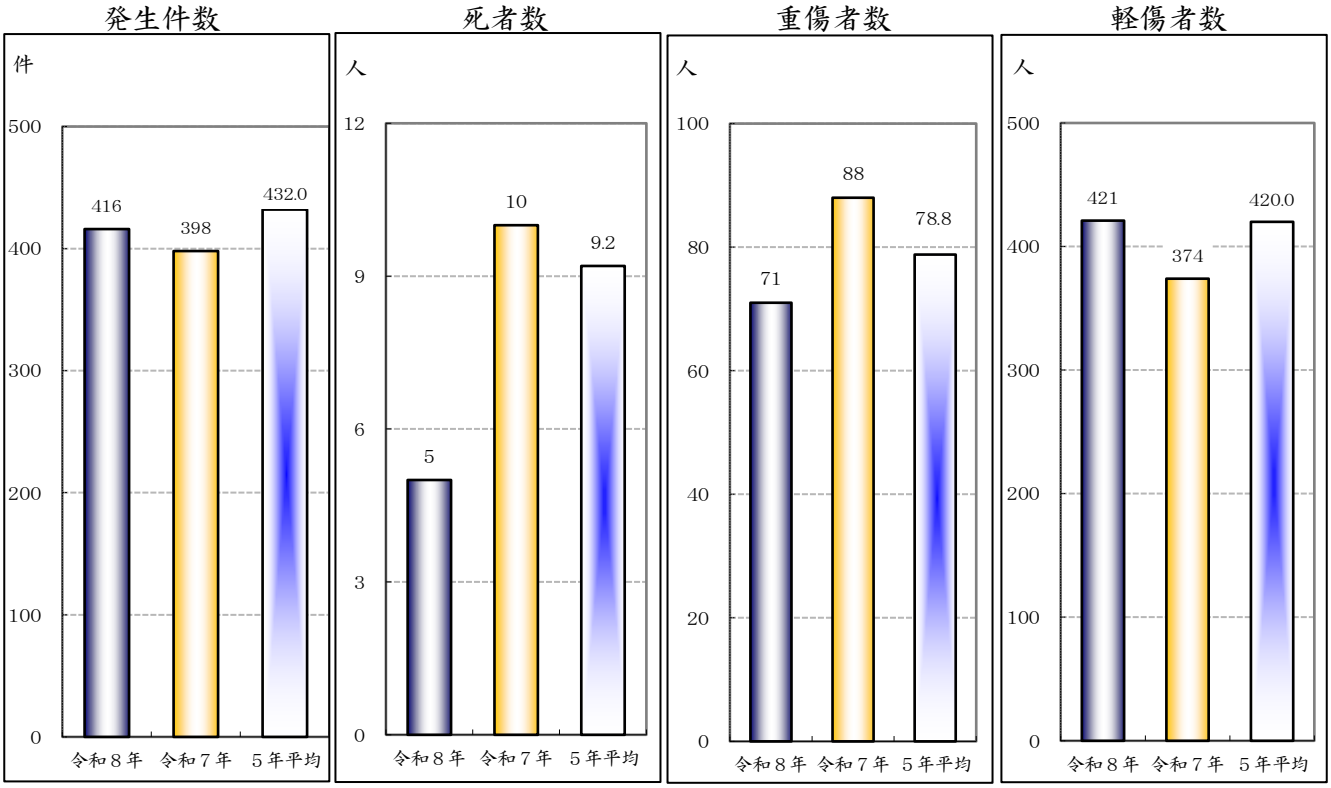
7　年齢別・状態別死傷者数

	自動車		自動二輪車		原動機付自転車		自転車		歩行者	その他	合計	構成率
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
幼児		5							1		6	1.2%
小学生		5					3		2		10	2.0%
中学生		5					9	1	1		16	3.2%
高校生		2					8				10	2.0%
その他少年	1	3					3		3		10	2.0%
20代	48	19	1		2		7		6	1	84	16.9%
30代	72	12	2				5		8		99	19.9%
40代	40	6	2				2		6		56	11.3%
50代	58	9	3		1		3		6		80	16.1%
60～64歳	20	3	4				2		6		35	7.0%
65～74歳	28	5	1		2		7		9	1	53	10.7%
75歳以上	11	9			1		5		11	1	38	7.6%
合　　計	278	83	13		6		54	1	59	3	497	100.0%
構　成　率	55.9%	16.7%	2.6%		1.2%		10.9%	0.2%	11.9%	0.6%	100.0%	

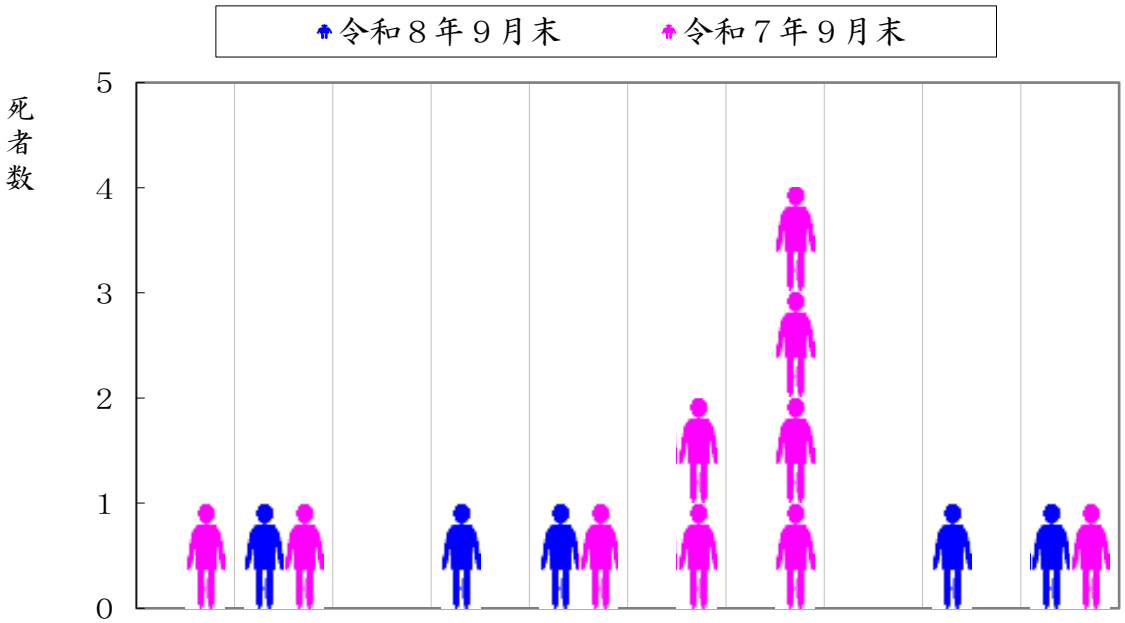
交通事故発生状況（月末：グラフ）

（資料４）

１　発生状況



２　所属別死者数の状況



	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
令和８年９月末		1		1	1				1	1	5
令和７年９月末	1	1			1	2	4			1	10

交通死亡事故発生状況 （９月末）

（資料５）

本年（ 5件 5人 ）

		件数・死者数・構成率(本年)		（前年）
署別	高速隊	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人
	鳥取			1件 1人
	郡家	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人
	智頭			
	浜村	1件 20.0%	1人 20.0%	
	倉吉	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人
	琴浦大山			2件 2人
	米子			4件 4人
	境港			
	黒坂	1件 20.0%	1人 20.0%	
道路別	高速道			
	自専道	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人
	国道	1件 20.0%	1人 20.0%	
	うち 9号			
	県道	2件 40.0%	2人 40.0%	3件 3人
	市町村道			3件 3人
	その他	1件 20.0%	1人 20.0%	3件 3人
道路形状別	交差点内・含付近	1件 20.0%	1人 20.0%	2件 2人
	交差点内			2件 2人
	交差点付近	1件 20.0%	1人 20.0%	
	単路直線等	2件 40.0%	2人 40.0%	4件 4人
	単路カーブ	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人
	踏切他	1件 20.0%	1人 20.0%	3件 3人
事故類型別	人対車両 対面背面通行中			2件 2人
	人対車両 横断中㊨→㊧	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人
	人対車両 横断中㊧→㊨			
	人対車両 その他			2件 2人
	人対車両 小計	1件 20.0%	1人 20.0%	5件 5人
	車両相互 正面衝突	2件 40.0%	2人 40.0%	
	車両相互 出会い頭			2件 2人
	車両相互 右左折時			
	車両相互 追突			
	車両相互 その他			
	車両相互 小計	2件 40.0%	2人 40.0%	2件 2人
	車両単独	2件 40.0%	2人 40.0%	3件 3人
	列車			
	不明			
時間別	00～02	1件 20.0%	1人 20.0%	
	02～04			1件 1人
	04～06			2件 2人
	06～08	1件 20.0%	1人 20.0%	
	08～10	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人
	10～12			1件 1人
	12～14	1件 20.0%	1人 20.0%	
	14～16	1件 20.0%	1人 20.0%	2件 2人
	16～18			1件 1人
	18～20			2件 2人
	20～22			
	22～24			
昼夜	昼間	4件 80.0%	4人 80.0%	4件 4人
	夜間	1件 20.0%	1人 20.0%	6件 6人

（前年同期 10件 10人 ）

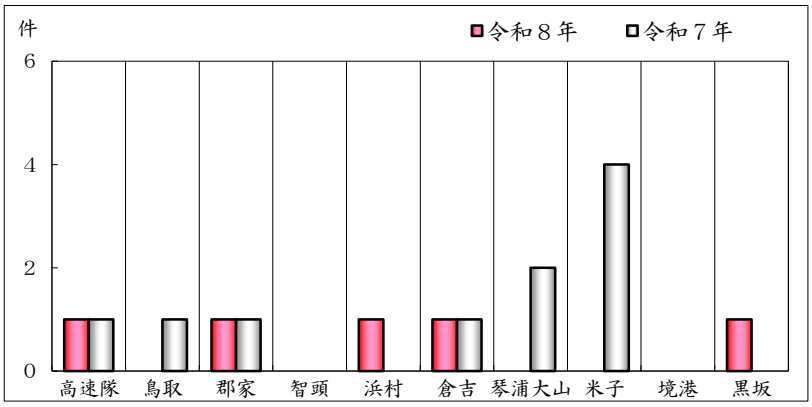
		件数・死者数・構成率(本年)		（前年）	
曜日別	日曜日	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	
	月曜日				
	火曜日	1件 20.0%	1人 20.0%	3件 3人	
	水曜日	2件 40.0%	2人 40.0%	2件 2人	
	木曜日			2件 2人	
	金曜日			1件 1人	
	土曜日	1件 20.0%	1人 20.0%	1件 1人	
死者状態別	自動車運転中	3人 60.0%	同乗中	3人	同乗中
	自二・原付運転中	1人 20.0%	四輪		四輪
	車両同乗中			1人	1人
	自転車乗用中		二輪	1人	二輪
	歩行中	1人 20.0%		5人	
	その他（含不明）				
死者年齢層別等	15歳以下		うち夜間		
	うち 小学生				
	中学生				
	若者（16～24歳）				
	うち 20～24				
	25～29歳				
	30代			1人	(夜1人)
	40代				
	50代			1人	(夜1人)
	60～64歳	1人 20.0%	1人		
	65歳以上	4人 80.0%		8人	(夜4人)
	うち 自動車運転中	2人		3人	(夜2人)
	自二・原付運転中	1人			
	車両同乗中			1人	
	自転車乗用中			1人	
	歩行中	1人		3人	(夜2人)
	うち 対面・背面通行			1人	(夜1人)
	横断中（右→左）		1人	1人	(夜1人)
	横断中（左→右）				
	その他			1人	
	その他				
	県内外 県内	2人 40.0%		10人	
	県内外 県外	3人 60.0%			
	性別 男性	4人 80.0%		9人	
	性別 女性	1人 20.0%		1人	
第一当事者年齢別等	15歳以下				
	若者（16～24歳）				
	うち 20～24				
	25～29歳				
	30代			1件	
	40代				
	50代	1件 20.0%		3件	
	60～64歳	2件 40.0%		1件	
	65歳以上	2件 40.0%		5件	
	不明				
	県内外 県内	1件 20.0%		10件	
	県内外 県外	4件 80.0%			
	県内外 不明				
	性別 男性	5件 100.0%		8件	
	性別 女性			2件	
	性別 不明				

交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料６）

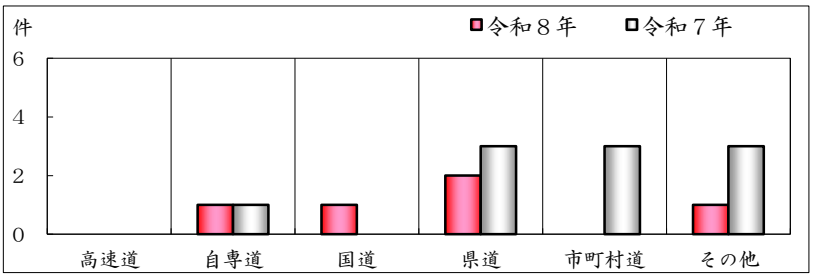
１　警察署別件数

	令和８年	令和７年
高速隊	1	1
鳥取		1
郡家	1	1
智頭		
浜村	1	
倉吉	1	1
琴浦大山		2
米子		4
境港		
黒坂	1	
合計	5	10



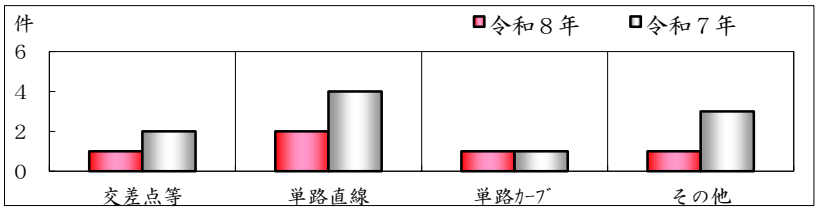
２　道路別件数

	令和８年	令和７年
高速道		
自専道	1	1
国道	1	
県道	2	3
市町村道		3
その他	1	3
合計	5	10



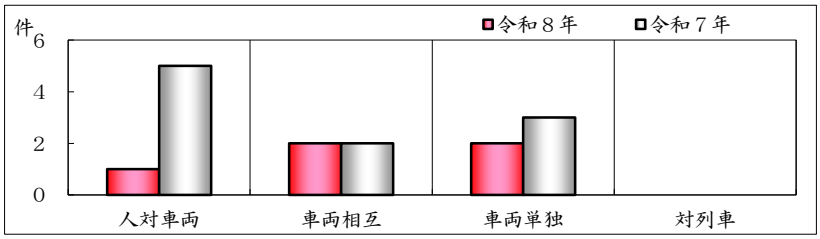
３　道路形状別件数

	令和８年	令和７年
交差点等	1	2
単路直線	2	4
単路ｶｰﾌﾞ	1	1
その他	1	3
合計	5	10



４　事故類型別件数

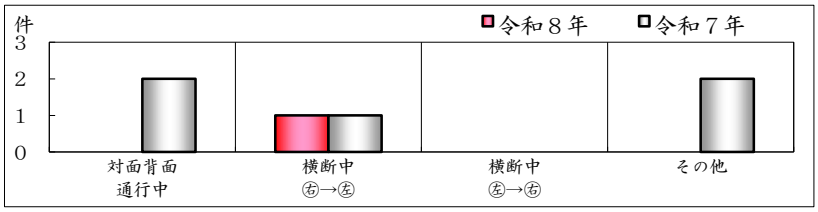
	令和８年	令和７年
人対車両	1	5
車両相互	2	2
車両単独	2	3
対列車		
不明		
合計	5	10



５　事故類型別件数

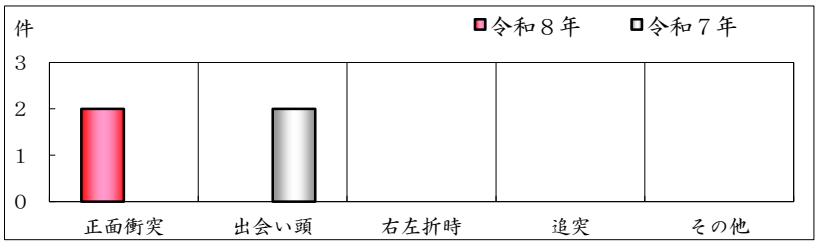
（１）人対車両事故

	令和８年	令和７年
対面・背面通行中		2
横断中㊨→㊧	1	1
横断中㊧→㊨		
その他		2
合計	1	5



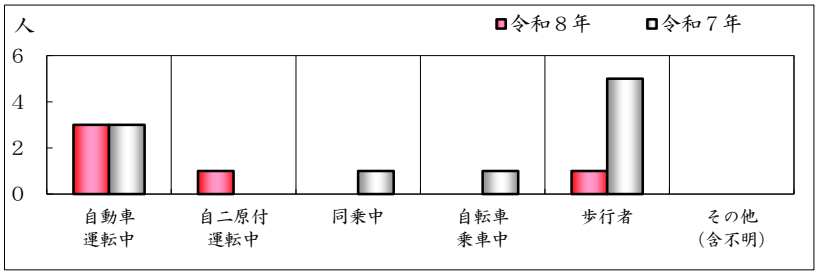
（２）車両相互事故

	令和８年	令和７年
正面衝突	2	
出会い頭		2
右左折時		
追突		
その他		
合計	2	2



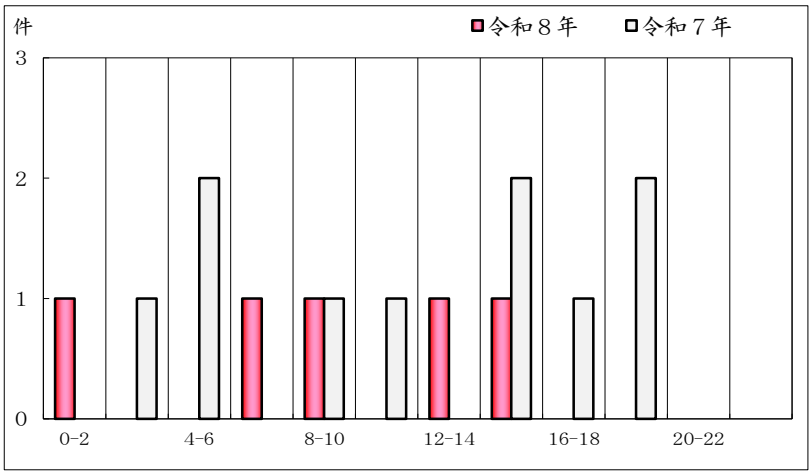
6　状態別死者数

	令和８年	令和７年
自動車運転中	3	3
自二・原付運転中	1	
車両同乗中		1
自転車乗用中		1
歩行中	1	5
その他（含不明）		
合計	5	10



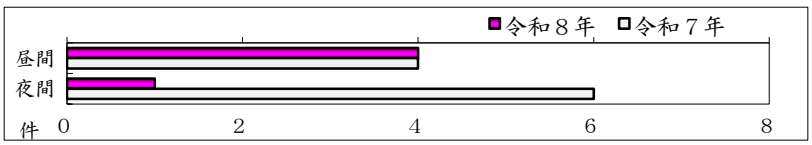
7　時間別件数

	令和８年	令和７年
00～02	1	
02～04		1
04～06		2
06～08	1	
08～10	1	1
10～12		1
12～14	1	
14～16	1	2
16～18		1
18～20		2
20～22		
22～24		
合計	5	10



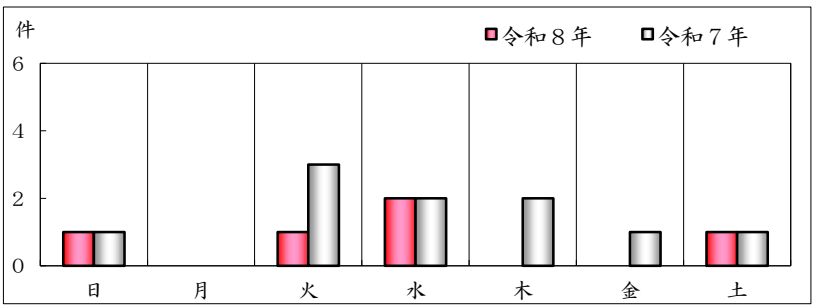
8　昼夜別件数

	令和８年	令和７年
昼間	4	4
夜間	1	6
合計	5	10



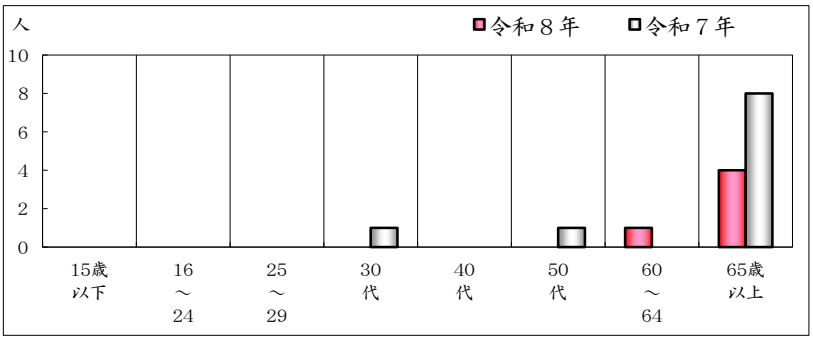
9　曜日別件数

	令和８年	令和７年
日	1	1
月		
火	1	3
水	2	2
木		2
金		1
土	1	1
合計	5	10



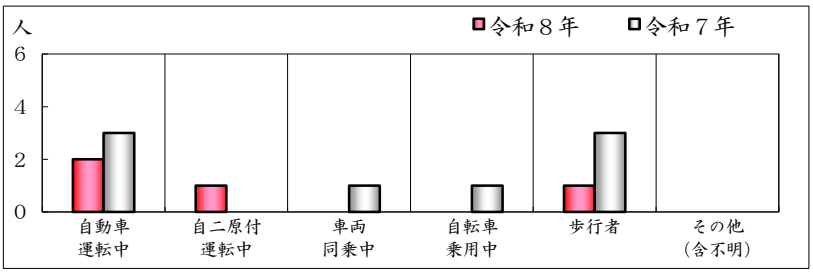
10　年齢層別死者数

	令和８年	令和７年
15歳以下		
16～24歳		
25～29歳		
30代		1
40代		
50代		1
60～64歳	1	
65歳以上	4	8
合計	5	10



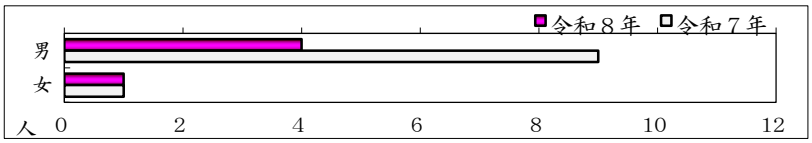
11　65歳以上状態別死者数

	令和８年	令和７年
自動車運転中	2	3
自二・原付運転中	1	
車両同乗中		1
自転車乗用中		1
歩行中	1	3
その他		
合計	4	8



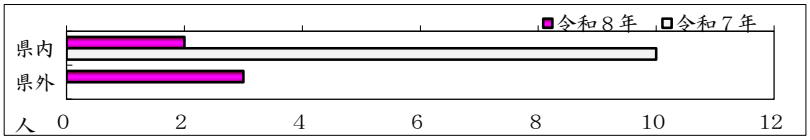
12　男女別死者数

	令和８年	令和７年
男	4	9
女	1	1
合計	5	10



13　県内・県外別死者数

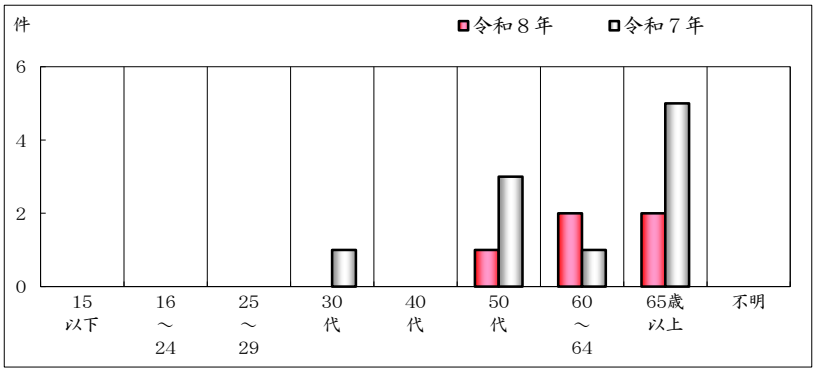
	令和８年	令和７年
県内	2	10
県外	3	
合計	5	10



14　第１当事者

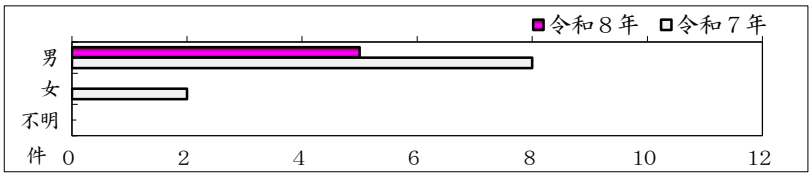
（１）年齢層別

	令和８年	令和７年
15歳以下		
16～24歳		
25～29歳		
30代		1
40代		
50代	1	3
60～64歳	2	1
65歳以上	2	5
不明		
合計	5	10



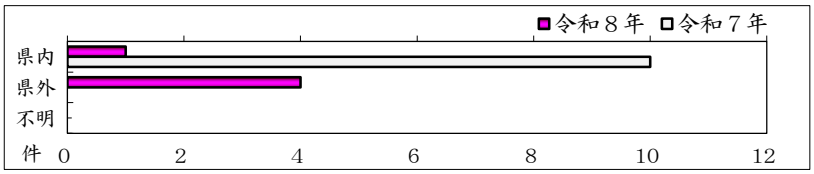
（２）男女別

	令和８年	令和７年
男	5	8
女		2
不明		
合計	5	10



（３）県内・県外居住別

	令和８年	令和７年
県内	1	10
県外	4	
不明		
合計	5	10



交通死亡事故ゼロ継続日数（９月末）

（資料７）

令和8年9月30日　現在

	市町村	人口	最終発生年月日	継続日数	順位
1	岩美町	10,064	令和５年12月11日	1,024	6
2	鳥取市	180,021	令和８年７月15日	77	19
3	八頭町	14,415	令和８年５月13日	140	18
4	若桜町	2,384	令和６年５月３日	880	8
5	智頭町	5,644	令和７年11月２日	332	14
6	湯梨浜町	15,442	令和４年６月21日	1,562	3
7	三朝町	5,326	令和８年５月９日	144	17
8	倉吉市	43,275	令和７年３月12日	567	11
9	北栄町	13,407	令和６年２月13日	960	7
10	琴浦町	14,793	令和７年12月25日	279	15
11	大山町	13,965	令和６年11月14日	685	9
12	日吉津村	3,570	令和１年10月22日	2,535	1
13	米子市	143,060	令和７年９月20日	375	12
14	南部町	9,632	令和４年９月11日	1,480	4
15	境港市	31,155	令和６年12月30日	639	10
16	伯耆町	10,013	令和３年11月28日	1,767	2
17	江府町	2,329	令和７年10月12日	353	13
18	日野町	2,466	令和５年６月５日	1,213	5
19	日南町	3,574	令和８年１月13日	260	16
人口合計		524,535　人			

人口は、令和７年10月1日現在の推計人口

鳥取県資料「鳥取県の推計人口（年報）」から引用

歩 行 者 事 故 （ ９ 月 末 ）

（資料８）

１　交通事故発生状況　（　９月　末　）

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和８年	56	1	17	41	59
令和７年	59	5	30	28	63
増減数	-3	-4	-13	13	-4
増減率	-5.1%	-80.0%	-43.3%	46.4%	-6.3%

２　交通事故発生状況　（　９月　中　）

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和８年	4		1	4	5
令和７年	4		2	2	4
増減数			-1	2	1
増減率		-	-50.0%	100.0%	25.0%

※　発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

３　月別（件数）

	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
令和８年	11	8	8	4	7	6	6	2	4				56
令和７年	11	8	9	9	4	5	5	4	4				59

４　時間別（件数）

	０～２	２～４	４～６	６～８	８～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
令和８年		3	1	4	3	9	8	1	7	13	7		56
構成率		5.4%	1.8%	7.1%	5.4%	16.1%	14.3%	1.8%	12.5%	23.2%	12.5%		100.0%

５　道路形状別（件数）

	件数	構成率
交差点等	29	51.8%
単　　路	13	23.2%
その他	14	25.0%
合　　計	56	100.0%

６　道路別（件数）

	件数	構成率
国道	7	12.5%
県道	19	33.9%
市町村道等	30	53.6%
合　　計	56	100.0%

７　事故類型（件数）

		件数	構成率
対面通行		3	5.4%
背面通行		2	3.6%
横断中	横断歩道	20	35.7%
	横断歩道付近	2	3.6%
	その他	6	10.7%
路上遊戯等		4	7.1%
その他		19	33.9%
合計		56	100.0%

８　自宅からの距離（死傷者）

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下			6	10.3%
100m以下			5	8.6%
500m以下	1	100.0%	5	8.6%
1,000m以下			8	13.8%
2,000m以下			8	13.8%
2,000m以上			26	44.8%
調査不能				
合計	1	100.0%	58	100.0%

９　法令違反（死傷者）

	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	横断直前直後	禁止場所横断	酩酊・徘徊寝そべり	飛出し	その他	違反あり	全死傷者に対する構成率	違反なし	合計
幼児												1	1
小学生												2	2
中学生												1	1
高校生													
その他年齢	1							1		2	3.4%	33	35
高齢者		1	2			1		1		5	8.5%	15	20
合計	1	1	2			1		2		7	11.9%	52	59
違反に占める構成率	14.3%	14.3%	28.6%	-	-	14.3%	-	28.6%	-				

10　所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	14	1			12		25	1	3		56
死者数					1						1
負傷者数	14	1			11		28	1	3		58

自 転 車 事 故 （ ９ 月 末 ）

（資料９）

1　交通事故発生状況　（　９月　末　）

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和８年	56		15	40	55
令和７年	70	1	16	53	70
増減数	−14	−1	−1	−13	−15
増減率	−20.0%	−100.0%	−6.3%	−24.5%	−21.4%

2　交通事故発生状況　（　９月　中　）

	件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
令和８年	6		3	2	5
令和７年	8		3	5	8
増減数	−2			−3	−3
増減率	−25.0%	−		−60.0%	−37.5%

※　発生件数は自転車が関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3　月別（件数）

	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
令和８年	14	1	5	5	5	6	8	6	6				56
令和７年	3	8	5	12	8	7	8	11	8				70

4　時間別（件数）

	０～２	２～４	４～６	６～８	８～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
令和８年		1		7	7	5	5	4	16	10		1	56
構成率		1.8%		12.5%	12.5%	8.9%	8.9%	7.1%	28.6%	17.9%		1.8%	100.0%

5　道路形状別（件数）

	件数	構成率
交差点等	37	66.1%
単　　路	19	33.9%
その他		
合　　計	56	100.0%

6　道路別（件数）

	件数	構成率
国道	12	21.4%
県道	20	35.7%
市町村道等	24	42.9%
合　　計	56	100.0%

◎ヘルメット

	死傷者
着用	15
非着用	40
不明	
合計	55

7　事故類型（件数）

		件数	構成率
自転車対人		1	1.8%
車両相互	正面衝突	1	1.8%
	追突	3	5.4%
	出会い頭	26	46.4%
	その他	25	44.6%
自転車単独			
踏切			
合計		56	100.0%

8　自宅からの距離（死傷者）

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下		−	2	3.7%
100m以下		−	1	1.9%
500m以下		−	4	7.4%
1,000m以下		−	9	16.7%
2,000m以下		−	18	33.3%
2,000m以上		−	20	37.0%
調査不能		−		
合計		−	54	100.0%

9　法令違反（死傷者）

	信号無視	通行区分	交差点安全進行	徐行・一時不停止	通行方法	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反あり	全死傷者に対する構成率	違反なし	合計
幼児													
小学生	1								2	3	5.5%		3
中学生		1		1					1	3	5.5%	7	10
高校生		1								1	1.8%	7	8
その他年齢	1		2					1	2	6	10.9%	16	22
高齢者			1					1		2	3.6%	10	12
合計	2	2	3	1				2	5	15	27.3%	40	55
違反に占める構成率	13.3%	13.3%	20.0%	6.7%				13.3%	33.3%				

10　所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	21	1			2	2	26	4			56
死者数											
負傷者数	21	1			2	2	25	4			55

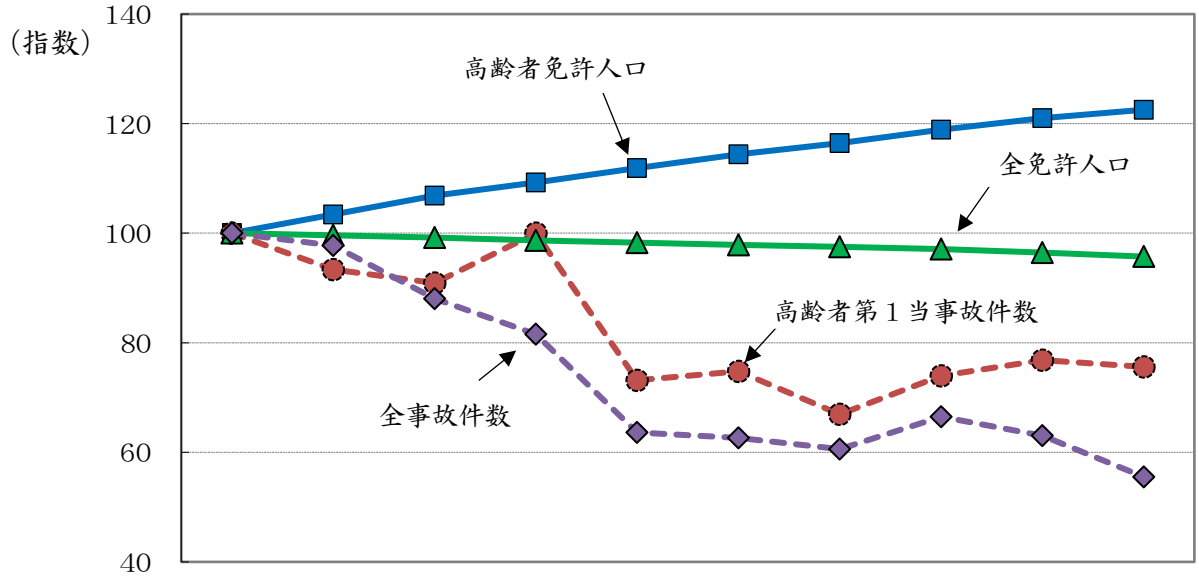
高齢者の免許人口と交通事故の推移

（資料10）

1　高齢者人口・高齢者免許人口の推移（人口は各年10月1日現在の推計人口）

		平28年	平29年	平30年	令元年	令２年	令３年	令４年	令５年	令６年	令７年
人口	高　齢　者	171,553	173,593	175,389	176,499	177,046	177,914	178,155	177,414	177,251	176,653
	構成率	30.1%	30.7%	31.2%	31.7%	32.0%	32.4%	32.8%	33.0%	33.4%	33.7%
	指　数	100	101	102	103	103	104	104	103	103	103
	全　人　口	569,999	566,073	561,777	557,343	553,407	548,562	543,615	537,318	531,085	524,535
	指　数	100	99	99	98	97	96	95	94	93	92
免許人口	高　齢　者	93,560	96,748	99,960	102,240	104,701	107,008	108,947	111,267	113,195	114,645
	構成率	24.4%	25.3%	26.3%	27.0%	27.8%	28.5%	29.2%	29.9%	30.6%	31.2%
	指　数	100	103	107	109	112	114	116	119	121	123
	全免許人口	383,244	381,741	380,226	378,123	376,582	375,058	373,743	372,164	369,762	366,896
	指　数	100	100	99	99	98	98	98	97	96	96

2　高齢者事故の推移　（グラフは、平成28年の各項目を100とした年別指数。）



		28年	29年	30年	元年	２年	３年	４年	５年	６年	７年	８年 ９月末
高齢者事故	発生件数	242	226	220	242	177	181	162	179	186	183	128
	構成率	24.5%	23.4%	25.3%	30.1%	28.2%	29.3%	27.1%	27.3%	29.9%	33.4%	30.8%
	指　数	100	93	91	100	73	75	67	74	77	76	53
高齢者死傷者数	死 者 数	11	17	8	20	8	11	6	9	12	11	4
	構成率	64.7%	65.4%	40.0%	64.5%	47.1%	57.9%	42.9%	64.3%	80.0%	64.7%	80.0%
	指　数	100	155	73	182	73	100	55	82	109	100	36
	負傷者数	224	220	192	188	130	138	103	140	128	110	87
	構成率	18.0%	18.9%	18.7%	19.6%	17.4%	19.9%	14.9%	18.4%	18.2%	17.7%	17.7%
	指　数	100	98	86	84	58	62	46	63	57	49	39
全事故	発生件数	987	965	869	805	628	618	598	656	622	548	416
	指　数	100	98	88	82	64	63	61	66	63	56	42
	死 者 数	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17	5
	負傷者数	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	621	492

（注．高齢者事故の発生件数は、高齢者が第１当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数）

高 齢 者 事 故 の 特 徴 （ ９ 月 末 ）

（資料11）

1　高 齢 者 事 故 発 生 状 況

（1）発生状況

	発生件数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死傷者数
８年	128	4	26	61	91
７年	126	8	31	52	91
増減数	2	-4	-5	9	
増減率	1.6%	-50.0%	-16.1%	17.3%	

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

（2）路線別死傷者数

	死傷者数	構成率
国道	18	19.8%
県道	32	35.2%
市町村道	33	36.3%
その他	8	8.8%
合計	91	100.0%

（3）所属別死傷者数

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
死者数		1			1				1	1	4
負傷者数	26	2	1		11	1	36	8	1	1	87

（4）時間別死傷者数

	0－2	2－4	4－6	6－8	8－10	10－12	12－14	14－16	16－18	18－20	20－22	22－24	合計
死傷者数		1	1	8	15	18	15	11	11	9	2		91
構成率		1.1%	1.1%	8.8%	16.5%	19.8%	16.5%	12.1%	12.1%	9.9%	2.2%		100.0%

（5）違反別発生件数

	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	横断歩行者妨害	ハンドル・ブレーキ不適	動静不注視	前方不注意	安全不確認	その他	合計
発生件数	9	19	10	5	19	13	30	15	8	128
構成率	7.0%	14.8%	7.8%	3.9%	14.8%	10.2%	23.4%	11.7%	6.3%	100.0%

2　高齢者交通死亡事故の特徴

（1）死者数

	死者数	うち高齢者	うち75歳以上	高齢者構成率
８年	5	4	2	80.0%
７年	10	8	6	80.0%
増減数	-5	-4	-4	
増減率	-50.0%	-50.0%	-66.7%	

※　構成率＝うち高齢者/死者数

（2）第１当事者

	死亡事故件数	うち高齢者	うち75歳以上	高齢者構成率
８年	5	2		40.0%
７年	10	5	1	50.0%
増減数	-5	-3	-1	
増減率	-50.0%	-60.0%	-100.0%	

市町村別・警察署別発生状況（９月末）

（資料12）

		合計			自動車				二輪車				自転車				歩行者		その他	
					運転中		同乗中		運転中		同乗中		運転中		同乗中					
		件数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合計		416	5	492	3	275		83	1	18				54		1	1	58		3
市町村別	岩美町	3		4		2		1		1										
	鳥取市	125	2	145	1	81		27	1	2				20		1		14		
	八頭町	5	1	6	1	3		1						1				1		
	若桜町	1		1						1										
	智頭町																			
	湯梨浜町	9		11		8		2												1
	三朝町	2	1	1						1							1			
	倉吉市	38		45		24		8		1				2				10		
	北栄町	16		24		17		5		1								1		
	琴浦町	7		7		4				1				2						
	大山町	2		2		2														
	日吉津村	9		12		7		3						1				1		
	米子市	161		192		103		30		9				24				26		
	南部町	3		3		2												1		
	境港市	26		30		19		3		1				4				1		2
	伯耆町	5		5		2		1										2		
	江府町																			
	日野町	2		2				1										1		
	日南町	2	1	2	1	1		1												
警察署別	鳥取	116		135		74		23		3				20		1		14		
	郡家	6	1	7	1	3		1		1				1				1		
	智頭	1		1		1														
	浜村	4	1	3	1	3														
	倉吉	62	1	77		46		14		3				2			1	11		1
	琴浦大山	7		7		4				1				2						
	米子	171		205		110		33		9				25				28		
	境港	26		30		19		3		1				4				1		2
	黒坂	9	1	9	1	3		3										3		
	高速	14	1	18		12		6	1											

道路別・署別・事故類型別発生状況（９月末）

（資料13）

			合計	警察署別										事故類型別			
				鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	人対車両	車両相互	車両単独	踏切
合計		件数	416	116	6	1	4	62	7	171	26	9	14	56	348	12	
		死者	5		1		1	1				1	1	1	2	2	
		負傷者	492	135	7	1	3	77	7	205	30	9	18	58	424	10	
国道	９号	件数	39	6			3	9	2	19				1	37	1	
		死者															
		負傷者	51	9			3	16	2	21				1	49	1	
	２９号	件数	13	8	5										13		
		死者	1		1										1		
		負傷者	16	10	6										16		
	５３号	件数	8	7		1								3	5		
		死者															
		負傷者	9	8		1								3	6		
	１７９号	件数	8					8							8		
		死者															
		負傷者	12					12							12		
	１８０号	件数	1							1					1		
		死者															
		負傷者	1							1					1		
	１８１号	件数	7							5		2		1	5	1	
		死者															
		負傷者	9							7		2		1	7	1	
	３１３号	件数	2					2							2		
		死者															
		負傷者	2					2							2		
	４３１号	件数	21							17	4			2	19		
		死者															
		負傷者	27							23	4			2	25		
	その他	件数	1									1			1		
		死者															
		負傷者	2									2			2		
高速道		件数	2										2		2		
		死者															
		負傷者	6										6		6		
自専道		件数	12										12		10	2	
		死者	1										1			1	
		負傷者	12										12		11	1	
県道	主要地方道	件数	50	19				15	2	10	3	1		6	42	2	
		死者	1					1						1			
		負傷者	56	22				16	2	12	3	1		5	49	2	
	一般県道	件数	103	32				14		48	7	2		13	89	1	
		死者	1									1			1		
		負傷者	117	37				16		55	8	1		13	103	1	
市町村道		件数	113	32	1			9	3	57	9	2		16	95	2	
		死者															
		負傷者	132	36	1			10	3	68	12	2		17	113	2	
その他		件数	36	12			1	5		14	3	1		14	19	3	
		死者	1				1									1	
		負傷者	40	13				5		18	3	1		16	22	2	