

# 交通事故発生状況

(令和8年6月)



ぱとろーくん



ぱとこちゃん

鳥取県警察本部  
交通企画課

# 目 次

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 資料 1  | 交通事故発生状況              |
| 資料 2  | 交通事故発生状況（6月中）         |
| 資料 3  | 交通事故発生状況（6月末）         |
| 資料 4  | 交通事故発生状況（月末：グラフ）      |
| 資料 5  | 交通死亡事故発生状況（6月末）       |
| 資料 6  | 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）    |
| 資料 7  | 交通死亡事故ゼロ継続日数（6月末）     |
| 資料 8  | 歩行者事故（6月末）            |
| 資料 9  | 自転車事故（6月末）            |
| 資料 10 | 高齢者の免許人口と交通事故の推移      |
| 資料 11 | 高齢者事故の特徴（6月末）         |
| 資料 12 | 市町村別・警察署別発生状況（6月末）    |
| 資料 13 | 道路別・署別・事故類型別発生状況（6月末） |

# 交通事故発生状況

(資料1)

## 1 全国・中国5県・鳥取県の死者数（6月末）

|         | 全国の死者数 | 中国5県の死者数 | 鳥取県の死者数 |
|---------|--------|----------|---------|
| 令和8年6月末 | 1,162  | 86       | 4       |
| 令和7年6月末 | 1,161  | 77       | 7       |
| 増減数     | 1      | 9        | -3      |
| 増減率     | 0.1%   | 11.7%    | -42.9%  |

## 2 交通事故発生状況（6月末）

|          |       |      |       |            |
|----------|-------|------|-------|------------|
| ○ 発生件数   | 280 件 | 前年対比 | 5 件   | ( 1.8% )   |
| ○ 死亡事故件数 | 4 件   | 前年対比 | -3 件  | ( -42.9% ) |
| ○ 死者数    | 4 人   | 前年対比 | -3 人  | ( -42.9% ) |
| ○ 重傷者数   | 48 人  | 前年対比 | -16 人 | ( -25.0% ) |
| ○ 軽傷者数   | 283 人 | 前年対比 | 32 人  | ( 12.7% )  |

## 3 死亡事故の状況（6月末）（ 4 件 4 人 ）

### (1) 道路別発生件数

|      | 国道 | 県道 | 市町村道 | 高速道 | 自専道 | その他 | 計 |
|------|----|----|------|-----|-----|-----|---|
| 令和8年 | 1  | 2  |      |     | 1   |     | 4 |
| 令和7年 |    | 3  | 1    |     | 1   | 2   | 7 |

### (2) 発生地点の道路形状別

|      | 交差点等 | 単路 | その他 | 計 |
|------|------|----|-----|---|
| 令和8年 | 1    | 3  |     | 4 |
| 令和7年 | 1    | 4  | 2   | 7 |

### (3) 年齢層別死者数

|      | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 計 |
|------|-------|----|-----|-----|---|
| 令和8年 |       |    |     | 4   | 4 |
| 令和7年 |       |    | 2   | 5   | 7 |

### (4) 状態別死者数

|      | 歩行者 | 自転車 | 車両等<br>運転中 | 同乗中 | その他 | 計 |
|------|-----|-----|------------|-----|-----|---|
| 令和8年 | 1   |     | 3          |     |     | 4 |
| 令和7年 | 5   | 1   | 1          |     |     | 7 |

### (5) 時間帯別発生件数 昼間 4件 夜間

|      | 0～6時 | 6～12時 | 12～18時 | 18～24時 | 計 |
|------|------|-------|--------|--------|---|
| 令和8年 |      | 2     | 2      |        | 4 |
| 令和7年 | 2    | 1     | 2      | 2      | 7 |

### (6) 第1当事者の年齢層別

|      | 15歳以下 | 若者 | その他 | 高齢者 | 不明 | 計 |
|------|-------|----|-----|-----|----|---|
| 令和8年 |       |    | 2   | 2   |    | 4 |
| 令和7年 |       |    | 5   | 2   |    | 7 |

### (7) 高齢死者の内訳 本年 4人 前年 5人

#### ア 昼夜別

|      | 昼 | 夜 | 計 |
|------|---|---|---|
| 令和8年 | 4 |   | 4 |
| 令和7年 | 2 | 3 | 5 |

#### イ 状態別

|      | 歩行者 | 自転車 | 車両等<br>運転中 | その他 | 計 |
|------|-----|-----|------------|-----|---|
| 令和8年 | 1   |     | 3          |     | 4 |
| 令和7年 | 3   | 1   | 1          |     | 5 |

(資料2)

(1) 県下

|     | 件 数   | 死者数 | 重傷者数   | 輕傷者数  |
|-----|-------|-----|--------|-------|
| 8 年 | 49    |     | 6      | 52    |
| 7 年 | 43    |     | 13     | 40    |
| 増減数 | 6     |     | -7     | 12    |
| 増減率 | 14.0% | -   | -53.8% | 30.0% |

|     | 昼間    |      | 夜間     |      | 合計    |      |
|-----|-------|------|--------|------|-------|------|
|     | 全事故   | 死亡事故 | 全事故    | 死亡事故 | 全事故   | 死亡事故 |
| 8 年 | 44    |      | 5      |      | 49    |      |
| 7 年 | 35    |      | 8      |      | 43    |      |
| 増減数 | 9     |      | -3     |      | 6     |      |
| 増減率 | 25.7% | -    | -37.5% | -    | 14.0% | -    |

|      |     | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 |
|------|-----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|----|
| 発生件数 | 8年  | 16 | 2  | 1  |    | 6  | 1    | 19 | 1  | 1  | 2   | 49 |
|      | 7年  | 14 |    |    |    | 2  |      | 25 | 1  | 1  |     | 43 |
|      | 増減数 | 2  | 2  | 1  |    | 4  | 1    | -6 |    |    | 2   | 6  |
| 死者数  | 8年  |    |    |    |    |    |      |    |    |    |     |    |
|      | 7年  |    |    |    |    |    |      |    |    |    |     |    |
|      | 増減数 |    |    |    |    |    |      |    |    |    |     |    |
| 負傷者数 | 8年  | 18 | 2  | 1  |    | 9  | 1    | 22 | 2  | 1  | 2   | 58 |
|      | 7年  | 19 |    |    |    | 2  |      | 30 | 1  | 1  |     | 53 |
|      | 増減数 | -1 | 2  | 1  |    | 7  | 1    | -8 | 1  |    | 2   | 5  |

|      |     | 国 道  |       | 県 道 | 市町村道 | 高 速 道 | その他 | 合 計 |
|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|-----|
|      |     | 一般国道 | 自 専 道 |     |      |       |     |     |
| 発生件数 | 8 年 | 12   | 2     | 20  | 10   |       | 5   | 49  |
|      | 7 年 | 12   |       | 16  | 14   |       | 1   | 43  |
|      | 増減数 |      | 2     | 4   | -4   |       | 4   | 6   |
| 死者数  | 8 年 |      |       |     |      |       |     |     |
|      | 7 年 |      |       |     |      |       |     |     |
|      | 増減数 |      |       |     |      |       |     |     |

[illegible][illegible]

# 交通事故発生状況（6月末）

（資料3）

## 1 発生状況

|      | 件数    | 死者数    | 重傷者数   | 軽傷者数  |
|------|-------|--------|--------|-------|
| 8年   | 280   | 4      | 48     | 283   |
| 7年   | 275   | 7      | 64     | 251   |
| 増減数  | 5     | -3     | -16    | 32    |
| 増減率  | 1.8%  | -42.9% | -25.0% | 12.7% |
| 5年平均 | 288.4 | 5.6    | 53.4   | 275.8 |

## 2 道路別発生件数及び死者数

|      |     | 国道   |     | 県道  | 市町村道 | 高速道 | その他 | 合計  |
|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|      |     | 一般国道 | 自専道 |     |      |     |     |     |
| 発生件数 | 8年  | 64   | 5   | 106 | 86   | 1   | 18  | 280 |
|      | 7年  | 77   | 8   | 101 | 78   |     | 11  | 275 |
|      | 増減数 | -13  | -3  | 5   | 8    | 1   | 7   | 5   |
| 死者数  | 8年  | 1    | 1   | 2   |      |     |     | 4   |
|      | 7年  |      | 1   | 3   | 1    |     | 2   | 7   |
|      | 増減数 | 1    |     | -1  | -1   |     | -2  | -3  |

## 3 署（隊）別交通事故発生状況

|      |     | 鳥取  | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子  | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計  |
|------|-----|-----|----|----|----|----|------|-----|----|----|-----|-----|
| 発生件数 | 8年  | 75  | 6  | 1  | 2  | 43 | 6    | 119 | 15 | 7  | 6   | 280 |
|      | 7年  | 91  | 2  | 3  | 3  | 42 | 6    | 107 | 11 | 3  | 7   | 275 |
|      | 増減数 | -16 | 4  | -2 | -1 | 1  |      | 12  | 4  | 4  | -1  | 5   |
| 死者数  | 8年  |     | 1  |    |    | 1  |      |     |    | 1  | 1   | 4   |
|      | 7年  | 1   |    |    |    | 1  | 1    | 3   |    |    | 1   | 7   |
|      | 増減数 | -1  | 1  |    |    |    | -1   | -3  |    | 1  |     | -3  |
| 負傷者数 | 8年  | 84  | 7  | 1  | 2  | 53 | 6    | 144 | 18 | 7  | 9   | 331 |
|      | 7年  | 109 | 2  | 4  | 4  | 46 | 6    | 121 | 11 | 3  | 9   | 315 |
|      | 増減数 | -25 | 5  | -3 | -2 | 7  |      | 23  | 7  | 4  |     | 16  |

## 4 月別発生状況

|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数   | 73 | 41 | 33 | 41 | 43 | 49 |    |    |    |     |     |     | 280 |
| 死者数  | 1  |    |    | 1  | 2  |    |    |    |    |     |     |     | 4   |
| 負傷者数 | 81 | 52 | 36 | 53 | 51 | 58 |    |    |    |     |     |     | 331 |

## 5 時間別発生状況

|      | 0-2時 | 2-4時 | 4-6時 | 6-8時 | 8-10時 | 10-12時 | 12-14時 | 14-16時 | 16-18時 | 18-20時 | 20-22時 | 22-24時 | 合計  |
|------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 発生件数 | 4    | 2    | 3    | 23   | 28    | 42     | 35     | 37     | 54     | 37     | 12     | 3      | 280 |

## 6 事故類型別発生状況

|      | 人対車両 |     |     |    | 車両相互 |     |      |      |     |     | 車両<br>単独 | 列車 | 合計  |
|------|------|-----|-----|----|------|-----|------|------|-----|-----|----------|----|-----|
|      | 背面対面 | 横断中 | その他 | 計  | 正面衝突 | 追突  | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 計   |          |    |     |
| 発生件数 | 5    | 25  | 14  | 44 | 8    | 93  | 69   | 33   | 25  | 228 | 8        |    | 280 |
| 死者数  |      | 1   |     | 1  | 2    |     |      |      |     | 2   | 1        |    | 4   |
| 負傷者数 | 5    | 25  | 14  | 44 | 9    | 123 | 80   | 39   | 29  | 280 | 7        |    | 331 |

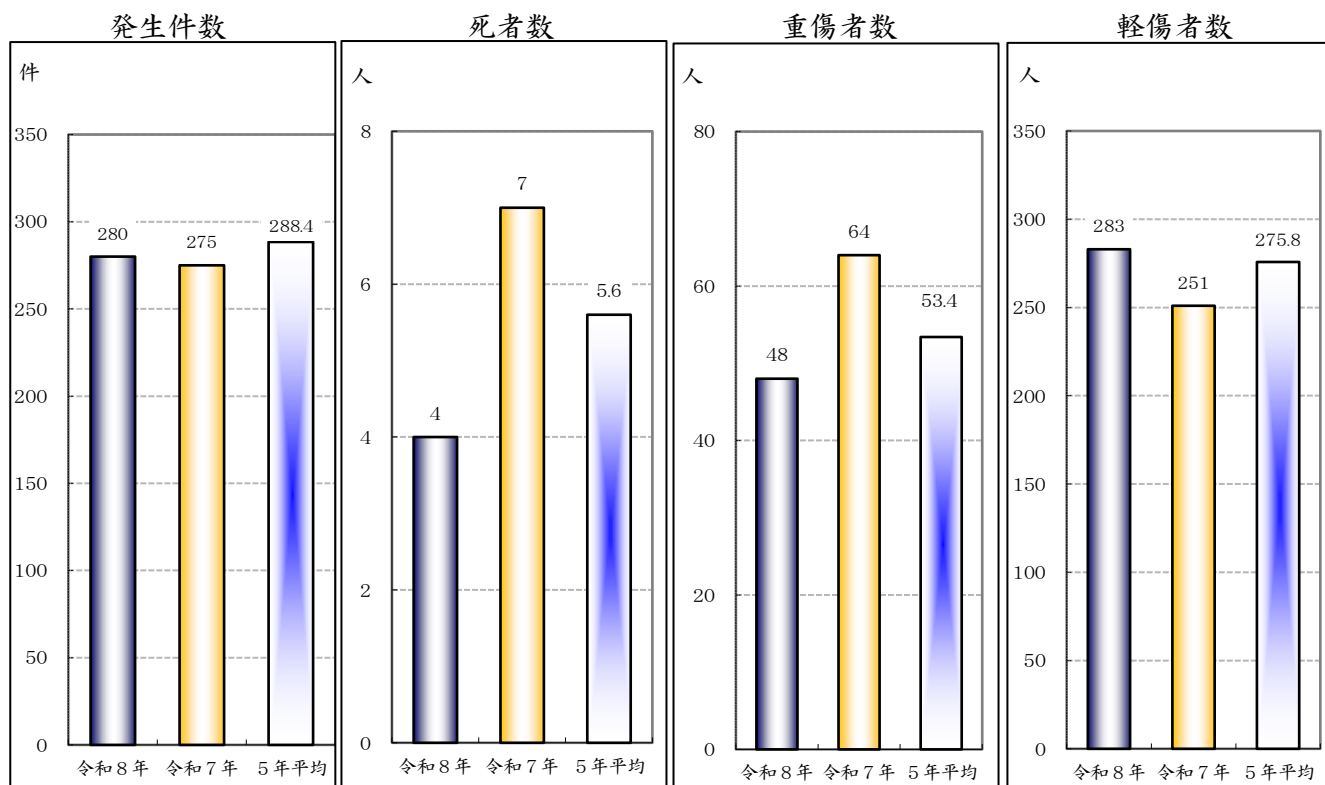
## 7 年齢別・状態別死傷者数

|        | 自動車   |       | 自動二輪車 |    | 原動機付自転車 |    | 自転車   |      | 歩行者   | その他  | 合計     | 構成率    |
|--------|-------|-------|-------|----|---------|----|-------|------|-------|------|--------|--------|
|        | 運転    | 同乗    | 運転    | 同乗 | 運転      | 同乗 | 運転    | 同乗   |       |      |        |        |
| 幼児     |       | 3     |       |    |         |    |       |      |       |      | 3      | 0.9%   |
| 小学生    |       | 3     |       |    |         |    | 3     |      | 2     |      | 8      | 2.4%   |
| 中学生    |       | 3     |       |    |         |    | 5     | 1    | 1     |      | 10     | 3.0%   |
| 高校生    |       | 2     |       |    |         |    | 5     |      |       |      | 7      | 2.1%   |
| その他少年  |       | 1     |       |    |         |    | 1     |      | 1     |      | 3      | 0.9%   |
| 20代    | 28    | 13    | 1     |    | 1       |    | 6     |      | 4     | 1    | 54     | 16.1%  |
| 30代    | 49    | 8     | 1     |    |         |    | 3     |      | 7     |      | 68     | 20.3%  |
| 40代    | 23    | 4     | 2     |    |         |    | 1     |      | 4     |      | 34     | 10.1%  |
| 50代    | 40    | 8     | 2     |    | 1       |    | 2     |      | 5     |      | 58     | 17.3%  |
| 60～64歳 | 13    | 1     | 2     |    |         |    | 1     |      | 3     |      | 20     | 6.0%   |
| 65～74歳 | 21    | 4     | 1     |    | 2       |    | 5     |      | 8     |      | 41     | 12.2%  |
| 75歳以上  | 9     | 6     |       |    |         |    | 3     |      | 10    | 1    | 29     | 8.7%   |
| 合 計    | 183   | 56    | 9     |    | 4       |    | 35    | 1    | 45    | 2    | 335    | 100.0% |
| 構 成 率  | 54.6% | 16.7% | 2.7%  |    | 1.2%    |    | 10.4% | 0.3% | 13.4% | 0.6% | 100.0% |        |

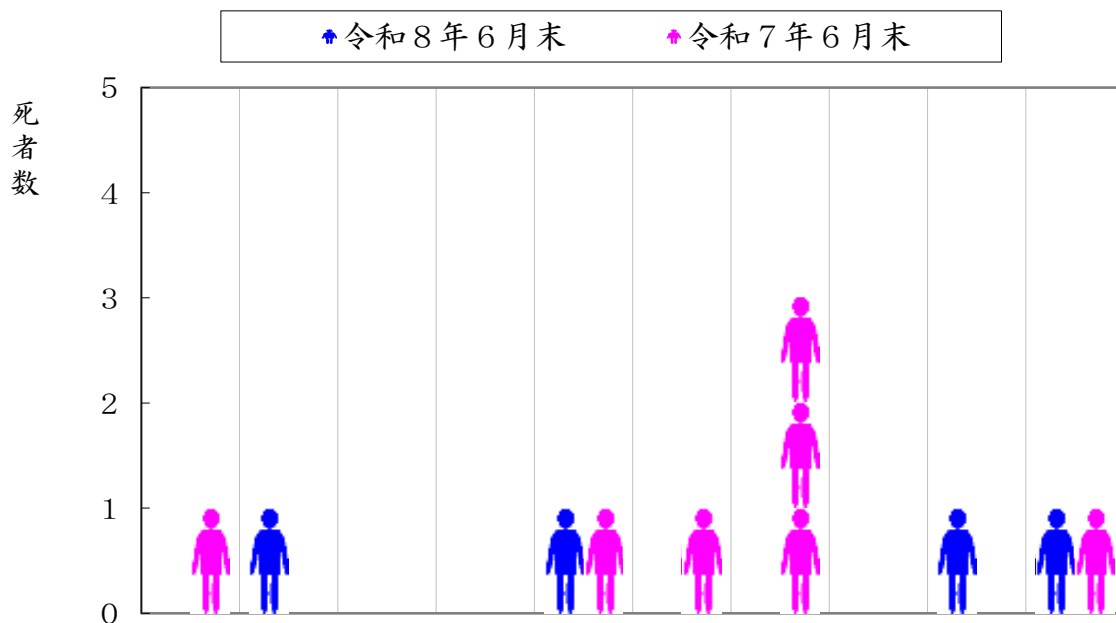
# 交通事故発生状況（月末：グラフ）

（資料4）

## 1 発生状況



## 2 所属別死者数の状況



|         | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速隊 | 合計 |
|---------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|----|
| 令和8年6月末 |    | 1  |    |    | 1  |      |    |    | 1  | 1   | 4  |
| 令和7年6月末 | 1  |    |    |    | 1  | 1    | 3  |    |    | 1   | 7  |

交通事故発生状況（6月末）

（資料5）

本年（4件 4人）

（前年同期 7件 7人）

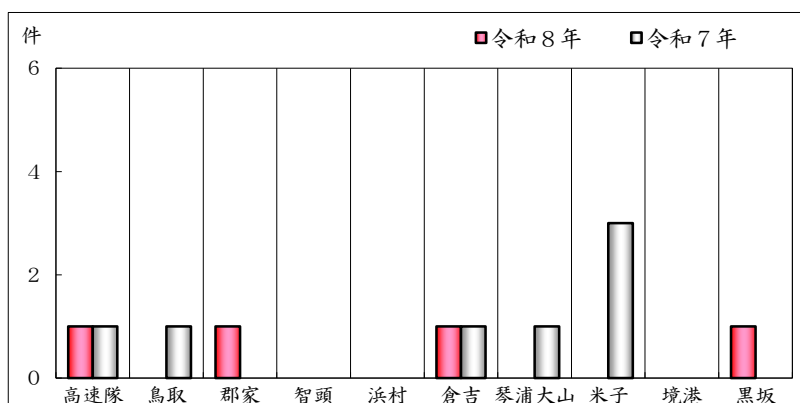
|       |          | 件数・死者数・構成率(本年) |           | (前年)     |    |           |            | 件数・死者数・構成率(本年) |           | (前年) |       |
|-------|----------|----------------|-----------|----------|----|-----------|------------|----------------|-----------|------|-------|
| 署別    | 高速隊      | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 1件       | 1人 | 曜日別       | 日曜日        | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 1件   | 1人    |
|       | 鳥取       |                |           | 1件       | 1人 |           | 月曜日        |                |           |      |       |
|       | 郡家       | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |          |    |           | 火曜日        | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 3件   | 3人    |
|       | 智頭       |                |           |          |    |           | 水曜日        | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 2件   | 2人    |
|       | 浜村       |                |           |          |    |           | 木曜日        |                |           | 1件   | 1人    |
|       | 倉吉       | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 1件       | 1人 |           | 金曜日        |                |           |      |       |
|       | 琴浦大山     |                |           | 1件       | 1人 |           | 土曜日        | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |      |       |
|       | 米子       |                |           | 3件       | 3人 |           | 自動車運転中     | 2人 50.0%       | 同乗中       | 1人   | 同乗中   |
|       | 境港       |                |           |          |    |           | 自二・原付運転中   | 1人 25.0%       | 四輪        |      | 四輪    |
|       | 黒坂       | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |          |    |           | 車両同乗中      |                |           |      |       |
| 道路別   | 高速道      |                |           |          |    | 死者状態別     | 自転車乗用中     |                | 二輪        | 1人   | 二輪    |
|       | 自専道      | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 1件       | 1人 |           | 歩行中        | 1人 25.0%       |           | 5人   |       |
|       | 国道       | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |          |    |           | その他（含不明）   |                |           |      |       |
|       | うち 9号    |                |           |          |    | 死者年齢層別等   | 15歳以下      |                | うち夜間      |      |       |
|       | 県道       | 2件 50.0%       | 2人 50.0%  | 3件       | 3人 |           | うち小学生      |                |           |      |       |
|       | 市町村道     |                |           | 1件       | 1人 |           | 中学生        |                |           |      |       |
| 道路形状別 | その他      |                |           | 2件       | 2人 |           | 若者（16～24歳） |                |           |      |       |
|       | 交差点内・含付近 | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 1件       | 1人 |           | うち 20～24   |                |           |      |       |
|       | 交差点内     |                |           | 1件       | 1人 |           | 25～29歳     |                |           |      |       |
|       | 交差点付近    | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |          |    |           | 30代        |                |           | 1人   | （夜1人） |
|       | 単路直線等    | 2件 50.0%       | 2人 50.0%  | 4件       | 4人 |           | 40代        |                |           |      |       |
|       | 単路カーブ    | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |          |    |           | 50代        |                |           | 1人   | （夜1人） |
| 事故類型別 | 踏切他      |                |           | 2件       | 2人 |           | 60～64歳     |                |           |      |       |
|       | 人対車両     | 対面背面通行中        |           | 2件       | 2人 |           | 65歳以上      | 4人 100.0%      |           | 5人   | （夜3人） |
|       | 車両相互     | 横断中㊤→㊦         | 1件 25.0%  | 1人 25.0% | 1件 |           | うち自動車運転中   | 2人             |           | 1人   | （夜1人） |
|       |          | 横断中㊤→㊧         |           |          |    |           | 自二・原付運転中   | 1人             |           |      |       |
|       |          | その他            |           | 2件       | 2人 |           | 車両同乗中      |                |           |      |       |
|       |          | 小計             | 1件 25.0%  | 1人 25.0% | 5件 |           | 自転車乗用中     |                |           | 1人   |       |
|       | 車両単独     | 正面衝突           | 2件 50.0%  | 2人 50.0% |    |           | 歩行中        | 1人             |           | 3人   | （夜2人） |
|       |          | 出会い頭           |           |          | 1件 |           | うち対面・背面通行  |                |           | 1人   | （夜1人） |
|       |          | 右左折時           |           |          |    |           | 横断中（右→左）   | 1人             |           | 1人   | （夜1人） |
|       |          | 追突             |           |          |    |           | 横断中（左→右）   |                |           |      |       |
|       | 列車       | その他            |           |          |    |           | その他        |                |           | 1人   |       |
|       |          | 小計             | 2件 50.0%  | 2人 50.0% | 1件 |           | 県内外        | 県内             | 2人 50.0%  | 7人   |       |
|       |          | 車両単独           | 1件 25.0%  | 1人 25.0% | 1件 |           |            | 県外             | 2人 50.0%  |      |       |
| 時間別   | 昼間       | 4件 100.0%      | 4人 100.0% | 2件       | 2人 |           | 性別         | 男性             | 3人 75.0%  | 7人   |       |
|       | 夜間       |                |           | 5件       | 5人 |           |            | 女性             | 1人 25.0%  |      |       |
|       | 00～02    |                |           |          |    | 第一当事者年齢別等 | 15歳以下      |                |           |      |       |
|       | 02～04    |                |           | 1件       | 1人 |           | 若者（16～24歳） |                |           |      |       |
|       | 04～06    |                |           | 1件       | 1人 |           | うち 20～24   |                |           |      |       |
|       | 06～08    | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |          |    |           | 25～29歳     |                |           |      |       |
|       | 08～10    | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 1件       | 1人 |           | 30代        |                |           | 1件   |       |
|       | 10～12    |                |           |          |    |           | 40代        |                |           |      |       |
|       | 12～14    | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  |          |    |           | 50代        | 1件 25.0%       |           | 3件   |       |
|       | 14～16    | 1件 25.0%       | 1人 25.0%  | 1件       | 1人 |           | 60～64歳     | 1件 25.0%       |           | 1件   |       |
|       | 16～18    |                |           | 1件       | 1人 |           | 65歳以上      | 2件 50.0%       |           | 2件   |       |
|       | 18～20    |                |           | 2件       | 2人 |           | 不明         |                |           |      |       |
|       | 20～22    |                |           |          |    |           | 県内外        | 県内             | 1件 25.0%  | 7件   |       |
|       | 22～24    |                |           |          |    |           |            | 県外             | 3件 75.0%  |      |       |
| 昼夜    | 昼間       | 4件 100.0%      | 4人 100.0% | 2件       | 2人 |           | 性別         | 男性             | 4件 100.0% | 5件   |       |
|       | 夜間       |                |           | 5件       | 5人 |           |            | 女性             |           | 2件   |       |
|       |          |                |           |          |    |           |            | 不明             |           |      |       |

# 交通死亡事故発生状況（月末：グラフ）

（資料6）

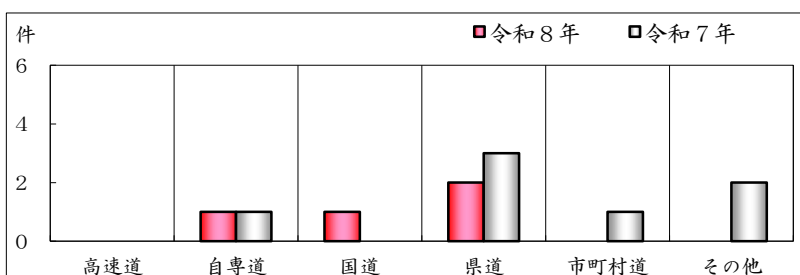
## 1 警察署別件数

|      | 令和8年 | 令和7年 |
|------|------|------|
| 高速隊  | 1    | 1    |
| 鳥取   |      | 1    |
| 郡家   | 1    |      |
| 智頭   |      |      |
| 浜村   |      |      |
| 倉吉   | 1    | 1    |
| 琴浦大山 |      | 1    |
| 米子   |      | 3    |
| 境港   |      |      |
| 黒坂   | 1    |      |
| 合 計  | 4    | 7    |



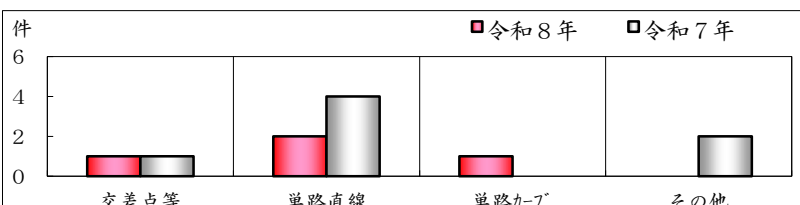
## 2 道路別件数

|      | 令和8年 | 令和7年 |
|------|------|------|
| 高速道  |      |      |
| 自専道  | 1    | 1    |
| 国道   | 1    |      |
| 県道   | 2    | 3    |
| 市町村道 |      | 1    |
| その他  |      | 2    |
| 合 計  | 4    | 7    |



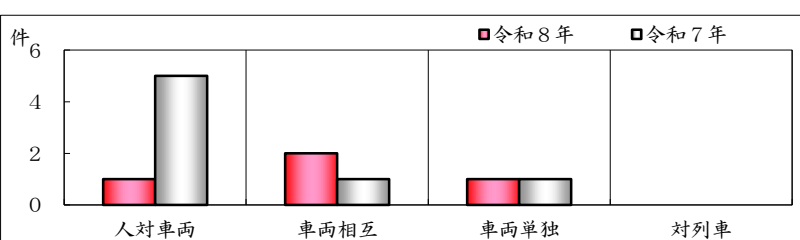
## 3 道路形状別件数

|       | 令和8年 | 令和7年 |
|-------|------|------|
| 交差点等  | 1    | 1    |
| 単路直線  | 2    | 4    |
| 単路カーブ | 1    |      |
| その他   |      | 2    |
| 合 計   | 4    | 7    |



## 4 事故類型別件数

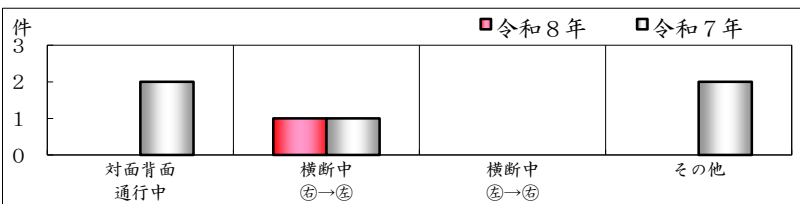
|      | 令和8年 | 令和7年 |
|------|------|------|
| 人対車両 | 1    | 5    |
| 車両相互 | 2    | 1    |
| 車両単独 | 1    | 1    |
| 対列車  |      |      |
| 不明   |      |      |
| 合 計  | 4    | 7    |



## 5 事故類型別件数

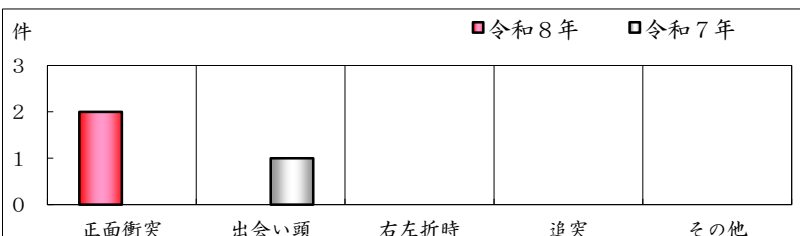
### （1）人対車両事故

|          | 令和8年 | 令和7年 |
|----------|------|------|
| 対面・背面通行中 |      | 2    |
| 横断中㊤→㊤   | 1    | 1    |
| 横断中㊤→㊤   |      |      |
| その他      |      | 2    |
| 合 計      | 1    | 5    |



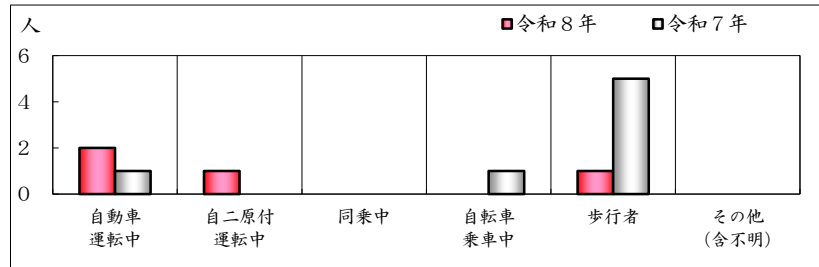
### （2）車両相互事故

|      | 令和8年 | 令和7年 |
|------|------|------|
| 正面衝突 | 2    |      |
| 出会い頭 |      | 1    |
| 右左折時 |      |      |
| 追突   |      |      |
| その他  |      |      |
| 合 計  | 2    | 1    |



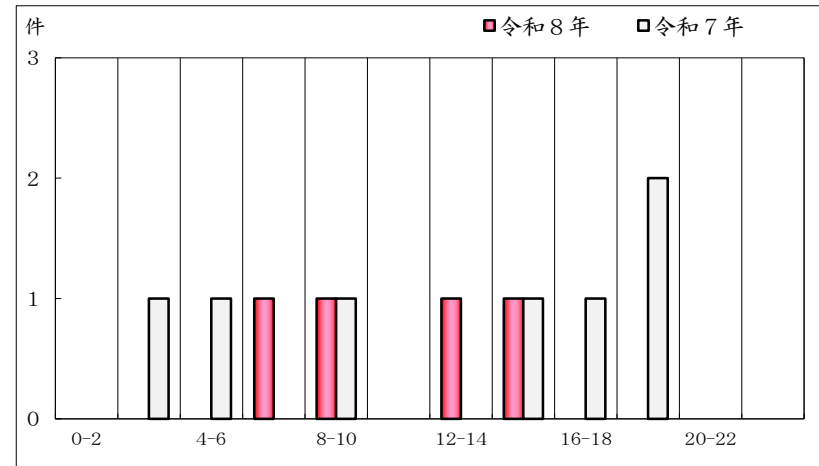
## 6 状態別死者数

|          | 令和8年 | 令和7年 |
|----------|------|------|
| 自動車運転中   | 2    | 1    |
| 自二・原付運転中 | 1    |      |
| 車両同乗中    |      |      |
| 自転車乗用中   |      | 1    |
| 歩行中      | 1    | 5    |
| その他(含不明) |      |      |
| 合 計      | 4    | 7    |



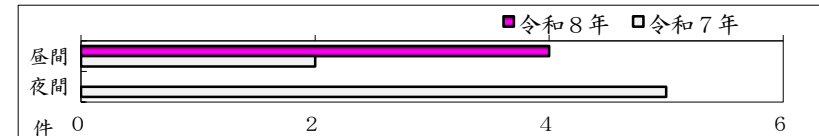
## 7 時間別件数

|       | 令和8年 | 令和7年 |
|-------|------|------|
| 00～02 |      |      |
| 02～04 |      | 1    |
| 04～06 |      | 1    |
| 06～08 | 1    |      |
| 08～10 | 1    | 1    |
| 10～12 |      |      |
| 12～14 | 1    |      |
| 14～16 | 1    | 1    |
| 16～18 |      | 1    |
| 18～20 |      | 2    |
| 20～22 |      |      |
| 22～24 |      |      |
| 合 計   | 4    | 7    |



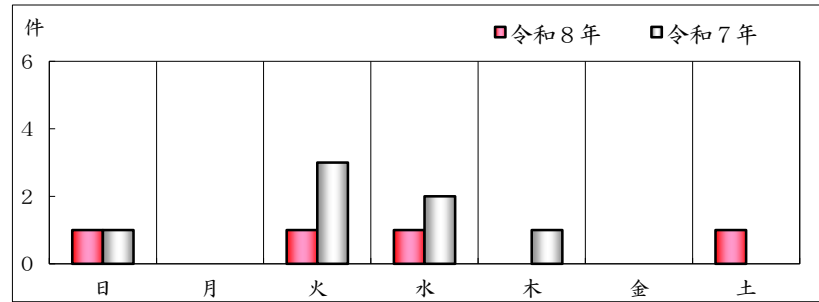
## 8 昼夜別件数

|     | 令和8年 | 令和7年 |
|-----|------|------|
| 昼 間 | 4    | 2    |
| 夜 間 |      | 5    |
| 合 計 | 4    | 7    |



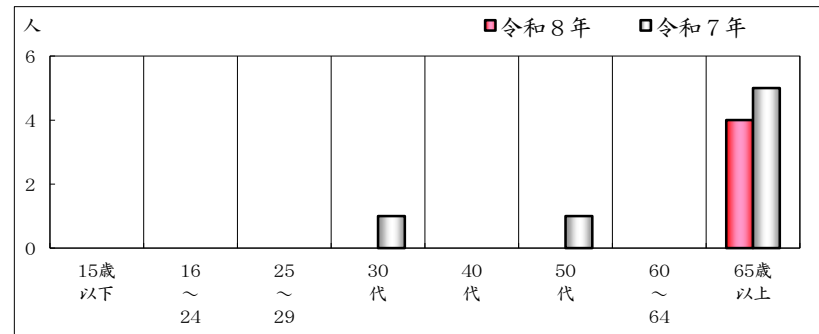
## 9 曜日別件数

|     | 令和8年 | 令和7年 |
|-----|------|------|
| 日   | 1    | 1    |
| 月   |      |      |
| 火   | 1    | 3    |
| 水   | 1    | 2    |
| 木   |      | 1    |
| 金   |      |      |
| 土   | 1    |      |
| 合 計 | 4    | 7    |



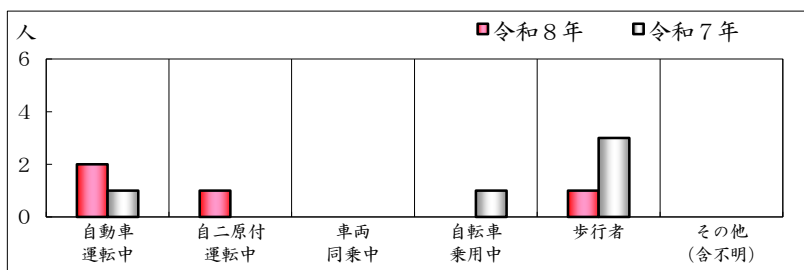
## 10 年齢層別死者数

|           | 令和8年 | 令和7年 |
|-----------|------|------|
| 15 歳 以 下  |      |      |
| 16 ～ 24 歳 |      |      |
| 25 ～ 29 歳 |      |      |
| 30 代      |      | 1    |
| 40 代      |      |      |
| 50 代      |      | 1    |
| 60 ～ 64 歳 |      |      |
| 65 歳 以 上  | 4    | 5    |
| 合 計       | 4    | 7    |



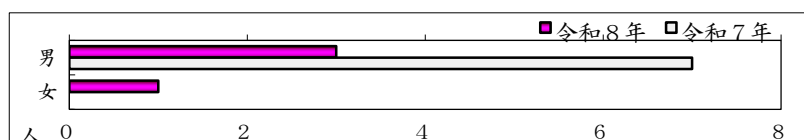
# 11 65歳以上状態別死者数

|          | 令和8年 | 令和7年 |
|----------|------|------|
| 自動車運転中   | 2    | 1    |
| 自二・原付運転中 | 1    |      |
| 車両同乗中    |      |      |
| 自転車乗用中   |      | 1    |
| 歩行中      | 1    | 3    |
| その他      |      |      |
| 合 計      | 4    | 5    |



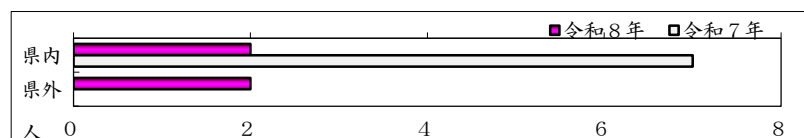
# 12 男女別死者数

|     | 令和8年 | 令和7年 |
|-----|------|------|
| 男   | 3    | 7    |
| 女   | 1    |      |
| 合 計 | 4    | 7    |



# 13 県内・県外別死者数

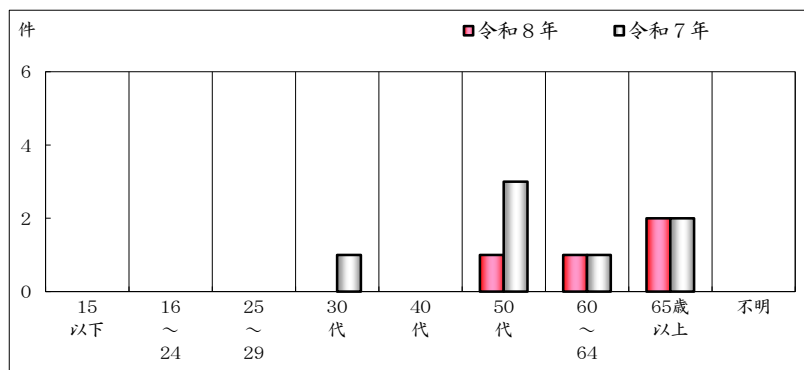
|     | 令和8年 | 令和7年 |
|-----|------|------|
| 県 内 | 2    | 7    |
| 県 外 | 2    |      |
| 合 計 | 4    | 7    |



# 14 第1当事者

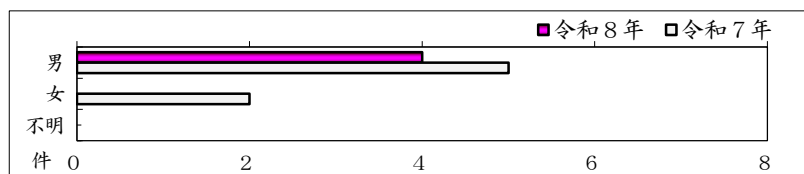
## (1) 年齢層別

|           | 令和8年 | 令和7年 |
|-----------|------|------|
| 15 歳 以 下  |      |      |
| 16 ～ 24 歳 |      |      |
| 25 ～ 29 歳 |      |      |
| 30 代      |      | 1    |
| 40 代      |      |      |
| 50 代      | 1    | 3    |
| 60 ～ 64 歳 | 1    | 1    |
| 65 歳 以 上  | 2    | 2    |
| 不 明       |      |      |
| 合 計       | 4    | 7    |



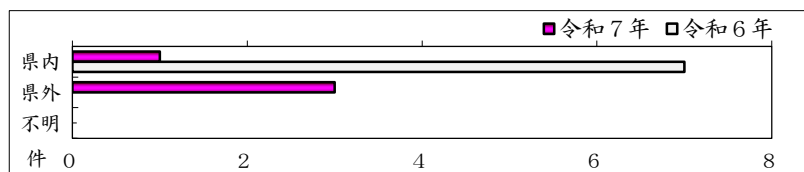
## (2) 男女別

|     | 令和8年 | 令和7年 |
|-----|------|------|
| 男   | 4    | 5    |
| 女   |      | 2    |
| 不 明 |      |      |
| 合 計 | 4    | 7    |



## (3) 県内・県外居住別

|     | 令和7年 | 令和6年 |
|-----|------|------|
| 県 内 | 1    | 7    |
| 県 外 | 3    |      |
| 不 明 |      |      |
| 合 計 | 4    | 7    |



# 交通死亡事故ゼロ継続日数（6月末）

（資料7）

令和8年6月30日 現在

|      | 市町村  | 人口        | 最終発生年月日    | 継続日数  | 順位 |
|------|------|-----------|------------|-------|----|
| 1    | 岩美町  | 10,064    | 令和5年12月11日 | 932   | 6  |
| 2    | 鳥取市  | 180,021   | 令和8年4月19日  | 72    | 17 |
| 3    | 八頭町  | 14,415    | 令和8年5月13日  | 48    | 19 |
| 4    | 若桜町  | 2,384     | 令和6年5月3日   | 788   | 8  |
| 5    | 智頭町  | 5,644     | 令和7年11月2日  | 240   | 14 |
| 6    | 湯梨浜町 | 15,442    | 令和4年6月21日  | 1,470 | 3  |
| 7    | 三朝町  | 5,326     | 令和8年5月9日   | 52    | 18 |
| 8    | 倉吉市  | 43,275    | 令和7年3月12日  | 475   | 11 |
| 9    | 北栄町  | 13,407    | 令和6年2月13日  | 868   | 7  |
| 10   | 琴浦町  | 14,793    | 令和7年12月25日 | 187   | 15 |
| 11   | 大山町  | 13,965    | 令和6年11月14日 | 593   | 9  |
| 12   | 日吉津村 | 3,570     | 令和1年10月22日 | 2,443 | 1  |
| 13   | 米子市  | 143,060   | 令和7年9月20日  | 283   | 12 |
| 14   | 南部町  | 9,632     | 令和4年9月11日  | 1,388 | 4  |
| 15   | 境港市  | 31,155    | 令和6年12月30日 | 547   | 10 |
| 16   | 伯耆町  | 10,013    | 令和3年11月28日 | 1,675 | 2  |
| 17   | 江府町  | 2,329     | 令和7年10月12日 | 261   | 13 |
| 18   | 日野町  | 2,466     | 令和5年6月5日   | 1,121 | 5  |
| 19   | 日南町  | 3,574     | 令和8年1月13日  | 168   | 16 |
| 人口合計 |      | 524,535 人 |            |       |    |

人口は、令和7年10月1日現在の推計人口

鳥取県資料「鳥取県の推計人口（年報）」から引用

歩行者事故（６月末）

（資料８）

1 交通事故発生状況（６月末）

|      | 件数    | 死者数    | 重傷者数   | 軽傷者数  | 死傷者数  |
|------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 令和８年 | 44    | 1      | 14     | 30    | 45    |
| 令和７年 | 46    | 5      | 22     | 20    | 47    |
| 増減数  | -2    | -4     | -8     | 10    | -2    |
| 増減率  | -4.3% | -80.0% | -36.4% | 50.0% | -4.3% |

2 交通事故発生状況（６月中）

|      | 件数    | 死者数 | 重傷者数   | 軽傷者数  | 死傷者数  |
|------|-------|-----|--------|-------|-------|
| 令和８年 | 6     |     | 1      | 5     | 6     |
| 令和７年 | 5     |     | 2      | 3     | 5     |
| 増減数  | 1     |     | -1     | 2     | 1     |
| 増減率  | 20.0% | -   | -50.0% | 66.7% | 20.0% |

※ 発生件数は歩行者が関わった事故で、死者数負傷者数は歩行中のもの

3 月別（件数）

|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和８年 | 11 | 8  | 8  | 4  | 7  | 6  |    |    |    |     |     |     | 44 |
| 令和７年 | 11 | 8  | 9  | 9  | 4  | 5  |    |    |    |     |     |     | 46 |

4 時間別（件数）

|      | 0～2 | 2～4  | 4～6  | 6～8  | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計     |
|------|-----|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和８年 |     | 1    | 1    | 3    | 2    | 6     | 7     | 1     | 5     | 12    | 6     |       | 44     |
| 構成率  |     | 2.3% | 2.3% | 6.8% | 4.5% | 13.6% | 15.9% | 2.3%  | 11.4% | 27.3% | 13.6% |       | 100.0% |

5 道路形状別（件数）

|      | 件数 | 構成率    |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 27 | 61.4%  |
| 単路   | 10 | 22.7%  |
| その他  | 7  | 15.9%  |
| 合計   | 44 | 100.0% |

6 道路別（件数）

|       | 件数 | 構成率    |
|-------|----|--------|
| 国道    | 5  | 11.4%  |
| 県道    | 18 | 40.9%  |
| 市町村道等 | 21 | 47.7%  |
| 合計    | 44 | 100.0% |

7 事故類型（件数）

|       |        | 件数 | 構成率    |
|-------|--------|----|--------|
| 対面通行  |        | 3  | 6.8%   |
| 背面通行  |        | 2  | 4.5%   |
| 横断中   | 横断歩道   | 18 | 40.9%  |
|       | 横断歩道付近 | 2  | 4.5%   |
|       | その他    | 5  | 11.4%  |
| 路上遊戯等 |        | 2  | 4.5%   |
| その他   |        | 12 | 27.3%  |
| 合計    |        | 44 | 100.0% |

8 自宅からの距離（死傷者）

|          | 死者 | 構成率    | 負傷者 | 構成率    |
|----------|----|--------|-----|--------|
| 50m以下    |    |        | 4   | 9.1%   |
| 100m以下   |    |        | 4   | 9.1%   |
| 500m以下   | 1  | 100.0% | 5   | 11.4%  |
| 1,000m以下 |    |        | 7   | 15.9%  |
| 2,000m以下 |    |        | 8   | 18.2%  |
| 2,000m以上 |    |        | 16  | 36.4%  |
| 調査不能     |    |        |     |        |
| 合計       | 1  | 100.0% | 44  | 100.0% |

9 法令違反（死傷者）

|           | 信号無視  | 通行区分  | 横断歩道外横断 | 斜め横断 | 横直前直後断 | 禁止場所横断 | 酩酊・徘徊<br>寝そべり | 飛出し   | その他 | 違反あり | 全死傷者に<br>対する<br>構成率 | 違反なし | 合計 |
|-----------|-------|-------|---------|------|--------|--------|---------------|-------|-----|------|---------------------|------|----|
| 幼児        |       |       |         |      |        |        |               |       |     |      |                     |      |    |
| 小学生       |       |       |         |      |        |        |               |       |     |      |                     | 2    | 2  |
| 中学生       |       |       |         |      |        |        |               |       |     |      |                     | 1    | 1  |
| 高校生       |       |       |         |      |        |        |               |       |     |      |                     |      |    |
| その他年齢     | 1     |       |         |      |        |        |               | 1     |     | 2    | 4.4%                | 22   | 24 |
| 高齢者       |       | 1     | 2       |      |        | 1      |               | 1     |     | 5    | 11.1%               | 13   | 18 |
| 合計        | 1     | 1     | 2       |      |        | 1      |               | 2     |     | 7    | 15.6%               | 38   | 45 |
| 違反に占める構成率 | 14.3% | 14.3% | 28.6%   | -    | -      | 14.3%  | -             | 28.6% | -   |      |                     |      |    |

10 所属別発生状況

|      | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数   | 12 | 1  |    |    | 10 |      | 19 |    | 2  |    | 44 |
| 死者数  |    |    |    |    | 1  |      |    |    |    |    | 1  |
| 負傷者数 | 12 | 1  |    |    | 9  |      | 20 |    | 2  |    | 44 |

自転車事故（６月末）

（資料９）

1 交通事故発生状況（６月末）

|      | 件数     | 死者数     | 重傷者数  | 軽傷者数   | 死傷者数   |
|------|--------|---------|-------|--------|--------|
| 令和８年 | 36     |         | 11    | 25     | 36     |
| 令和７年 | 43     | 1       | 10    | 32     | 43     |
| 増減数  | -7     | -1      | 1     | -7     | -7     |
| 増減率  | -16.3% | -100.0% | 10.0% | -21.9% | -16.3% |

2 交通事故発生状況（６月中）

|      | 件数     | 死者数 | 重傷者数   | 軽傷者数 | 死傷者数   |
|------|--------|-----|--------|------|--------|
| 令和８年 | 6      |     | 1      | 5    | 6      |
| 令和７年 | 7      |     | 2      | 5    | 7      |
| 増減数  | -1     |     | -1     |      | -1     |
| 増減率  | -14.3% | -   | -50.0% |      | -14.3% |

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3 月別（件数）

|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和８年 | 14 | 1  | 5  | 5  | 5  | 6  |    |    |    |     |     |     | 36 |
| 令和７年 | 3  | 8  | 5  | 12 | 8  | 7  |    |    |    |     |     |     | 43 |

4 時間別（件数）

|      | 0～2 | 2～4  | 4～6 | 6～8   | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計     |
|------|-----|------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和８年 |     | 1    |     | 4     | 3    | 4     | 1     | 3     | 12    | 7     |       | 1     | 36     |
| 構成率  |     | 2.8% |     | 11.1% | 8.3% | 11.1% | 2.8%  | 8.3%  | 33.3% | 19.4% |       | 2.8%  | 100.0% |

5 道路形状別（件数）

|      | 件数 | 構成率    |
|------|----|--------|
| 交差点等 | 27 | 75.0%  |
| 単路   | 9  | 25.0%  |
| その他  |    |        |
| 合計   | 36 | 100.0% |

6 道路別（件数）

|       | 件数 | 構成率    |
|-------|----|--------|
| 国道    | 8  | 22.2%  |
| 県道    | 11 | 30.6%  |
| 市町村道等 | 17 | 47.2%  |
| 合計    | 36 | 100.0% |

◎ヘルメット

|     | 死傷者 |
|-----|-----|
| 着用  | 13  |
| 非着用 | 23  |
| 不明  |     |
| 合計  | 36  |

7 事故類型（件数）

|       | 件数 | 構成率    |
|-------|----|--------|
| 自転車対人 |    |        |
| 車両相互  |    |        |
| 正面衝突  |    |        |
| 追突    | 2  | 5.6%   |
| 出会い頭  | 17 | 47.2%  |
| その他   | 17 | 47.2%  |
| 自転車単独 |    |        |
| 踏切    |    |        |
| 合計    | 36 | 100.0% |

8 自宅からの距離（死傷者）

|          | 死者 | 構成率 | 負傷者 | 構成率    |
|----------|----|-----|-----|--------|
| 50m以下    |    | -   | 2   | 5.7%   |
| 100m以下   |    | -   | 1   | 2.9%   |
| 500m以下   |    | -   | 4   | 11.4%  |
| 1,000m以下 |    | -   | 5   | 14.3%  |
| 2,000m以下 |    | -   | 12  | 34.3%  |
| 2,000m以上 |    | -   | 11  | 31.4%  |
| 調査不能     |    | -   |     |        |
| 合計       |    | -   | 35  | 100.0% |

9 法令違反（死傷者）

|           | 信号無視  | 通行区分 | 交差点安全進行 | 徐行・一時不停止 | 通行方法 | 操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他   | 違反あり | 全死傷者に対する構成率 | 違反なし | 合計 |
|-----------|-------|------|---------|----------|------|------|-------|-------|-------|------|-------------|------|----|
| 幼児        |       |      |         |          |      |      |       |       |       |      |             |      |    |
| 小学生       | 1     |      |         |          |      |      |       |       | 2     | 3    | 8.3%        |      | 3  |
| 中学生       |       |      |         | 1        |      |      |       |       |       | 1    | 2.8%        | 5    | 6  |
| 高校生       |       |      |         |          |      |      |       |       |       |      |             | 5    | 5  |
| その他年齢     | 1     |      | 1       |          |      |      |       | 1     | 1     | 4    | 11.1%       | 10   | 14 |
| 高齢者       |       |      | 1       |          |      |      |       | 1     |       | 2    | 5.6%        | 6    | 8  |
| 合計        | 2     |      | 2       | 1        |      |      |       | 2     | 3     | 10   | 27.8%       | 26   | 36 |
| 違反に占める構成率 | 20.0% |      | 20.0%   | 10.0%    |      |      |       | 20.0% | 30.0% |      |             |      |    |

10 所属別発生状況

|      | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 件数   | 9  | 1  |    |    | 2  | 2    | 18 | 4  |    |    | 36 |
| 死者数  |    |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |
| 負傷者数 | 9  | 1  |    |    | 2  | 2    | 18 | 4  |    |    | 36 |

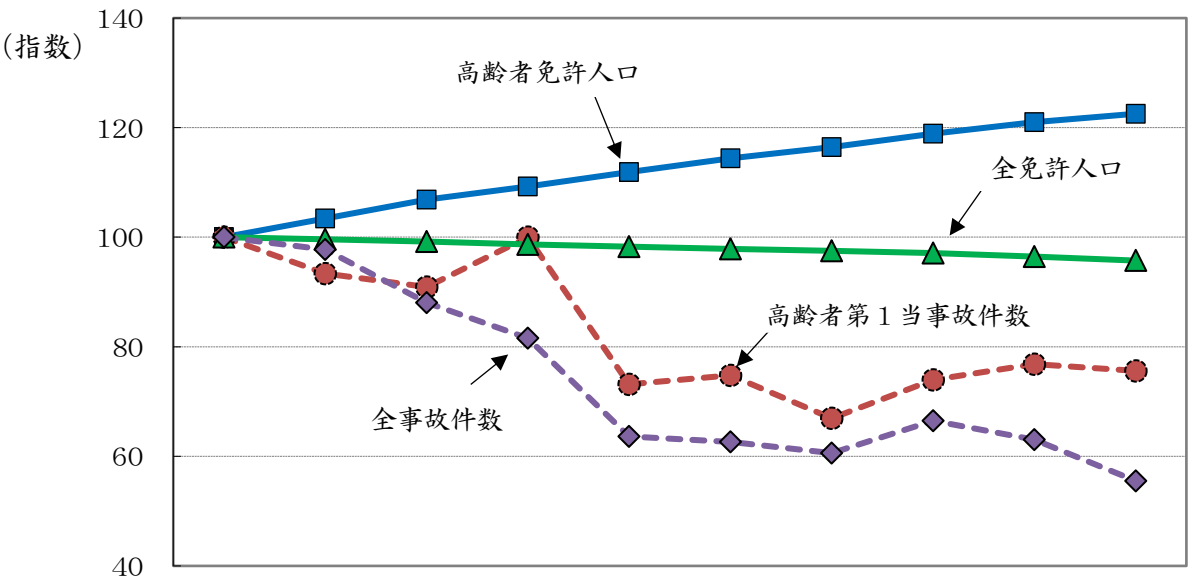
高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料10)

1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移（人口は各年10月1日現在の推計人口）

|      |       | 平28年    | 平29年    | 平30年    | 令元年     | 令2年     | 令3年     | 令4年     | 令5年     | 令6年     | 令7年     |
|------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 人口   | 高齢者   | 171,553 | 173,593 | 175,389 | 176,499 | 177,046 | 177,914 | 178,155 | 177,414 | 177,251 | 176,653 |
|      | 構成率   | 30.1%   | 30.7%   | 31.2%   | 31.7%   | 32.0%   | 32.4%   | 32.8%   | 33.0%   | 33.4%   | 33.7%   |
|      | 指数    | 100     | 101     | 102     | 103     | 103     | 104     | 104     | 103     | 103     | 103     |
|      | 全人口   | 569,999 | 566,073 | 561,777 | 557,343 | 553,407 | 548,562 | 543,615 | 537,318 | 531,085 | 524,535 |
|      | 指数    | 100     | 99      | 99      | 98      | 97      | 96      | 95      | 94      | 93      | 92      |
| 免許人口 | 高齢者   | 93,560  | 96,748  | 99,960  | 102,240 | 104,701 | 107,008 | 108,947 | 111,267 | 113,195 | 114,645 |
|      | 構成率   | 24.4%   | 25.3%   | 26.3%   | 27.0%   | 27.8%   | 28.5%   | 29.2%   | 29.9%   | 30.6%   | 31.2%   |
|      | 指数    | 100     | 103     | 107     | 109     | 112     | 114     | 116     | 119     | 121     | 123     |
|      | 全免許人口 | 383,244 | 381,741 | 380,226 | 378,123 | 376,582 | 375,058 | 373,743 | 372,164 | 369,762 | 366,896 |
|      | 指数    | 100     | 100     | 99      | 99      | 98      | 98      | 98      | 97      | 96      | 96      |

2 高齢者事故の推移（グラフは、平成28年の各項目を100とした年別指数。）



|         |      | 28年   | 29年   | 30年   | 元年    | 2年    | 3年    | 4年    | 5年    | 6年    | 7年    | 8年<br>6月末 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 高齢者事故   | 発生件数 | 242   | 226   | 220   | 242   | 177   | 181   | 162   | 179   | 186   | 183   | 95        |
|         | 構成率  | 24.5% | 23.4% | 25.3% | 30.1% | 28.2% | 29.3% | 27.1% | 27.3% | 29.9% | 33.4% | 33.9%     |
|         | 指数   | 100   | 93    | 91    | 100   | 73    | 75    | 67    | 74    | 77    | 76    | 39        |
| 高齢者死傷者数 | 死者数  | 11    | 17    | 8     | 20    | 8     | 11    | 6     | 9     | 12    | 11    | 4         |
|         | 構成率  | 64.7% | 65.4% | 40.0% | 64.5% | 47.1% | 57.9% | 42.9% | 64.3% | 80.0% | 64.7% | 100.0%    |
|         | 指数   | 100   | 155   | 73    | 182   | 73    | 100   | 55    | 82    | 109   | 100   | 36        |
|         | 負傷者数 | 224   | 220   | 192   | 188   | 130   | 138   | 103   | 140   | 128   | 110   | 66        |
|         | 構成率  | 18.0% | 18.9% | 18.7% | 19.6% | 17.4% | 19.9% | 14.9% | 18.4% | 18.2% | 17.7% | 19.9%     |
|         | 指数   | 100   | 98    | 86    | 84    | 58    | 62    | 46    | 63    | 57    | 49    | 29        |
| 全事故     | 発生件数 | 987   | 965   | 869   | 805   | 628   | 618   | 598   | 656   | 622   | 548   | 280       |
|         | 指数   | 100   | 98    | 88    | 82    | 64    | 63    | 61    | 66    | 63    | 56    | 28        |
|         | 死者数  | 17    | 26    | 20    | 31    | 17    | 19    | 14    | 14    | 15    | 17    | 4         |
|         | 負傷者数 | 1,243 | 1,162 | 1,029 | 957   | 749   | 694   | 691   | 762   | 702   | 621   | 331       |

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

# 高齢者事故の特徴（6月末）

（資料11）

## 1 高齢者事故発生状況

### （1）発生状況

|     | 発生件数  | 死者数    | 重傷者数   | 軽傷者数  | 死傷者数 |
|-----|-------|--------|--------|-------|------|
| 8年  | 95    | 4      | 20     | 46    | 70   |
| 7年  | 84    | 5      | 24     | 37    | 66   |
| 増減数 | 11    | -1     | -4     | 9     | 4    |
| 増減率 | 13.1% | -20.0% | -16.7% | 24.3% | 6.1% |

### （2）路線別死傷者数

|      | 死傷者数 | 構成率    |
|------|------|--------|
| 国道   | 15   | 21.4%  |
| 県道   | 23   | 32.9%  |
| 市町村道 | 27   | 38.6%  |
| その他  | 5    | 7.1%   |
| 合計   | 70   | 100.0% |

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

### （3）所属別死傷者数

|      | 鳥取 | 郡家 | 智頭 | 浜村 | 倉吉 | 琴浦大山 | 米子 | 境港 | 黒坂 | 高速 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 死者数  |    | 1  |    |    | 1  |      |    |    | 1  | 1  | 4  |
| 負傷者数 | 15 | 2  | 1  |    | 10 | 1    | 29 | 7  | 1  |    | 66 |

### （4）時間別死傷者数

|      | 0-2 | 2-4  | 4-6  | 6-8   | 8-10  | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 合計     |
|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 死傷者数 |     | 1    | 1    | 7     | 9     | 13    | 11    | 8     | 9     | 9     | 2     |       | 70     |
| 構成率  |     | 1.4% | 1.4% | 10.0% | 12.9% | 18.6% | 15.7% | 11.4% | 12.9% | 12.9% | 2.9%  |       | 100.0% |

### （5）違反別発生件数

|      | 信号無視 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | 横断歩行者妨害 | ハンドル・ブレーキ不通 | 動静不注視 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他  | 合計     |
|------|------|---------|-------|---------|-------------|-------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 6    | 10      | 10    | 4       | 14          | 11    | 21    | 12    | 7    | 95     |
| 構成率  | 6.3% | 10.5%   | 10.5% | 4.2%    | 14.7%       | 11.6% | 22.1% | 12.6% | 7.4% | 100.0% |

## 2 高齢者交通死亡事故の特徴

### （1）死者数

|     | 死者数    | うち<br>高齢者 | うち<br>75歳以上 | 高齢者<br>構成率 |
|-----|--------|-----------|-------------|------------|
| 8年  | 4      | 4         | 2           | 100.0%     |
| 7年  | 7      | 5         | 4           | 71.4%      |
| 増減数 | -3     | -1        | -2          |            |
| 増減率 | -42.9% | -20.0%    | -50.0%      |            |

### （2）第1当事者

|     | 死亡事故<br>件数 | うち<br>高齢者 | うち<br>75歳以上 | 高齢者<br>構成率 |
|-----|------------|-----------|-------------|------------|
| 8年  | 4          | 2         |             | 50.0%      |
| 7年  | 7          | 2         |             | 28.6%      |
| 増減数 | -3         |           |             |            |
| 増減率 | -42.9%     |           | -           |            |

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

## 市町村別・警察署別発生状況（6月末）

(資料12)

[illegible]

## 道路別・署別・事故類型別発生状況（6月末）

（資料13）

|         |           |       | 合<br>計 | 警 察 署 別 |        |        |        |        |                  |        |        |        |             | 事故類型別            |                  |                  |        |
|---------|-----------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|-------------|------------------|------------------|------------------|--------|
|         |           |       |        | 鳥<br>取  | 郡<br>家 | 智<br>頭 | 浜<br>村 | 倉<br>吉 | 琴<br>浦<br>大<br>山 | 米<br>子 | 境<br>港 | 黒<br>坂 | 高<br>速<br>隊 | 人<br>対<br>車<br>両 | 車<br>両<br>相<br>互 | 車<br>両<br>単<br>独 | 踏<br>切 |
| 合 計     |           | 件 数   | 280    | 75      | 6      | 1      | 2      | 43     | 6                | 119    | 15     | 7      | 6           | 44               | 228              | 8                |        |
|         |           | 死 者   | 4      |         | 1      |        |        | 1      |                  |        |        | 1      | 1           | 1                | 2                | 1                |        |
|         |           | 負 傷 者 | 331    | 84      | 7      | 1      | 2      | 53     | 6                | 144    | 18     | 7      | 9           | 44               | 280              | 7                |        |
| 国 道     | 9 号       | 件 数   | 26     | 4       |        |        | 2      | 5      | 2                | 13     |        |        |             | 1                | 24               | 1                |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 36     | 7       |        |        | 2      | 11     | 2                | 14     |        |        |             | 1                | 34               | 1                |        |
|         | 2 9 号     | 件 数   | 11     | 6       | 5      |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  | 11               |                  |        |
|         |           | 死 者   | 1      |         | 1      |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  | 1                |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 12     | 6       | 6      |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  | 12               |                  |        |
|         | 5 3 号     | 件 数   | 4      | 3       |        | 1      |        |        |                  |        |        |        |             | 2                | 2                |                  |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 4      | 3       |        | 1      |        |        |                  |        |        |        |             | 2                | 2                |                  |        |
|         | 1 7 9 号   | 件 数   | 6      |         |        |        |        | 6      |                  |        |        |        |             |                  | 6                |                  |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 7      |         |        |        |        | 7      |                  |        |        |        |             |                  | 7                |                  |        |
|         | 1 8 0 号   | 件 数   | 1      |         |        |        |        |        |                  | 1      |        |        |             |                  | 1                |                  |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 1      |         |        |        |        |        |                  | 1      |        |        |             |                  | 1                |                  |        |
|         | 1 8 1 号   | 件 数   | 5      |         |        |        |        |        |                  | 3      |        | 2      |             | 1                | 3                | 1                |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 7      |         |        |        |        |        |                  | 5      |        | 2      |             | 1                | 5                | 1                |        |
|         | 3 1 3 号   | 件 数   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         | 4 3 1 号   | 件 数   | 10     |         |        |        |        |        |                  | 9      | 1      |        |             | 1                | 9                |                  |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 15     |         |        |        |        |        |                  | 14     | 1      |        |             | 1                | 14               |                  |        |
|         | その他       | 件 数   | 1      |         |        |        |        |        |                  |        |        | 1      |             |                  | 1                |                  |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 2      |         |        |        |        |        |                  |        |        | 2      |             |                  | 2                |                  |        |
| 高 速 道   |           | 件 数   | 1      |         |        |        |        |        |                  |        |        |        | 1           |                  | 1                |                  |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 4      |         |        |        |        |        |                  |        |        |        | 4           |                  | 4                |                  |        |
| 自 専 道   |           | 件 数   | 5      |         |        |        |        |        |                  |        |        |        | 5           |                  | 4                | 1                |        |
|         |           | 死 者   | 1      |         |        |        |        |        |                  |        |        |        | 1           |                  |                  | 1                |        |
|         |           | 負 傷 者 | 5      |         |        |        |        |        |                  |        |        |        | 5           |                  | 5                |                  |        |
| 県 道     | 主 要 地 方 道 | 件 数   | 37     | 13      |        |        |        | 12     | 2                | 8      | 2      |        |             | 6                | 29               | 2                |        |
|         |           | 死 者   | 1      |         |        |        |        | 1      |                  |        |        |        |             | 1                |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 40     | 13      |        |        |        | 13     | 2                | 10     | 2      |        |             | 5                | 33               | 2                |        |
|         | 一 般 県 道   | 件 数   | 69     | 18      |        |        |        | 9      |                  | 36     | 4      | 2      |             | 12               | 57               |                  |        |
|         |           | 死 者   | 1      |         |        |        |        |        |                  |        |        | 1      |             |                  | 1                |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 79     | 21      |        |        |        | 10     |                  | 42     | 5      | 1      |             | 12               | 67               |                  |        |
| 市 町 村 道 |           | 件 数   | 86     | 23      | 1      |        |        | 9      | 2                | 42     | 7      | 2      |             | 14               | 70               | 2                |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 99     | 26      | 1      |        |        | 10     | 2                | 49     | 9      | 2      |             | 15               | 82               | 2                |        |
| そ の 他   |           | 件 数   | 18     | 8       |        |        |        | 2      |                  | 7      | 1      |        |             | 7                | 10               | 1                |        |
|         |           | 死 者   |        |         |        |        |        |        |                  |        |        |        |             |                  |                  |                  |        |
|         |           | 負 傷 者 | 20     | 8       |        |        |        | 2      |                  | 9      | 1      |        |             | 7                | 12               | 1                |        |