

# 平成27年度美保飛行場周辺地域における航空機騒音調査結果

【大気・地球環境室】

長柄 収一、大呂 忠司

## 1 概要

### (1) 調査地点及び調査期間

図1に調査地点、表1に調査期間を示す。  
地点①は通年で測定し、その他の地点は、年4回、連続7日間実施した。

なお、調査結果の取りまとめは年4回、連続7日間の調査結果を用いた。

### (2) 調査方法

#### ア 調査

「航空機騒音に係る環境基準について（平成19年環境省告示第114号）」により定められた方法で実施した。

航空機騒音に係る環境基準値

地域の類型 <sup>(注1)</sup>	基準値 (Lden)
I	57 dB以下
II	62 dB以下

注1 Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域、IIをあてはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とされている。

注2 美保飛行場周辺地域では、地域の類型の指定は行われていない。

#### イ 測定条件

リオン製騒音自動測定器 (NA-37、NA-36) に航空機騒音識別ユニットを取り付けた状態で、継続時間5sec、聴感補正回路A特性、動特性slow、設定レベルは、地点①65dB、地点②60dB、地点③65dB、地点④60dBで実施した。



図1 調査地点

測定データの処理に当たっては、自衛隊機及び民間機の離着陸時刻との照合、実音再生、騒音の到来方向等の情報を基に航空機騒音の判別を行った。

## 2 調査結果

### (1) 平成27年度の結果

平成27年度の調査結果を表2に示す。

地点①が46.1 (30.3~50.9) dB、地点②が44.8 (34.8~52.6) dB、地点③が58.9 (50.2~65.1) dB、地点④が42.4 (17.3~53.1) dBであった。

地点③は滑走路のほぼ延長線上に位置しており、例年同様、4地点の中で最も大きく、57dB (I類型基準値相当) を超過したが、62dB (II類型基準値相当) 以下であった。また、住居等の立地する区域である地点①②④においては、いずれも57dB (I類型基準値相当) 以下であった。

### (2) 経年変化

各地点の経年変化を表3、図2に示す。

Ldenによる評価は、平成22年度から実施しており、平成22年度から平成27年度までの経年変化は、地点③では平成26年度まで増加傾向にあり約3db増加していたが、平成27年度に若干減少した。地点①④は減少傾向にあり、地点④では平成22年度と比較して約3db減少している。地点②では横ばい傾向であった。

表1 調査地点及び調査期間（平成27年度）

地点番号	住 所	第1回	第2回	第3回	第4回
地点①	米子市葭津	6/12（金）～ 6/18（木）	9/6（日）～ 9/12（土）	12/7（月）～ 12/13（日）	3/4（金）～ 3/10（木）
地点②	米子市富益町				
地点③	境港市佐斐神町				
地点④	境港市竹内町				

表2 測定結果（平成27年度：Lden）

（単位：dB）

第1回（6月）					第2回（9月）				
調査日	地点①	地点②	地点③	地点④	調査日	地点①	地点②	地点③	地点④
第1日目	47.0	45.4	60.2	41.2	第1日目	30.6	- 注1	53.5	26.7
第2日目	41.9	36.9	59.2	35.1	第2日目	50.1	37.5	62.6	49.1
第3日目	30.3	39.8	54.0	32.9	第3日目	50.9	52.6	65.1	41.3
第4日目	49.2	48.6	61.2	39.9	第4日目	44.6	47.3	59.0	29.7
第5日目	50.1	47.3	60.1	39.5	第5日目	48.2	41.1	57.6	31.2
第6日目	44.5	44.4	56.2	38.2	第6日目	35.3	40.4	52.5	23.2
第7日目	44.2	40.5	60.6	41.0	第7日目	33.4	36.6	51.0	17.3
週平均	46.4	44.9	59.3	39.1	週平均	46.7	46.5注2	60.0	41.4

第3回（12月）					第4回（3月）				
調査日	地点①	地点②	地点③	地点④	調査日	地点①	地点②	地点③	地点④
第1日目	50.1	49.6	61.4	40.2	第1日目	44.7	43.1	57.8	43.5
第2日目	49.3	42.5	62.5	53.1	第2日目	37.4	35.8	50.4	34.5
第3日目	43.1	41.9	59.7	41.5	第3日目	40.6	38.3	50.2	42.5
第4日目	41.6	38.2	57.3	38.2	第4日目	47.6	46.9	60.4	43.4
第5日目	48.5	39.5	55.1	28.0	第5日目	46.0	47.1	56.5	40.6
第6日目	37.5	39.4	52.1	24.0	第6日目	44.4	44.5	59.6	37.5
第7日目	41.1	34.8	52.8	30.4	第7日目	40.3	40.2	55.9	39.7
週平均	46.5	43.4	58.8	45.3	週平均	44.2	43.8	57.2	41.2

年平均値			
地点①	地点②	地点③	地点④
46.1	44.8	58.9	42.4

注1) 測定対象となる航空機騒音が測定されなかった

注2) 週平均は欠測日を除外した6日間で算出

表3 経年変化 (Lden)

(単位：dB)

	H22	H23	H24	H25	H26	H27
地点①	53.0	50.2	48.8	49.2	48.8	46.1
地点②	44.9	47.4	46.7	45.0	46.0	44.8
地点③	58.1	60.2	60.9	61.3	61.5	58.9
地点④	45.3	46.1	48.9	45.2	44.0	42.4

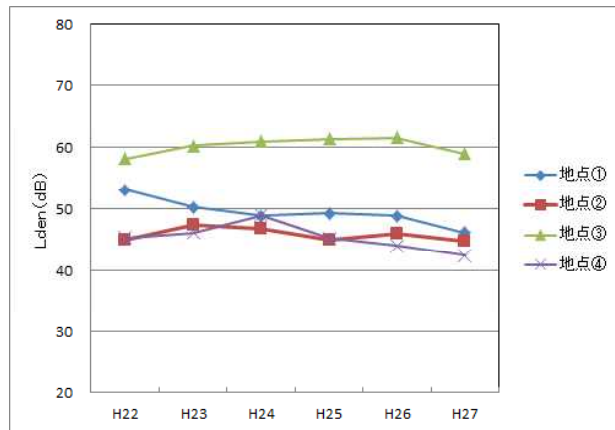


図2 経年変化 (Lden)

(参考)WECPNLとの比較

改正 (H25.4.1) 前の環境基準で採用されていたWECPNLについても算出したところ、結果は表5、6及び図3のとおりであり、経年変化はLdenの経年変化とほぼ同様の傾向を示した。

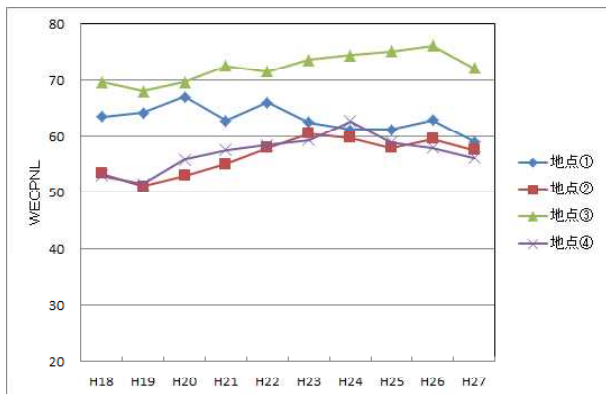


図3 経年変化 (WECPNL)

WECPNL70～80の地域では、WECPNL-Lden≒13とされているが、本調査ではWECPNLとLdenの差は、12.8～13.8であった。

表4 WECPNLとLdenの差

	地点①	地点②	地点③	地点④
WECPNL - Lden	13.0	12.8	13.3	13.8

また、LdenとWECPNLとは、図4に示すとおり、これまでの結果と同様、強い相関があった。

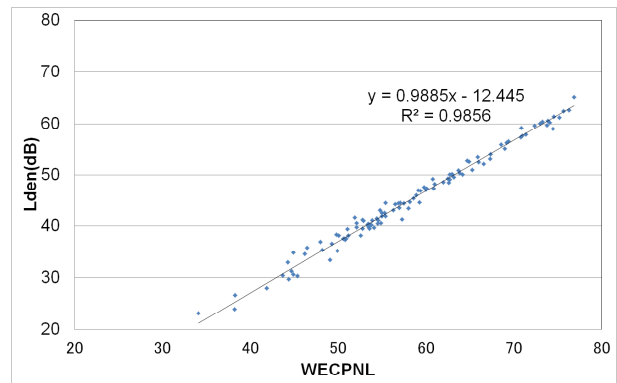


図4 LdenとWECPNLとの相関 (N=111)

表5 測定結果（平成27年度：WECPNL）

（単位：WECPNL）

第1回（6月）					第2回（9月）				
調査日	地点①	地点②	地点③	地点④	調査日	地点①	地点②	地点③	地点④
第1日目	59.1	58.6	74.1	52.8	第1日目	44.9	- 注1	65.9	38.3
第2日目	55.4	48.0	70.9	49.9	第2日目	64.2	50.7	76.3	62.7
第3日目	45.4	52.1	67.4	44.3	第3日目	63.7	64.9	76.9	57.3
第4日目	60.8	62.0	75.2	53.5	第4日目	59.3	60.1	74.5	44.4
第5日目	62.7	60.9	73.0	53.6	第5日目	61.0	53.9	71.0	44.7
第6日目	57.1	56.9	69.2	52.6	第6日目	48.2	53.5	66.0	34.1
第7日目	56.5	54.5	73.9	52.9	第7日目	49.1	49.3	65.3	34.6
週平均	58.7	58.1	72.7	52.1	週平均	60.2	59.0注2	73.1	55.4

第3回（12月）					第4回（3月）				
調査日	地点①	地点②	地点③	地点④	調査日	地点①	地点②	地点③	地点④
第1日目	63.0	63.2	74.6	53.8	第1日目	58.2	54.8	71.4	57.0
第2日目	62.5	55.0	75.7	67.3	第2日目	50.8	46.5	63.9	46.2
第3日目	56.3	55.0	73.8	54.4	第3日目	54.9	49.8	63.0	55.3
第4日目	51.9	50.1	70.8	51.2	第4日目	59.8	59.4	73.3	58.0
第5日目	62.6	52.8	69.0	41.9	第5日目	58.9	60.0	69.4	52.1
第6日目	50.6	51.1	66.6	38.2	第6日目	57.5	55.4	72.4	50.9
第7日目	54.6	44.9	64.7	43.7	第7日目	53.4	53.7	68.6	54.1
週平均	59.7	56.6	72.3	59.3	週平均	57.1	56.2	70.2	54.7

年平均値			
地点①	地点②	地点③	地点④
59.1	57.6	72.2	56.2

注1) 測定対象となる航空機騒音が測定されなかった

注2) 週平均は欠測日を除外した6日間で算出

表6 経年変化（WECPNL）

（単位：WECPNL）

	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
地点①	63.6	64.3	67.1	62.9	66.1	62.6	61.3	61.3	63.0	59.1
地点②	53.4	51.1	53.0	55.1	58.0	60.6	59.8	58.0	59.6	57.6
地点③	69.7	68.1	69.7	72.6	71.6	73.7	74.5	75.2	76.2	72.2
地点④	53.0	51.5	55.9	57.6	58.5	59.4	62.8	59.0	58.0	56.2