

社会資本総合整備計画（広域連携事業）【中間評価書】

平成28年9月

計画の名称	中国山地の豊かな自然を活かした広域観光活性化計画							重点計画の該当				
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）			交付対象	鳥取県（岡山県と連携）							
計画の目標	中国山地の豊かな自然と、歴史文化施設や温泉地などの観光拠点を有する岡山県と鳥取県が連携し、中国横断自動車道（岡山米子線）、中国縦貫自動車道、平成24年度全線開通した鳥取自動車道及び現在整備が進んでいる地域高規格道路北条湯原道路を軸として、観光拠点へのアクセス性を向上させ、広く圏域外からの来訪者の増加を図るとともに、山陰と山陽を結ぶ広域的な観光エリアとしての魅力を高め、観光入込客の増加など地域の活性化を図る。また、鳥取・岡山広域観光ドライブマップの作成、SA・道の駅などへの配架や、両県の観光スポットを巡るお勧めドライブルートのパortalサイト上での提案など、ドライブ旅行者を意識した情報発信を重点的に展開していく。											
計画の成果目標（定量的指標）	① 【鳥取県・岡山県 共通目標】 観光入込客数5%（23.4万人）増加（拠点施設来場者数のH22年～24年平均値比） ② 【鳥取県 単独目標】 東郷・はわい・関金温泉における入湯客数3%（0.5万人）増加（観光宿泊客数のH22～24年平均値比）											
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値		備考		
								当初現況値 (H22～24平均値)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H30末)		
① 【鳥取県・岡山県 共通目標】 観光入込客数5%（23.4万人）増加 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - 平成22～24年の年間観光客数平均値) / (平成22～24年度の年間観光客数平均値) ※評価時点の観光客数 = 平成26～27年の年間観光客数平均値（中間目標）、平成26～30年の年間観光客数平均値（最終目標）								(468.1万人)	2%増 (11.5万人増) (479.6万人)	5%増 (23.4万人増) (491.5万人)		
② 【鳥取県 単独目標】 東郷・はわい・関金温泉における入湯客数3%（0.5万人）増加 (入湯客の増加割合) = (評価時点の入湯客数 - 平成22～24年の年間入湯客数平均値) / (平成22～24年度の年間入湯客数平均値) ※評価時点の入湯客数 = 平成26～27年の年間入湯客数平均値（中間目標）、平成26～30年の年間入湯客数平均値（最終目標）								(16.7万人)	1%増 (0.2万人増) (16.9万人)	3%増 (0.5万人増) (17.2万人)		
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,566百万円	A	1,304百万円	B	0百万円	C	262百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	16.7%

中間評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	中間評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体	平成28年9月
(鳥取県、岡山県)	公表の方法
	鳥取県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
1-A1-1	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道鳥取河原用瀬線（美成工区））	現道拡幅 L=0.19km	鳥取市						20	
1-A1-2	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道若葉台東町線（海蔵寺工区））	現道拡幅 L=0.5km	鳥取市						141	
1-A1-3	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道鷹狩渡一本線（下佐賀工区））	現道拡幅 L=0.3km	鳥取市						22	
1-A1-4	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道鳥取河原用瀬線（木根工区））	現道拡幅 L=0.2km	鳥取市						145	
1-A1-5	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道津山智頭八束線（新見工区））	現道拡幅 L=0.1km	智頭町						35	
1-A1-7	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道雲辺勝田線（西谷工区））	現道拡幅 L=0.3km	智頭町						330	
1-A1-8	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道大谷曹蔵寺線（下畑2工区））	待避所設置 N=2箇所	三朝町						21	
1-A1-9	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道長和山羽合線（長江～門田工区））	現道拡幅 L=0.33km	湯梨浜町						20	
1-A1-10	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道倉吉赤崎中山線（河来見工区））	現道拡幅 L=0.3km	倉吉市						33	

1-A1-11	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道下見関金線（森工区））	待避所設置 N=4箇所	倉吉市						20	
1-A1-12	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道倉吉川上青谷線（川上工区））	待避所設置 N=3箇所	湯梨浜町						23	
1-A1-13	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道福永由良線（金屋工区））	待避所設置 N=3箇所	琴浦町						20	
1-A1-14	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道米子岸本線（奈喜良橋工区））	現道拡幅 L=0.1km	米子市						98	
1-A1-15	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道大滝白水線（大滝工区））	待避所設置 N=2箇所	伯耆町						9	
1-A1-16	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道赤碓大山線（萩原工区））	現道拡幅 L=0.28km	大山町						58	
1-A1-17	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道東福原樋口線（夜見町工区））	線形改良 L=0.04km	米子市						22	
1-A1-18	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道赤松淀江線（福井工区））	現道嵩上 L=0.15km	米子市						2	
1-A1-19	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道多里伯太線（福寿実2工区））	現道拡幅 L=0.23km	日南町						55	
1-A1-20	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道横田伯南線（福万末工区））	現道拡幅 L=0.25km	日南町						54	
1-A1-21	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	県道	改築	アクセス道路整備事業（県道津山智頭八束線（坂原2工区））	線形改良 L=0.22km	智頭町						176	
合計															1,304		

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
合計															0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
1-C-1	施設整備	一般	鳥取県	直接	鳥取県	—	「氷ノ山グリーンエコリゾート」整備事業	響の森改修他	若桜町								192
1-C-2	施設整備	一般	鳥取県	直接	鳥取県	—	中国自然歩道安全対策事業	自然歩道改修	八頭町・智頭町・琴浦町								43
1-C-3	ソフト	一般	鳥取県	直接	鳥取県	—	鳥取・岡山広域観光連携事業	広域観光地図の作成等									10
1-C-4	施設整備	一般	鳥取県	直接	鳥取県	—	大山登山道安全対策事業	登山道の改修	大山町								17
合計															262		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
1-C-1	1-A1-2 若菜台東町線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光拠点施設である響きの森をリニューアルし、観光客の満足度の増大を図る。																
1-C-2	1-A1-7 智頭勝田線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光拠点施設である氷ノ山周辺観光施設群に近接する、中国自然歩道を整備・補修することにより、観光客の利便性を高め、安全度、満足度の増大を図る。																
1-C-3	1-A1-9 長和町羽合線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光拠点施設への周遊ルートを提案し、観光客の利便性を高め、満足度の増大を図る。																
1-C-4	1-A1-16 赤碓大山線のアクセス道路整備事業と一体となって、観光拠点である大山周辺観光施設群に近接する、大山隠岐国立公園の登山道を整備・補修することにより、観光客の利便性を高め、安全度、満足度の増大を図る。																

D 社会資本整備円滑化地盤整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
合計															0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況							
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・県道鳥取河原用瀬線（美成工区）等の道路整備により、交通の流れがスムーズになり、観光入込客数の増加に寄与している。 ・自然歩道や登山道の改修により、利便性が向上し観光入込客数の増加に寄与している。 					
II 定量的指標の達成状況	指標①（両県の観光入込客数の増加割合）	中間目標値 (H27末)	2%増 (11.5万人増) (479.6万人)	目標値と実績値 に差が出た要因	<p>道路整備による観光拠点へのアクセス性向上や、効果促進事業及びその他観光関連事業（ソフト）の効果により、観光入込客数が増加している。 なお、観光入込客数の増加には、インバウンド観光等の近年の社会的背景によるものや、高速道の整備、及び各種観光施策を要因とするものも大きく影響している。</p> <p>道路整備による観光拠点へのアクセス性向上や、効果促進事業及びその他観光関連事業（ソフト）の効果により、観光入込客数が増加している。 なお、観光入込客数の増加には、インバウンド観光等の近年の社会的背景によるものや、高速道の整備、及び各種観光施策を要因とするものも大きく影響している。</p>	(参考)最終目標値 (H29末)	5%増 (23.4万人増) (491.5万人)
		中間実績値 (H27末)	2.3%増 (11.0万人増) (479.1万人)			(参考)最終実績値 (H29末)	—
	指標②（鳥取県の入湯客数の増加割合）	中間目標値 (H27末)	1%増 (0.2万人増) (16.9万人)	目標値と実績値 に差が出た要因		(参考)最終目標値 (H29末)	3%増 (0.5万人増) (17.2万人)
		中間実績値 (H27末)	8.5%増 (1.4万人増) (18.1万人)			(参考)最終実績値 (H29末)	—
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		<p>基幹事業により道路の走行性が向上、効果促進事業により拠点施設のサービスが充実し利便性が向上している。</p>					
3. 特記事項（今後の方針等）							
<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き効率的・効果的な社会資本整備を進め、アクセス性の向上や拠点施設の利便性を向上し、観光入込客数の増加を図っていく。 							

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (広域連携事業)

