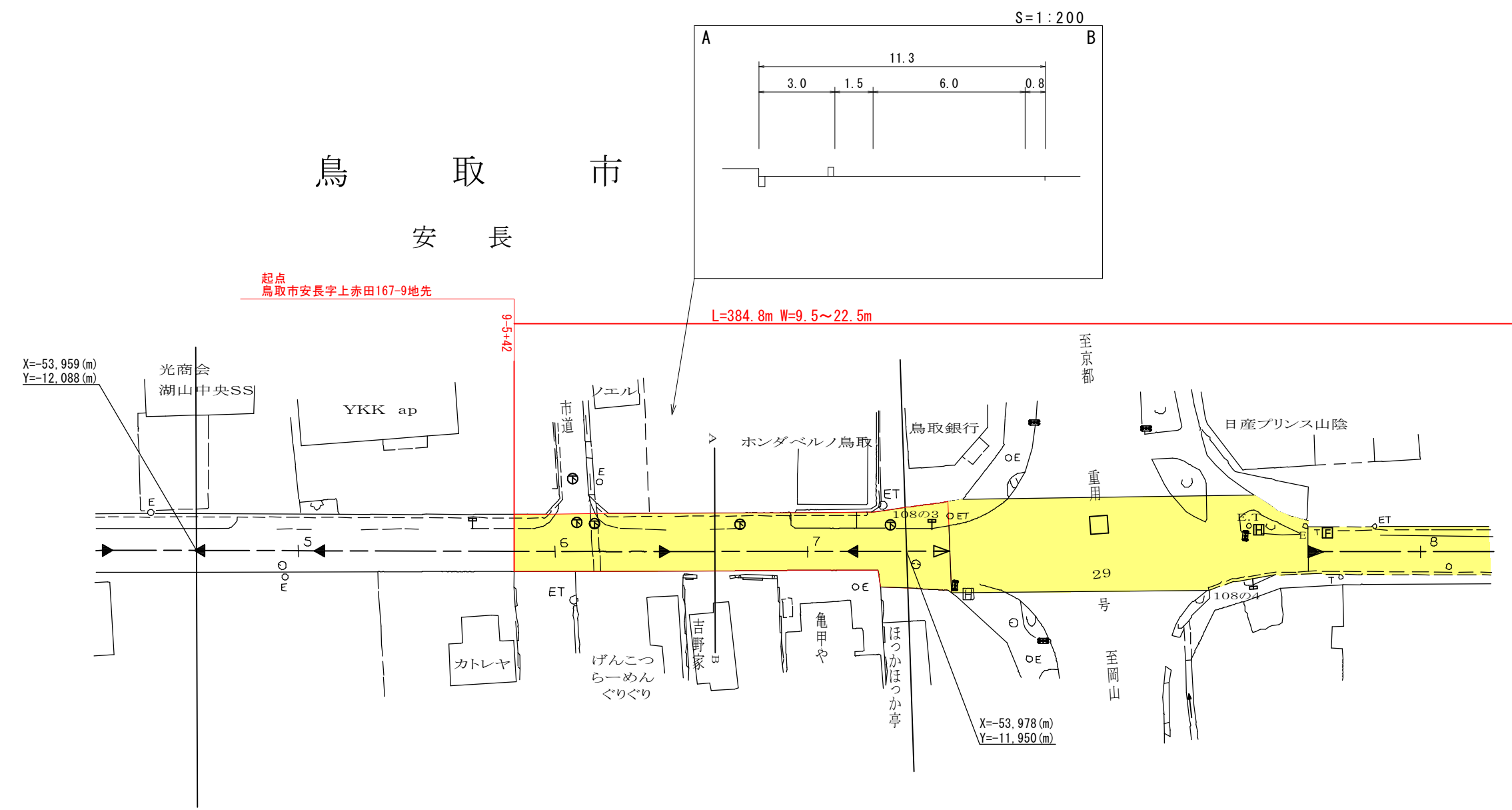
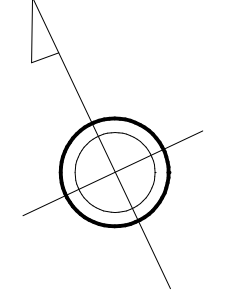


道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

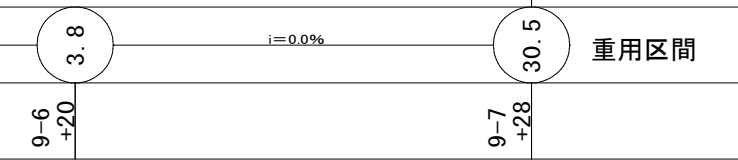
調製年月	平成 26 年 3 月	図面縮尺	1 : 1,000	路線コード	22-318	道路種別	一般県道	路線名	伏野覚寺線	区間	9-5~9-7	図面番号	16-11
------	-------------	------	-----------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	---------	------	-------

変更前



平成14年度 街路改良工事 (4工区) (14-) L=20m
 平成9年度 舗装補修工事 L=205m (9-85) ← 平成元年3月31日建設省管理より鳥取県へ移管L=5993m (63-101) → 平成14年度 街路改良工事 (4工区) (14-) L=39m
 平成19年度 舗装補修工事 L=132m

車道幅員	w=6.0
路面種類	A
縦断勾配	0.2%
距離程	9-6 +20, 9-7 +28, 9-7 +28, 9-7 +28, 30.5, 9-7 +28



サイトウコンサルタンツ株式会社

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号」

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

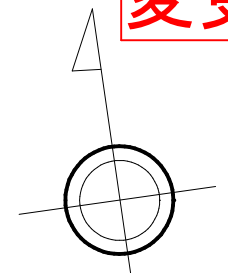
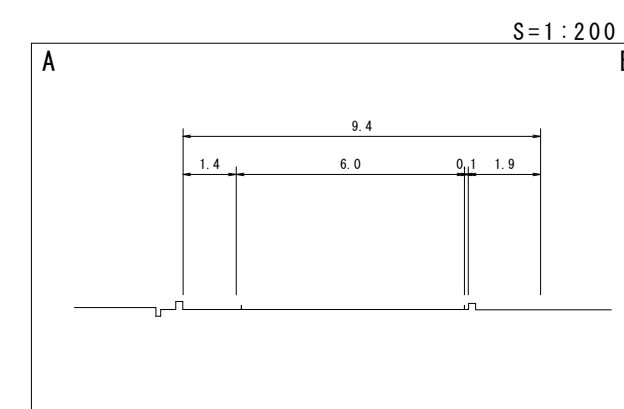
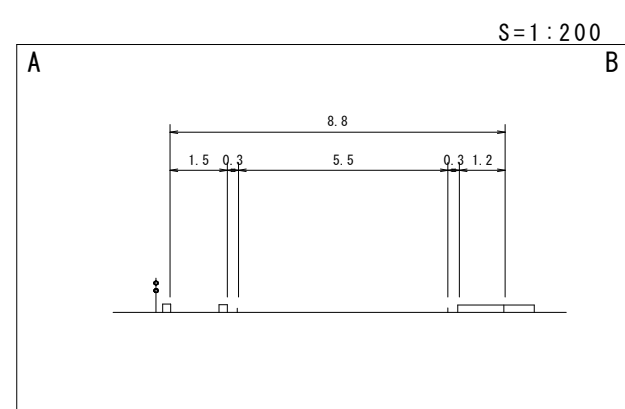
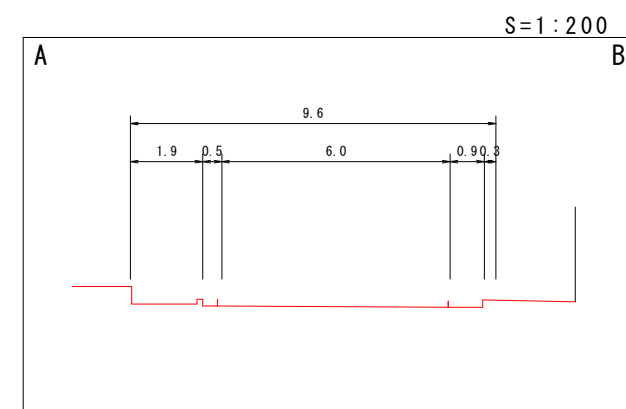
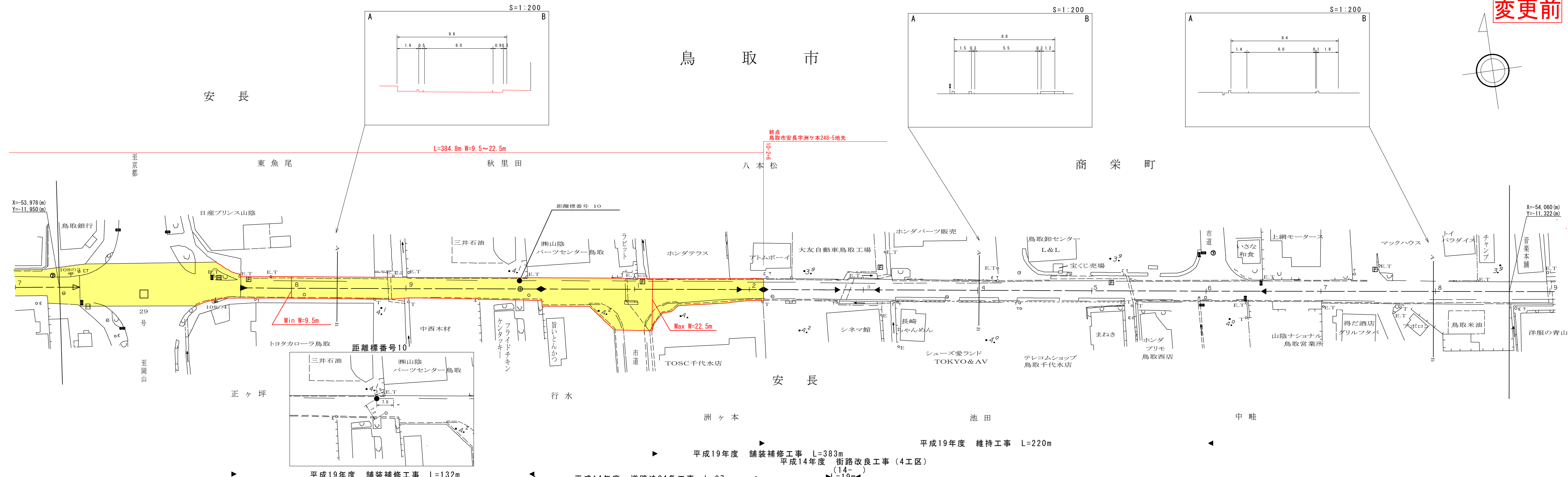
調製年月 平成 26 年 3 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-318 道路種別 一般県道 路線名 伏野覚寺線 区間 9-8~10-8 図面番号 16-12

変更前

鳥 取 市

安 長

商 栄 町



車道幅員		9-7 +28	9-7 +28	9-7 +28	9-8 +2	9-9 +12	10-0 +22	10-1 +12	10-2 +2	10-3 +14	10-3 +14	10-5 +20	10-5 +20	10-6 +42							
路面種類																					
縦断勾配	重用区間	3.9	i=0.0%	3.9	0.3%	4.1	0.2%	4.2	i=0.0%	4.2	0.5%	4.0	i=0.0%	4.0	0.4%	3.9	0.1%	3.8	0.4%	4.1	0.4%
距離程		9-7 +28		9-8 +2		9-9 +12		10-0 +22		10-1 +12		10-2 +2		10-3 +14		10-3 +40		10-5 +20		10-6 +42	

サイトコンサルタント株式会社

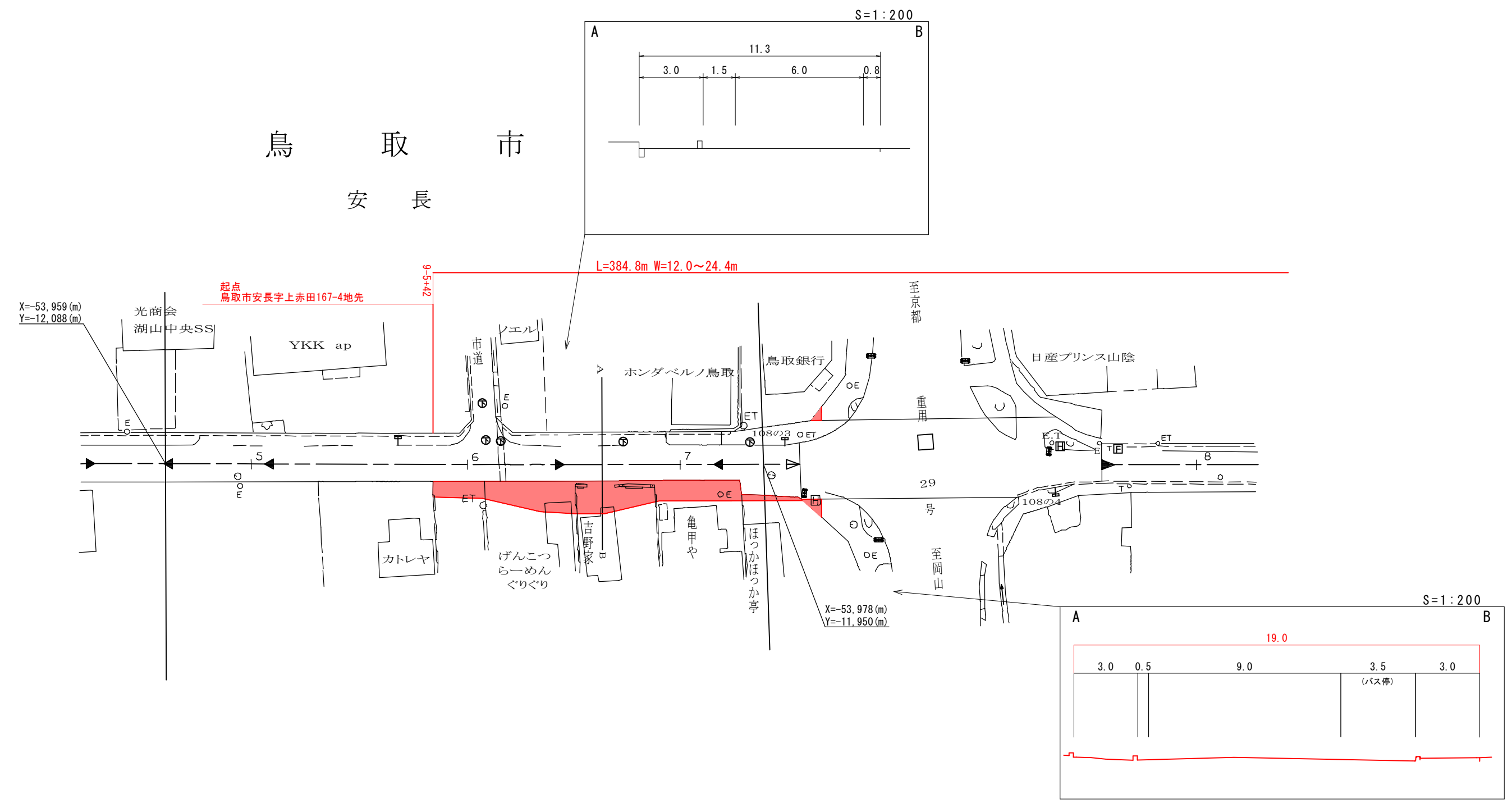
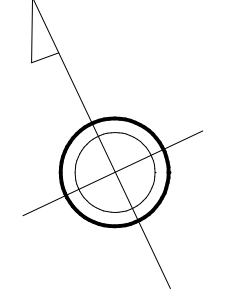
「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号」

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成 26 年 3 月	図面縮尺	1 : 1,000	路線コード	22-318	道路種別	一般県道	路線名	伏野覚寺線	区間	9-5 ~ 9-7	図面番号	16-11
------	-------------	------	-----------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------

変更後



平成14年度 街路改良工事 (4工区) (14-) L=20m
 平成9年度 舗装補修工事 L=205m (9-85) ← 平成元年3月31日建設省管理より鳥取県へ移管L=5993m (63-101) → 平成19年度 舗装補修工事 L=132m

車道幅員	w=6.0
路面種類	A
縦断勾配	0.2% i=0.0%
距離程	

サイトウコンサルタンツ株式会社

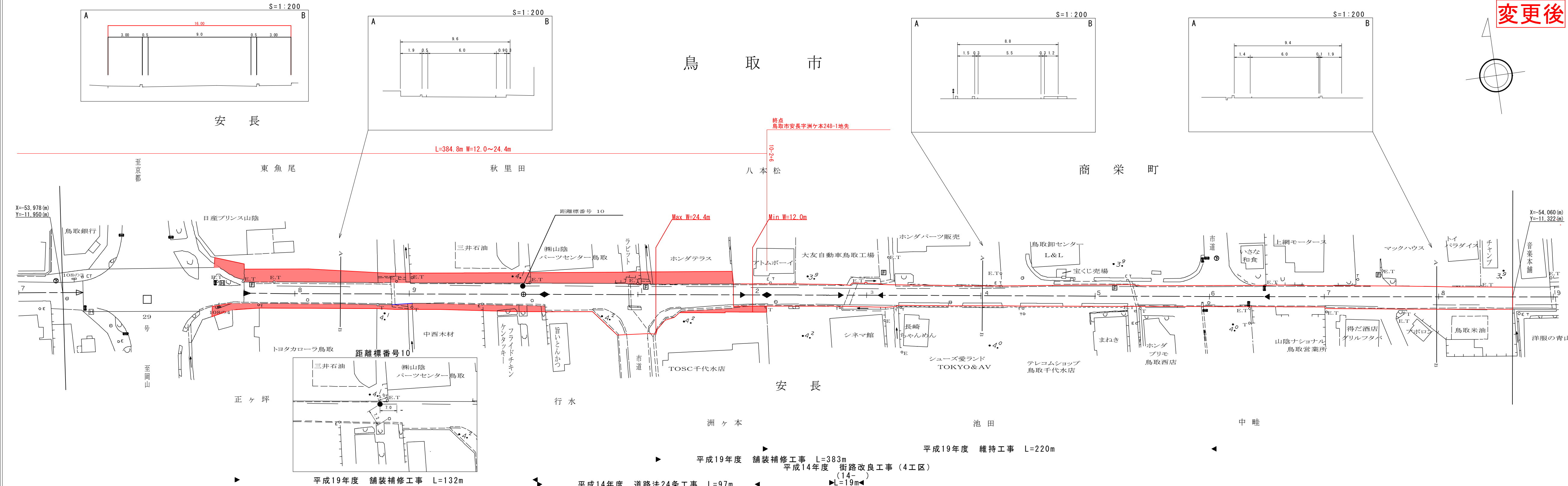
「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調製したものである。」 (承認番号) 昭和53 中公第 77号

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成 26 年 3 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-318 道路種別 一般県道 路線名 伏野覚寺線 区間 9-8~10-8 図面番号 16-12

変更後



車道幅員	9-7 +28	9-7 +28	9-8 +2	9-9 +12	10-0 +22	10-1 +12	10-2 +2	10-3 +14	10-3 +14	10-5 +14	10-5 +20	10-6 +42
路面種類	A											
縦断勾配	重用区間 (3.9%) i=0.0% (3.9%) 0.3% (4.1%) 0.2% (4.2%) i=0.0% (4.2%) 0.5% (4.0%) i=0.0% (4.0%) 0.4% (3.9%) 0.1% (3.8%) 0.4% (4.1%) 0.4%											
距離程	9-7 +28 9-8 +2 9-9 +12 10-0 +22 10-1 +12 10-2 +2 10-3 +14 10-3 +40 10-5 +20 10-6 +42											

サイトコンサルタント株式会社

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号) 昭和53 中公第 77号」