

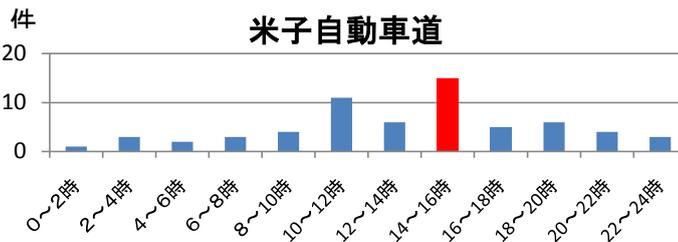
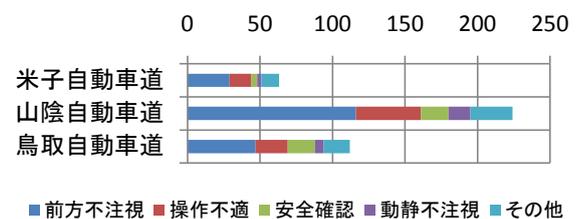
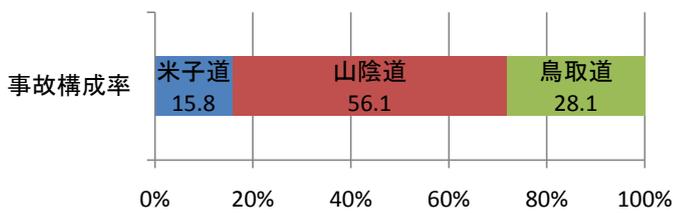
# 速度取締り指針

## 高速道路交通警察隊の速度取締り重点

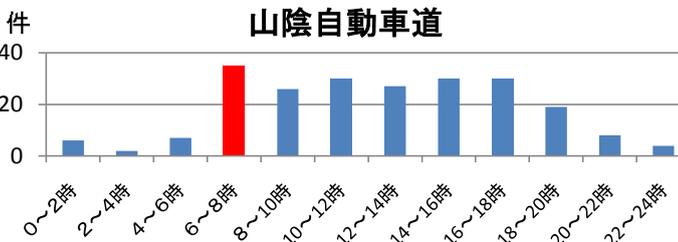
| 重点路線  |        | 規制速度   |
|-------|--------|--------|
| 米子分駐隊 | 米子自動車道 | 70km/h |
|       | 山陰自動車道 | 70km/h |
| 鳥取分駐隊 | 鳥取自動車道 | 70km/h |

### 高速隊管轄における交通事故実態

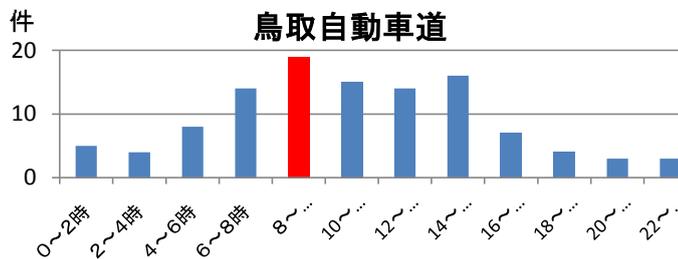
※ 重点路線以外の路線でも取締りは行います。



★ 米子自動車道は、特に岡山県境から江府IC区間は山間部でカーブが多く、前方不注視による単独事故が発生している。また、溝口ICから米子IC区間においても、単独事故が発生しており、特に14時から16時の時間帯に事故が多発している。



★ 山陰自動車道は、島根県境から名和IC区間において、6時から8時の時間帯に前方不注視による単独事故や追突事故が多発している。



★ 鳥取自動車道は、特に用瀬ICから鳥取西IC区間において、8時から12時の時間帯に前方不注視による単独事故・追突事故や安全不確認による接触事故が多発している。

● 管内の高速自動車国道等においては、平成28年中399件の交通事故が発生しており、米子自動車道63件(前年対比-14件)、山陰自動車道224件(前年対比-16件)、鳥取自動車道112件(前年対比+15件)となり、特に鳥取自動車道で増加しています。特に速度の出過ぎは、事故発生時の衝撃が大きくなりますので重大事故に繋がります。

#### 交通指導取締り要点

● 高速道路交通警察隊では、交通事故抑止・事故発生時の被害軽減のため、速度取締りのほか、シートベルト装着義務違反等を中心に取締りを強化します。