



岩美道路だより

平成26年7月号

《事業概要》

- ・事業名 一般県道178号 岩美道路
- ・区間及び延長
区間 岩美郡岩美町陸上～本庄
延長 約5.7km
- ・道路企画及び設計速度
道路区分 第1種第3級
車線数 2車線
設計速度 80km/h

《事業実施担当窓口》

鳥取県土整備事務所
山陰道・岩美道路推進室
電話 0857-20-3612・3614
E-mail tottori_kendoseibi@pref.tottori.jp
鳥取県土整備事務所ホームページ
<http://www.pref.tottori.lg.jp/t-kendo/>

整備が進む岩美 | Cの航空写真

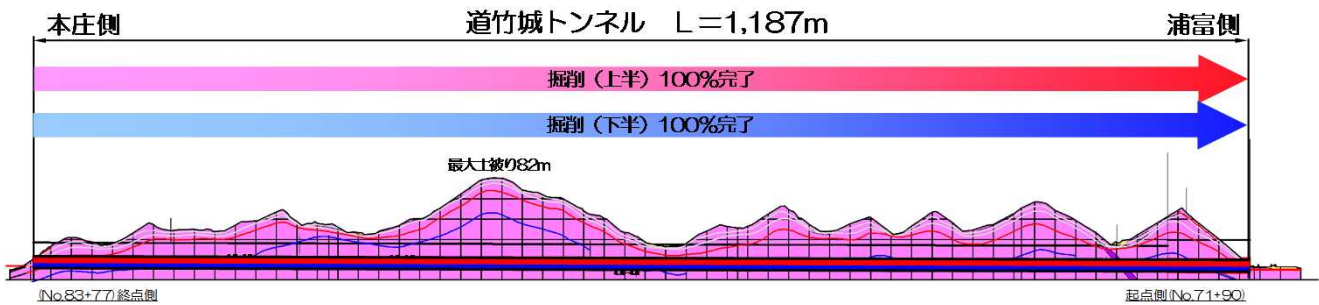


道竹城トンネルの発破作業が終了しました。

平成25年5月上旬から着手した道竹城トンネルの発破作業(火薬による岩盤の発破作業)は、6月中旬をもって無事終了しました。

発破作業中は近隣の皆様方に大変な御迷惑をお掛けしましたが、今後は、来年3月まで坑内での覆工コンクリート(トンネル内のコンクリート壁面の仕上げ)やコンクリート舗装等を施工する予定です。また、10月頃までには浦富側を開口し、坑口部の工事にも着手する予定です。

道竹城トンネル縦断図



道竹城トンネル平面図



掘削面の状況



浦富工区の状況について

現在の状況について

浦富工区では、現在、浦富IC周辺の大規模土工や橋梁下部工事を進めています。

大規模土工については、山頂部から掘削を進めており、工事が順調に進めば、現在施工中の工事で11月頃までに中腹辺りまでの掘削が完了する予定です。(写真1)

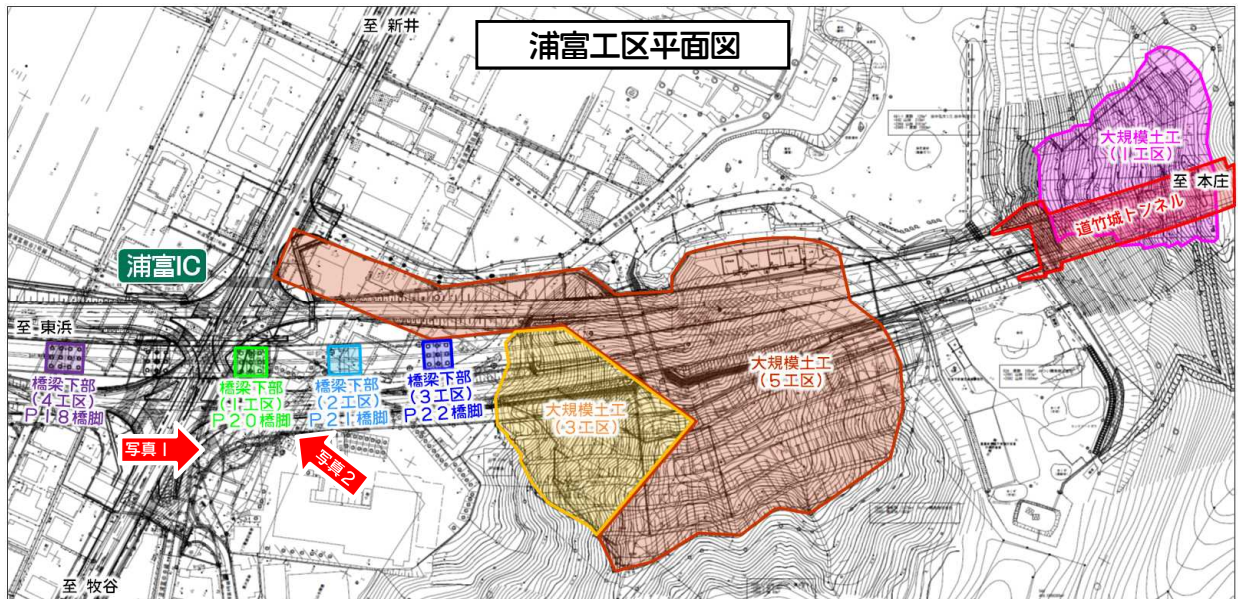
橋梁下部工事については、県道網代港岩美停車場線沿いで施工中のP20橋脚の杭基礎工事が完了し、現在底版の鉄筋組立作業を行っています。(写真2)

また、7月上旬からP18橋脚・P21橋脚・P22橋脚の施工に着手する業者が決定しました。

写真1



写真2



施工業者一覧表

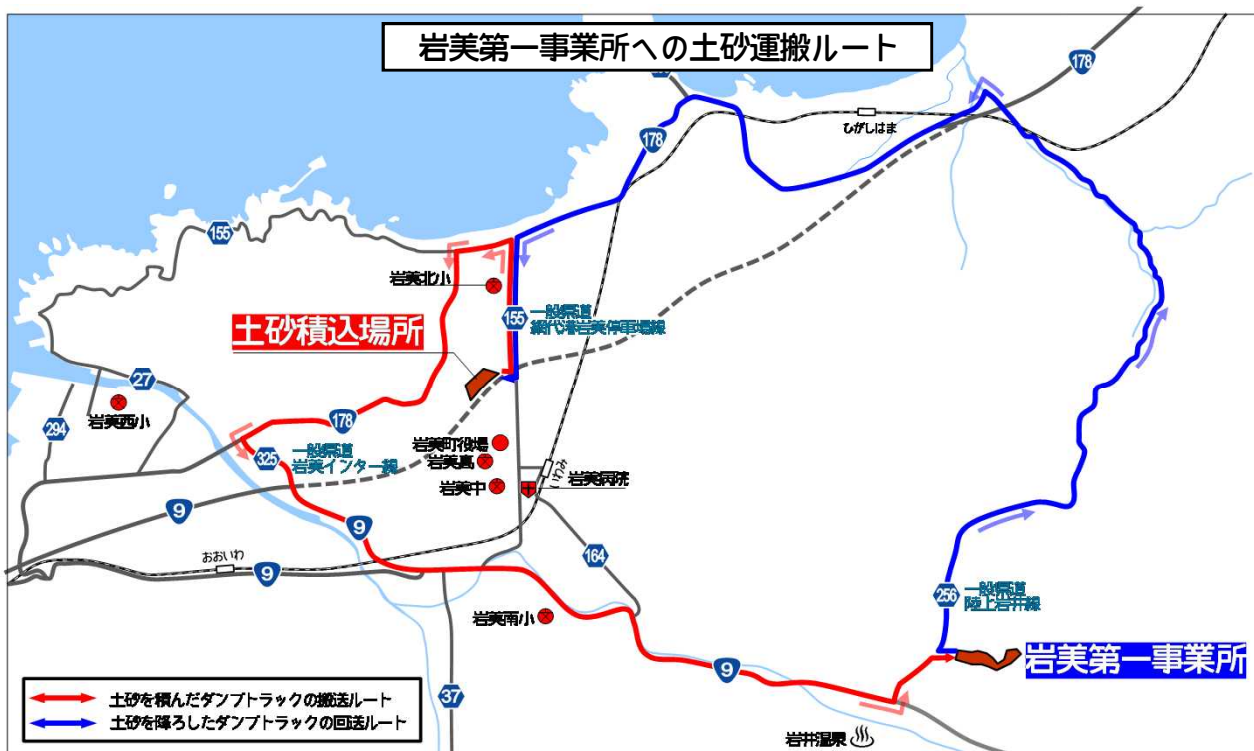
	工事名/施工業者	工期	担当者/連絡先	工事内容	進捗
トンネル	道竹城トンネル 大林・大成・八幡JV	平成24年10月～平成27年3月	浜田 0857-73-0765	トンネル工事	70%
大規模 土工	1工区 栗山・プロテクトJV	平成25年10月～平成26年7月	数内 0857-22-8041	土工 (トンネル坑口排土)	50%
	3工区 藤原・田中JV	平成26年1月～平成26年6月	多内 0857-30-3700	土工 (道路本線部山切)	95%
	5工区 興洋・田中・大谷JV	平成26年3月～平成26年11月	寺谷 0857-28-2244	土工 (道路本線部山切)	15%
橋梁 下部工	橋梁下部(1工区) 榎大晃工業	平成25年11月～平成26年9月	新川 0857-22-0777	杭基礎・橋脚整備	60%
	橋梁下部(2工区) 榎原田建設	平成26年6月～平成27年2月	山本 0857-53-4331	橋脚整備	0%
	橋梁下部(3工区) 榎大晃工業	平成26年6月～平成27年2月	岩見 0857-22-0777	杭基礎・橋脚整備	0%
	橋梁下部(4工区) 榎栗山組	平成25年7月～平成27年2月	連佛 0857-22-8041	杭基礎・橋脚整備	0%

※今後の発注工事については、現地状況(用地補償状況、他工事状況等)に応じて、変更となります。

岩美第一事業所への土砂搬出について

7月上旬から岩美町宇治地内の岩美第一事業所へ土砂を運搬するため、ダンプトラックが下図のルートを通行します。

安全運転に努めますので、御理解・御協力をお願いします。



一般県道網代港岩美停車場線の迂回について

P20橋脚の施工に伴い、ゴールデンウィーク明けから、一般県道網代湖岩美停車場線の迂回をお願いしているところですが、お盆までには車道の迂回路を元に戻すことを予定しています。

岩美道路（浦富IC周辺）完成イメージ看板の設置について

施工業者一同が、浦富工区付近の県道沿いに浦富IC周辺の完成イメージ図看板を設置しました。完成イメージがわかりやすく表現されていますので、近くを通行される際には是非ご覧ください。

岩美道路（浦富IC周辺）完成イメージ



※あくまでイメージ図であり、実際の完成とは若干異なります。

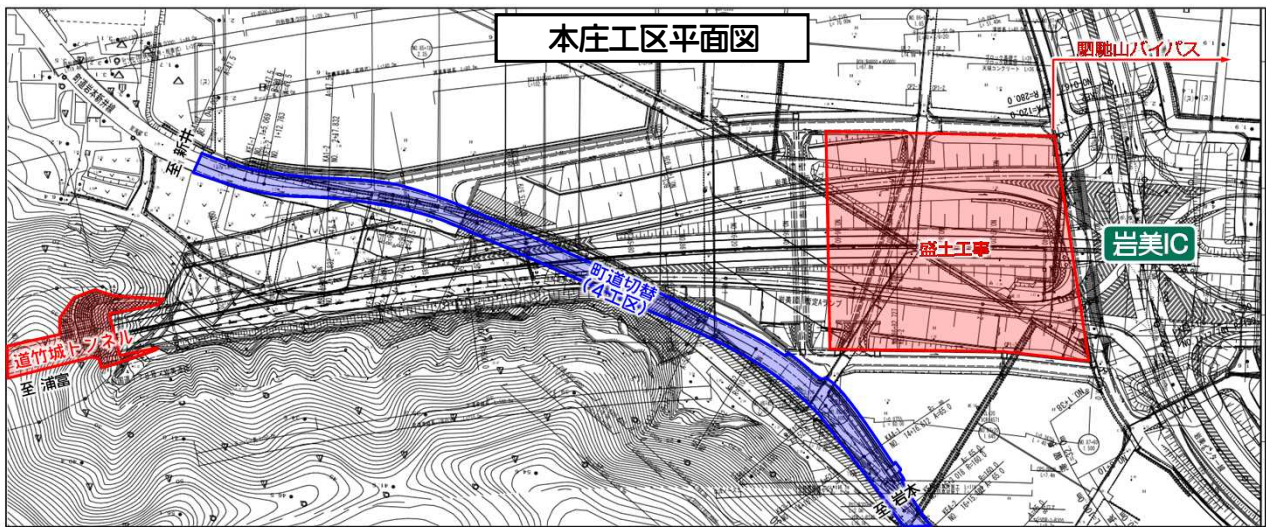
本庄工区の状況について

現在の状況について

本庄工区では、現在、岩美IC周辺の盛土工事や町道岩本新井線の切替工事等を進めています。
盛土工事については、町道岩本新井線の通行を確保しながら、駒馳山バイパス側から段階的に施工を進めています。

町道切替工事については、排水管の設置や電柱の移設等を進めているところであり、8月のお盆までにはボックスカルバートへの切替を予定しています。

また、地元からの要望を受けて新たに設置することとなった水路用ボックスカルバートについては、夏頃の工事着手を目指して詳細設計を進めています。

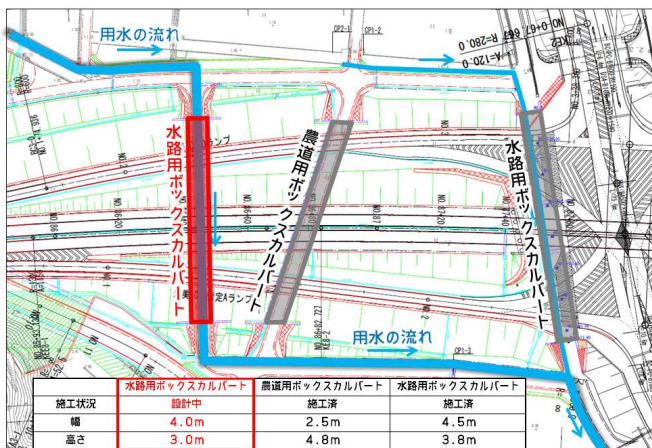


施工業者一覧表

	工事名/施工業者	工期	担当者/連絡先	工事内容	進捗
トンネル 盛土	道竹城トンネル 大林・大成・八幡JV	平成24年10月～平成27年3月	浜田 0857-73-0765	トンネル工事	70%
町道切替	4工区 吾妻・やすながJV	平成25年12月～平成26年7月	谷口 0857-72-2501	道路改良工事	70%

水路用ボックスカルバートの現地説明会について

6月14日(土)に本庄地区の皆様方を現地に招いて、水路用ボックスカルバートの施工位置や内空断面等の計画を説明しました。



町道岩本新井線の切替について

町道岩本新井線については、町道用ボックスカルバートの施工に伴い、下図のとおり迂回をお願いしているところですが、8月の盆までには完成した町道用ボックスカルバート側への切替を予定しています。

