

企画県土警察常任委員会資料

(平成24年6月12日)

- 1 三府県鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会の設立について 【道路企画課】……1ページ
- 2 平成24年度湖山池会議(第2回)の概要について 【河川課】……3ページ
- 3 クルーズ客船の境港寄港について 【空港港湾課】……4ページ
- 4 クルーズ客船の鳥取港寄港について 【空港港湾課】……5ページ
- 5 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について【道路建設課・河川課】……6ページ

県土整備部

三府県鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会の設立について

平成24年6月12日
道路企画課

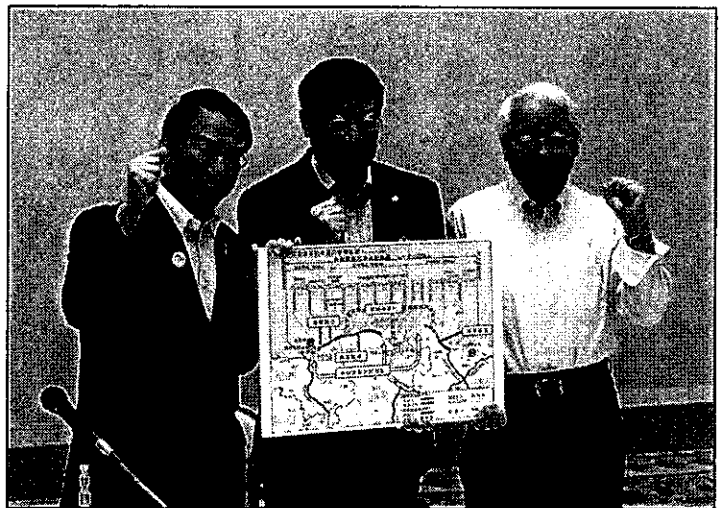
鳥取県・兵庫県・京都府の関係三府県が一体となって『鳥取豊岡宮津自動車道』の早期整備に向けた取組みを強化するため、三府県知事からなる「三府県鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会」を設立することとなり、平成24年5月30日に大山ロイヤルホテルにおいて第1回の協議会を開催しました。

1 推進協議会の概要

- (1) 目的 鳥取豊岡宮津自動車道の整備を推進し、早期にネットワークの形成を実現するための必要な調整、連絡及び要望活動を行うことを目的とする。
- (2) 業務 目的を達成するため、次の事業を行う。
 - ・必要な調査研究
 - ・関係機関に対する要望活動、連絡調整
 - ・その他目的達成に必要な事項
- (3) 会員 鳥取県、兵庫県及び京都府の知事
- (4) 会長 京都府知事（任期2年） ※事務局は会長の属する府県に置く。

2 第1回協議会での協議内容

- 推進協議会を設立する。
- 山田京都府知事を会長に選任するとともに、平成24年度の事業計画として関係機関に対する要望活動を行っていくことを確認し、その際の要望書の内容等について協議を行った。
- 本年秋頃を目途に総決起大会を開催すること及び『鳥取豊岡宮津自動車道』を分かりやすい名称にすること等についての提案がなされ、今後事務局において検討することとした。



3 活動状況（国への要望活動）

6月5日、山田会長（京都府知事）を中心に推進協議会による国要望を実施した。

[要望先] 国土交通省（副大臣）、民主党（陳情要請対策本部）、各府県関係国会議員 他

[要望内容] 鳥取豊岡宮津自動車道の早期整備について

- ・一般道路とは別枠の重点的な予算の確保
- ・整備区間における平成25年度の必要予算の確保
- ・調査区間の早期事業化と、未指定区間のルート検討のための調査実施

鳥取豊岡宮津自動車道の整備状況 平成24年4月1日現在

鳥取豊岡宮津自動車道 L=約120km

鳥取県内 約30km 兵庫県内 約46km 京都府内 約44km

【網馳山ハイパス】 L=6.6km 事業中
 【岩美道路】 L=5.7km 事業中
 【東浜居組道路】 L=3.5km 供用中
 【浜坂道路】 L=9.8km 事業中
 【余部道路】 L=5.3km 供用中
 【香住道路】 L=6.2km 供用中
 【野田川大宮道路】 L=4.3km 事業中
 【宮津与謝道路】 L=6.4km 供用中

事業推進

早期事業化

事業推進

事業推進

早期調査区間指定

【地域高規格道路】

供用中 〰〰〰
 整備区間 〰〰〰

【高規格幹線道路】

供用中 〰〰〰
 整備中 ■■■

調査区間 ■■■
 未指定区間 ○○○

計画中 ●●●

平成 24 年度湖山池会議（第 2 回）の概要について

平成 24 年 6 月 12 日
水・大気環境課
河川課

- 第 3 期水質管理計画の骨格や目標水質の考え方を協議して目標レベルを決定し、今後関係事業課で水質浄化に向けた事業量の具体的積上げ等の作業に取り組むことが了承された。
- 湖内塩分濃度が 3,000mg/L に到達したことから、以後は、5,000mg/L を上限として湖内環境を見極めながら順応的な水門操作で塩分コントロールを実施していくことが確認された。

1 開催日時等

日 時：平成 24 年 6 月 4 日（月） 13:30～15:00

場 所：鳥取市役所本庁舎 4 階 第 3 会議室

出席者：（鳥取県）統轄監 ほか関係部長 （鳥取市）副市長 ほか関係部長

2 議事概要

（1）第 3 期の水質管理計画について

○全体骨格について

- ・計画期間は、平成 24 年度～33 年度の 10 年間とする。
- ・全体骨格は、第 2 期管理計画と同様の構成となるものの、湖山池将来ビジョンの方針等に沿って新たな指標・目標となる透明度や漁獲量等も設定することとする。

○水質目標値の設定について

- ・将来ビジョンで掲げた基本理念「恵み豊かで、親しみのもてる湖山池」にあった目標を設定することとし、ワカサギ、コイ、フナが生息するレベルの水質（環境基準でいえば B・IV 類型/COD：5mg/L 以下、全窒素：0.6mg/L 以下、全リン：0.05mg/L 以下）を目標として設定することとする。
- ・この目標水質を達成するための具体的な施策メニュー及び事業量を県・市の関係事業課で企画・立案していき管理計画策定に向けた作業を進めていくこととする。

○計画策定までのスケジュール

- ・8 月には計画原案を作成、パブリックコメント等を経て、9 月開催予定の湖山池会議で最終精査して計画を策定する。

（2）高塩分化に向けた現在の湖山池の状況等についての報告

○湖山池の塩分濃度推移について

- ・6 月 1 日時点で塩分がおよそ 3,000mg/L に到達。今後は、5,000mg/L を上限として湖内環境を見極めながら順応的に水門操作して塩分をコントロールしていく。

○ヒシの繁茂状況について

- ・高塩分化による抑制効果により、昨年度と比較して格段に少ない状況にある。

○「環境に優しい稲作り」のための研修会の実施報告

- ・湖山池周辺農家を対象に開催した浅水代掻き等の実演研修会の結果を報告した。

3 参考（最近の動き）

平成 24 年 1 月 31 日	湖山池会議（県知事、市長出席）で高塩分化による汽水域再生を明記した「湖山池将来ビジョン」を策定した。
3 月 12 日	水門開放による高塩分化への取組を開始した。（当面は、夏季のアオコ、ヒシの抑制を図るために塩分が 3,000mg/L に達するまで水門全開とする。）
4 月 26 日	平成 24 年度 第 1 回湖山池会議 各種対策等を検討するための組織体制や環境モニタリング強化についての方針が決定された。

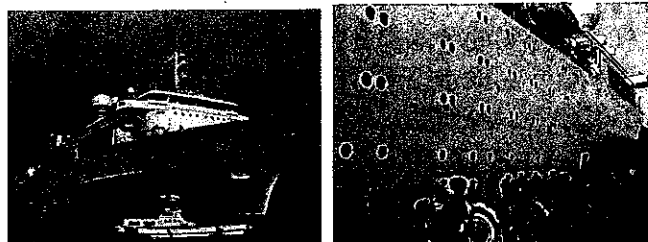
クルーズ客船の境港寄港について

平成24年6月12日
国際観光推進課
空港港湾課
境港管理組合

5月24日(木)には韓国のクルーズ客船「クラブ・ハーモニー」が、6月7日(木)には境港に寄港するクルーズ客船としては過去最大となる「コスタ・ヴィクトリア」が初寄港しました。

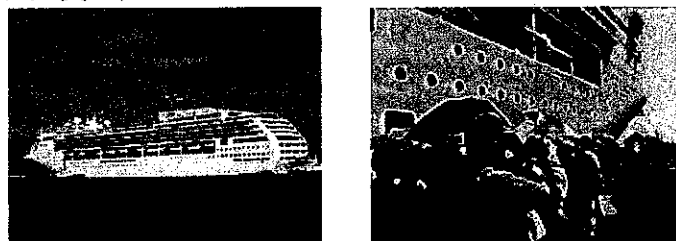
1 クラブ・ハーモニー(25,558トン、定員1,000名)寄港

- (1) 運航会社
ハーモニークルーズ(株)(韓国)
- (2) クルーズツアー概要
韓国人観光客を対象とした4泊5日のクルーズツアー(韓国→日本→韓国)
・境港寄港日 5月24日(木)
- (3) 乗客数
374名
- (4) 寄港地観光ツアー
鳥取県方面2コース、島根県方面1コース 計約290名
※鳥取県方面のツアーコース ①とっとり花回廊、皆生温泉、水木しげるロード
②とっとり花回廊、白壁土蔵群、水木しげるロード
- (5) 歓迎行事等
入港時歓迎式典、船内見学会、出港時送迎イベント等を実施した。



2 コスタ・ヴィクトリア(75,166トン、定員2,394名)寄港

- (1) 運航会社
ロッテ観光開発(株)(韓国)
- (2) クルーズツアー概要
10泊11日
上海→韓国→日本→韓国→上海
・境港寄港日 6月7日(木)
- (3) 乗客数
2,084名
- (4) 寄港地観光ツアー
鳥取県方面1コース、島根県方面1コース 計約1,500名
※鳥取県方面のツアーコース とっとり花回廊、皆生温泉、水木しげるロード
- (5) 歓迎行事等
入港時歓迎式典、船内見学会、出港時送迎イベント等を実施した。
- (6) 観光客の声
「皆生温泉に入ったがとても気持ちよかった」「とっとり花回廊は花と山が楽しめてとてもきれいなところだった」等と観光地については概ね好評であった。



3 クルーズ講演会の開催

境港にクルーズ客船が相次いで寄港するこの時期を捉えて、山陰国際観光協議会(鳥取県・島根県)主催で講演会を開催し、クルーズ客船誘致に向け関係者の機運を盛り上げるとともに、受入体制充実について知識を深めた。

- (1) 日時・場所 5月30日(水)午後1時30分～3時 米子ワシントンホテルプラザ
- (2) 参加者 鳥取・島根県の観光関係者 40名程度

4 今後の取組

- ・寄港地観光ツアーに参加しない個人客の二次交通の確保、岸壁でのバス及び観光客の動線などについて課題があったため、関係者で改善に向けた検討を行う。
- ・大型客船の寄港実績をセールスポイントの一つとして、引き続きクルーズ客船の誘致に取り組むとともに、特に「クラブ・ハーモニー」については、年間10回程度の寄港に向けて、引き続き運航会社に働きかけを行う。
- ・寄港地観光ツアーの多様なモデルコースを提案し、ルートに県内の観光地等が数多く組み込まれるようツアー企画会社に働きかけを行う。

クルーズ客船の鳥取港寄港について

平成24年6月12日
空港港湾課
鳥取港振興会

鳥取港の利用促進を図るため、クルーズ客船の誘致に取り組んでおり、本年度は、以下のとおり寄港がある予定です。

1 「クラブ・ハーモニー」寄港

(1) 船舶の概要

総トン数	25,558トン
船長	174.2m
乗客定員	1,000名

(2) 運航会社 ハーモニークルーズ(株) (韓国)

(3) クルーズツアー概要

- ・日本人観光客を対象とした9泊10日の「日本一周と釜山クルーズ」
 - ・鳥取港入出港日時 8月6日(月) 午前8時入港 午前11時出港
- ※同船は、境港に同日午後4時に入港し午後7時に出港予定

7/31 神戸～8/1 東京～横浜～8/3 青森～8/4 秋田～8/5 富山新港～8/6 鳥取～境～8/7 釜山～8/8 高知～8/9 神戸～8/10 横浜
--

(4) 寄港地観光ツアー (オプションルツアー) 6コース

- ・まんが関連ツアー、鳥取市周辺、三朝方面、大山方面、琴浦町方面、境港方面

(5) その他

- ・外国船籍の大型クルーズ客船が鳥取港に初寄港
- ・乗客専用のシャトルバスを運行する。(鳥取港から国際まんが博会場経由でJR鳥取駅まで、鳥取港から賀露マリニピアまで)
- ・寄港時には「鳥取港クルーズ誘致推進会議」※が歓迎イベント等を実施する。

※賀露みなど観光協会、鳥取・賀露みなどオアシス、賀露町自治会、鳥取市、岩美町、八頭町、若桜町、智頭町、新温泉町、鳥取県、鳥取県観光連盟、旅行関係会社、鳥取港振興会で組織

2 「ぱしふいっくびいなす」寄港

(1) 船舶の概要

総トン数	26,518トン
船長	183.4m
乗客定員	644名

(2) 運航会社 日本クルーズ客船(株) (日本)

(3) クルーズツアー概要

- ・日本人観光客を対象とした9泊10日の「秋の日本一周探訪クルーズ」
- ・鳥取港入出港日時 9月23日(日) 午前9時入港 午後5時出港

9/18 横浜港～9/19 神戸港～9/21 牛深港(天草)～9/22 唐津港～9/23 鳥取港～9/25 室蘭港～9/26 石巻港～9/27 横浜港～9/28 神戸港
--

(4) 寄港地観光ツアー (オプションルツアー) 6コース

- ・鳥取市周辺、岩美町方面(3コース)、三朝方面、大山方面

(5) その他

- ・乗客専用のシャトルバスを運行する。(鳥取港から賀露マリニピアまで)
- ・寄港時には鳥取港クルーズ誘致推進会議が中心となって歓迎イベント等を実施する。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	県土整備部 摘要
道路建設課 西部総合事務所 (県土整備局)	国道181号(岸本バイパス)改良 工事(1工区)(交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	美保テクノス(株) 代表取締役 野津一成	116,130,000円 (予定価格) 126,114,450円	平成24年5月28日 ～ 平成25年1月16日	平成24年5月25日	制限付 一般競争入札 (20社)
河川課 東部総合事務所 (県土整備局)	湯山海岸人工リーフ整備工事	鳥取市 福部町 湯山 ～ 海士	やまこう建設(株) 代表取締役社長 岸本 行正	106,050,000円 (予定価格) 112,723,800円	平成24年5月25日 ～ 平成24年10月31日	平成24年5月25日	制限付 一般競争入札 (4社)

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	県土整備部 摘要
道路建設課 東部総合事務所 (県土整備局)	国道178号(岩美道路(仮称))改良 工事(2工区)(補助)	岩美郡 岩美町 本庄	国道178号(岩美道路(仮称)) 改良工事(2工区)(補助) 井木・馬野特定建設工事共同企業体 代表者 (株)井木組 代表取締役 井木敏晴	(当初契約額) 231,000,000円	平成23年8月8日 ～ 平成24年3月15日	平成23年8月8日	
				(第1回変更後契約額) 230,504,400円 (変更額) △495,600円		(第1回変更契約年月日) 平成24年2月23日	
				(第2回変更後契約額) 230,504,400円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成24年5月15日	(第2回変更契約年月日) 平成24年3月15日	
				(第3回変更後契約額) 229,749,450円 (変更額) △754,950円		(第3回変更契約年月日) 平成24年5月14日	
道路建設課 八頭総合事務所 (県土整備局)	県道河原インター線改良工事(4 工区)(交付金改良)	八頭郡 八頭町 船岡	こおげ建設(株) 代表取締役 山根 敏樹	(当初契約額) 181,860,000円	平成23年8月31日 ～ 平成24年3月15日	平成23年8月31日	
				(第1回変更後契約額) 190,256,850円 (変更額) 8,396,850円	(変更後工期) 平成24年5月31日	(第1回変更契約年月日) 平成24年3月14日	
				(第2回変更後契約額) 189,327,600円 (変更額) △929,250円		(第2回変更契約年月日) 平成24年5月23日	