

224 火

災 (続)

4 原因別発生件数 昭和55～59年

県消防防災課

原 因	昭和55年	昭和56年	昭和57年	昭和58年	昭和59年
総 数	339	322	321	286	331
電気による発熱体	31	29	12	24	24
移動可能の電熱器	8	17	4	13	10
固定の電熱器	—	2	—	—	2
電気機器	10	—	3	2	3
電気装置	2	3	1	—	2
電灯電話等の配線	8	4	2	4	3
配線器具	2	2	1	3	2
漏電により発熱しやすい部分	1	—	—	2	1
静電スパーク	—	—	1	—	1
その他	—	1	—	—	—
ガス・油類を燃料とする道具装置	73	49	60	48	63
移動可能のガスの道具	30	23	26	21	24
固定したガス設備	2	3	—	1	—
油を燃料とする移動可能の道具	19	14	16	16	19
油を燃料とする固定設備	12	4	5	2	12
明かり	2	2	9	2	4
その他	8	3	4	6	4
薪炭・石炭を燃料とする道具装置	20	19	11	16	11
木炭・炭団・練炭を燃料とするもの	5	4	1	7	3
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	15	11	9	8	8
石炭・燃料の移動可能の装置	—	—	—	—	—
石炭燃料の固定装置	—	—	—	1	—
火を消すための器	—	—	—	—	—
その他	—	4	1	—	—
火 種	164	153	154	142	161
裸火(器に入っていないもの)	65	48	59	41	63
煙草・マッチ	75	90	77	75	71
火の粉	15	11	16	23	25
火花(固定の衝撃摩擦による)	6	4	1	3	2
その他	3	—	1	—	—
高温の固体	10	9	20	6	21
高温気体で熱せられたもの	5	8	18	6	17
摩擦により熱せられたもの	2	—	—	—	1
高温の固体	3	1	2	—	3
その他	—	—	—	—	—
自然発火あるいは再熱を起しやすいもの	14	14	15	8	15
酸化により自然発火しやすいもの	—	2	—	—	1
湿気により自然発火しやすいもの	—	—	—	—	14
自然発火しやすい油類	—	—	2	1	—
再燃により出火原因となりやすいもの	13	11	13	7	—
その他	1	1	—	—	—
危険部品	1	1	2	3	—
火薬類	1	1	2	3	—
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
天 災	—	1	—	—	—
雷	—	1	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
そ の 他	—	—	—	—	—
不 明	26	47	47	39	36

(注) 不明には調査中を含む。

225 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和55～59年

県警察本部「交通年鑑」

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和55年	3 286	187	191	243	266	289	311	318	389	260	308	280	244
56	3 005	143	176	263	250	256	249	266	311	256	302	266	267
57	3 370	176	156	264	263	292	274	321	406	294	310	322	292
58	3 455	234	209	272	292	298	302	298	379	277	312	309	273
59	3 084	194	194	214	226	279	263	286	349	263	290	267	259

(注) 人身事故のみ。

2 原因別発生件数 昭和56～59年

県警察本部「交通年鑑」

種類	56年	57年	58年	59年	種類	56年	57年	58年	59年
事故件数	3 005	3 370	3 455	3 084	交差点の徐行違反	155	143	169	169
					交差点以外の徐行違反	26			
					指定場所一時不停止等	84	95	87	103
信号無視	69	93	73	73	灯火違反	2	—	—	—
通行禁止	1	—	2	1	合図不履行等	1	—	—	—
右側通行・歩道等	33	39	30	27					
車両通行帯違反	—	—	—	—	乗車不適當	2	—	—	—
後退不適當	—	—	—	—	積載不適當	3	3	5	—
					整備不良車両運転	—	2	2	2
横断・転回不適當	3	5	2	4	横断自転車妨害等	2	6	6	3
車間距離不保持	37	27	24	16	安全不確認ドア開放等	18	22	17	21
追越し方法違反	16								
追越し禁止場所違反	14	31	28	16	酒酔い・酒気帯び運転	81	103	94	92
割込み違反	2	—	—	—	過労等	26	40	37	30
					最高速度違反	66	70	45	28
踏切不停止等	4	4	1	3	安全運転義務違反	2 139	2 480	2 624	2 270
左折違反	17	19	9	14	(内)前方不注意	773	875	880	763
右折違反	34	20	31	24	(内)安全不確認	658	847	960	798
優先通行違反	35	25	21	34					
横断歩道通行中を妨害	49				交差点安全通行義務違反	56	61	59	69
		63	68	61					
歩行者の通行妨害	4				歩行者・その他・不明	26	19	21	24

(注) 人身事故のみ。違反種別は主法令違反のみ。

3 車種別事故件数 昭和55～59年

県警察本部「交通年鑑」

年次	総数	乗用			貨物			特 殊 車	二輪車				自 転 車	そ の 他	不 明
		大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車	大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車		自 動 二 輪 車	軽 二 輪 車	原 付 二 種	原 付 一 種			
昭和55年	3 286	22	1 785	196	113	543	380	8	48	15	46	113	6	4	7
56	3 005	25	1 551	176	106	452	438	9	37	10	48	140	4	1	8
57	3 370	26	1 743	213	88	479	522	8	57	24	37	165	5	—	3
58	3 455	21	1 832	185	98	444	600	8	47	29	35	147	4	—	5
59	3 084	19	1 546	181	90	372	603	7	25	34	42	157	5	—	3

(注) 人身事故のみ。

225 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和55～59年

県警察本部「交通年鑑」

原 因	総 数	乗 用 車	貨 物 車	二 輪 車	特 殊 車	自 転 車	不 明	そ の 他
昭和55年	3 286	2 003	1 036	222	8	6	7	4
56	3 005	1 752	996	235	9	4	8	1
57	3 370	1 982	1 089	283	8	5	3	—
58	3 455	2 038	1 142	258	8	4	5	—
59	3 084	1 746	1 065	258	7	5	3	—
信号無視	73	43	24	5	—	1	—	—
通行禁止違反	1	1	—	—	—	—	—	—
右側通行・歩道等	27	12	8	7	—	—	—	—
車両通行帯違反	—	—	—	—	—	—	—	—
後退禁止違反	4	3	1	—	—	—	—	—
横断・転回禁止違反	16	3	11	2	—	—	—	—
車間距離不保持	16	9	6	1	—	—	—	—
追越し方法違反	—	—	—	—	—	—	—	—
追越し禁止場所違反	—	—	—	—	—	—	—	—
割込み等	3	1	—	1	—	1	—	—
踏切不停止等	14	11	3	—	—	—	—	—
左折違反	24	11	11	2	—	—	—	—
右折違反	34	20	13	1	—	—	—	—
優先通行違反	61	28	26	7	—	—	—	—
横断歩行者妨害等	169	94	60	15	—	—	—	—
歩行者の通行妨害	103	55	40	8	—	—	—	—
交差点の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反	—	—	—	—	—	—	—	—
指定場所一時不停止等	—	—	—	—	—	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—
合図不履行	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不適當	—	—	—	—	—	—	—	—
積載不適當	2	—	1	1	—	—	—	—
整備不良車両運転	3	2	1	—	—	—	—	—
横断自転車妨害等	21	12	9	—	—	—	—	—
安全不確認ドア開放等	92	50	23	19	—	—	—	—
酒酔い・酒気帯び運転	30	18	12	—	—	—	—	—
過労等	28	16	8	4	—	—	—	—
最高速度違反	2 270	1 309	773	178	7	3	—	—
安全運転義務違反	763	457	257	48	—	1	—	—
(内)前方不注意	798	474	279	41	3	1	—	—
(〃)安全不確認	69	40	25	4	—	—	—	—
交差点安全通行義務違反	24	8	10	3	—	—	3	—
歩行者・その他・不明	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 第1当事者の違反。 2 人身事故。 3 違反種別は王法令違反。

事 故 (続)

5 交通事故死傷者数 昭和55～59年

県警察本部「交通年鑑」

年次・区分	総数	幼稚園	小学生	中学生	高校生	有職 少年	20～ 29歳	30～ 39	40～ 49	50～ 59	60～ 69	70歳～
昭和55年	4 233	244	231	91	180	287	852	703	654	521	304	166
死者	61	2	2	2	3	2	11	7	6	10	5	11
傷者	4 172	242	229	89	177	285	841	696	648	511	299	155
昭和56年	3 794	185	203	68	156	297	768	677	530	468	275	167
死者	57	3	3	—	2	5	5	5	7	6	8	13
傷者	3 737	182	200	68	154	292	763	672	523	462	267	154
昭和57年	4 264	210	225	86	137	375	934	738	603	496	280	180
死者	71	4	1	—	1	6	14	6	4	11	10	14
傷者	4 193	206	224	86	136	369	920	732	599	485	270	166
昭和58年	4 322	168	205	92	147	337	965	789	562	549	306	202
死者	69	7	2	2	3	4	10	7	7	7	7	13
傷者	4 253	161	203	90	144	333	955	782	555	542	299	189
昭和59年	3 863	171	171	80	133	315	835	683	545	504	269	157
死者	61	1	1	—	4	5	15	6	5	8	6	10
傷者	3 802	170	170	80	129	310	820	677	540	496	263	147

6 車種別事故状況 昭和58～59年

県警察本部「交通年鑑」

車種	昭和58年			昭和59年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	負傷者
総数	3 455	69	4 253	3 084	61	3 802
乗用車	2 038	35	2 581	1 746	25	2 243
営業用	68	1	72	46	—	54
自家用	1 970	34	2 509	1 700	25	2 189
(内)軽四輪	185	2	226	181	2	227
貨物車	1 142	20	1 376	1 065	21	1 255
営業用	117	3	158	49	3	133
自家用	1 025	17	1 218	1 016	18	1 122
(内)軽四輪	600	9	706	603	11	694
特殊車	8	—	9	7	1	7
二輪車	258	11	281	258	12	291
自転車	4	2	2	5	2	3
軽車両	—	—	—	—	—	—
人	—	—	—	—	—	—
不明	5	1	4	3	—	3

(注) 人身事故のみ。

225 交 通

7 時間別発生件数 昭和55～59年

県警察本部「交通年鑑」

年次	総数	時 間									
		0～5時	5～7	7～9	9～11	11～13	13～15	15～17	17～19	19～21	21～24
昭和55年	3 286	126	70	574	389	318	358	435	577	263	176
56	3 005	109	68	516	319	319	337	382	519	249	187
57	3 370	148	88	534	373	269	355	435	605	268	195
58	3 455	139	74	528	364	397	396	424	637	295	201
59	3 084	142	70	473	381	334	375	347	526	252	184

(注) 人身事故だけ。

9 運転経験年数・第1当事者の年

年次 車種	運 転 経 験 年 数									
	総数	停止中・ 仮免許 外等	無免許	～3年 未満	3～4	4～5	5～10	10年以上	その他	
昭和55年	3 286	16	24	869	214	167	589	1 388	10	
56	3 005	25	26	785	170	173	489	1 322	5	
57	3 370	12	32	897	221	206	600	1 392	5	
58	3 455	19	31	872	207	176	699	1 441	4	
59	3 084	14	28	816	162	176	508	1 371	5	
1 乗用車	1 746	9	7	507	111	118	290	703	—	
2 大型	19	—	—	—	—	—	2	17	—	
3 普通	1 546	8	6	434	96	106	258	637	—	
4 軽四輪	181	1	1	73	15	12	30	49	—	
5 貨物車	1 065	3	4	205	40	50	187	576	—	
6 大型	90	1	—	—	5	3	18	63	—	
7 普通	372	—	1	53	17	19	69	213	—	
8 軽四輪	603	2	3	152	18	28	100	300	—	
9 特殊車	7	—	—	—	—	—	—	7	—	
10 二輪車	258	2	17	104	11	8	31	85	—	
11 自動二輪	25	—	3	15	—	1	4	2	—	
12 軽二輪	34	—	1	20	2	3	7	1	—	
13 原付二種	42	1	1	12	2	—	2	24	—	
14 原付一種	157	1	12	57	7	4	18	58	—	
15 自転車	5	—	—	—	—	—	—	—	5	
16 その他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 不明	3	—	—	—	—	—	—	—	—	

(注) 1 人身事故のみ。 2 第1当事者は、交通事故に関係した者のうち、過失の最も重いもの、又は過失が同程度である場合は被害の程度が最も多い者をいう。

