

226 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和40～44年

消防庁「火災年報」

原因	昭和40年	昭和41年	昭和42年	昭和43年	昭和44年
総 数	265	252	296	262	286
電気による発熱体	22	22	22	32	24
移動可能の電熱器	10	14	8	9	7
固定の電熱器	2	1	1	4	2
電気機器	4	4	5	8	7
電気装置	1	—	1	4	1
電灯電話等の配線	4	3	5	7	4
配線器具	—	—	—	—	2
漏電により発熱しやすい部分	1	—	—	—	—
静電スパーク	—	—	2	—	—
その他	—	—	—	—	1
ガス・油類を燃料とする道具装置	53	63	51	38	67
移動可能のガスの道具	11	13	12	12	30
固定したガス設備	2	2	3	3	4
油を燃料とする移動可能の道具	25	25	18	10	21
油を燃料とする固定設備	9	14	10	7	5
あかり	6	9	8	6	3
その他	—	—	—	—	4
薪炭・石炭を燃料とする道具装置	59	45	50	40	48
木炭・炭団・煉炭を燃料とするもの	25	26	23	18	12
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	25	15	27	18	31
石炭・燃料の移動可能の装置	1	—	—	—	2
石炭燃料の固定装置	8	2	—	3	—
火を消すための器	—	—	—	1	1
その他	—	2	—	—	2
火種	87	82	116	108	101
裸火(器に入っていないもの)	23	19	23	32	28
煙草・マッチ	44	45	68	60	53
火の粉	18	18	22	12	19
火花(固定の衝撃摩擦による)	2	—	1	2	1
その他	—	—	2	2	—
高温の固体	12	6	16	12	15
高温気体で熱せられたもの	12	5	13	9	9
摩擦により熱せられたもの	—	—	1	—	—
高温の固体	—	1	2	2	4
その他	—	—	—	1	2
自然発火あるいは再熱を起し易いもの	5	18	21	13	7
酸化により自然発火し易いもの	—	—	—	1	—
湿気により自然発火し易いもの	—	1	—	—	—
自然発火し易い油類	—	1	—	—	—
再燃により出火原因となり易いもの	5	16	20	11	7
その他	—	—	1	1	—
危険部品	—	3	2	2	2
火薬類	—	3	—	2	2
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	2	—	—
その他	—	—	—	—	—
天災	—	—	—	3	—
雷	—	—	—	3	—
その他	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	1
不明	27	13	18	14	21

227 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和40～44年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和40年	1 428	85	66	98	124	109	88	136	135	152	126	164	147
41	2 269	121	101	166	176	188	207	207	258	223	205	217	200
42	2 918	192	212	242	234	230	226	259	274	255	285	249	260
43	3 494	206	156	241	279	270	275	320	397	351	312	321	366
44	4 464	234	277	318	376	386	372	404	475	477	391	357	397

2 原因別発生件数 昭和41～44年

県警察本部「交通白書」

種 類	昭和41年				昭和42年				昭和43年				昭和44年																
	41	42	43	44	41	42	43	44	41	42	43	44	41	42	43	44													
事 故 件 数	2 269	2 918	3 494	4 464	歩行者の通行妨害	18	37	15	3	交差点の徐行違反	184	205	227	233	指定場所徐行違反	32	29	27	46	一時停止違反	8	16	22	28	灯火違反	1	9	2	1
(内)車両事故件数	2 261	2 895	3 482	4 448	合図不履行	8	6	6	8	乗車不適當	4	2	8	2	積載不適當	8	8	10	3	操行装置不良車運転	5	3	—	—	制動装置 //	16	20	18	16
信号無視	2	2	3	33	不良車運転	5	6	1	3	通行禁止制限違反	—	—	1	—	酒酔い運転	324	369	399	380	過労運転	53	64	59	82	最高速度違反	80	108	124	163
右側通行	43	45	53	44	ハンドル等の操作不確實	257	375	641	800	追越方法違反	123	154	166	189	安全運転義務違反	747	925	1 084	1 665	その他	59	63	71	71	不明	22	33	17	13
車両通行帯違反	3	3	2	—	その他	—	—	—	—	後退不適當	29	49	51	34	不明	—	—	—	—	踏切通行違反	10	11	8	15	左折違反	17	26	29	60
横断(転回)不適當	16	23	22	27	右折違反	51	80	82	154	車間距離不保持	46	101	213	257	優先通行違反	29	30	40	53	横断歩道通行中妨害	42	61	58	54	不明	—	—	—	1

3 車種別事故件数 昭和40～44年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	乗 用			貨 物				特 殊	二 輪 車				自 転 車	そ の 他 の 車	不 明
		大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車	大 型 車	普 通 車	三 輪 車	軽三・四輪車		自動二輪車	軽二輪車	原付二種	原付一種			
昭和40年	1 417	28	194	39	73	325	92	150	7	1	43	388	53	8	—	16
41	2 261	55	334	49	178	585	104	231	18	10	50	515	89	23	1	19
42	2 895	70	524	80	206	788	87	333	21	27	63	514	116	36	2	28
43	3 482	79	777	164	191	983	51	454	29	38	43	507	131	41	1	13
44	4 448	92	1 234	357	184	1 203	47	570	27	31	37	481	140	30	1	14

227 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和40～44年 県警察本部「交通白書」

原 因	総 数	乗 用 車	貨 物 車	自動二輪車	自 転 車	その他の車両	不 明
昭和40年	1 417	261	646	486	8	1	15
41	2 261	438	1 098	664	23	19	19
42	2 895	674	1 414	720	36	23	28
43	3 482	1 020	1 659	719	41	30	13
44	4 448	1 683	2 004	689	30	28	14
信号無視	33	12	14	5	2	—	—
通行禁止制限違反	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	44	16	14	12	2	—	—
車両通行帯違反	—	—	—	—	—	—	—
後退不適當	34	11	21	—	—	2	—
横断（転回）不適當	27	13	10	3	1	—	—
車間距離不保持	257	110	128	16	—	1	2
追越方法違反	189	77	85	26	1	—	—
追越禁止場所違反	30	13	14	3	—	—	—
割込み違反	1	1	—	—	—	—	—
踏切通行違反	15	2	9	1	1	2	—
左折違反	60	16	40	3	—	1	—
右折違反	154	66	75	7	1	5	—
優先通行違反	33	11	16	2	1	3	—
横断歩道通行中妨害	54	28	18	8	—	—	—
歩行者の通行妨害	5	1	2	—	—	—	—
交差点の徐行違反	233	101	103	29	—	—	—
指定場所徐行違反	46	16	20	10	—	—	—
一時停止違反	28	16	8	3	1	—	—
燈火違反	1	—	1	—	—	—	—
合図不履行	8	4	3	1	—	—	—
乗車不適當	2	—	—	2	—	—	—
積載不適當	3	—	3	—	—	—	—
操行装置不良車運転	—	—	—	—	—	—	—
制動装置	16	6	9	1	—	—	—
その他不良車運転	3	1	2	—	—	—	—
酒酔い運転	380	123	158	95	3	1	—
過労運転	82	38	40	4	—	—	—
最高速度違反	163	81	55	27	—	—	—
ハンドル等の操作不確實	800	288	371	129	6	6	—
安全運転義務違反	1 665	604	744	300	9	6	2
その他の過失	71	26	39	2	2	1	1
不 明	13	2	2	—	—	—	9

(注) 昭和41年からその他の車両には特殊車を含む。

事 故 (続)

5 年令別死傷者数 昭和40~44年

県警察本部「交通白書」

年次・区分	総数	～5才	60才以上											
			6～8	9 ～12	13 ～15	16 ～18	19 ～24	25 ～29	30 ～34	35 ～39	40 ～44	45 ～49	50 ～54	55 ～59
昭和40年	1 640	143	92	51	189	357	303	188	135	182				
死者	85	8	4	2	7	20	18	5	4	17				
傷者	1 555	135	88	49	182	337	285	183	151	165				
昭和41年	2 482	178	121	62	323	514	466	342	220	256				
死者	87	11	2	2	5	14	11	7	5	30				
傷者	2 395	167	119	60	318	500	455	335	215	226				
昭和42年	3 368	249	183	89	376	752	640	457	330	292				
死者	104	7	4	1	9	16	17	19	12	19				
傷者	3 264	242	179	88	367	736	623	438	318	273				
昭和43年	4 309	260	189	82	535	1 049	816	574	391	413				
死者	106	5	2	2	8	19	15	19	11	25				
傷者	4 203	255	187	80	527	1 030	801	555	380	388				
昭和44年	5 869	339	246	140	775	1 531	1 056	790	502	490				
死者	112	5	5	3	12	20	20	16	7	24				
傷者	5 757	334	241	137	763	1 511	1 036	774	495	466				

6 車種別事故状況 昭和43~44年

県警察本部「交通白書」

車種	昭和43年			昭和44年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総数	3 494	106	4 203	4 464	112	5 757
乗用車	1 020	19	1 327	1 683	34	2 306
営業用	165	—	205	188	4	295
自家用	691	17	912	1 139	28	1 544
軽四輪	164	2	210	356	2	467
貨物車	1 659	57	1 951	2 004	59	2 557
営業用	174	11	213	182	7	272
自家用	1 051	34	1 266	1 251	44	1 605
軽四輪	423	12	459	565	8	670
軽三輪	11	—	13	6	—	10
特殊車	29	3	27	27	—	29
二輪車	719	23	835	689	17	802
自転車	41	1	42	30	—	33
その他の車両	1	—	1	1	—	1
人	12	1	11	16	2	14
不明	13	2	9	14	—	15

228 産 業 別 労 働 災

年次・死傷	総 数	林 業	土石採取業	建 設 業	製					
					総 数	飲 食 料 品 製 造 業	紡 績 工 業	製 材 ・ 木 製 品 工 業	印 刷 製 本 業	
総 数										
昭和40年	2 144	406	56	707	643	60	15	326	10	
4 1	2 265	432	72	833	580	58	13	279	8	
4 2	2 190	371	48	739	706	92	18	303	6	
4 3	2 087	300	50	696	734	90	12	304	15	
4 4	2 130	261	46	673	791	113	19	300	6	
死 亡										
昭和40年	26	2	2	16	2	1	—	1	—	
4 1	39	4	6	14	4	—	—	2	—	
4 2	30	4	4	12	5	4	1	—	—	
4 3	19	3	3	8	3	—	—	1	—	
4 4	32	2	1	13	2	—	—	1	—	
重 傷										
昭和40年	2 118	404	54	691	641	59	15	325	10	
4 1	2 226	428	66	819	576	58	13	277	8	
4 2	2 160	367	44	727	701	88	17	303	6	
4 3	2 068	297	47	688	731	90	12	303	15	
4 4	2 098	259	45	660	789	113	19	299	6	

229 海 難 発 生

年次・部署	海 難 発 生 数			船 助 数					
	隻 数	総 トン 数	人 員	総 数		海 上 保 安 庁		海 上 保 安 庁 以 外	
				隻 数	総 トン 数	隻 数	総 トン 数	隻 数	総 トン 数
昭和40年	26	3 609	133	20	1 463	15	910	5	553
4 1	30	2 631	207	24	1 769	16	1 197	8	572
4 2	29	4 976	222	23	4 369	9	2 226	14	2 143
4 3	22	3 346	124	14	1 746	9	1 231	5	515
4 4	19	1 729	72	19	1 729	5	662	6	177
境 代	17	1 632	62	17	1 632	5	662	4	80
網 代	2	97	10	2	97	—	—	2	97

230 死 因 ・ 死 亡 種

年次・種別	総 数	窒 息 死			直 接 死 因 と 関 連 す る も の					温 度
		縊 死	溺 死	そ の 他	挫 創	切 ・ 刺 創	内 臓 破 裂	そ の 他	焼 死 ・ 火 傷 死	
昭和40年	320	52	89	13	3	3	2	48	9	
4 1	359	61	80	9	3	2	13	65	10	
4 2	306	50	61	14	—	1	5	61	7	
4 3	295	50	48	24	2	3	6	38	14	
4 4	321	64	72	11	—	5	6	52	9	
男	214	33	50	7	—	4	6	40	7	
女	107	31	22	4	—	1	—	12	2	
1 自 為 死	219	64	65	8	—	4	5	38	8	
2 自 殺	104	64	13	1	—	3	3	7	1	
3 過 失	115	—	52	7	—	1	2	31	7	
4 他 為 死	20	—	1	1	—	1	1	12	1	
5 他 殺	8	—	1	1	—	1	—	2	1	
6 過 失	12	—	—	—	—	—	1	10	—	
7 災 害 死	1	—	—	—	—	—	—	1	—	
8 病 死	70	—	5	2	—	—	—	—	—	
9 そ の 他	11	—	1	—	—	—	—	1	—	

害 死 傷 者 数 昭和40～44年

鳥取労働基準局

造 業							運 輸 業	貨物取扱業	電 気・ガ ス 水 道 業	そ の 他	年 次 死 傷
化学工業	窯 業 石 工 業	土 業 精 錬 業	金 属 工 業	機 械 工 業	そ の 他 の 業	そ の 他					
20	35	—	28	127	22	136	82	6	108	40年	
27	37	—	42	98	18	136	100	9	103	41	
29	43	—	129	69	17	124	97	5	100	42	
16	40	16	107	94	40	109	65	9	124	43	
11	43	21	109	95	74	117	86	3	153	44	
—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	40年	
—	1	—	—	—	1	4	5	—	2	41	
—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	42	
—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	43	
—	1	—	—	—	—	8	2	—	4	44	
20	35	—	28	127	22	134	81	6	107	40年	
27	36	—	42	98	17	132	95	9	101	41	
29	43	—	129	69	17	122	95	5	99	42	
16	40	16	106	93	40	109	64	9	123	43	
11	42	21	109	95	74	109	84	3	149	44	

救 助 状 況 昭和40～44年

海上保安庁「海上保安統計年報」
境海上保安部

船				人 員					年 次 部 署
自 力 入 港		全 損 行 方 不 明		救 助 船 舶			自 力 入 港 船 舶	全 損 行 方 不 明 船 舶	
隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	総 数	海上保安庁	海上保安庁 外			
1	999	5	1 147	109	89	20	22	2	40年
4	257	2	605	162	96	66	39	6	41
3	354	3	253	185	54	131	31	6	42
7	1 579	1	21	60	38	22	58	6	43
7	733	1	157	72	16	19	33	4	44
7	733	1	157	62	16	9	33	4	境
—	—	—	—	10	—	10	—	—	網 代

別 変 死 者 数 昭和40～44年

県警察本部捜査課「犯罪統計書」

による死		飢 餓 死	中 毒 死			病 死			新 産 児 殺	そ の 他	年 次 種 別
凍 死	そ の 他		劇 毒 薬	ガ ス 類	そ の 他	脳 溢 血 死	心 臓 死	そ の 他			
8	—	—	21	4	1	14	29	18	3	3	40年
3	2	1	24	5	2	27	39	8	5	—	41
3	3	—	9	7	10	15	44	3	2	11	42
8	1	—	11	4	10	16	43	11	1	5	43
5	1	2	9	6	4	19	36	9	2	9	44
5	1	2	5	3	3	12	22	7	1	6	男女
—	—	—	4	3	1	7	14	2	1	3	1
5	1	—	9	5	4	—	—	—	—	3	2
1	—	—	8	2	—	—	—	—	—	1	3
4	1	—	1	3	4	—	—	—	—	2	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	19	36	7	—	—	8
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	6	9