

企画県土警察常任委員会資料

(平成23年1月21日)

- 1 豪雪時における情報の連絡及び共有化について
【技術企画課、道路企画課】……………1ページ
- 2 山陰道「東伯・中山道路」等の開通について
【道路企画課・道路建設課】……………4ページ
- 3 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【道路建設課、治山砂防課】……………5ページ

県土整備部

豪雪時における情報の連絡及び共有化について

平成23年1月21日
技術企画課
道路企画課

年末から年始にかけての記録的な積雪により、国道9号で交通麻痺が発生しました。国道9号は県内唯一の東西軸となる重要な路線であることから、1月6日に国土交通省に対し「豪雪時における鳥取県内直轄管理国道の機能確保」を要望するとともに、要望事項に基づき国土交通省と県、鳥取県警察本部とで意見交換を行いました。

1 渋滞の概要（国土交通省資料）

- ・大山町福尾～琴浦町八橋：2.2km
（報道では立ち往生車両台数約1,000台）
- ・12月31日14：00頃 大山町地内で上下線で車両が停滞
1月2日 8：25 全線の通行確保

2 国土交通省に対する要望事項

- 1) 国道9号をはじめとした直轄国道の克雪対策の強化
 - ・急勾配区間における融雪装置の整備
 - ・除雪機械等の増強及び除雪体制の強化
- 2) 国・県・市町村が一体となった体制及び相互連携によるセーフティネットの確立
 - ・現地情報を迅速に把握し、県及び市町村に速やかに提供すること
 - ・休日であっても、豪雪時には責任ある判断に基づき機動的に対処できるよう、国土交通省職員が常駐する等の体制を確保すること
 - ・管理区間にかかわらず、除雪や救援など緊急対応を円滑に行うための相互協力
- 3) 国道9号のみに依存する本県の東西軸の脆弱性を解消するため、山陰道、鳥取豊岡宮津自動車道等を早期に整備すること

3 意見交換の結果

- ・非常時における国と県、鳥取県警察本部の関係職員が情報共有できるホットラインを強化。
- ・県に災害対策本部などが設置された場合には、国から県へ職員を派遣し、情報連絡体制を強化。
- ・沿線のコンビニエンスストア、ガソリンスタンド、沿線に在住している関係職員など、あらゆる情報源を活用したネットワークづくり。
- ・鳥取県警察本部から提供を受けた「降雪時における交通障害箇所」などを基に、交通障害が発生した場合の処置について、予め関係機関で協議していく。

（参考）

○1月16日の大雪警報時の対応

1月16日午後7時頃、大山町国信地内の国道9号で大型トラック2台がスリップによる立ち往生で交通障害が発生したが、適宜、情報が提供され、共有化が図られた。

- ・情報連絡：交通障害が発生した時点で第1報があり、その後も現場状況や作業内容、今後の見込みなどが提供された。
- ・通行規制：渋滞車両の流出を確認後、21時20分より名和～淀江間を通行止（迂回路は山陰道）とし、立ち往生車両の排除並びに集中除雪により23時30分通行規制を解除。

○県の除雪体制

今回発生した交通渋滞は県管理道路でも起こりうることから、県の除雪体制を確認し、必要な対応を取ることとした。

- ・除雪車への連絡手段の強化：無線＋携帯電話（充電器）
- ・非常時における除雪運転手の代替要員の確保：除雪車の運転ができる職員等の登録（人材バンク）
- ・非常時における優先除雪路線の選定
- ・道路情報の収集体制については、関係者で協議
- ・ハード整備（融雪装置やライブカメラの増設）について検討

国土交通大臣

馬淵澄夫様

提案・要望書

〔豪雪時における鳥取県内直轄管理国道の機能確保について〕

(平成23年1月)

鳥取県

豪雪時における鳥取県内直轄管理国道の機能確保について

〈提案・要望の趣旨〉

平成22年12月31日から1月1日にかけての鳥取県西部を中心とした記録的な積雪により、本県唯一の東西軸である国道9号は琴浦町から大山町の間で31日午後から2日早朝にかけて、約42時間に亘り交通が麻痺しました。

この長時間に及ぶ交通麻痺により、救急搬送に支障を来すなど、車上の方々、周辺地域が被った被害は甚大で、誠に遺憾であります。

予期せぬ記録的な豪雪ではありましたが、県土の骨格を形成する国道9号をはじめとした幹線道路において、二度とこのような事態が起きることのないよう、以下の事項について要望します。

- 本県唯一の東西軸である国道9号をはじめとした直轄管理国道の克雪対策を強化すること
 - (1) 急勾配区間における融雪装置の整備
(代表例：鳥取市気高町地内、琴浦町^{のつ}笹津地内、大山町松河原地内、大山町大塚地内)
 - (2) 除雪機械等の増強及び除雪体制の強化

- 国・県・市町村が一体となり、豪雪時に適切な初動対応が行える体制及び相互連携によるセーフティーネットを確立すること
 - (1) 現地情報を迅速に把握し、県及び市町村に速やかに提供すること
 - (2) 休日であっても、豪雪時には責任ある判断に基づき機動的に対処できるよう、国土交通省職員が常駐する等の体制を確保すること
 - (3) 管理区間にかかわらず、除雪や救援などの緊急対応が円滑に行えるよう相互に協力すること

- 国道9号のみに依存する本県の東西軸の脆弱性を解消するため、山陰道、鳥取豊岡宮津自動車道等を早期に整備すること

山陰道「東伯・中山道路」等の開通について

平成 23 年 1 月 21 日
道路企画課・道路建設課

一般国道 9 号「東伯・中山道路」(山陰道)が 2 月 27 日(日)午後 3 時から開通します。
なお、開通に先立ち、下記のとおり開通式等が開催されます。

合わせて、琴浦東 I C のアクセス道路となる主要地方道東伯野添線についても、同日に開通します。

記

1 開通式

- (1) 日 時 平成 23 年 2 月 27 日(日) 午前 10 時 00 分から
- (2) 会 場 琴浦町カウベルホール (東伯郡琴浦町鋤 474)

2 テープカット

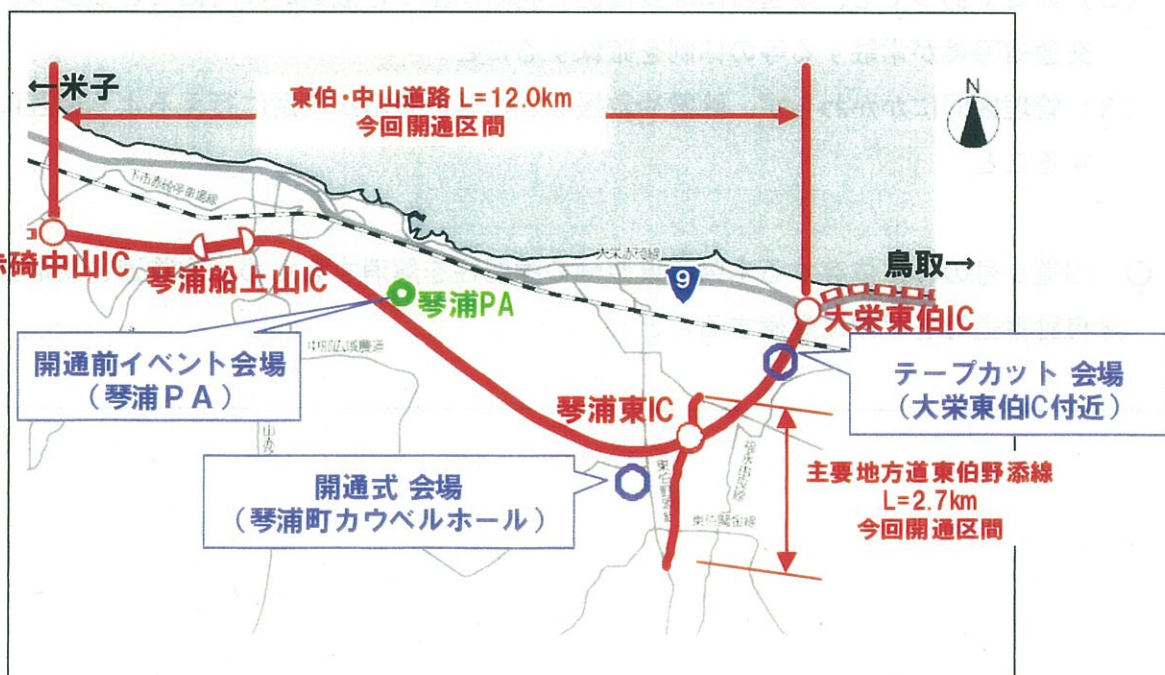
- (1) 日 時 平成 23 年 2 月 27 日(日) 午前 11 時 40 分ごろから
- (2) 会 場 大栄東伯 I C 付近 (東伯郡琴浦町槻下付近)

3 一般交通開放

- (1) 日 時 平成 23 年 2 月 27 日(日) 午後 3 時 00 分から

<参考> 開通前イベント

- (1) 日 時 平成 23 年 2 月 20 日(日) 午前 9 時 40 分(午前 9 時受付)
- (2) 主 催 山陰道東伯中山道路開通記念イベント実行委員会
- (3) 場 所 琴浦パーキング (東伯郡琴浦町別所)
- (4) 行事内容 ウォーキング(往復 5 km 及び 8 km、1,000 名)
グルメコーナー など



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

県土整備部

【新規分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (東部総合事務所 県土整備局)	県道鳥取河原用瀬線(嶋工区)徳尾大橋上部工事(交付金)	鳥取市 徳尾	新光産業(株) 代表取締役社長 長谷川亮範	102,795,000円 (予定価格) 113,480,850円	平成22年12月15日 ～ 平成23年9月26日	平成22年12月14日	制限付 一般競争入札 (3社)

県土整備部

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課	国道482号トンネル工事(茗荷谷トンネル)(交付金改良)	八頭郡 若桜町 茗荷谷	国道482号トンネル工事(茗荷谷トンネル)(交付金改良)清水・藤原特定建設工事共同企業体 代表者 清水建設(株)広島支店 執行役員支店長 松井 啓治	(当初契約額) 752,430,000円	平成22年6月29日 ～ 平成23年7月18日	(当初契約年月日) 平成22年3月31日	内容変更のみ
				(第1回変更後契約額) 752,430,000円 (変更額) 0円		(第1回変更契約年月日) 平成22年12月3日	
道路建設課 (東部総合事務所 県土整備局)	街路美萩野覚寺線湖山橋歩道橋I期下部工事(交付金)	鳥取市 湖山町北 ～ 湖山町東	大和建设(株) 取締役社長 松岡 廣美	(当初契約額) 132,300,000円	平成21年10月7日 ～ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成21年10月6日	
				(第1回変更後契約額) 143,635,800円 (変更額) 11,335,800円	(変更後工期) 平成22年9月30日	(第1回変更契約年月日) 平成22年3月15日	
				(第2回変更後契約額) 163,753,800円 (変更額) 20,118,000円	(変更後工期) 平成22年12月20日	(第2回変更契約年月日) 平成22年9月29日	
				(第3回変更後契約額) 164,194,800円 (変更額) 441,000円		(第3回変更契約年月日) 平成22年12月14日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (東部総合事務所 県土整備局)	県道鳥取国府岩美線(十王峠工区)改良工事(2工区)(補助改良)	岩美郡 岩美町 鳥越	県道鳥取国府岩美線(十王峠工区)改良工事(2工区)(補助改良)福上いなば緑化特定建設工事共同企業体 代表者 福上工業(株) 代表取締役 福石 幸市	(当初契約額) 122,850,000円	平成22年4月1日 ~ 平成22年12月3日	(当初契約年月日) 平成22年3月31日	
				(第1回変更後契約額) 123,746,700円 (変更額) 896,700円		(第1回変更契約年月日) 平成22年10月27日	
				(第2回変更後契約額) 127,012,200円 (変更額) 3,265,500円	(変更後工期) 平成22年12月27日	(第2回変更契約年月日) 平成22年12月1日	
				(第3回変更後契約額) 126,485,100円 (変更額) △527,100円	(変更後工期) 平成23年1月28日	(第3回変更契約年月日) 平成22年12月22日	
道路建設課 (八頭総合事務所 県土整備局)	広留野2期基幹農道改良工事(14工区)(基幹農道)	八頭郡 八頭町 妻鹿野	こおげ建設(株) 代表取締役社長 山根 敏樹	(当初契約額) 106,050,000円	平成22年3月19日 ~ 平成22年11月15日	(当初契約年月日) 平成22年3月19日	
				(第1回変更後契約額) 115,130,400円 (変更額) 9,080,400円	(変更後工期) 平成22年12月20日	(第1回変更契約年月日) 平成22年9月6日	
				(第2回変更後契約額) 115,136,700円 (変更額) 6,300円		(第2回変更契約年月日) 平成22年12月16日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局)	国道313号(倉吉道路)橋梁上部 工事(32工区)(福光橋拡幅)(交 付金改良)	倉吉市 福光	国道313号(倉吉道路)橋梁上部工 事(32工区)(福光橋拡幅)(交付金 改良)富士ビー・エス・高野組特定建 設工事共同企業体 代表者 (株)富士ビー・エス鳥取営業所 所長 久林 正和	(当初契約額) 110,250,000円	平成22年3月25日 ~ 平成23年1月3日	(当初契約年月日) 平成22年3月25日	
				(第1回変更後契約額) 123,348,750円 (変更額) 13,098,750円	(変更後工期) 平成23年2月28日	(第1回変更契約年月日) 平成22年12月28日	
道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局)	国道181号改良工事(6の2工 区)(地創交付金及び地活交付 金)	西伯郡 伯耆町 坂長	美保テクノス(株) 取締役社長 野津 一成	(当初契約額) 90,825,000円	平成22年5月13日 ~ 平成22年12月26日	(当初契約年月日) 平成22年5月12日	
				(第1回変更後契約額) 97,821,150円 (変更額) 6,996,150円	(変更後工期) 平成23年3月22日	(第1回変更契約年月日) 平成22年12月24日	
道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局)	国道181号改良工事(8工区)(地 創交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	(株)シモモト 代表取締役社長 下本 八一郎	(当初契約額) 92,610,000円	平成22年6月7日 ~ 平成23年1月21日	(当初契約年月日) 平成22年6月4日	
				(第1回変更後契約額) 93,401,700円 (変更額) 791,700円		(第1回変更契約年月日) 平成22年12月15日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局)	国道181号橋梁下部工事(P1橋脚) (補助改良)	西伯郡 伯耆町 吉定	(株)所子建設 代表取締役 坂田 奉明	(当初契約額) 85,470,000円	平成21年10月5日 ~ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成21年10月2日	
				(第1回変更後契約額) 88,492,950円 (変更額) 3,022,950円		(第1回変更契約年月日) 平成22年1月13日	
				(第2回変更後契約額) 88,492,950円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成22年6月30日	(第2回変更契約年月日) 平成22年3月12日	
				(第3回変更後契約額) 128,110,500円 (変更額) 39,617,550円	(変更後工期) 平成23年3月15日	(第3回変更契約年月日) 平成22年3月31日	
				(第4回変更後契約額) 124,427,100円 (変更額) △3,683,400円	(変更後工期) 平成23年3月25日	(第4回変更契約年月日) 平成22年12月27日	
道路建設課 (日野総合事務所 県土整備局)	南大山5期基幹農道1号橋P1橋脚工事	日野郡 江府町 柿原	南大山5期基幹農道1号橋P1橋脚工事 住田組・アリオン特定建設工事共 同企業体 代表者 (有)住田組 代表取締役 住田 孝昭	(当初契約額) 96,600,000円	平成22年3月19日 ~ 平成22年12月28日	(当初契約年月日) 平成22年3月19日	
				(第1回変更後契約額) 96,353,250円 (変更額) △246,750円	(変更後工期) 平成23年1月31日	(第1回変更契約年月日) 平成22年12月24日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (日野総合事務所 県土整備局)	県道日野溝口線下黒坂工区改良 工事(7工区)(交付金改良)	日野郡 日野町 下黒坂	県道日野溝口線下黒坂工区改良工 事(7工区)(交付金改良)澤田建設・ みどり建設特定建設工事共同企業体 代表者 (有)澤田建設 代表取締役 澤田 信介	(当初契約額) 115,080,000円	平成22年3月4日 ~ 平成22年10月29日	(当初契約年月日) 平成22年3月4日	
				(第1回変更後契約額) 112,531,650円 (変更額) △2,548,350円		(第1回変更契約年月日) 平成22年4月13日	
				(第2回変更後契約額) 119,685,300円 (変更額) 7,153,650円	(変更後工期) 平成23年1月7日	(第2回変更契約年月日) 平成22年10月7日	
				(第3回変更後契約額) 120,950,550円 (変更額) 1,265,250円	(変更後工期) 平成23年1月24日	(第3回変更契約年月日) 平成22年12月28日	
治山砂防課 (八頭総合事務所 県土整備局)	日下部谷川通常砂防工事	八頭郡 八頭町 日下部	(株)藤原組 取締役社長 藤原 正	(当初契約額) 110,985,000円	平成22年3月30日 ~ 平成22年11月24日	(当初契約年月日) 平成22年3月30日	
				(第1回変更後契約額) 117,356,400円 (変更額) 6,371,400円	(変更後工期) 平成23年1月14日	(第1回変更契約年月日) 平成22年9月29日	
				(第2回変更後契約額) 117,418,350円 (変更額) 61,950円		(第2回変更契約年月日) 平成22年12月8日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
治山砂防課 (八頭総合事務所 県土整備局)	内町宮ノ谷川砂防激甚災害対策 特別緊急工事	八頭郡 若桜町 赤松	中一建設(株) 代表取締役 中尾 仁	(当初契約額) 161,700,000円	平成21年8月27日 ～ 平成22年7月22日	(当初契約年月日) 平成21年8月27日	
				(第1回変更後契約額) 159,813,150円 (変更額) △1,886,850円		(第1回変更契約年月日) 平成22年2月25日	
				(第2回変更後契約額) 161,390,250円 (変更額) 1,577,100円	(変更後工期) 平成22年11月12日	(第2回変更契約年月日) 平成22年7月22日	
				(第3回変更後契約額) 162,039,150円 (変更額) 648,900円	(変更後工期) 平成22年11月29日	(第3回変更契約年月日) 平成22年11月2日	
				(第4回変更後契約額) 162,102,150円 (変更額) 63,000円	(変更後工期) 平成22年12月9日	(第4回変更契約年月日) 平成22年11月24日	
				(第5回変更後契約額) 162,335,250円 (変更額) 233,100円		(第5回変更契約年月日) 平成22年12月8日	
治山砂防課 (西部総合事務所 県土整備局)	田の奥谷川砂防堰堤工事(通常 砂防)	西伯郡 伯耆町 福岡	(有)藤本組 代表取締役 藤本 博	(当初契約額) 96,285,000円	平成21年8月5日 ～ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成21年8月4日	
				(第1回変更後契約額) 96,285,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成22年11月30日	(第1回変更契約年月日) 平成22年3月12日	
				(第2回変更後契約額) 104,210,400円 (変更額) 7,925,400円	(変更後工期) 平成22年12月28日	(第2回変更契約年月日) 平成22年11月30日	
				(第3回変更後契約額) 105,070,350円 (変更額) 859,950円		(第3回変更契約年月日) 平成22年12月27日	