

# 企画県土警察常任委員会資料

(平成22年5月21日)

- 1 第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す9県知事会議の政策提言  
について【道路企画課】……………1ページ
- 2 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について【道路建設課】……………2ページ

県土整備部

# 第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す9県知事会議の政策提言について

平成 22 年 5 月 21 日  
道 路 企 画 課

国の骨格を形成するために最も早く整備されるべき基幹的な「第一次的高速道路ネットワーク」は、地域主権の確立に必要な社会基盤であり、これからの日本が目指す新しい成長戦略に地域が主体となって取り組むためには、国が責任を持ってこの欠落箇所(ミッシングリンク)を一刻も早く連結することが必要であり、その制度設計について、次のとおり国に対して第2回目の政策提言を行いました。

## 1 日 程 5月13日(木)

10:30~11:15 国土交通副大臣への政策提言

応対者 馬淵澄夫副大臣

12:15~13:00 「道路のネットワーク化推進議員懇談会」との意見交換会

13:30~14:00 民主党幹事長への政策提言

応対者 阿久津副幹事長、吉田副幹事長

14:00~14:30 共同記者会見

## 2 政策提言の概要

地域が主体となり、公平な条件の下で新たな成長戦略を実現するため、第一次的高速道路ネットワークの欠落箇所(ミッシングリンク)の早期連結を国が責任を持って取り組むべきである。

- ①第一次的高速道路ネットワーク早期整備に向けた特別な制度設計を行うこと。
- ②高速道路整備のあり方の検討に地方の意見を反映させること。
- ③地域の実情を反映した事業評価手法とすること。
- ④2020年を目途に欠落箇所を連結すること。

## 3 政策提言に対する副大臣等の発言

### (1) 馬淵国土交通副大臣

- ・高速自動車国道法改正法案の中で、高速道路の整備については、国会審議、社会資本整備審議会での審議、都道府県への意見聴取の3段階のスキームで議論することを考えている。この法案が成立すれば、地方の意見を十分に反映できる形で、新たなネットワークの構築、整備計画への格上げ・変更が可能になる。
- ・地方の道路の重要性は十分認識している。財政的に厳しい状況の中すぐに答えは出せないが、提言は大臣にもしっかり伝える。

### (2) 阿久津副幹事長

- ・財政状況が著しく厳しい。提言の内容は我々が代弁する形で国会で議論し、最終的に政務三役、所管大臣に判断してもらう。
- ・欧米では事業評価の独自の基準があり、今後、基準を改める議論を国土交通委員会でしていきたい。

## 4 政策提言の結果

第一次的高速道路ネットワーク形成の重要性について国に一定の認識をしてもらったと理解しているが、現在国で高速道路の整備のあり方が議論されており、提言の内容が反映されるかを慎重に見極め、時機を見て必要な活動を行う。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	要
【変更分】 道路建設課 (八頭総合事務所 県土整備局)	県道津山智頭八東線改良工事 (交付金改良)	八頭郡 智頭町 智頭	(株)寺谷組 代表取締役 山本 稔	(当初契約額) 96,495,000円	平成21年8月5日 ～ 平成22年7月30日	(当初契約年月日) 平成21年8月5日	
				(第1回変更後契約額) 106,022,700円 (変更額) [ 9,527,700円 ]		(第1回変更契約年月日) 平成22年4月30日	
道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局)	国道181号改良工事(6工区)(補助改良及び地活交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	(有)平井工業 代表取締役 平井 茂晃	(当初契約額) 160,230,000円	平成22年1月25日 ～ 平成22年10月1日	(当初契約年月日) 平成22年1月22日	
				(第1回変更後契約額) 165,603,900円 (変更額) [ 5,373,900円 ]		(第1回変更契約年月日) 平成22年4月30日	
道路建設課 (日野総合事務所 県土整備局)	国道482号下坂屋工区道路改良工事(5工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下坂屋	(有)浜本組 代表取締役 浜本 伸介	(当初契約額) 168,630,000円	平成22年2月25日 ～ 平成22年11月11日	(当初契約年月日) 平成22年2月25日	
				(第1回変更後契約額) 166,874,400円 (変更額) [ △1,755,600円 ]	(変更後工期) 平成22年11月11日	(第1回変更契約年月日) 平成22年4月13日	
道路建設課 (日野総合事務所 県土整備局)	県道日野溝口線下黒坂工区改良工事(7工区)(交付金改良)	日野郡 日野町 下黒坂	県道日野溝口線下黒坂工区改良工事(7工区)(交付金改良)澤田建設・みどり建設特定建設工事共同企業体 代表者 (有)澤田建設 代表取締役 澤田 信介	(当初契約額) 115,080,000円	平成22年3月4日 ～ 平成22年10月29日	(当初契約年月日) 平成22年3月4日	
				(第1回変更後契約額) 112,531,650円 (変更額) [ △2,548,350円 ]	(変更後工期) 平成22年10月29日	(第1回変更契約年月日) 平成22年4月13日	