

(平成21年版)

交通年鑑

(資料編)

鳥 取 県 警 察 本 部

は じ め に

平成 21 年中の全国の交通事故による死者数は 4,914 人で、9 年連続の減少となるとともに、昭和 27 年以来 57 年ぶりに 4 千人台となり、ピーク時（昭和 45 年 = 16,765 人）の 3 割以下となりました。

また、平成 16 年に過去最悪を記録した発生件数及び負傷者数も 5 年連続で減少し、平成 6 年以来の低い数値となりました。

鳥取県内では、

発生件数 1,952 件（前年比 - 186 件 - 8.7%）

死者数 37 人（前年比 + 7 人 + 23.3%）

負傷者数 2,439 人（前年比 - 294 人 - 10.8%）

で、6 年連続で減少していた死者数は 7 人増加し 7 年振りに増加に転じたが、発生件数及び負傷者数は、平成 17 年以降 5 年連続で減少し、昭和 41 年以来 43 年振りとなる発生件数 2,000 件以下、負傷者数 2,500 人以下となりました。

しかし、死者数の半数以上（23 人）は 65 歳以上の高齢者が占めるなど、依然として厳しい交通事故情勢の中で、交通の安全と円滑を確保し快適な交通社会にするためには、その実態を的確に把握し、最大の効果をあげるための施策を工夫して講じていくことが大切です。

本書は、平成 21 年中に鳥取県下で発生した交通事故等に関する統計を収録したものです。

今後の事故防止対策を推進するうえで参考としてご活用いただければ幸いです。

平成 22 年 9 月

鳥取県警察本部交通部

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によって起こされた人の死傷、又は物の損壊を伴った事故をいう。

* 本資料に計上された数のうち、物件事故として表記のないものは全て人身事故として計上されたものである。

- 2 「死者」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。
24時間経過後に死亡した場合は、統計上は負傷者として計上している。

- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。

- 5 「第1当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、過失の最も重い者、又は過失が同程度である場合には損傷の最も軽い者をいう。

- 6 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路をいう。

- 7 「高齢者」とは65歳以上の者、「若者」とは16歳以上25歳未満の者、「子供」とは中学生以下の者をいう。

- 8 「事故類型」とは、当事者の行動又は事故誘発行為をもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。

- 9 「状態別」とは、当事者の事故当時の状態（運転中、同乗中、歩行中等）をいう。

* 統計数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるため、総計と内計は一致しない場合がある。

目 次

第 1 編 全 国 の 交 通 事 故

1 概要	1
（ 1 ）平成 2 1 年中の交通事故発生状況	1
（ 2 ）1 日平均の交通事故	1
（ 3 ）人口 1 0 万人当たりの事故率	1
（ 4 ）自動車 1 万台当たりの事故率	1
（ 5 ）死亡事故の発生状況	2
2 年別交通事故発生状況	3
3 平成 2 1 年中の月別交通事故発生状況	4
4 都道府県別交通事故発生状況	5
5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	6
6 死亡事故の分析	7
（ 1 ）状態別死者数	7
（ 2 ）年齢層別死者数	7
（ 3 ）事故類型別死亡事故件数	8
（ 4 ）第 1 当事者違反別死亡事故件数（原付以上の運転者）	8

第 2 編 鳥 取 県 の 交 通 事 故

1 平成 2 1 年中の交通事故の概要	9
（ 1 ）交通事故発生件数	9
（ 2 ）状態別死傷者数の状況	9
（ 3 ）自動車乗車中死傷者数の状況	9
（ 4 ）二輪車乗車中死傷者数の状況	9
（ 5 ）自転車乗用中死傷者数の状況	10
（ 6 ）歩行中死傷者数の状況	10
（ 7 ）ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許(第 1 当事者)による人身事故	10
（ 8 ）道路別発生状況	10
2 交通死亡事故の特徴	11
（ 1 ）交通死亡事故の状況（平成 2 1 年中）	12
（ 2 ）死者分析	13
3 年別交通事故発生状況	15
4 年別・月別交通事故発生状況	16
（ 1 ）発生件数	16
（ 2 ）死者数	16
（ 3 ）負傷者数	16
5 道路別交通事故発生状況	17
（ 1 ）年別発生状況	17
（ 2 ）国道別発生状況	18

6	時間別・道路別交通事故発生件数	19
7	事故類型別交通事故発生件数	20
8	曜日別交通事故発生件数	21
9	天候別・昼夜別交通事故発生件数	21
10	第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数	22
11	第1当事者の年齢別・性別交通事故発生件数	23
12	第1当事者の運転経験年数別交通事故発生件数	24
13	第1当事者の職業別交通事故発生件数	25
14	第1当事者の違反別交通事故発生件数	26
	(1) 車種別	26
	(2) 年別・違反別	27
15	年齢別・状態別交通事故死傷者数	28
16	年別・状態別交通事故死傷者数	29
17	月別・警察署(隊)別交通事故発生状況	30
18	年別・警察署(隊)別交通事故発生状況	31
19	市町村別交通事故発生状況	32
20	年別・市町村別交通事故発生状況	33
21	年齢層別・居住地別交通事故死傷者数	34
22	死亡事故の分析	35
	(1) 年別死者数	35
	(2) 月別・年別死者数	35
	(3) 時間別・道路別死亡事故件数	36
	(4) 曜日別・時間別死亡事故件数	37
	(5) 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数(第1当事者)	37
	(6) 事故類型別・道路別死亡事故件数	38
	(7) 道路形状別・事故類型別死亡事故件数	38
	(8) 事故類型別死亡事故件数	39
	(9) 第1当事者別死亡事故件数	40
	(10) 第1当事者の職業別・車種別死亡事故件数	41
	(11) 年齢別・状態別死者数	41
	(12) 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数	42
23	歩行者の交通事故	43
	(1) 歩行者事故の推移	43
	(2) 歩行者事故の死傷者(子供・高齢者)の推移	43
	(3) 時間別発生件数	44
	(4) 道路別発生件数	44
	(5) 道路形状別死傷者数	45
	(6) 事故類型別死傷者数	45
	(7) 年齢別・年別死傷者数	45
	(8) 年別・違反別死傷者数	46
	(9) 年齢別・違反別死傷者数	46

24	自転車の交通事故	47
	(1) 自転車事故の推移	47
	(2) 自転車事故の死傷者(子供・高齢者)の推移	47
	(3) 時間別発生件数	48
	(4) 道路別発生件数	48
	(5) 道路形状別死傷者数	49
	(6) 事故類型別死傷者数	49
	(7) 年齢別・年別死傷者数	49
	(8) 年別・違反別死傷者数	50
	(9) 年齢別・違反別死傷者数	50
25	子供の交通事故	51
	(1) 歩行中・自転車乗用中の発生状況	51
	(2) 学齢別死傷者数	52
	(3) 月別・警察署(隊)別死傷者数	52
	(4) 年別・違反別死傷者数	53
26	高齢者(65歳以上)の交通事故	54
	(1) 年別・性別死傷者数	54
	(2) 月別・警察署(隊)別死傷者数	54
	(3) 年別・状態別死傷者数	55
	(4) 年別・違反別死傷者数(歩行者・自転車)	56
27	高校生の交通事故	57
	(1) 高校生の交通事故の推移	57
	(2) 年別・状態別死傷者数	57
	(3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)	58
28	二輪車の交通事故	59
	(1) 二輪車事故の推移	59
	(2) 月別発生状況	60
	(3) 時間別発生状況	60
	(4) 第1当事者の性別・年齢層別発生状況	60
	(5) 道路別発生状況	61
	(6) 第1当事者の違反別発生状況	61
29	飲酒運転による交通事故	62
	(1) 年別・月別発生状況	62
	(2) 時間別・道路別発生状況	62
	(3) 事故類型別・年別発生件数	63
	(4) 第1当事者の年齢別・車種別発生件数	63
	(5) 第1当事者の職業別・車種別発生件数	64
	(6) 第1当事者の車種別・警察署(隊)別発生件数	64
30	県外居住者による交通事故(第1当事者)	65
	(1) 年別発生状況	65
	(2) 当事者種別・年別発生件数	65
	(3) 月別・警察署(隊)別発生状況	66

(4) 道路別・年別発生件数	.....	67
(5) 曜日別・年別発生件数	.....	67
(6) 時間別・年別発生件数	.....	67
31 踏切における交通事故	.....	68
(1) 年別発生状況	.....	68
(2) 平成 2 1 年中の踏切事故	.....	68
(3) 原因別発生件数	.....	68
(4) 当事者別発生件数	.....	68
(5) 県下の踏切数	.....	68
32 ひき逃げ・無申告による交通事故	.....	69
(1) 年別発生検挙状況	.....	69
(2) 警察署別発生検挙状況	.....	69
(3) 時間別発生件数	.....	69
(4) 月別発生検挙状況	.....	69
(5) 犯人検挙の端緒	.....	70
(6) 犯人逃走等の動機	.....	70

第 3 編 交 通 取 締

1 道路交通法違反別取締状況	.....	71
2 警察署(隊)別飲酒運転検挙状況	.....	72
(1) 署別・職業別	.....	72
(2) 署別・車種別・年齢別	.....	73
3 飲酒の実態	.....	74
(1) 飲酒理由	.....	74
(2) 飲酒場所	.....	74
4 交通違反者の住居別状況	.....	75
5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別、年齢別)	.....	76
6 高校生・中学生の交通違反検挙状況	.....	77

第 4 編 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

1 運転免許人口の年別推移	.....	78
2 運転免許人口の男女別推移	.....	78
3 年齢別運転免許人口	.....	79
4 運転免許種別・年代別免許人口の状況	.....	81
5 年別運転免許試験実施状況	.....	82
6 運転免許試験実施状況(種別合格者数)	.....	82
7 運転免許事務取扱状況	.....	82
8 運転免許の拒否・保留状況	.....	82
9 行政処分状況	.....	83
(1) 年別処分状況	.....	83
(2) 違反別処分状況	.....	83

(3) 年齢別処分状況	.....	84
(4) 年別仮停止処分状況	.....	84
(5) 年別意見の聴取(聴聞)実施状況	.....	85
(6) 前歴の有無などによる処分状況	.....	85
10 年別処分者講習等受講状況	.....	85

第 5 編 交 通 安 全 組 織

1 交通安全協会地区別会員数	.....	86
2 安全運転運行管理者等選任状況	.....	86
3 安全運転管理者選任事業所の交通事故	.....	87
(1) 地区別発生状況	.....	87
(2) 月別・時間別発生状況	.....	87
(3) 曜日別発生状況	.....	88
(4) 車種別発生状況	.....	88
(5) 第 1 当事者の年齢別発生状況	.....	88
(6) 第 1 当事者の違反別発生状況	.....	88

第 6 編 参 考 资 料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況	.....	89
(1) 一般道路の着用率	.....	89
(2) 高速道路の着用率	.....	89
(3) チャイルドシートの使用率	.....	89
2 交通事故相談所	.....	89

第 1 編

全国の交通事故

全国の交通事故

1 概要

(1) 平成21年中の交通事故発生状況

項目 \ 区分	平成21年	前年比		平成20年
		増減数	増減率(%)	
発生件数(件)	736,688	-29,459	-3.8	766,147
死者数(人)	4,914	-241	-4.7	5,155
負傷者数(人)	910,115	-35,389	-3.7	945,504

(2) 1日平均の交通事故

項目 \ 区分	平成21年	平成20年	過去5年間平均
発生件数(件)	2,018.3	2,099.0	2,395.3
死者数(人)	13.5	14.1	17.2
負傷者数(人)	2,493.5	2,590.4	2,968.7

(3) 人口10万人当たりの事故率

項目 \ 区分	平成21年	平成20年	過去5年間平均
発生件数(件)	577.7	600.0	684.4
死者数(人)	3.9	4.0	4.9
負傷者数(人)	713.8	740.5	848.3

(4) 自動車1万台当たりの事故率

項目 \ 区分	平成21年	平成20年	過去5年間平均
発生件数(件)	93.2	96.7	114.1
死者数(人)	0.6	0.7	0.8
負傷者数(人)	115.1	119.3	141.5

自動車台数は1,2種原付、小特を除く。

(5) 死亡事故の発生状況 (4,773 件、 4,914 人)

ア 特徴

死者の状態別では、自動車及び二輪車乗車中の減少が顕著

自動車乗車中	1,600 人	(前年比	-110 人)
二輪車乗車中	886 人	(前年比	-104 人)
自転車乗用中	695 人	(前年比	-22 人)
歩行中	1,717 人	(前年比	-4 人)

年齢層別では各年齢層で減少しているが、20歳～24歳及び60歳～69歳は増加

高齢者	2,452 人	(前年比	-47 人)
30歳代	372 人	(前年比	-53 人)
50歳代	523 人	(前年比	-45 人)
60～64歳	371 人	(前年比	13 人)
20～24歳	292 人	(前年比	2 人)

原因別で多いのは、漫然運転、脇見運転、運転操作不適(原付以上、第1当事者)

漫然運転	728 件	(構成率	16.6 %)
脇見運転	656 件	(構成率	14.9 %)
安全不確認	483 件	(構成率	11.0 %)

飲酒運転による死亡事故は大きく減少

原付以上運転者(第1当事者)の死亡事故4,395件中

飲酒あり	292 件	(構成率	6.6 %)
飲酒なし	4,056 件	(構成率	92.3 %)
調査不能	47 件	(構成率	1.1 %)

・前年との比較

飲酒あり	-239 件	(前年比	-5.6 %)
------	--------	------	---------

2 年別交通事故発生状況

区分 年	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車1 千台当 たりの件数	人 口	人口 10万人当たり	
							死者数	負傷者数
昭和45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	38.6	103,720	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	33.6	105,145	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	28.2	107,595	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	22.6	109,104	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	17.7	110,573	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	16.3	111,940	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,456,965	15.5	113,094	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	14.0	114,165	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	34,511,107	13.4	115,190	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	12.7	116,155	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,544,225	12.4	117,060	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	11.9	117,902	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	11.7	118,728	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	11.8	119,536	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	11.2	120,305	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	11.5	121,049	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	11.5	121,660	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	11.3	122,239	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,839	55,164,098	11.1	122,745	8.4	613.3
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,939,593	11.4	123,205	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	10.6	123,611	9.1	639.3
3	662,388	11,105	810,245	62,890,623	10.5	124,043	9.0	653.2
4	695,345	11,451	844,003	64,709,323	10.7	124,452	9.2	678.2
5	724,675	10,942	878,633	66,376,631	10.9	124,764	8.8	704.2
6	729,457	10,649	881,723	68,184,856	10.7	125,034	8.5	705.2
7	761,789	10,679	922,677	70,073,544	10.9	125,570	8.5	734.8
8	771,084	9,942	942,203	72,030,003	10.7	125,864	7.9	748.6
9	780,399	9,640	958,925	73,218,535	10.7	126,166	7.6	760.1
10	803,878	9,211	990,675	74,009,080	10.9	126,486	7.3	783.2
11	850,363	9,006	1,050,397	74,914,679	11.4	126,686	7.1	829.1
12	931,934	9,066	1,155,697	75,864,710	12.3	126,926	7.1	910.5
13	947,169	8,747	1,180,955	76,664,286	12.4	127,291	6.9	927.8
14	936,721	8,326	1,167,855	77,304,313	12.1	127,435	6.5	916.4
15	947,993	7,702	1,181,431	77,580,658	12.2	127,619	6.0	925.7
16	952,191	7,358	1,183,120	78,091,097	12.2	127,620	5.8	927.1
17	933,828	6,871	1,156,633	79,207,207	11.8	127,687	5.4	905.8
18	886,864	6,352	1,098,199	79,452,557	11.2	127,768	5.0	859.5
19	832,454	5,744	1,034,445	79,371,014	10.5	127,771	4.5	809.6
20	766,147	5,155	945,504	79,236,532	9.7	127,692	4.0	740.5
21	736,688	4,914	910,115	79,042,056	9.3	127,510	3.9	713.8

(1) 自動車台数は、国土交通省統計資料(各年12月末現在)による。(1,2種原付、小特は除く。)

(2) 人口は、総務省人口推計(各年10月1日現在)

3 平成21年中の月別交通事故発生状況

区分 月	発 生 件 数		死 者 数			負 傷 者 数			
	増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率			
1月	58,785	-1,705	-2.8	381	-19	-4.8	72,741	-2,540	-3.4
2月	55,543	-7,267	-11.6	358	-1	-0.3	67,968	-9,038	-11.7
3月	62,023	-2,776	-4.3	383	-1	-0.3	76,484	-3,927	-4.9
4月	60,442	-1,712	-2.8	356	-44	-11.0	74,307	-2,367	-3.1
5月	58,585	-3,186	-5.2	395	12	3.1	73,273	-3,281	-4.3
6月	59,649	236	0.4	347	-22	-6.0	73,082	301	0.4
7月	63,999	-2,989	-4.5	378	-66	-14.9	79,179	-3,102	-3.8
8月	62,058	435	0.7	431	-40	-8.5	79,680	1,044	1.3
9月	60,623	-1,137	-1.8	399	2	0.5	75,078	-754	-1.0
10月	64,256	-1,886	-2.9	463	-35	-7.0	78,437	-2,140	-2.7
11月	61,708	-4,394	-6.6	487	2	0.4	75,743	-5,525	-6.8
12月	69,017	-3,078	-4.3	536	-29	-5.1	84,143	-4,060	-4.6
合計	736,688	-29,459	-3.8	4,914	-241	-4.7	910,115	-35,389	-3.7

* 増減数・率は前年対比。

4 都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			負傷者数			負傷者のうち重傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	13,242	-1,044	-7	110	-7	-6	1,027	-42	-4	16,121	-1,260	-7
	函館	1,702	-60	-3	22	4	22	156	9	6	2,105	-40	-2
	旭川	2,027	-255	-11	34	-4	-11	234	-39	-14	2,476	-353	-12
	釧路	1,740	-174	-9	37	-5	-12	247	-3	-1	2,168	-243	-10
	北見	792	-55	-6	15	2	15	102	-24	-19	985	-50	-5
	計	19,503	-1,588	-8	218	-10	-4	1,766	-99	-5	23,855	-1,946	-8
東北	青森	6,005	-399	-6	50	-12	-19	394	-29	-7	7,482	-480	-6
	岩手	4,388	-70	-2	81	12	17	574	-99	-15	5,401	-152	-3
	宮城	10,660	-287	-3	92	-3	-3	866	-21	-2	13,447	-312	-2
	秋田	3,710	-218	-6	64	3	5	433	-30	-6	4,552	-272	-6
	山形	7,593	-239	-3	50	2	4	552	-60	-10	9,590	-325	-3
	福島	11,287	-430	-4	101	-12	-11	1,165	6	1	14,242	-417	-3
	計	43,643	-1,643	-4	438	-10	-2	3,984	-233	-6	54,714	-1,958	-3
	東京	56,358	-5,167	-8	205	-13	-6	550	-123	-18	63,596	-6,070	-9
関東	茨城	16,668	-1,557	-9	199	-11	-5	1,642	17	1	21,634	-1,874	-8
	栃木	10,732	-905	-8	121	-8	-6	815	-71	-8	13,755	-1,231	-8
	群馬	19,127	-1,188	-6	100	5	5	556	10	2	24,022	-1,592	-6
	埼玉	38,689	-2,201	-5	207	-25	-11	3,671	-330	-8	47,146	-2,628	-5
	千葉	26,300	-1,286	-5	197	-16	-8	2,530	-223	-8	32,504	-1,572	-5
	神奈川	43,017	-1,859	-4	176	-13	-7	1,840	-81	-4	51,056	-2,179	-4
	新潟	10,589	-1,160	-10	113	-11	-9	1,593	-70	-4	12,989	-1,640	-11
	山梨	6,493	16	0	38	-12	-24	568	-4	-1	8,640	134	2
	長野	11,171	-727	-6	111	-7	-6	1,140	-52	-4	14,145	-937	-6
	静岡	35,878	-870	-2	179	-31	-15	1,988	-109	-5	46,329	-832	-2
	計	218,664	-11,737	-5	1,441	-129	-8	16,343	-913	-5	272,220	-14,351	-5
中部	富山	5,852	-381	-6	59	1	2	585	-62	-10	6,868	-343	-5
	石川	6,320	-449	-7	54	-2	-4	470	-37	-7	7,656	-631	-8
	福井	3,740	-272	-7	54	-1	-2	474	-61	-11	4,500	-404	-8
	岐阜	11,873	-265	-2	125	-16	-11	997	-65	-6	15,954	-562	-3
	愛知	50,976	-1,743	-3	227	-49	-18	1,768	-198	-10	62,688	-1,969	-3
	三重	11,372	-514	-4	112	2	2	1,242	-18	-1	15,126	-482	-3
	計	90,133	-3,624	-4	631	-65	-9	5,536	-441	-7	112,792	-4,391	-4
近畿	滋賀	8,849	-178	-2	65	-14	-18	758	-30	-4	11,426	-240	-2
	京都	15,009	-508	-3	101	-1	-1	1,914	-125	-6	17,972	-593	-3
	大阪	51,697	-2,072	-4	205	7	4	3,742	-545	-13	61,843	-2,447	-4
	兵庫	36,360	-779	-2	176	-23	-12	3,776	-33	-1	44,404	-938	-2
	奈良	7,111	275	4	52	4	8	823	83	11	9,034	233	3
	和歌山	7,204	-66	-1	51	-12	-19	894	-36	-4	8,912	69	1
	計	126,230	-3,328	-3	650	-39	-6	11,907	-686	-5	153,591	-3,916	-2
中国	鳥取	1,952	-186	-9	37	7	23	288	-45	-14	2,439	-294	-11
	島根	2,209	10	0	33	-9	-21	61	0	0	2,493	1	0
	岡山	17,161	-672	-4	107	-7	-6	1,262	-84	-6	21,715	-697	-3
	広島	17,303	-402	-2	142	14	11	1,750	-275	-14	21,805	-389	-2
	山口	7,751	-367	-5	108	17	19	786	19	2	9,599	-357	-4
	計	46,376	-1,617	-3	427	22	5	4,147	-385	-8	58,051	-1,736	-3
四国	徳島	5,508	-252	-4	48	6	14	504	-50	-9	6,761	-280	-4
	香川	11,721	-73	-1	70	9	15	281	-43	-13	14,529	-137	-1
	愛媛	8,904	-275	-3	81	-1	-1	946	-11	-1	10,698	-397	-4
	高知	3,811	-194	-5	45	-12	-21	646	11	2	4,447	-132	-3
	計	29,944	-794	-3	244	2	1	2,377	-93	-4	36,435	-946	-3
九州	福岡	44,340	-13	0	195	-2	-1	1,653	-175	-10	57,447	84	0
	佐賀	7,762	-978	-11	37	-31	-46	240	-24	-9	10,445	-1,261	-11
	長崎	7,643	273	4	67	27	68	758	27	4	9,888	292	3
	熊本	11,157	-365	-3	88	-10	-10	1,328	-61	-4	14,308	-355	-2
	大分	6,626	-351	-5	52	-25	-32	644	-33	-5	8,660	-493	-5
	宮崎	11,000	1,616	17	73	25	52	541	129	31	13,171	1,564	13
	鹿児島	10,985	42	0	101	13	15	1,053	-49	-4	13,418	234	2
	沖縄	6,324	-185	-3	47	4	9	863	46	6	7,524	-140	-2
	計	105,837	39	0	660	1	0	7,080	-140	-2	134,861	-75	0
	合計	736,688	-29,459	-4	4,914	-241	-5	53,690	-3,113	-5	910,115	-35,389	-4

注1 計上数とは、1～12月中に交通事故として警察庁交通事故情報管理システムに計上された数値である。

5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口 当り	順位	車両台数 当り	順位	免許人口 当り	順位	道路実延長 当り	順位	走行台* _口 当り	順位	
北海道	218	3.939	34	0.545	26	0.647	32	2.434	45	0.748	42	
東 北	青森	50	3.592	39	0.446	42	0.578	38	2.550	43	0.656	45
	岩手	81	5.991	9	0.704	7	0.961	6	2.454	44	0.942	29
	宮城	92	3.932	35	0.516	33	0.614	36	3.758	26	0.862	34
	秋田	64	5.776	14	0.690	9	0.921	8	2.704	41	0.857	35
	山形	50	4.209	33	0.477	39	0.641	33	3.054	37	0.622	47
福島	101	4.922	22	0.571	22	0.764	20	2.587	42	0.857	35	
東京	205	1.597	47	0.389	46	0.277	47	8.550	2	1.198	8	
関 東	茨城	199	6.714	3	0.732	4	0.981	4	3.556	30	1.206	7
	栃木	121	6.017	8	0.653	14	0.874	14	4.912	13	1.067	15
	群馬	100	4.970	20	0.524	32	0.714	25	2.865	40	0.946	28
	埼玉	207	2.910	44	0.468	40	0.458	44	4.438	19	1.244	3
	千葉	197	3.218	41	0.503	35	0.504	42	4.930	12	1.178	11
	神奈川	176	1.974	46	0.372	47	0.322	46	6.987	3	1.244	3
	新潟	113	4.726	24	0.542	27	0.716	24	3.034	38	0.785	41
	山梨	38	4.363	30	0.453	41	0.640	34	3.432	33	0.850	37
	長野	111	5.113	18	0.531	31	0.748	21	2.317	46	0.952	26
静岡	179	4.711	25	0.560	25	0.700	28	4.904	14	1.183	10	
中 部	富山	59	5.359	17	0.623	17	0.795	17	4.316	21	0.919	32
	石川	54	4.623	28	0.580	21	0.709	27	4.151	23	0.845	38
	福井	54	6.650	4	0.771	3	1.007	3	5.065	10	1.054	17
	岐阜	125	5.952	11	0.701	8	0.885	13	4.117	24	1.027	19
	愛知	227	3.066	43	0.421	45	0.463	43	4.579	16	0.912	33
	三重	112	5.973	10	0.672	11	0.892	12	4.519	17	1.032	18
近 畿	滋賀	65	4.636	27	0.571	22	0.699	29	5.335	8	0.925	31
	京都	101	3.842	37	0.584	20	0.637	35	6.612	5	1.256	2
	大阪	205	2.328	45	0.445	43	0.407	45	10.733	1	1.212	5
	兵庫	176	3.151	42	0.493	38	0.513	41	4.889	15	0.953	25
	奈良	52	3.704	38	0.515	34	0.572	39	4.365	20	1.007	21
	和歌山	51	5.040	19	0.536	30	0.739	23	3.836	25	0.972	23
中 国	鳥取	37	6.218	6	0.732	4	0.964	5	4.263	22	0.836	40
	島根	33	4.552	29	0.541	28	0.710	26	1.830	47	0.639	46
	岡山	107	5.493	16	0.619	18	0.831	16	3.354	34	1.025	20
	広島	142	4.949	21	0.640	16	0.771	19	4.978	11	1.185	9
	山口	108	7.382	1	0.900	1	1.151	1	6.579	6	1.212	5
四 国	徳島	48	6.045	7	0.688	10	0.898	10	3.208	36	0.966	24
	香川	70	6.979	2	0.779	2	1.032	2	6.877	4	1.282	1
	愛媛	81	5.609	15	0.657	13	0.861	15	4.509	18	1.123	12
	高知	45	5.821	13	0.658	12	0.900	9	3.282	35	0.947	27
	九 州	福岡	195	3.858	36	0.540	29	0.614	36	5.274	9	1.103	13
佐賀		37	4.322	32	0.499	37	0.657	31	3.456	31	0.680	44
長崎		67	4.653	26	0.613	19	0.779	18	3.747	28	0.997	22
熊本		88	4.833	23	0.571	22	0.741	22	3.444	32	0.941	30
大分		52	4.333	31	0.503	35	0.667	30	2.877	39	0.692	43
宮崎		73	6.426	5	0.705	6	0.952	7	3.677	29	1.068	14
鹿児島		101	5.882	12	0.652	15	0.896	11	3.758	26	1.056	16
沖縄		47	3.416	40	0.424	44	0.539	40	5.937	7	0.839	39
合 計	4,914	3.848		0.542		0.608		4.082		1.001		

- 注 1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の平成20年10月1日現在の推計人口である。
 2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成21年10月末現在の国土交通省資料による。
 3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」(ミニカーを含む。)は平成20年4月1日現在の総務省資料による。
 4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成21年12月末現在である。
 5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成20年4月1日現在の国土交通省資料による。
 6 「走行台*_口当り」は1億走行台*_口当りの死者数で、平成17年道路交通センサスによる路線(一般道路計)の走行台*_口から算出。

6 死亡事故の分析

(1) 状態別死者数

状態		区分	平成21年				平成20年
			死者数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	死者数
自動車乗車中	運転中		1,190	-105	-8.1	24.2	1,295
	同乗中		410	-5	-1.2	8.3	415
	小計		1,600	-110	-6	32.6	1,710
二輪車乗車中	自二車	運転中	509	-39	-7.1	10.4	548
		同乗中	18	-1	-5.3	0.4	19
		小計	527	-40	-7.1	10.7	567
	原付		359	-64	-15.1	7.3	423
	小計		886	-104	-10.5	18.0	990
自転車乗用中			695	-22	-3.1	14.1	717
歩行中			1,717	-4	-0.2	34.9	1,721
その他			16	-1	-5.9	0.3	17
合計			4,914	-241	-4.7	100	5,155

(2) 年齢層別死者数

年齢層別	人口構成率(%)	平成21年				平成20年
		死者数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	死者数
15歳以下	14.3	111	-16	-12.6	2.3	127
16～19歳	3.8	227	-34	-13.0	4.6	261
20～24歳	5.4	292	2	0.7	5.9	290
若者小計	9.2	519	-32	-5.8	10.6	551
25～29歳	5.9	184	-26	-12.4	3.7	210
30～39歳	14.4	372	-53	-12.5	7.6	425
40～49歳	12.9	382	-35	-8.4	7.8	417
50～59歳	13.2	523	-45	-7.9	10.6	568
60～64歳	7.4	371	13	3.6	7.5	358
その他小計	53.7	1,832	-146	-7.4	37.3	1,978
65～74歳	12.0	914	-65	-6.6	18.6	979
75歳以上	10.8	1,538	18	1.2	31.3	1,520
高齢者小計	22.7	2,452	-47	-1.9	49.9	2,499
合計	100	4,914	-241	-4.7	100	5,155

(3) 事故類型別死亡事故件数

事故類型		平成21年				平成20年
		件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	件数
人対車両	横断歩道横断中(含付近)	480	-35	-6.8	10.1	515
	その他横断中	722	-5	-0.7	15.1	727
	その他	458	8	1.8	9.6	450
	小計	1,660	-32	-1.9	34.8	1,692
車両相互	正面衝突	532	-19	-3.4	11.1	551
	追突	238	-28	-10.5	5.0	266
	出会い頭	765	-127	-14.2	16.0	892
	追越追抜時	44	-21	-32.3	0.9	65
	すれ違い時	15	-1	-6.3	0.3	16
	右左折時	347	-5	-1.4	7.3	352
	その他	151	-16	-9.6	3.2	167
小計	2,092	-217	-9.4	43.8	2,309	
車両単独	工作物衝突	658	21	3.3	13.8	637
	駐車車両衝突	43	-13	-23.2	0.9	56
	路外逸脱	166	-16	-8.8	3.5	182
	転倒	83	-3	-3.5	1.7	86
	その他	36	12	50.0	0.8	24
小計	986	1	0.1	20.7	985	
踏切		35	-4	-10.3	0.7	39
合計		4,773	-252	-5.0	100	5,025

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数(原付以上の運転者)

法令違反		平成21年				平成20年
		件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	件数
信号無視		151	-38	-20.1	3.4	189
通行区分		196	-35	-15.2	4.5	231
最高速度		328	-28	-7.9	7.5	356
優先通行妨害		122	-35	-22.3	2.8	157
歩行者妨害等		288	-8	-2.7	6.6	296
一時不停止		156	-38	-19.6	3.5	194
酒酔い運転		57	3	5.6	1.3	54
過労運転		12	-9	-42.9	0.3	21
安全運転義務違反	運転操作	456	-35	-7.1	10.4	491
	漫然運転	728	1	0.1	16.6	727
	脇見運転	656	-24	-3.5	14.9	680
	動静不注視	136	-11	-7.5	3.1	147
	安全不確認	483	20	4.3	11.0	463
	安全速度	151	1	0.7	3.4	150
	その他	37	10	37.0	0.8	27
小計	2,647	-38	-1.4	60	2,685	
その他の違反		395	-45	-10.2	9.0	440
違反不明		43	12	38.7	1.0	31
合計		4,395	-259	-5.6	100	4,654

第 2 編

鳥取県の交通事故

鳥取県の交通事故

1 平成21年中の交通事故の概要

(1) 交通事故発生件数

項目		区分	平成21年	前年比		平成20年
				増減数	増減率	
人身事故	発生件数		1,952 件	-186 件	-8.7 %	2,138 件
	死者数		37 人	7 人	23.3 %	30 人
	負傷者数		2,439 人	-294 人	-10.8 %	2,733 人
物件事数			20,186 件	-11 件	-0.1 %	20,197 件

人身事故の前年比は、死者数は増加し、発生件数、負傷者数は減少した。

時間に換算すると 人身事故件数は、1日当たり約5.3件、約4時間30分に1件発生

死者数は、1か月当たり3.1人、約9.9日に1人死亡

負傷者数は、1日当たり6.7人、約3時間35分に1人負傷

物件事数件数は、1日当たり約55.3件、約26分に1件発生

(2) 状態別死傷者数の状況

項目		区分	死傷者数	前年比		平成20年
				増減数	増減率	
自動車乗車中			1,885 人	-223 人	-10.6 %	2,108 人
二輪車乗車中			115 人	-9 人	-7.3 %	124 人
自転車乗用中			274 人	-63 人	-18.7 %	337 人
歩行中			196 人	14 人	7.7 %	182 人
その他			6 人	-6 人	-50.0 %	12 人
合計			2,476 人	-287 人	-10.4 %	2,763 人

死傷者数は、全体で287人減少

(3) 自動車乗車中死傷者数の状況

項目		区分	死傷者数	前年比		平成20年
				増減数	増減率	
運転中			1,404 人	-127 人	-8.3 %	1,531 人
同乗中			481 人	-96 人	-16.6 %	577 人
合計			1,885 人	-223 人	-10.6 %	2,108 人

自動車乗車中の死傷者は、運転中、同乗中とも減少

(4) 二輪車乗車中死傷者数の状況

項目		区分	死傷者数	前年比		平成20年
				増減数	増減率	
運転中			114 人	-8 人	-6.6 %	122 人
同乗中			1 人	-1 人	-50.0 %	2 人
合計			115 人	-9 人	-7.3 %	124 人

二輪車乗車中の死傷者は、運転中、同乗中とも減少

(5) 自転車乗用中死傷者数の状況

項目	区分	死傷者数	前年比		平成20年
			増減数	増減率	
子供		43人	-9人	-17.3%	52人
高齢者		87人	-6人	-6.5%	93人
若者		53人	-14人	-20.9%	67人
その他		91人	-34人	-27.2%	125人
合計		274人	-63人	-18.7%	337人

自転車乗用中死傷者は全ての年齢層で減少した。

(6) 歩行中死傷者数の状況

項目	区分	死傷者数	前年比		平成20年
			増減数	増減率	
子供		25人	-5人	-16.7%	30人
高齢者		88人	18人	25.7%	70人
若者		8人	-8人	-50.0%	16人
その他		75人	9人	13.6%	66人
合計		196人	14人	7.7%	182人

歩行中の死傷者数は増加し、特に高齢者の増加率が高い。

(7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許(第1当事者)による人身事故

項目	区分	件数	前年比		平成20年
			増減数	増減率	
ひき逃げ事故		34件	11件	47.8%	23件
無申告事故		5件	-5件	-50.0%	10件
飲酒事故		22件	-5件	-18.5%	27件
無免許事故		9件	-1件	-10.0%	10件

無申告、飲酒、無免許事故が減少したが、ひき逃げ事故は増加した。

(8) 道路別発生状況

項目	区分	件数	前年比		平成20年
			増減数	増減率	
国道(含自専道)		633件	-85件	-11.8%	718件
県道		709件	-7件	-1.0%	716件
市町村道等		597件	-95件	-13.7%	692件
高速道		13件	1件	8.3%	12件
合計		1,952件	-186件	-8.7%	2,138件

道路別では、高速道を除き減少した。

2 交通死亡事故の特徴

平成21年中の死亡事故は、37件37人(前年30件30人)であり、件数・死者数とも増加に転じた。

主な特徴点

年齢層別では、

高齢者23人、若者2人、その他の年齢12人
であり、高齢者が62.2%を占める。

道路別では、

高速道0件、国道17件(うち9号で7件、自専道0件)、県道10件、市町村道等10件
であり、国道が45.9%を占める。

発生地点の道路形状別では、

交差点(含付近)15件、単路22件
であり、単路が全体の59.5%を占める。

発生時間帯別では、

0～6時 4件、6～12時 14件、12～18時 11件、18～24時 8件

昼夜別では、

昼間22件、夜間15件 (昼間～日の出から日没まで)
であり、昼間の発生が59.5%を占める。

死者の状態別では、

自動車乗車中13人、二輪車乗車中7人、自転車乗用中2人
歩行者14人、その他(トラクター運転中)1人
であり、二輪車乗用中・歩行中死者が増加した。

死亡事故37件中第1当事者「飲酒あり」は0件で、前年に比べ1件減少した。

(1) 交通死亡事故の状況 (平成21年中)

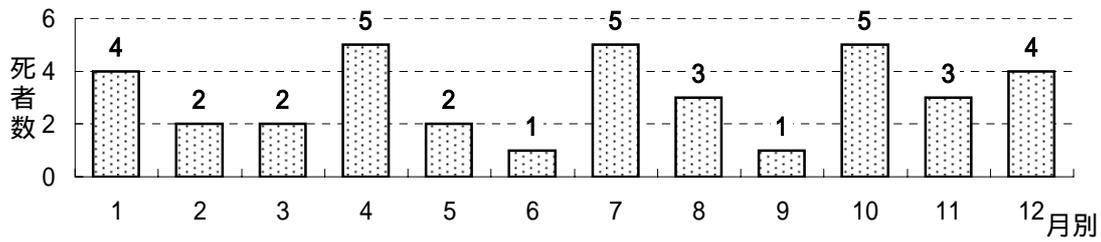
(37 件 ・ 37 人)

(前年同期 30 件・ 30 人)

		件数・死者数・構成率				前 年				件数・死者数・構成率				前 年		
地区別	東 部	9 件	24.3 %	9 人	24.3 %	12 件	12 人	昼 夜	昼 間	22 件	59.5 %	22 人	59.5 %	18 件	18 人	
	中部 (倉吉・八橋)	16 件	43.2 %	16 人	43.2 %	7 件	7 人		夜 間	15 件	40.5 %	15 人	40.5 %	12 件	12 人	
	西 部	12 件	32.4 %	12 人	32.4 %	11 件	11 人		日 曜 日	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	2 件	2 人	
道路別	高速道(含自専道)	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	2 件	2 人	曜 日 別	火 曜 日	3 件	8.1 %	3 人	8.1 %	0 件	0 人	
	国 道	17 件	45.9 %	17 人	45.9 %	10 件	10 人		水 曜 日	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	8 件	8 人	
	うち国道 9 号	7 件	18.9 %	7 人	18.9 %	6 件	6 人		木 曜 日	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	6 件	6 人	
	県 道	10 件	27.0 %	10 人	27.0 %	13 件	13 人		金 曜 日	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	5 件	5 人	
	市町村道	9 件	24.3 %	9 人	24.3 %	5 件	5 人		土 曜 日	5 件	13.5 %	5 人	13.5 %	6 件	6 人	
	その他	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	0 件	0 人		日 曜 日	5 件	13.5 %	5 人	13.5 %	3 件	3 人	
	道路形状	交差点内・含付近	15 件	40.5 %	15 人	40.5 %	14 件		14 人	死 者 年 齢 層 別	15歳以下	0 人	0.0 %	うち小学生 0 人	(夜0人)	0 人	0.0 %
交差点内		13 件	35.1 %	13 人	35.1 %	11 件	11 人	若者(16~24歳)	2 人		5.4 %	2 人	5.4 %	1 人	3.3 %	
交差点付近		2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	3 件	3 人	うち 20~24	2 人		5.4 %	2 人	5.4 %	1 人	3.3 %	
単路直線		19 件	51.4 %	19 人	51.4 %	12 件	12 人	25~29歳	0 人		0.0 %	0 人	0.0 %	2 人	6.7 %	
単路カーブ		3 件	8.1 %	3 人	8.1 %	4 件	4 人	30歳代	2 人		5.4 %	2 人	5.4 %	2 人	6.7 %	
踏 切 他		0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	40歳代	1 人		2.7 %	1 人	2.7 %	2 人	6.7 %	
類 型		自動車・正面衝突	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	9 件	9 人	50歳代		3 人	8.1 %	3 人	8.1 %	5 人	16.7 %
		自動車・出会い頭	3 件	8.1 %	3 人	8.1 %	6 件	6 人	60~64歳		6 人	16.2 %	6 人	16.2 %	2 人	6.7 %
		自動車・右左折時	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	0 件	0 人	65歳以上		23 人	62.2 %	23 人	62.2 %	16 人	53.3 %
		自動車・追突	3 件	8.1 %	3 人	8.1 %	1 件	1 人	自動車運転中		7 人	(夜 1 人)	2 人	(夜 0 人)		
	自動車・追越し時	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	自二車	1 人	(夜 0 人)	0 人	(夜 0 人)				
	自動車・その他	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	1 件	1 人	原付車	3 人	(夜 1 人)	0 人	(夜 0 人)				
	計	12 件	32.4 %	12 人	32.4 %	17 件	17 人	車両同乗中	0 人	(夜 0 人)	2 人	(夜 0 人)				
	自転車・自転車対車両	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	1 件	1 人	自転車	2 人	(夜 0 人)	1 人	(夜 1 人)				
	自転車・自転車対歩行者	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	その他(含不明)	0 人	(夜 0 人)	3 人	(夜 2 人)				
	自転車・自転車単独	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	歩行者	10 人	(夜 6 人)	8 人	(夜 5 人)				
別 類	歩 横断歩道横断	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	4 件	4 人	層 別	うち							
	歩 其他横断	3 件	8.1 %	3 人	8.1 %	2 件	2 人		・横断中(右 左)	4 人		3 人	(夜3人)			
	歩 対面背面通行中	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	1 件	1 人		・横断中(左 右)	3 人		3 人	(夜1人)			
	歩 其他	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	1 件	1 人		・対面背面通行	2 人		1 人	(夜1人)			
	計	14 件	37.8 %	14 人	37.8 %	8 件	8 人		・その他	1 人		1 人	(夜0人)			
	車両単独(除自転車)	9 件	24.3 %	9 人	24.3 %	4 件	4 人		昼間	15 人	65.2 %	8 人	50.0 %			
	対列車	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		夜間	8 人	34.8 %	8 人	50.0 %			
	不明(ひき逃げ)	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		県内者	35 人	94.6 %	28 人				
	死者状態別	自動車運転中	13 人	35.1 %	13 人	35.1 %	13 人		12.0 %	県外者	2 人	5.4 %	2 人			
		自二車	4 人	10.8 %	4 人	10.8 %	2 人		2.0 %	男性	24 人	64.9 %	20 人			
原付車		3 人	8.1 %	3 人	8.1 %	0 人	0.0 %	女性	13 人	35.1 %	10 人					
車両同乗中		0 人	0.0 %	0 人	0.0 %	4 人	4.0 %	第一当	県内者	33 件	89.2 %	27 人				
自転車		2 人	5.4 %	2 人	5.4 %	1 人	1.0 %	不明(ひき逃げ)	4 件	10.8 %	3 人					
歩行者		14 人	37.8 %	14 人	37.8 %	8 人	8.0 %	15歳以下	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %				
その他(含不明)		1 人	2.7 %	1 人	2.7 %	2 人	3.0 %	若者(16~24歳)	5 人	13.5 %	2 人	6.7 %				
原因別	前方不注意	12 件	32.4 %	12 人	32.4 %	6 件	6 人	第 一 当 年 齢 層 別	うち 20~24	4 人	10.8 %	2 人	6.7 %			
	最高速度	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		25~29歳	2 人	5.4 %	4 人	13.3 %			
	安全速度	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		30歳代	5 人	13.5 %	4 人	13.3 %			
	ハンドブレーキ操作	8 件	21.6 %	8 人	21.6 %	8 件	8 人		40歳代	4 人	10.8 %	4 人	13.3 %			
	動静不注意	3 件	8.1 %	3 人	8.1 %	1 件	1 人		50歳代	7 人	18.9 %	8 人	26.7 %			
	安全不確認	3 件	8.1 %	3 人	8.1 %	4 件	4 人		60~64歳	3 人	8.1 %	4 人	13.3 %			
	横断歩行者妨害	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	1 件	1 人		65歳以上	11 人	29.7 %	4 人	13.3 %			
	右側通行	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	5 件	5 人		うち							
	一時不停止	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		・自動車	8 人		3 人				
	信号無視	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	0 件	0 人		・自二車	0 人		0 人				
	徐行場所	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		・原付車	3 人		0 人				
	優先通行妨害	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		・自転車	0 人		0 人				
	酒酔い運転	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		・歩行者	0 人		0 人				
	踏切不注意	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人		・その他	0 人		1 人				
	その他の違反	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	4 件	4 人		不明(ひき逃げ)	0 人	0.0 %	0 人	0.0 %			
不明(ひき逃げ)	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	1 件	1 人	時 間 別	00~02	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	0 件	0 人		
02~04	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	0 件	0 人		飲酒運転絡み (第一当)	02~04	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	0 件	0 人	
04~06	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	7 件	7 人			04~06	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	7 件	7 人	
06~08	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	2 件	2 人			06~08	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	2 件	2 人	
08~10	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	2 件	2 人			08~10	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	2 件	2 人	
10~12	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	4 件	4 人			10~12	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	4 件	4 人	
12~14	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	1 件	1 人			12~14	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	1 件	1 人	
14~16	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	4 件	4 人			14~16	4 件	10.8 %	4 人	10.8 %	4 件	4 人	
16~18	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	3 件	3 人			16~18	6 件	16.2 %	6 人	16.2 %	3 件	3 人	
18~20	5 件	13.5 %	5 人	13.5 %	6 件	6 人			18~20	5 件	13.5 %	5 人	13.5 %	6 件	6 人	
20~22	1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	1 件	1 人	20~22		1 件	2.7 %	1 人	2.7 %	1 件	1 人		
22~24	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	0 件	0 人	22~24	2 件	5.4 %	2 人	5.4 %	0 件	0 人			

(2) 死者分析

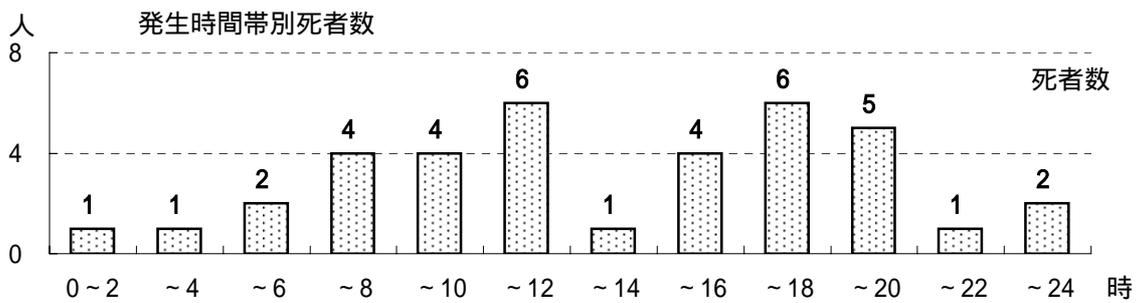
月別



発生月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
死者数	4	2	2	5	2	1
構成率(%)	10.8	5.4	5.4	13.5	5.4	2.7

発生月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数	5	3	1	5	3	4	37
構成率(%)	13.5	8.1	2.7	13.5	8.1	10.8	100.0

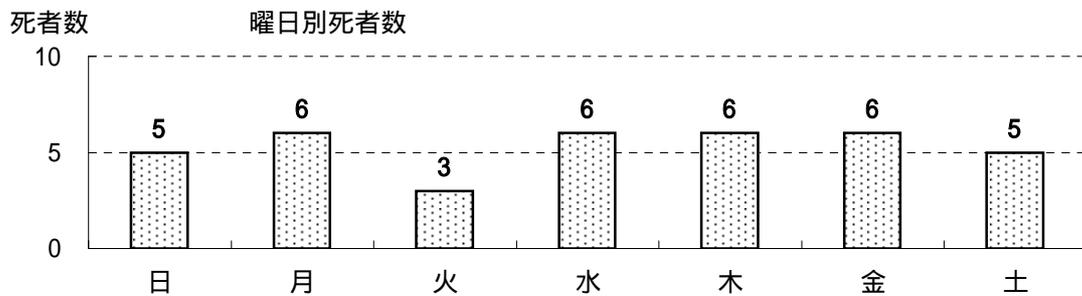
時間別



発生時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12
死者数	1	1	2	4	4	6
構成率(%)	2.7	2.7	5.4	10.8	10.8	16.2

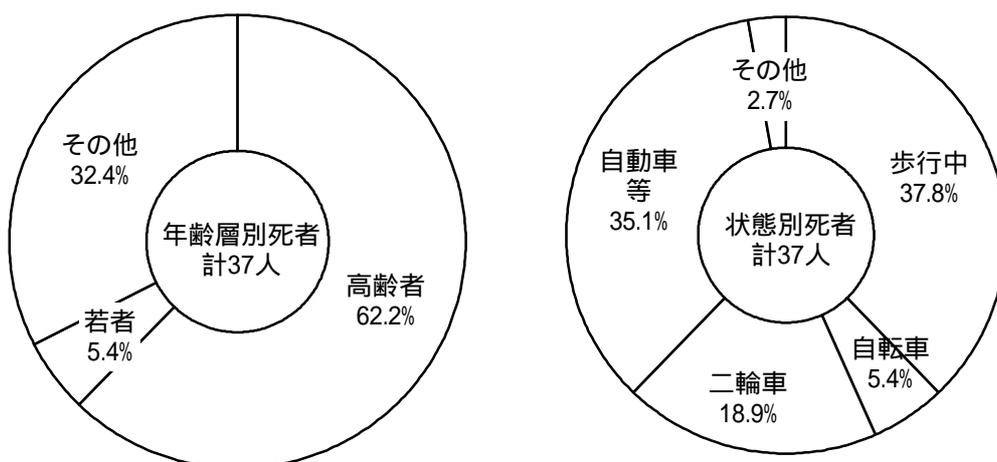
発生時間	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
死者数	1	4	6	5	1	2	37
構成率(%)	2.7	10.8	16.2	13.5	2.7	5.4	100.0

曜日別



発生曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死者数	5	6	3	6	6	6	5	37
構成率(%)	13.5	16.2	8.1	16.2	16.2	16.2	13.5	100.0

年齢別



年齢別死者数

	高齢者	子供	若者	その他	合計
死者数	23	0	2	12	37
構成率 (%)	62.2	0.0	5.4	32.4	100.0

状態別死者数

	歩行中	自転車	二輪車	自動車等	その他	合計
死者数	14	2	7	13	1	37
構成率 (%)	37.8	5.4	18.9	35.1	2.7	100.0

管区5県の事故率

区分 県名	平成21年	人口10万人 当たり		免許人口1万人 当たり		自動車等1万台 当たり	
	死者数	死者数	全国順位	死者数	全国順位	死者数	全国順位
鳥取県	37	6.2	6	1.0	5	0.7	4
島根県	33	4.6	29	0.7	26	0.5	28
岡山県	107	5.5	16	0.8	16	0.6	18
広島県	142	4.9	21	0.8	19	0.6	16
山口県	108	7.4	1	1.2	1	0.9	1
全 国	4,914	3.8		0.6		0.5	

- (注) (1)人口は、総務省の平成21年10月1日現在推計人口。
 (2)自動車台数は、平成21年12月末現在。(原付、小特は平成21年4月1日現在)
 (3)免許人口は、平成21年12月末現在。

3 年別交通事故発生状況

区分 年	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車1 千台当 りの件数	人 口	人口 10万人当たり	
							死者数	負傷者数
昭和49年	3,449	72	4,450	159,252	21.7	575,997	12.5	772.6
50	3,204	89	4,137	172,965	18.5	581,311	15.3	711.7
51	3,174	90	4,104	181,482	17.5	585,547	15.4	700.9
52	2,984	61	3,782	194,894	15.3	590,051	10.3	641.0
53	3,013	54	3,838	210,069	14.3	593,534	9.1	646.6
54	2,998	52	3,870	225,635	13.3	598,383	8.7	646.7
55	3,286	61	4,172	237,450	13.8	604,225	10.1	690.5
56	3,005	57	3,737	248,416	12.1	606,926	9.4	615.7
57	3,370	71	4,193	258,485	13.0	609,586	11.6	687.8
58	3,455	69	4,253	266,654	13.0	611,277	11.3	695.8
59	3,084	61	3,802	274,210	11.2	613,076	9.9	620.2
60	3,159	60	3,772	282,786	11.2	616,025	9.7	612.3
61	3,073	58	3,616	291,431	10.5	616,399	9.4	586.6
62	2,843	53	3,351	302,068	9.4	616,864	8.6	543.2
63	2,674	50	3,215	315,300	8.5	617,645	8.1	520.5
平成元年	2,613	73	3,176	326,564	8.0	617,641	11.8	514.2
2	2,535	71	3,115	338,659	7.5	615,722	11.5	505.9
3	2,477	81	2,980	349,172	7.1	615,258	13.2	484.3
4	2,663	70	3,123	359,399	7.4	614,725	11.4	508.0
5	2,757	69	3,175	369,132	7.5	614,636	11.2	516.6
6	2,724	56	3,070	381,122	7.1	615,202	9.1	499.0
7	2,654	66	2,970	394,255	6.7	614,954	10.7	483.0
8	2,717	69	3,103	407,090	6.7	614,959	11.2	504.6
9	2,765	68	3,075	415,342	6.7	615,176	11.1	499.9
10	2,846	64	3,217	421,507	6.8	615,106	10.4	523.0
11	2,677	58	3,413	430,046	6.2	614,683	9.4	555.2
12	3,074	55	3,943	436,787	7.0	613,229	9.0	643.0
13	3,172	61	4,152	443,075	7.2	613,097	9.9	677.2
14	3,075	79	4,051	448,007	6.9	612,457	12.9	661.4
15	2,934	61	3,772	450,392	6.5	611,073	10.0	617.3
16	3,048	51	3,992	451,695	6.7	609,858	8.4	654.6
17	2,970	45	3,905	458,552	6.5	607,012	7.4	643.3
18	2,878	39	3,698	458,820	6.3	603,987	6.5	612.3
19	2,539	34	3,236	457,958	5.5	599,830	5.7	539.5
20	2,138	30	2,733	455,778	4.7	594,915	5.0	459.4
21	1,952	37	2,439	454,851	4.3	591,150	6.3	412.6

(1) 昭和41年以降は人身事故のみ。

(2) 人口は、「統計月報」による。各年10月1日推計。

(3) 自動車台数は、鳥取運輸支局調べ各年12月末現在(原付、小特は除く。)

4 年別・月別交通事故発生状況

(1) 発生件数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成12年	3,074	203	217	263	210	218	259	258	288	244	281	262	371
平成13年	3,172	198	208	291	225	281	259	279	298	259	282	281	311
平成14年	3,075	226	228	239	253	263	225	248	241	248	256	267	381
平成15年	2,934	195	232	239	252	233	220	225	231	248	289	273	297
平成16年	3,048	271	239	282	246	212	264	218	288	229	227	278	294
平成17年	2,970	214	213	293	227	238	241	205	264	234	257	259	325
平成18年	2,878	230	228	219	243	241	220	206	293	209	269	245	275
平成19年	2,539	202	204	215	207	189	192	198	191	215	234	219	273
平成20年	2,138	170	175	193	165	184	169	185	165	157	171	187	217
平成21年	1,952	161	150	154	145	137	179	188	169	138	191	145	195
10年間平均	2,778	207.0	209.4	238.8	217.3	219.6	222.8	221.0	242.8	218.1	245.7	241.6	293.9
合計	27,780	2,070	2,094	2,388	2,173	2,196	2,228	2,210	2,428	2,181	2,457	2,416	2,939

(2) 死者数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成12年	55	4	5	7	2	2	1	5	6	4	5	4	10
平成13年	61	4	2	5	3	7	7	4	5	6	7	4	7
平成14年	79	4	4	8	6	10	5	6	7	3	3	13	10
平成15年	61	2	5	5	4	5	7	2	9	7	5	6	4
平成16年	51	3	7	0	3	3	5	5	7	4	2	5	7
平成17年	45	1	3	5	5	2	5	8	0	3	3	4	6
平成18年	39	3	3	8	4	4	2	4	3	1	3	2	2
平成19年	34	4	2	2	5	2	1	2	3	2	4	2	5
平成20年	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1
平成21年	37	4	2	2	5	2	1	5	3	1	5	3	4
10年間平均	49	3.0	3.4	4.5	3.9	4.1	3.6	4.5	4.6	3.3	4.2	4.5	5.6
合計	492	30	34	45	39	41	36	45	46	33	42	45	56

(3) 負傷者数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成12年	3,943	260	272	314	291	275	350	334	379	300	352	343	473
平成13年	4,152	255	260	375	290	356	358	356	409	335	379	372	407
平成14年	4,051	316	288	319	316	337	301	315	334	346	334	336	509
平成15年	3,772	285	287	290	320	293	278	304	286	324	370	353	382
平成16年	3,992	359	298	365	314	278	340	290	383	304	308	370	383
平成17年	3,905	287	270	400	308	317	311	245	366	313	334	332	422
平成18年	3,698	293	289	264	331	337	271	252	384	275	346	317	339
平成19年	3,236	278	276	275	261	261	234	239	258	262	283	277	332
平成20年	2,733	227	215	246	219	231	208	242	241	199	208	229	268
平成21年	2,439	219	179	182	169	172	215	246	231	179	243	178	226
10年間平均	3,592	277.9	263.4	303.0	281.9	285.7	286.6	282.3	327.1	283.7	315.7	310.7	374.1
合計	35,921	2,779	2,634	3,030	2,819	2,857	2,866	2,823	3,271	2,837	3,157	3,107	3,741

5 道路別交通事故発生状況

(1) 年別発生状況

年	道路 件数	総数	高速道	国													道	自専道	県道			市町 村道	その他
				9	29	53	178	179	180	181	183	313	373	431	482	小計			主要	一般	小計		
平成12年	件数	3,074	7	442	145	136	11	26	67	96	12	28	2	141	7	1,113	4	413	625	1,038	806	106	
	死者数	55	1	8	2	1	1	4		2	1	2		2	1	24		9	13	22	8		
	負傷者数	3,943	18	640	167	192	15	26	85	126	18	32	2	198	10	1,511	4	546	778	1,324	953	133	
平成13年	件数	3,172	8	458	110	152	10	58	72	114	13	18	3	152	11	1,171	5	398	614	1,012	872	104	
	死者数	61		6	1	5		1	4	9		1		1		28		8	14	22	10	1	
	負傷者数	4,152	18	662	145	199	18	82	87	153	18	22	5	212	17	1,620	9	510	772	1,282	1,105	118	
平成14年	件数	3,075	6	419	89	122	12	59	85	100	6	25	1	142	8	1,068	5	369	711	1,080	791	125	
	死者数	79	1	20	3	5		1	8	3		1		1		42		13	14	27	9		
	負傷者数	4,051	11	651	111	172	19	81	111	142	8	38	3	192	13	1,541	14	492	897	1,389	935	161	
平成15年	件数	2,934	6	392	87	126	10	45	57	94	2	23	5	134	9	984	4	373	653	1,026	799	115	
	死者数	61	2	12	1	3		3	2		1	2		1		25		11	11	22	10	2	
	負傷者数	3,772	7	566	131	177	15	51	70	118	3	35	6	195	10	1,377	9	455	819	1,274	975	130	
平成16年	件数	3,048	7	419	104	130	10	40	60	83	7	24	6	148	10	1,041	12	364	663	1,027	817	144	
	死者数	51		14	5	4			1	2	1			1	1	29		4	10	14	5	3	
	負傷者数	3,992	15	610	154	159	18	59	84	108	10	37	10	207	13	1,469	19	477	845	1,322	994	173	
平成17年	件数	2,970	7	370	107	147	11	39	48	75	1	19	9	156	9	991	12	372	621	993	816	151	
	死者数	45		5	2	5		1						1	1	15	2	4	11	15	11	2	
	負傷者数	3,905	17	559	145	194	17	48	59	120	1	27	12	222	19	1,423	14	472	811	1,283	995	173	
平成18年	件数	2,878	13	368	112	131	10	52	24	77	4	26	5	141	6	956	14	392	567	959	804	132	
	死者数	39	1	6	1	5						2				14		11	8	19	5		
	負傷者数	3,698	28	530	160	177	16	70	32	95	5	36	8	187	8	1,324	22	491	711	1,202	968	154	
平成19年	件数	2,539	4	333	71	99	5	41	22	108		18	8	144	5	854	12	334	538	872	667	130	
	死者数	34		5						2						7	1	6	11	17	7	2	
	負傷者数	3,236	4	460	87	124	6	57	30	147		23	11	200	7	1,152	15	445	662	1,107	809	149	
平成20年	件数	2,138	12	295	89	72	1	28	22	78	4	14	3	96	3	705	13	253	463	716	573	119	
	死者数	30		6	1	1					1				1	10	2	7	6	13	4	1	
	負傷者数	2,733	23	398	130	106	1	39	28	105	5	17	4	134	3	970	25	301	585	886	683	146	
平成21年	件数	1,952	13	274	66	75	12	22	9	51		17		92	4	622	11	259	450	709	502	95	
	死者数	37		7	1	1		3	1	1		1		2		17		6	4	10	9	1	
	負傷者数	2,439	32	385	99	100	14	22	14	62		19		126	5	846	20	327	535	862	579	100	

(2) 国道別発生状況

路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数	路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数
中国横断道 岡山米子線	高速隊	米子市	2		5	国道179号	倉吉署	東伯郡三朝町	2	1	1
		西伯郡伯耆町	6		16			倉吉市	15	2	14
		日野郡江府町	4		8			東伯郡湯梨浜町	5		7
計			12	0	29	国道179号 合計			22	3	22
中国横断道 姫路鳥取線	智頭署	八頭郡智頭町				国道180号	黒坂署	日野郡日野町	2	1	1
		鳥取市用瀬町						日野郡日南町			
		鳥取市河原町	1		3		米子署	西伯郡南部町	4		10
								米子市	3		3
計			1	0	3	国道180号 合計			9	1	14
高速国道 合計			13	0	32	国道181号	黒坂署	日野郡日野町	3		5
国道9号	鳥取署	岩美郡岩美町	10	1	13			日野郡江府町	3		5
		鳥取市福部町	4		4			西伯郡伯耆町	9	1	9
		その他の鳥取市	56	2	76	米子署	米子市	36		43	
	浜村署	鳥取市気高町	35		46	国道181号 合計			51	1	62
		鳥取市青谷町	5		17	国道183号	黒坂署	日野郡日南町			
	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	4		6			日野郡日野町			
東伯郡北栄町		9		16	国道183号 生山道路	日野郡日南町					
八橋署	東伯郡琴浦町	41		66		日野郡日野町					
	米子署	西伯郡大山町	19	3	22	国道183号 合計			0	0	0
西伯郡日吉津村					国道313号	倉吉署	倉吉市関金町	3		4	
米子市淀江町		17		29			その他の倉吉市	12	1	13	
その他の米子市	74	1	90	東伯郡北栄町			2		2		
計			274	7			385	国道313号 北条倉吉道路	その他の倉吉市		
青谷羽合道路	浜村署	鳥取市青谷町	1		4	東伯郡北栄町					
		鳥取市気高町				国道313号 合計			17	1	19
名和淀江道路	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	2		4	国道373号	智頭署	八頭郡智頭町			
		西伯郡大山町	3		3			鳥取市河原町			
米子道路	高速隊	その他の米子市	4		7	志戸坂峠道路	智頭署	八頭郡智頭町			
安来道路		米子市淀江町	1		2	国道373号 合計			0	0	0
計			11	0	20	国道431号	境港署	境港市	8		10
国道9号(自専道含) 合計			285	7	405			米子署	米子市淀江町		
国道29号	郡家署	八頭郡若桜町	4		4		その他の米子市		75	2	103
		八頭郡八頭町	17	1	24		西伯郡日吉津村	9		13	
	鳥取署	鳥取市	45		71	国道431号 合計			92	2	126
国道29号 合計			66	1	99	国道482号	郡家署	八頭郡若桜町			
国道53号	智頭署	八頭郡智頭町	10		13			八頭郡八頭町	1		1
		鳥取市用瀬町	3		4		智頭署	鳥取市用瀬町			
		鳥取市河原町	10		14			鳥取市佐治町	3		4
国道53号 合計			75	1	100	倉吉署	東伯郡三朝町				
国道178号	鳥取署	岩美郡岩美町	12		14	国道482号 合計			4	0	5

6 時間別・道路別交通事故発生件数

	総数	0~1	1~2	2~3	3~4	4~5	5~6	6~7	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24	
平成17年	2,970	36	19	17	17	16	32	52	173	262	182	185	198	162	182	170	182	193	269	221	148	103	50	57	44	
平成18年	2,878	26	14	9	20	15	29	47	173	225	196	183	189	148	162	149	181	208	266	221	159	91	64	66	37	
平成19年	2,539	22	17	12	9	14	14	23	170	198	150	156	165	145	133	152	188	177	236	211	144	71	59	44	29	
平成20年	2,138	19	14	10	6	11	20	35	117	192	124	156	147	131	130	130	138	137	191	147	115	68	45	34	21	
平成21年	1,952	15	11	11	5	6	13	39	117	182	100	134	130	115	116	114	128	147	166	145	111	54	43	31	19	
高速道	13								1	2	2	2	2		1		1				1				1	
国道	9号	274	2		2		2	2	18	29	14	17	18	15	16	16	11	22	22	19	17	15	7	7	3	
	29号	66		1	1		1		1	3	5	3	5	5	6		7	2	5	7	6	1	2			
	53号	75			1			1		3	7		5	6	5	6	5	8	6	6	5	1	1	3	1	
	178号	12						1	2	1		2			1	1	1		1	2						
	179号	22							3			3	1	4	2	1		5	1	1	1					
	180号	9							1		1	1	1		1	2					2					
	181号	51							4	11	5	4	2	2	1	4	4	6	3	1	3		1			
	183号	0																								
	313号	17						1		1	3	2	1		1	2	1			2	1	1		1		
	373号	0																								
	431号	92				1	2		4	6	4	5	5	6	5	5	1	2	11	7	9	6	9	2	1	1
482号	4										2				1		1									
小計	622	2	1	2	3	3	4	8	41	60	32	43	39	37	40	32	31	54	47	46	41	26	14	11	5	
自専道	11	1							1			1	1		1	1		2			2				1	
県道	709	8	5	4	1	3	5	18	36	57	39	51	41	43	46	40	50	45	68	52	41	19	19	11	7	
市町村道 その他	597	4	5	5	1		4	13	38	63	27	37	47	35	28	41	46	46	51	47	26	9	10	9	5	

7 事故類型別交通事故発生件数

事故類型 路線	總 数	人对車両 件 (9.7 %)										車両相互 件 (85.3 %)										車両単独 件 (5.0 %)					踏 切		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	駐 車 車 両 衝 突	転 倒		そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他														
高速道	13										0		5	6								11	1		1			2	
国道	9号	274			7		1				9	13	29	154	28		3	10	14	5	256	8				1		9	
	29号	66			2						2	3	5	43	3			1	5		60	2		1	1		4		
	53号	75	1		5		2				9	7	2	40	8			1	7		65					1	1		
	178号	12									0	1	1	7					1	1	11	1					1		
	179号	22									0	3	1	11	4			1	1		21	1					1		
	180号	9					1			1	2	1		3	2				1		7						0		
	181号	51		1			1				2	3	3	22	12				4	4	48	1					1		
	183号	0									0										0						0		
	313号	17			1						1	2		3	6				3		14	1		1			2		
	373号	0									0										0						0		
	431号	92	1		5		1				7	1	10	43	15			1	10	3	83	2					2		
482号	4									0	1									1	3					3			
小計	622	2	1	20	0	0	6	0	0	1	2	32	35	51	326	78	0	3	14	46	13	566	19	0	2	1	2	24	0
自専道	11									1	1	1	3	1					3	8					2	2			
県道	主要	259	1		12	2	7				22	10	10	92	57	1	2	13	25	10	220	14	1		2		17		
	一般	450	1	5	22	4	11			4	47	17	11	158	129	7	3	22	33	9	389	7	2	1	4		14		
市町村道	502	12	10	8	5		14	1	2	3	10	65	15	3	82	252	9	3	8	18	19	409	17	3	2	3	3	28	
その他	95	1	5				1		2		13	22	1	5	18	1	1	2		35	63	5	3	1		1	10		
計	1,952	17	21	62	11	0	39	1	4	4	30	189	79	80	672	535	18	12	59	122	89	1,666	63	9	7	10	8	97	0

8 曜日別交通事故発生件数

年	曜日	総数	曜日						
			日	月	火	水	木	金	土
平成17年		3,048	355	443	489	407	394	459	423
平成18年		2,970	326	443	391	418	414	492	394
平成19年		2,539	276	353	386	394	377	417	336
平成20年		2,138	238	304	348	295	321	330	302
平成21年		1,952	229	277	305	282	282	300	277
	構成率	100.0%	11.7%	14.2%	15.6%	14.4%	14.4%	15.4%	14.2%
5年合計		12,647	1,424	1,820	1,919	1,796	1,788	1,998	1,732

9 天候別・昼夜別交通事故発生件数

年	天候 昼夜	総数		晴		曇		雨		霧		雪	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
平成17年		2,200	770	1,138	222	682	335	270	162			110	51
平成18年		2,134	744	1,039	209	733	348	281	149	2	1	79	37
平成19年		1,881	658	999	210	613	294	237	144			32	10
平成20年		1,614	524	837	162	556	237	189	100			32	25
平成21年		1,472	480	733	156	532	199	176	109	1		30	16

10 第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数

車種		年		17年	18年	19年	20年	平成21年		
		発生件数				発生件数	死者数	負傷者数		
総数				2,970	2,878	2,539	2,138	1,952	37	2,439
乗用	事業用	バス	路線	6	6	8	8	5		7
			貸切		1		4	1		1
		タクシー等	38	31	39	20	19		23	
	自家用	大型	6	3	2	3	2		5	
		普通	1,392	1,309	1,107	924	788	8	1,000	
		軽四	813	797	754	637	672	7	851	
	小計				2,255	2,147	1,910	1,596	1,487	15	1,887
貨物	事業用	大型	50	41	35	33	28	3	38	
		普通	36	33	29	11	12		13	
		軽四	5	7	9	13	5		5	
	自家用	大型	8	6	2	21	19		25	
		普通	149	156	136	111	69	2	90	
		軽四	387	386	318	281	263	11	315	
	小計				635	629	529	470	396	16	486
特殊車				4	2	2	2	2		2
二輪車	自動二輪		18	24	16	19	15	2	13	
	原付		44	48	30	27	24	3	22	
	小計		62	72	46	46	39	5	35	
自転車				9	12	34	12	12	1	11
その他				1	1					1
不明				4	15	18	12	16		17

11 第1当事者の年齢別・性別交通事故発生件数

年代・性別 年・車種		合計		小学生以下		中学生		高校生		その他少年		20代		30代		40代		50代		60～64		65～69		70歳以上		不明
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
平成17年		1,937	1,029			1	0	4	1	87	51	485	259	301	200	256	192	361	181	121	59	115	39	206	47	4
平成18年		1,816	1,047	2	1	0	0	5	1	95	48	393	291	321	190	223	187	329	174	124	61	98	40	226	54	15
平成19年		1,550	971	2	0	4	2	3	4	72	47	333	252	250	186	181	137	299	172	104	72	97	47	205	52	18
平成20年		1,347	779	1	0	1	0	3	1	57	28	259	190	204	157	190	124	232	129	109	62	85	42	206	46	12
平成21年		1,171	765	3	0	0	1	8	1	55	21	251	184	200	127	154	136	163	129	79	65	74	48	184	53	16
乗用	大型	8	0									1				1		4		1		1				
	普通	524	279				1	1		19	1	105	59	90	65	79	60	84	53	37	12	35	12	74	16	
	軽四	279	397					1		28	20	84	118	41	55	26	67	32	63	8	37	13	18	46	19	
貨物	大型	47	0									7		16		11		10		3						
	普通	76	5							2		18	2	22		19	1	4	2	8		2		1		
	軽四	197	71					1		6		28	5	27	6	15	7	25	10	19	11	21	17	55	15	
特殊車		2	0															1						1		
二輪車	自二	15	0					1				6		2		3		1		1		1				
	原付	13	11					1				2			1		1		1	2	4	1	1	7	3	
自転車		10	2	3				3	1					2				2			1					
その他		0	0																							

12 第1当事者の運転経験年数別交通事故発生件数

経験年数 車種	総数	無免許 停止中 等	1年 未満	2年 未満	3年 未満	4年 未満	5年 未満	10年 未満	10年 以上	その他	不明
平成17年	2,970	19	159	135	117	76	95	368	1,987	10	4
平成18年	2,878	12	141	145	84	80	98	344	1,946	13	15
平成19年	2,533	11	108	97	92	84	86	291	1,718	34	12
平成20年	2,138	10	94	82	68	49	67	232	1,511	13	12
平成21年	1,952	9	81	72	65	47	45	232	1,373	12	16
乗用車	1,487	4	68	61	57	39	39	191	1,028		
大型	8							2	6		
普通	803	3	21	20	26	15	20	100	598		
軽四	676	1	47	41	31	24	19	89	424		
貨物	396	5	8	10	7	7	5	38	316		
大型	47					1	2	6	38		
普通	81	1	1	1	4	3		11	60		
軽四	268	3	7	9	3	4	3	21	218		
特殊車	2								2		
二輪車	39		5	1	1	1	1	3	27		
自二	15		4	1		1		2	7		
原付	24		1		1		1	1	20		
自転車	12									12	
その他											
不明	16										16

13 第1当事者の職業別交通事故発生件数

職業 年・車種	総数	中学生以下	高校生	その他の学生	職業運転者	公務員	農林水産業・鉱業	建設業	製造業	卸売・小売 飲食業	電気・ガス・水道 運輸・通信業	サービス業	その他・無職	不明
平成17年	2,970	1	5	53	126	143	144	222	251	311	74	976	660	4
平成18年	2,878	3	6	38	105	117	127	218	258	330	93	892	676	15
平成19年	2,539	8	7	72	86	153	120	174	197	227	93	885	499	18
平成20年	2,138	2	4	24	87	79	109	120	178	204	73	757	489	12
平成21年	1,952	4	9	62	56	85	88	100	102	172	64	731	463	16
乗用車	1,487	1	2	55	25	77	36	56	84	126	42	618	365	
大型	8				5						1	2		
普通	803	1	1	19	18	56	20	38	46	63	27	325	189	
軽四	676		1	36	2	21	16	18	38	63	14	291	176	
貨物	396		1	5	31	6	48	41	13	43	21	105	82	
大型	47				23			3	2	4	6	9		
普通	81			2	6	1		13	5	16	6	30	2	
軽四	268		1	3	2	5	48	25	6	23	9	66	80	
特殊車	2						1					1		
二輪車	39		2	2		1	3	3	3	3	1	7	14	
自二	15		1	2		1		1	1		1	4	4	
原付	24		1				3	2	2	3		3	10	
自転車	12	3	4			1			2				2	
歩行者														
不明	16													16

14 第1当事者の違反別交通事故発生件数

(1) 車種別

違反	車種	総計	乗用			貨物			二輪車		特殊車	自転車	歩行者	不明・その他
			大型	普通	軽四	大型	普通	軽四	自動二輪	原付				
総計		1,952	8	803	676	47	81	268	15	24	2	12		16
信号無視		48		19	19			9		1				
通行禁止違反														
右側通行		9		3	3		1	2						
その他通行区分														
最高速度違反		1		1										
横断等禁止違反														
車間距離不保持														
追越し違反		2		1	1									
踏切不停止等														
右折違反		2		2										
左折違反		2				1	1							
原付の二段階右折方法違反														
優先通行妨害等		25		9	8	3		4		1				
交差点の安全進行義務違反		101		46	34		4	16	1					
歩行者妨害等		26		10	7	2		7						
横断自転車妨害等		8		2	5		1							
徐行場所違反		11	1	4	5					1				
指定場所一時不停止等		36		16	12			6		1		1		
合図不履行等														
積載不相当														
自転車の通行方法違反														
整備不良車両運転														
酒酔い運転														
過労等		6			4		1	1						
共同危険行為														
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	45		11	14	3	1	8	3	3		2		
	ブレーキ操作不適	102	1	50	29	3	2	11	2	4				
	前方不注意(内在的)	211		72	79	4	18	38						
	前方不注意(外在的)	452	2	188	170	13	13	57	4	3		2		
	動静不注視	246	2	117	68	10	13	27	2	3		4		
	安全不確認(前・左・右)	433		177	169		15	67		2	1	2		
	安全不確認(後方)	90	1	44	22	7	6	8		1	1			
	安全速度	23		12	6			3	2					
	予測不適	14		7	6			1						
	その他	25	1	5	9	1	2	2	1	3		1		
幼児等通行妨害														
安全不確認ドア開放等	3		2	1										
停止措置義務違反	3		1	2										
自動二輪車乗車方法違反														
免許条件違反														
その他の違反	9		4	2		2	1							
調査不能	3			1		1			1					
違反なし														
歩行者の違反														
当事者不明	16													16
無免許運転等	9		3	1		1	4							

無免許等の件数は内数

(2) 年別・違反別

年		平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
違反	年					
総計		2,970	2,878	2,539	2,138	1,952
信号無視		63	85	85	46	48
通行禁止違反		1				
右側通行		16	19	17	15	9
その他通行区分		2	3	4	4	
最高速度違反		1	6	3	2	1
横断等禁止違反			3	2		
車間距離不保持		4	4	9	1	
追越し違反		4	4	4	2	2
踏切不停止等		1			1	
右折違反		7	13	8	2	2
左折違反		3	4	4		2
原付の二段階右折方法違反						
優先通行妨害等		19	20	43	13	25
交差点の安全進行義務違反		83	125	157	154	101
歩行者妨害等		13	30	43	29	26
横断自転車妨害等		5	4		13	8
徐行場所違反		33	43	33	21	11
指定場所一時不停止等		57	93	69	56	36
合図不履行等			1			
積載不適當		1	1	1		
自転車の通行方法違反						
整備不良車両運転						
酒酔い運転		2			1	
過労等		2	5	8	5	6
共同危険行為						
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	85	66	35	37	45
	ブレーキ操作不適	169	157	112	108	102
	前方不注意(内在的)	273	256	246	259	211
	前方不注意(外在的)	764	743	634	484	452
	動静不注視	256	253	257	251	246
	安全不確認(前・左・右)	808	666	533	425	433
	安全不確認(後方)	165	144	125	121	90
	安全速度	39	38	21	13	23
	予測不適	21	15	13	11	14
	その他	48	28	38	31	25
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等		2	2	2		3
停止措置義務違反			2			3
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反		18	28	14	19	9
調査不能			1	1	2	3
違反なし						
歩行者		1	1			
当事者不明		4	15	18	12	16
無免許運転		21	15	15	10	9

無免許運転の件数は内数

15 年齢別・状態別交通事故死傷者数

状態		年齢	総数	幼児	小学生	中学生	高校生	その他の少年	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70歳以上	
平成17年	死者数		45		2				3	3	4	6	3	1	4	19	
	負傷者数		3,905	78	119	69	111	140	413	416	651	557	565	209	199	378	
平成18年	死者数		39				1	3	5	2		1	6			21	
	負傷者数		3,698	81	122	42	98	139	382	344	667	485	585	195	183	375	
平成19年	死者数		34				1	3	3		3		2		5	17	
	負傷者数		3,236	57	95	51	78	120	344	269	531	444	537	200	174	336	
平成20年	死者数		30						1	2	2	2	5	2	1	15	
	負傷者数		2,733	50	78	39	75	88	241	277	477	385	390	184	142	307	
平成21年	死者数		37						2		2	1	3	6	6	17	
	負傷者数		2,439	29	74	33	61	69	217	233	436	332	328	194	136	297	
死者数	自動車	運転中	13								1		3	3	2	4	
		同乗中															
	二輪車	運転中	4						2				1			1	
		同乗中															
	原付	運転中	3													1	2
		同乗中															
	自転車	運転中	2														2
		同乗中															
歩行者		14								1				3	2	8	
その他		1														1	
負傷者数	自動車	運転中	1,391				1	37	131	162	315	252	218	120	62	93	
		同乗中	481	28	32	14	23	15	46	46	66	38	55	32	26	60	
	二輪車	運転中	43				2	4	9	1	7	9	6	1			4
		同乗中	1					1									
	原付	運転中	64				2	2	7	3	6	4	9	9	7	15	
		同乗中															
	自転車	運転中	272		24	13	32	8	19	9	30	16	16	20	26	59	
		同乗中															
歩行者		182	1	18	6	1	2	5	12	11	13	24	11	14	64		
その他		5									1			1	1	2	

16 年別・状態別交通事故死傷者数

状態 \ 年	平成 13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
総 数	4,210	4,130	3,833	4,043	3,950	3,737	3,270	2,763	2,476

死 者 数	61	79	61	51	45	39	34	30	37	
自動車	運 転 中	20	27	20	17	14	12	9	12	13
	同 乗 中	8	9	10	6	2	7	3	4	
二輪車	運 転 中	3	5	1	2	1	3	3	2	4
	同 乗 中		1	1						
原 付	運 転 中	2	4	4		2	1	1		3
	同 乗 中									
自転車	運 転 中	5	12	6	3	12	7	3	1	2
	同 乗 中									
歩 行 者	22	20	19	23	13	8	15	8	14	
そ の 他	1	1			1	1		3	1	

負 傷 者 数	4,149	4,051	3,772	3,992	3,905	3,698	3,236	2,733	2,439	
自動車	運 転 中	2,293	2,168	2,136	2,269	2,150	2,102	1,837	1,519	1,391
	同 乗 中	900	927	777	854	898	786	672	573	481
二輪車	運 転 中	93	83	72	71	73	52	56	46	43
	同 乗 中	7	5	10	5	5	2	5	2	1
原 付	運 転 中	135	120	145	108	103	92	88	74	64
	同 乗 中	1	4	3			1	1		
自転車	運 転 中	415	457	401	426	417	377	370	334	272
	同 乗 中	2	4	4	4	2	1	1	2	
歩 行 者	295	280	221	251	250	276	196	174	182	
そ の 他	8	3	3	4	7	9	10	9	5	

17 月別・警察署（隊）別交通事故発生状況

区分		月												
		総計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	1,952	161	150	154	145	137	179	188	169	138	191	145	195
	死者数	37	4	2	2	5	2	1	5	3	1	5	3	4
	負傷者数	2,439	219	179	182	169	172	215	246	231	179	243	178	226
鳥取	件数	689	58	53	42	68	43	66	58	60	46	68	51	76
	死者数	6	1			1	1		2			1		
	負傷者数	860	69	61	49	83	55	77	76	82	56	93	67	92
郡家	件数	46	4	2	2	1	1	5	6	7	5	5	4	4
	死者数	2								1			1	
	負傷者数	57	5	4	2	1	1	5	10	7	7	7	3	5
智頭	件数	38	3	6	3	1	2	3	2	3	3	6	4	2
	死者数	0												
	負傷者数	51	4	9	3	1	2	4	3	5	6	7	5	2
浜村	件数	64	3	3	7	5	4	8	8	3	6	3	10	4
	死者数	1				1								
	負傷者数	96	5	5	10	6	5	13	11	11	8	4	14	4
倉吉	件数	217	15	20	20	17	10	18	20	19	17	24	12	25
	死者数	8		1	1	2				1	1			2
	負傷者数	264	21	24	21	19	14	23	25	24	20	31	15	27
八橋	件数	103	7	7	11	2	5	9	11	5	5	15	11	15
	死者数	8	1	1	1				2			1	1	1
	負傷者数	144	12	8	13	3	11	12	12	8	15	20	12	18
米子	件数	666	62	51	56	48	62	58	70	61	46	53	46	53
	死者数	7	1					1	1			2	1	1
	負傷者数	796	92	59	65	53	64	65	95	80	55	57	54	57
境港	件数	76	5	5	6		3	8	11	8	5	11	2	12
	死者数	2	1							1				
	負傷者数	91	5	6	8		5	9	12	8	5	15	2	16
黒坂	件数	33	2	3	4	3	4	2	1	2	3	2	5	2
	死者数	3				1	1					1		
	負傷者数	39	3	3	5	3	7	2	1	2	3	1	6	3
高速	件数	20	2		3		3	2	1	1	2	4		2
	死者数	0												
	負傷者数	41	3		6		8	5	1	4	4	8		2

1 8 年別・警察署（隊）別交通事故発生状況

区分		年									
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
総数	件数	3,074	3,172	3,075	2,934	3,048	2,970	2,878	2,539	2,138	1,952
	死者数	55	61	79	61	51	45	39	34	30	37
	負傷者数	3,943	4,152	4,051	3,772	3,992	3,905	3,698	3,236	2,733	2,439
岩美	件数	84	74	62	53	74	17				
	死者数	3	3	5	3	3	0				
	負傷者数	129	104	81	61	103	19				
鳥取	件数	813	820	769	775	866	881	869	747	670	689
	死者数	8	9	19	10	14	6	11	6	8	6
	負傷者数	975	1,021	977	1,007	1,090	1,114	1,094	945	838	860
郡家	件数	83	81	94	91	86	66	63	29	45	46
	死者数	3	3	1	6	5	4	1	0	0	2
	負傷者数	109	116	122	123	113	95	78	39	63	57
智頭	件数	48	45	41	47	56	91	87	72	59	38
	死者数	3	4	2	3	1	6	5	1	3	0
	負傷者数	70	57	62	60	78	133	131	93	87	51
浜村	件数	75	89	69	68	75	57	43	60	61	64
	死者数	1	2	2	3	1	3	1	1	1	1
	負傷者数	100	124	88	83	102	83	75	80	89	96
倉吉	件数	341	380	406	318	288	336	347	289	220	217
	死者数	19	10	10	11	3	9	5	8	4	8
	負傷者数	423	526	534	392	381	422	446	380	277	264
八橋	件数	143	148	160	149	147	140	157	146	117	103
	死者数	2	4	7	4	4	2	4	2	3	8
	負傷者数	189	202	235	215	203	209	231	197	164	144
米子	件数	1,186	1,192	1,168	1,161	1,177	1,115	1,077	961	778	666
	死者数	9	18	23	16	14	9	9	12	5	7
	負傷者数	1,549	1,571	1,537	1,485	1,548	1,469	1,307	1,201	964	796
境港	件数	177	214	188	173	182	180	152	147	115	76
	死者数	2	1	3	2	1	6	1	3	2	2
	負傷者数	217	255	251	221	241	230	214	184	136	91
溝口	件数	60	74	75	70	67	16				
	死者数	2	4	2		4	0				
	負傷者数	84	95	106	83	84	18				
黒坂	件数	57	47	37	23	23	64	70	84	55	33
	死者数	2	3	4	1	1	0	1	1	3	3
	負傷者数	80	63	47	35	34	96	94	113	80	39
高速	件数	7	8	6	6	7	7	13	4	18	20
	死者数	1		1	2		0	1	0	1	0
	負傷者数	18	18	11	7	15	17	28	4	35	41

*平成17年の3月までは警察署再編前、4月以降は再編後の新管轄区域の件数等を計上

19 市町村別交通事故発生状況

区分 市町村	件数	死者数	負傷者数	人口1万人当たりの事故率			第1当事者の住所別		死傷者の住所別	
				件数	死者数	負傷者数	件数	人口1万人当たりの事故率	死者数	負傷者数
総数	1,952	37	2,439	33.0	0.6	41.3	1,952	46.2	37	2,439
岩美町	33	1	40	26.3	0.8	31.9	47	115.1		60
鳥取市	748	6	954	37.7	0.3	48.1	613	83.6	7	779
八頭町	36	1	48	19.3	0.5	25.7	67	120.4	1	72
若桜町	10	1	9	25.7	2.6	23.1	13	87.8		12
智頭町	10		13	12.5		16.2	21	75.9		17
湯梨浜町	27		35	15.7		20.4	38	69.2		46
三朝町	19	2	27	26.7	2.8	37.9	20	79.4	2	21
倉吉市	133	4	154	26.2	0.8	30.3	107	58.2	3	126
北栄町	38	2	48	24.6	1.3	31.0	39	81.1	2	47
琴浦町	63	1	97	33.9	0.5	52.2	53	87.6	1	58
大山町	43	7	50	24.1	3.9	28.1	43	77.1	5	74
日吉津村	23	1	27	70.8	3.1	83.1	12	127.0	1	16
米子市	637	6	763	43.0	0.4	51.5	486	86.6	9	621
南部町	13		20	11.1		17.1	34	93.8		29
境港市	76	2	91	21.5	0.6	25.7	89	68.7	2	91
伯耆町	27	2	39	23.0	1.7	33.2	31	84.4		21
江府町	7		13	20.8		38.7	9	80.9	1	12
日野町	6	1	7	15.8	2.6	18.4	10	68.1	1	5
日南町	3		4	5.5		7.3	7	32.3		5
						県外	197		2	327
						ひき逃げ	16			

(注) 高速隊発生分の事故で、第1当事者住所別と死傷者の住所別は、各市町村等に算入した。
人口は、平成21年10月1日現在の鳥取県統計課資料による(推計)。

20 年別・市町村別交通事故発生状況

年		平成17年			平成18年			平成19年			平成20年			平成21年		
市町村別	署別	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
総数		2,970	45	3,905	2,878	39	3,698	2,539	34	3,236	2,138	30	2,733	1,952	37	2,439
岩美町	鳥取	42		52	56	1	73	30		40	27		36	33	1	40
鳥取市		976	13	1,257	911	14	1,171	823	7	1,047	750	12	954	748	6	954
	鳥取	856	6	1,081	813	10	1,021	717	6	905	643	8	802	656	5	820
	智頭	63	4	93	55	3	75	46		62	46	3	63	28		38
	浜村	57	3	83	43	1	75	60	1	80	61	1	89	64	1	96
智頭町	智頭	37	2	55	32	2	56	26	1	31	13		24	10		13
八頭町	郡家	47	3	67	51	1	58	24		31	38		51	36	1	48
若桜町		10	1	13	12		20	5		8	7		12	10	1	9
湯梨浜町	倉吉	52	3	64	60	1	79	39		53	32	1	42	27		35
三朝町		17	1	18	10		16	14		22	8	1	10	19	2	27
倉吉市		223	4	289	236	4	293	188	7	240	140	1	174	133	4	154
北栄町		47	1	55	41		58	48	1	65	40	1	51	38	2	48
琴浦町	八橋	72	1	106	83	2	134	79	2	98	64	1	91	63	1	97
大山町		79	1	122	74	2	97	67		99	53	2	73	40	7	47
日吉津村	米子	35		52	37		50	24		32	24		31	23	1	27
米子市		1,042	8	1,364	1,010	9	1,221	916	12	1,147	734	4	905	630	6	749
南部町		24	1	30	30		36	21		22	20	1	28	13		20
境港市	境港	180	6	230	152	1	214	147	3	184	115	2	136	76	2	91
伯耆町	黒坂	52		79	45	1	62	51		73	28	1	37	21	2	23
江府町		12		17	9		13	11		12	9		10	3		5
日野町		9		11	9		10	19	1	24	11	1	25	6	1	7
日南町		7		7	7		9	3		4	7	1	8	3		4
高速		7		17	13	1	28	4		4	18	1	35	20		41

2.1 年齢層別・居住地別交通事故死傷者数

年齢層 市町村	総数		幼児		小学生		中学生		高齢者		その他の年齢層	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
市町村別	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	37	2,439		29		74		33	23	433	14	1,870
岩美町		60		1		2				5		52
鳥取市	7	779		9		25		9	5	146	2	590
八頭町	1	72		1		2			1	18		51
若桜町		12								1		11
智頭町		17				2				3		12
湯梨浜町		46				1				13		32
三朝町	2	21				1				8	2	12
倉吉市	3	126		1		2		1	2	20	1	102
北栄町	2	47		1				1	2	9		36
琴浦町	1	58				1		2	1	10		45
大山町	5	74				2		1	3	14	2	57
日吉津村	1	16							1	3		13
米子市	9	621		5		23		14	6	112	3	467
南部町		29		2		1				7		19
境港市	2	91				2		4	1	20	1	65
伯耆町		21								3		18
江府町	1	12								2	1	10
日野町	1	5									1	5
日南町		5								3		2
県外者	2	327		9		10		1	1	36	1	271

(注) 高速隊分については、各市町村等に算入

2.2 死亡事故の分析

(1) 年別死者数

年	区分	鳥取県	全国	人口10万人当たりの死者数	
				鳥取県	全国
平成12年		55	9,066	9.0	7.1
13年		61	8,747	9.9	6.9
14年		79	8,326	12.9	6.5
15年		61	7,702	10.0	6.0
16年		51	7,358	8.3	5.8
17年		45	6,871	7.4	5.4
18年		39	6,352	6.4	5.0
19年		34	5,744	5.6	4.5
20年		30	5,155	5.0	4.0
21年		37	4,914	6.2	3.8

(注)人口は「統計月報」による各年10月1日の推計

(2) 月別・年別死者数

年	月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
			件数	死者数	件数	死者数								
5年間	件数	181	12	11	18	21	14	11	23	11	9	20	13	18
	死者数	185	13	11	20	21	14	11	23	12	9	20	13	18
平成17年	件数	44	1	3	4	5	2	5	8	0	3	3	4	6
	死者数	45	1	3	5	5	2	5	8	0	3	3	4	6
18年	件数	37	3	3	7	4	4	2	4	2	1	3	2	2
	死者数	39	3	3	8	4	4	2	4	3	1	3	2	2
19年	件数	33	3	2	2	5	2	1	2	3	2	4	2	5
	死者数	34	4	2	2	5	2	1	2	3	2	4	2	5
20年	件数	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1
	死者数	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1
21年	件数	37	4	2	2	5	2	1	5	3	1	5	3	4
	死者数	37	4	2	2	5	2	1	5	3	1	5	3	4

(3) 時間別・道路別死亡事故件数

道路	時間 総数	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
5年間合計	181	5	8	18	16	13	20	9	16	27	28	8	13
17年	44	2	3	4	4	2	7	4	3	3	6	3	3
18年	37	1	4	1	4	2	1	1	3	7	7	1	5
19年	33	1	0	4	2	3	2	2	2	8	4	2	3
20年	30	0	0	7	2	2	4	1	4	3	6	1	0
21年	37	1	1	2	4	4	6	1	4	6	5	1	2
高速道	0												
国道	9号	7	1	1		2			1		1		1
	29号	1					1						
	53号	1				1							
	178号	0											
	179号	3					1	1		1			
	180号	1									1		
	181号	1								1			
	183号	0											
	313号	1											1
	373号	0											
	431号	2			1	1							
	482号	0											
計	17	1	0	2	1	3	2	1	1	2	2	1	1
自専道	0												
県道	主要	6			1		3			1	1		
	一般	4					1		2		1		
	計	10	0	0	0	1	0	4	0	2	1	2	0
市町村道	9		1		2	1			1	2	1		1
その他	1									1			

(4) 曜日別・時間別死亡事故件数

曜日 時間	総数	曜日						
		日	月	火	水	木	金	土
5年間合計	181	28	24	24	27	28	22	28
平成17年	44	9	10	7	3	3	5	7
18年	37	7	4	7	4	5	3	7
19年	33	4	2	7	6	8	3	3
20年	30	3	2		8	6	5	6
21年	37	5	6	3	6	6	6	5
0時～2時	1					1		
2～4	1	1						
4～6	2					1		1
6～8	4	1	1	1		1		
8～10	4	1	1			1	1	
10～12	6	2	1			1	2	
12～14	1				1			
14～16	4		1	1	1			1
16～18	6		1	1	2		1	1
18～20	5		1		1		2	1
20～22	1							1
22～24	2				1	1		

(5) 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数(第1当事者)

車種	天候 昼夜	総数		晴		曇		雨		雪	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
5年間合計		93	88	44	29	41	38	7	19	1	2
平成17年		23	21	11	4	10	11	2	5		1
18年		16	21	8	11	7	5	1	5		
19年		14	19	6	5	6	10	2	4		
20年		18	12	10	3	7	6	1	2		1
21年		22	15	9	6	11	6	1	3	1	
乗用	大型										
	普通	4	4	2	1	1	3			1	
	軽四	5	2	1	1	3	1	1			
貨物	大型	1	2	1	2						
	普通	1	1	1	1						
	軽四	8	3	2		6	1		2		
特殊車											
自二	大型		1		1						
	普通	1		1							
原動機付自転車		2	1	1		1	1				
その他	自転車		1						1		
	歩行者										
不明											

(6) 事故類型別・道路別死亡事故件数

道路		事故類型	総数	人対車両	車両相互	車両単独	踏切
平成17年			44	12	22	9	1
18年			37	8	17	12	
19年			33	14	12	7	
20年			30	8	18	4	
21年			37	14	14	9	
高速道							
国道	9号	鳥取署	3		3		
		浜村署					
		倉吉署					
		八橋署	3	1	2		
		米子署	1			1	
	29号	鳥取署					
		郡家署	1	1			
	53号	鳥取署	1		1		
		郡家署					
		智頭署					
	178号	鳥取署					
	179号	倉吉署	3		2	1	
	180号	米子署					
		黒坂署	1	1			
	181号	米子署					
		黒坂署	1				1
	183号	黒坂署					
	313号	倉吉署	1	1			
373号	智頭署						
431号	米子署	2	2				
	境港署						
482号	郡家署						
	智頭署						
	倉吉署						
自専道							
県道	主要地方道		6	2	3	1	
	一般県道		4	2	1	1	
市町村道			9	4	2	3	
その他の道路			1			1	

(7) 道路形状別・事故類型別死亡事故件数

年	道路形状 事故類型	総数	交差点				交差点以外				踏切			一般交通の 場所
			大	中	小	交差点 付近	カーブ	トンネル	橋	その他の 直線	一種	三種	四種	
平成17年		44	2	9	5	4	4			18	1			1
18年		37	3	6	4	1	8	1		14				
19年		33			16	1	4			12				
20年		30	2	6	3	3	4		1	11				
21年		37		10	3	2	3			19				

(9) 第1当事者別死亡事故件数

第1当事者 第2当事者	総数	乗用			貨物			二輪			特殊車	自転車	歩行者	その他	不明
		バス	マイクロバス	普通	軽四	大型	普通	軽四	大型	普通						原付
平成17年	44			18	6	2	5	6	1		2	1	2	1	
18年	37			18	8	2	1	4	1	2			1		
19年	33			12	10	1	1	7	1				1		
20年	30			9	10	2	1	6		1		1			
21年	37			8	7	3	2	11	1	1	3		1		
乗用	バス														
	マイクロ														
	普通	4			2			1			1				
	軽四	1			1										
貨物	大型	2						2							
	普通														
	軽四	1				1									
二輪	大型														
	普通	2		1	1										
	原動機付自転車	1		1											
特殊車	1				1										
軽車両															
自転車	2				1						1				
歩行者	14			4	2	1	2	4					1		
列車															
その他	5			1				3		1					
該当なし	4			1				1	1		1				

(10) 第1当事者の職業別・車種別死亡事故件数

職業 車種		総数	中学生以下	高校生	大学生	その他の学生	職業運転者	道路運送業	公務員等	農林漁業等	建設業	製造業	飲食・卸・小売業	水道・電気・ガス等	サービス業	主婦	無職	その他・不明
乗用	大型																	
	普通	8						1		1	3				2		1	
	軽四	7								1					5		1	
貨物	大型	3					3											
	普通	2											2					
	軽四	11								4			2		2		3	
二輪	大型	1													1			
	普通	1													1			
	原動機付自転車	3																3
特殊車																		
自転車		1		1														
歩行者																		
その他・不明																		

(11) 年齢別・状態別死者数

年齢 状態		総数	5歳以下	6歳 12	13歳 15	16歳 19	20歳 24	25歳 29	30歳 39	40歳 49	50歳 59	60歳 64	65歳 74	75歳以上
平成17年		45		2			3	3	4	6	3	1	9	14
18年		39				4	5	2		1	6		7	14
19年		34				4	3		3		2		7	15
20年		30					1	2	2	2	5	2	5	11
21年		37					2		2	1	3	6	10	13
自動車運転中		13							1		3	3	2	4
二輪車運転中		7					2			1			2	2
自転車乗用中		2											1	1
車両同乗中														
その他		1											1	
小計		23					2		1	1	3	3	6	7
歩行者	対面通行中	3										1	1	1
	背面通行中	1							1					
	横断歩道横断中	6											3	3
	横断歩道付近横断中													
	その他横断中	3										2		1
	その他	1												1
	小計	14								1			3	4	6

(12) 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数

違反		年				
		平成17年	18年	19年	20年	21年
総数		44	37	33	30	37
信号無視			2	1		1
通行区分違反					5	2
歩道等通行違反						
車間距離不保持						
追越し方法等違反						
踏切不停止等						
右・左折違反						
優先通行違反				4		
歩行者妨害違反		1	1		1	2
徐行違反						
一時不停止等		3	3			
積載不適當		1				
酒酔い運転						
過労運転						
最高速度違反		1	6	3		
交差点の安全進行違反			2	2	4	2
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	8	6	1	6	8
	ブレーキ操作不適	1			2	
	前方不注意	16	14	16	6	12
	動静不注視	2	2	1	1	3
	安全不確認	7		5	4	3
	安全速度	1				
	その他	2				
その他の違反		1	1			2
不明					1	2

23 歩行者の交通事故

(1) 歩行者事故の推移

区分		年									
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
全事故	件数	3074	3172	3075	2934	3048	2970	2878	2539	2138	1952
	死者数	55	61	79	61	51	45	39	34	30	37
	負傷者数	3943	4152	4051	3772	3992	3905	3698	3236	2733	2439
歩行者 事故	件数	278	299	283	229	257	259	278	210	175	191
	死者数	17	22	20	19	23	13	8	15	8	14
	負傷者数	277	295	280	221	251	250	276	196	174	182
構成率 (%)	件数	9.0	9.4	9.2	7.8	8.4	8.7	9.7	8.3	8.2	9.8%
	死者数	30.9	36.1	25.3	31.1	45.1	28.9	20.5	44.1	26.7	37.8%
	負傷者数	7.0	7.1	6.9	5.9	6.3	6.4	7.5	6.1	6.4	7.5%

(注) 構成率は、全事故に対する歩行者事故件数・死傷者数

(2) 歩行者事故の死傷者(子供・高齢者)の推移

区分		年									
		12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
子供	件数	78	59	66	41	49	47	59	45	30	25
	死者数	1	1	2			2				
	負傷者数	77	58	64	41	49	45	61	45	30	25
高齢者	件数	107	119	108	104	101	98	108	81	70	88
	死者数	12	17	14	15	19	8	7	14	8	10
	負傷者数	94	102	94	89	87	91	100	67	62	78

(3) 時間別発生件数

年	時間 総数	0時	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2時	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
17年	254	3	4	7	17	26	32	19	29	46	41	17	13
18年	278	6	5	2	19	31	22	23	32	50	57	16	15
19年	210	6	1	4	10	20	26	20	24	32	39	20	8
20年	175	7	3	4	11	17	12	15	17	34	37	13	5
21年	191	3	3	3	20	23	21	12	20	34	31	13	8
子 供	25				4	1	4	2	5	7	1	1	
└─ 幼児	1						1						
└─ 小学生	18				1		3	1	5	6	1	1	
└─ 中学生	6				3	1		1		1			
高 齢 者	88		1	2	12	16	12	4	10	16	11	4	
└─ 65～69	16				4	3	2	1		2	2	2	
└─ 70～74	20		1		2	3		2	2	5	4	1	
└─ 75以上	52			2	6	10	10	1	8	9	5	1	
その他の年齢	83	3	2	1	6	7	5	6	5	11	19	10	8

(4) 道路別発生件数

年	道路 総数	国 道									県 道		市 町 村 道	そ の 他
		9	29	53	179	180	181	431	そ の 他	小 計	主 要	一 般		
17年	254	8	5	9	1	3	1	4	2	33	22	58	93	48
18年	278	10	5	11	4	5	6	5	3	49	28	41	116	44
19年	210	12	3	9	2	1	5	3	2	37	25	42	74	32
20年	175	10	5	7		2	2	2	1	29	14	40	59	33
21年	191	10	2	9		2	2	7	2	34	22	47	66	22
子 供	25		1	1						2		8	15	
└─ 幼児	1												1	
└─ 小学生	18		1	1						2		7	9	
└─ 中学生	6											1	5	
高 齢 者	88	5	1	4			1	3	2	16	12	22	30	8
└─ 65～69	16			1					1	2	1	4	7	2
└─ 70～74	20	1								1	6	3	8	2
└─ 75以上	52	4	1	3			1	3	1	13	5	15	15	4
その他の年齢	83	6		4		2	1	4		17	10	18	24	14

(5) 道路形状別死傷者数

区分		総数		子 供						計		高校生		高齢者						その他の年齢層			
				幼児		小学生		中学生						65～69歳		70～74歳		75歳以上					
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数												
道路形状																							
総 数		14	182		1		18		6		25		1	2	14	2	18	6	46	10	78	4	78
交 差 点	信 号 有 り	3	50				5		2		7			1	3		3	2	13	3	19		24
	信 号 無 し	2	28				2		2		4				3	1	5		7	1	15	1	9
	交 差 点 付 近	1	16				2		1		3			1	1		2		2	1	5		8
単 路	橋		1																1		1		
	カ ー プ		2																1		1		1
	そ の 他	8	65		1		9		1		11		1	5	1	6	4	18	5	29	3	24	
踏 切																							
そ の 他			20											2		2		4		8			12

(6) 事故類型別死傷者数

区分		総数		子 供						計		高校生		高齢者						その他の年齢層			
				幼児		小学生		中学生						65～69歳		70～74歳		75歳以上					
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
事故類型																							
総 数		14	182		1		18		6		25		1	2	14	2	18	6	46	10	78	4	78
対 面 通 行 中		3	14												2	1	3	1	3	2	8	1	6
背 面 通 行 中		1	20		1						1				3		2		6		11	1	8
横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中	6	60				3		5		8		1	2	3	1	5	3	15	6	23		28
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中		11				3				3						2		4		6		2
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																						
	そ の 他 横 断 中	3	36				8		1		9				2		4	1	7	1	13	2	14
路 上 遊 戯 中			1				1				1												
路 上 作 業 中			4															2		2			2
路 上 停 止 中			4												1		1				2		2
そ の 他		1	32				3				3				3		1	1	9	1	13		16

(7) 年齢別・年別死傷者数

年	年齢		総数		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20～29		30～39		40～49		50～59		60～64		65～69		70歳以上			
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数												
18年	8	276		16		40		5		3		2		30		19		18		1		32		11		14		7	86	
19年	15	196		10		28		7		3		1	3	14		7		21		28		8		3		12		11	55	
20年	8	174		9		19		2		1		5		16		11		14		24		11				14		8	48	
21年	14	182		1		18		6		1		2		17		1	11		13		24		3	11		2		14	8	64

(8) 年別・違反別死傷者数

年		平成17年		18年		19年		20年		21年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
違反		13	250	8	276	15	196	8	174	14	182
総数		13	250	8	276	15	196	8	174	14	182
信号無視		1	6	2	8	2	2	1	4		6
通行区分	左側通行		7		6	1	5	1	2		3
	車道通行		5	1	4	1				1	2
	その他				1						
横断	横断歩道外横断	1	15	2	16	2	14		14	1	10
	斜め横断		3		6		2		2		1
	駐停車車両の直前直後の横断		6		6		4		2	1	3
	走行車両の直前直後の横断	5	7	1	5	5	6	2	1	1	3
	横断禁止場所の横断	1	2		3				4		
幼児のひとり歩き			3		4		1		2		
踏切不注意		1									
めいてい・はいかい			4		6	1	3		2		2
路上遊戯		1	1		5		2		1		
路上作業			2		3				1		2
飛び出し		2	27		23		15		13		12
その他			8		9	1	11		6	2	3
違反なし		1	154	2	171	2	131	4	120	8	135

(9) 年齢別・違反別死傷者数

違反		幼児		小学生		中学生		子供小計		高校生		65～69歳		70～74歳		75歳以上		高齢者小計		その他の年齢	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		1		18		6		25		1		2	14	2	18	6	46	10	78	4	78
信号無視				3				3								1		1			2
通行区分												1		1					2		1
横断														1	1			1	1		1
横断歩道外横断															3		4		7	1	3
斜め横断																					1
駐停車車両の直前直後の横断				2				2							1		1		1		1
走行車両の直前直後の横断				1				1						1		1		2	1		
横断禁止場所の横断																					
幼児のひとり歩き																					
踏切不注意																					
めいてい・はいかい																					2
路上遊戯																					
路上作業																	1		1		1
飛び出し				7		1		8				1				1		2		2	2
その他				1				1							1		1		1		2
違反なし		1		4		5		10		1		2	12	2	12	3	38	7	62	1	62

24 自転車の交通事故

注：同一事故で年齢層の異なる自転車利用者等、複数の自転車乗車の者が死傷した場合には件数が重複計上されるため、小計の和と合計の数が異なる。

(1) 自転車事故の推移

区分		年	平成 12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
全事故	件数		3074	3172	3075	2934	3048	2970	2878	2539	2138	1952
	死者数		55	61	79	61	51	45	39	34	30	37
	負傷者数		3943	4152	4051	3772	3992	3905	3698	3236	2733	2439
自転車 事故	件数		439	423	465	407	427	432	385	379	333	277
	死者数		6	5	12	6	3	12	7	3	1	2
	負傷者数		441	417	461	405	430	419	378	371	336	272
構成率 (%)	件数		14.3	13.3	15.1	13.9	14.0	14.5	13.4	14.9	15.6	14.2
	死者数		10.9	8.2	15.2	9.8	5.9	26.7	17.9	8.8	3.3	5.4
	負傷者数		11.2	10.0	11.4	10.7	10.8	10.7	10.2	11.5	12.3	11.2

(注) 構成率は、全事故件数に対する自転車事故件数

(2) 自転車事故の死傷者(子供・高齢者)の推移

区分		年	平成 12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
子供	件数		51	62	72	56	58	63	51	48	42	38
	死者数				1							
	負傷者数		53	62	77	56	59	63	51	45	42	37
	構成率(%)		12.1	13.3	17.7	13.1	13.4	14.6	13.5	14.4	12.6	13.7
高齢者	件数		137	114	130	113	113	121	112	102	93	87
	死者数		6	4	9	3	2	9	5	3	1	2
	負傷者数		131	110	121	109	112	113	107	97	92	85
	構成率(%)		32.4	24.5	31.9	26.5	26.2	28.0	29.6	30.6	27.9	31.4

(注) 構成率は、自転車事故全件数に対する各区分の自転車事故件数

(3) 時間別発生件数

年	時間 総数	0時	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2時	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
17年	432	2		7	29	70	74	54	47	72	54	17	6
18年	385		2	4	20	68	57	47	45	72	46	18	6
19年	379	2	2	3	29	55	42	36	46	74	63	21	6
20年	333	1		2	29	61	45	33	40	52	45	20	5
平成21年	277	1		1	17	44	40	29	33	47	48	13	4
子 供	38				1		4	2	5	15	10	1	
幼 児													
小学生	25						2	1	4	11	6	1	
中学生	13				1		2	1	1	4	4		
高 校 生	35				4	11	3		1	3	9	3	1
高 齢 者	87			1	4	16	14	13	18	14	5	1	1
65～69	26			1	3	8	3	3	2	3	2		1
70～74	21				1	3	4	5	4	4			
75以上	40					5	7	5	12	7	3	1	
その他の年齢	121	1			8	19	19	14	9	16	25	8	2

(4) 道路別発生件数

年	道路 総数	国 道										県道		市 町 村 道	そ の 他
		9	29	53	179	180	181	431	428	そ の 他	計	主 要	一 般		
17年	432	16	10	14	3	6	9	23	1	4	86	55	81	201	9
18年	385	18	5	10	4	1	5	17		1	61	44	101	166	13
19年	384	30	6	14	3		6	20	2	2	83	48	84	154	15
20年	333	18	6	10	4	4	9	7		1	59	40	82	146	6
平成21年	277	17	4	7	2		6	12		1	49	34	70	115	9
子 供	38	1		1				2			4	3	6	24	1
幼 児															
小学生	25			1				1			2	1	5	16	1
中学生	13	1						1			2	2	1	8	
高 校 生	35	3	1	2	1		1				8	4	7	16	
高 齢 者	87	5	1	3	1		3	7			20	7	26	31	3
65～69	26	3		1				4			8	3	4	8	3
70～74	21	1	1	1			1	2			6	1	8	6	
75以上	40	1		1	1		2	1			6	3	14	17	
その他の年齢	121	8	2	2			2	3		1	18	21	32	44	6

事故件数を年齢層別で計上した場合、4件増の281件となる。

(内訳) 自転車相互の事故…4件

(5) 道路形状別死傷者数

道路形状	区分	総数		子 供						高校生		高齢者						その他の年齢層								
				幼児		小学生		中学生				計		65～69歳		70～74歳				75歳以上		計				
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数															
総数		2	272				24		13		37		32				26	1	20	1	39	2	85		118	
交差点	信号有り		55				2				2		7				7		3		10		20		26	
	信号無し	1	111				15		7		22		15				10		7	1	15	1	32		42	
	交差点付近		30						1		1		6				2		2		8		12		11	
単路	橋・トンネル																									
	その他	1	65				1		2		3		2				6	1	8		6	1	20		35	
踏切	その他		5				1				1						1						1		3	

(6) 事故類型別死傷者数

事故類型	区分	総数		子 供						高校生		高齢者						その他の年齢層								
				幼児		小学生		中学生				計		65～69歳		70～74歳				75歳以上		計				
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数											
総数		2	272				24		13		37		32				26	1	20	1	39	2	85		118	
車両相互	自 転 車 対 人																									
	正面衝突		9				2				2		1				1						1		5	
	追突		2																			1		1	1	
	出会い頭	1	158				18		10		28		24				13		11	1	19	1	43		63	
	その他	1	98				2		3		5		6				12	1	8		20	1	40		47	
小計		267				22		13		35		31				26	1	20	1	39	2	85		116		
車両単独		5				2				2		1													2	
踏切																										

(7) 年齢別・年別死傷者数

年	年齢		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20～29		30～39		40～49		50～59		60～64		65～69		70歳以上	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
17年	12	419		3		22		38		65		14		33		25	1	28	1	46	1	32	3	32	6	81
18年	7	378		1		29		21	1	60		16	1	34		24		21		42		23		31	5	76
19年	3	371		3		20		22		43		15		41		21		35		57		17	1	31	2	66
20年	1	336		5		16		21		51		10		29		30		24		39		19		25	1	67
平成21年	2	272				24		13		32		8		28		30		16		16		20		26	2	59
うち同乗中																										

(8) 年別・違反別死傷者数

違反	年									
	17年		18年		19年		20年		21年	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	12	419	7	378	3	371	1	336	2	272
信号無視		12		7		9		11		7
通行区分違反		5	1	9		13		8		5
横断等禁止違反				1						
踏切不停止										
右折違反	1	1								
左折違反										
優先通行違反		12	4		2	1		1		1
交差点の安全進行義務違反		2		27		31		18		17
徐行場所違反		2		1		2		1		1
指定場所一時不停止等		15	2	14		10		7		6
灯火違反		2				1				
合図不履行等										
自転車の通行方法違反	1	3		8	1	7		5		2
整備不良車両運転										
酒酔い運転										
安全運転義務違反	5	71		49		59		52	1	17
その他	3	17		16		12		15		2
違反なし	2	275		245		225	1	216	1	214
自転車同乗中		2		1		1		2		

(9) 年齢別・違反別死傷者数

違反	幼児		小学生		中学生		子供小計		高校生		65～69歳		70～74歳		75歳以上		高齢者小計		その他の年齢	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数				24		13		37		32		26	1	20	1	39	2	85		118
信号無視						1		1		1						3		3		2
通行区分違反				1				1		3										1
横断等禁止違反																				
踏切不停止																				
右折違反																				
左折違反																				
優先通行違反																1		1		
交差点の安全進行義務違反				3		2		5			2		1		2		5		7	
徐行場所違反				1				1												
指定場所一時不停止等				2		1		3		2										1
灯火違反																				
合図不履行等																				
自転車の通行方法違反																				2
整備不良車両運転																				
酒酔い運転																				
安全運転義務違反				1		1		2		2		2	1	1		2	1	5		8
その他				1				1					1					1		
違反なし				15		8		23		24		22		17	1	31	1	70		97
自転車同乗中																				

25 子供の交通事故

(1) 歩行中・自転車乗用中の発生状況

状態		年		平成12年		平成13年		平成14年		平成15年		平成16年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
全年齢		55	3943	61	4152	79	4051	61	3772	51	3992		
子供の死傷者数		1	212	1	242	3	297	1	210				258
全年齢に占める割合(%)		1.8	5.4	1.6	5.8	3.8	7.3	1.6	5.6				6.5
子供の歩行中の死傷者数	中学生		10		11		8		2				5
	小学生		46		38		45		25				30
	幼児	1	21	1	9	2	11		14				14
	計	1	77	1	58	2	64		41				49
子供の自転車乗用中の死傷者数	中学生		30		36	1	45		27				34
	小学生		20		26		25		27				21
	幼児		3				7		2				4
	計		53		62	1	77		56				59

状態		年		平成17年		平成18年		平成19年		平成20年		平成21年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
全年齢		45	3905	39	3698	34	3236	30	2733	37	2439		
子供の死傷者数		2	266		245		203		167				136
全年齢に占める割合(%)		4.4	6.8		6.6		6.3		6.1				5.6
子供の歩行中の死傷者数	中学生		3		5		7		2				6
	小学生	2	31		40		28		19				18
	幼児		11		16		10		9				1
	計	2	45		61		45		30				25
子供の自転車乗用中の死傷者数	中学生		38		21		22		21				13
	小学生		22		29		20		16				24
	幼児		3		1		3		5				
	計		63		51		45		42				37

(2) 学齡別死傷者数

年 学齡	平成17年		平成18年		平成19年		平成20年		平成21年	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	2	266	0	245	0	203	0	167	0	136
幼児	0	78		81		57		50		29
小学生	1年			21		23		13		16
	2年	2	32		24		19		11	15
	3年		17		23		19		13	10
	4年		16		19		9		16	10
	5年		20		20		9		16	13
	6年		16		15		16		9	10
	計	2	119	0	122	0	95	0	78	0	74
中学生	1年			12		25		16		17
	2年		23		16		14		8	6
	3年		23		14		12		15	10
	計	0	69	0	42	0	51	0	39	0

(3) 月別・警察署(隊)別死傷者数

警察署(隊)	月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	総数	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	136	13	8	9	4	17	9	21	16	17	9	6	7
鳥取	死者数	0												
	負傷者数	45	3	5	2	2	2	1	7	5	7	4	4	3
郡家	死者数	0												
	負傷者数	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
智頭	死者数	0												
	負傷者数	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
浜村	死者数	0												
	負傷者数	5	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0
倉吉	死者数	0												
	負傷者数	11	0	1	0	1	0	2	4	0	1	1	0	1
八橋	死者数	0												
	負傷者数	10	2	0	1	0	2	1	1	1	0	1	0	1
米子	死者数	0												
	負傷者数	47	6	2	3	1	9	1	9	4	8	1	1	2
境港	死者数	0												
	負傷者数	5	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
黒坂	死者数	0												
	負傷者数	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速	死者数	0												
	負傷者数	7	0	0	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0

(4) 年別・違反別死傷者数

状態	年	平成17年		平成18年		平成19年		平成20年		平成21年		
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
総数		2	266		245		203		167		136	
自動車運転中												
自動車同乗中			159		133		112		94		74	
二輪車運転中												
二輪車同乗中												
(小計)			61		50		45		40		37	
自転車 運転中	信号無視						1		1		1	
	通行区分違反		2				4		2		1	
	横断等禁止違反											
	踏切不停止											
	右折違反											
	左折違反											
	優先通行違反		5									
	交差点の安全進行義務違反				8		4		4		5	
	徐行場所違反						2				1	
	指定場所一時不停止等		6		3		2		2		3	
	灯火違反											
	合図不履行等											
	自転車の通行方法違反				2		2		1			
	整備不良車両運転											
	酒酔い運転											
	安全運転義務違反		19		9		10		11		2	
その他		3		4		3		3		1		
違反なし		26		24		17		16		23		
自転車同乗中			1		1		1		2			
(小計)		2	45		61		45		31		25	
歩行中	信号無視		2		3		1		1		3	
	左側通行				1							
	車道通行											
	その他通行区分違反											
	横断歩道外横断				1		1					
	斜め横断		1		1		1					
	駐停車車両直前直後の横断		1		2		3		1		2	
	走行車両の直前直後の横断		1				2				1	
	横断禁止場所の横断											
	幼児のひとり歩き		3		4		1		2			
	踏切不注意											
	めいてい・はいかい											
	路上遊戯		1	1		5		2		1		
	路上作業											
	飛び出し		1	20		19		13		11		8
	その他			3		1		1		1		1
違反なし(歩行中以外の人含む)			13		24		20		14		10	

2.6 高齢者(65歳以上)の交通事故

(1) 年別・性別死傷者数

年 区分・性別		平成17年			平成18年			平成19年			平成20年			平成21年		
		65~74	75以上	計	65~74	75以上	計	65~74	75以上	計	65~74	75以上	計	65~74	75以上	計
第1 当事者	男	212	109	321	189	135	324	194	108	302	166	125	291	141	117	258
	女	65	21	86	72	22	94	77	22	99	71	17	88	80	21	101
	計	277	130	407	261	157	418	271	130	401	237	142	379	221	138	359
死者数	男	4	9	13	5	9	14	5	8	13	3	4	7	5	9	14
	女	5	5	10	2	5	7	2	7	9	2	7	9	5	4	9
	計	9	14	23	7	14	21	7	15	22	5	11	16	10	13	23
負傷 者数	男	172	85	257	156	100	256	149	71	220	112	75	187	104	82	186
	女	199	121	320	183	119	302	181	109	290	152	110	262	149	98	247
	計	371	206	577	339	219	558	330	180	510	264	185	449	253	180	433

(2) 月別・警察署(隊)別死傷者数

警察署 月		総数	月											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	死者数	23	4	1	2	2	2	1	3	1	1	2	1	3
	負傷者数	433	40	30	28	36	33	37	36	39	21	53	32	48
鳥取	死者数	4	1			1	1		1					
	負傷者数	136	13	3	8	16	7	17	7	16	3	20	12	14
郡家	死者数	1								1				
	負傷者数	16		3		1		2	3		3	2	1	1
智頭	死者数													
	負傷者数	12	1	3	1	1	1		2	2		1		
浜村	死者数	1				1								
	負傷者数	17		2		1	2	2	4	2	1		3	
倉吉	死者数	5		1	1						1			2
	負傷者数	53	3	4	2	4	5	1	5	6	4	6	3	10
八橋	死者数	5	1		1				2			1		
	負傷者数	26	2	2	6				1		4	5	2	4
米子	死者数	5	1					1				1	1	1
	負傷者数	135	18	11	10	11	13	14	11	10	6	12	9	10
境港	死者数	1	1											
	負傷者数	19	1	2				1	3	1		3	1	7
黒坂	死者数	1				1								
	負傷者数	15	2		1	2	5			2			1	2
高速	死者数													
	負傷者数	4										4		

(3) 年別・状態別死傷者数

状態	年	平成 12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
	全死者数		55	61	79	61	51	45	39	34	30	37
高齡死者数		28	31	38	30	29	23	21	22	16	23
構成率(%)		50.9	50.8	48.1	49.2	56.9	51.1	53.8	64.7	53.3	62.2
状態別死者数	自動車運転中	9	5	6	5	5	5	4	4	2	6
	自動二輪運転中		3	3				1	1		1
	原付運転中	1	1	2	4			1			3
	自転車乗用中	6	4	9	3	2	9	5	3	1	2
	車両同乗中		1	3	3	3		2		2	
	歩行者	12	17	14	15	19	8	7	14	8	10
	その他			1			1	1		3	1
全負傷者数		3943	4152	4051	3772	3992	3905	3698	3236	2733	2439
高齡負傷者数		573	571	560	542	541	577	558	510	449	433
構成率(%)		14.5	13.8	13.8	14.4	13.6	14.8	15.1	15.8	16.4	17.8
状態別負傷者数	自動車運転中	155	164	170	175	178	189	178	190	150	155
	自動二輪運転中	15	21	8	8	13	6	1	6	4	4
	原付運転中	52	36	37	49	35	38	31	33	26	22
	自転車乗用中	131	110	121	109	112	114	107	97	92	85
	車両同乗中	126	133	127	111	112	133	139	112	114	86
	歩行者	94	102	94	89	87	91	100	67	62	78
	その他		5	3	1	4	6	2	5	1	3

(4) 年別・違反別死傷者数(歩行者・自転車)

違反		年		平成17年		平成18年		平成19年		平成20年		平成21年		
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数			
歩行者	総数	8	91	7	100	14	67	8	62	10	78			
	信号無視		3	2	1	1		1	2		1			
	通行区分	左側通行		4		2	1		1	1		2		
		車道通行		1	1	2	1				1	1		
		その他通行区分違反				1								
	横断	横断歩道外横断	1	11	1	11	2	8		12		7		
		斜め横断		1		2				1				
		駐停車車両直前直後の横断		3		2		1			1			
		走行車両の直前直後の横断	5	3	1	3	5	1	2	1		2		
		横断禁止場所の横断	1			2				2				
	踏切不注意													
	めいてい・はいかい		3		2	1	1							
	路上作業				1							1		
	飛び出し		2							1		2		
	その他		2		2	1	3		2		1			
	違反なし	1	58	2	69	2	53	4	40	7	62			
総数	9	114	5	107	3	97	1	92	2	85				
自転車	信号無視		3		1		3		1		3			
	通行区分違反		1		3		4		2					
	横断等禁止違反													
	踏切不停止													
	右折違反	1	1											
	左折違反													
	優先通行違反		1	3		2					1			
	交差点の安全進行義務違反				7		12		6		5			
	徐行場所違反		1											
	指定場所一時不停止等		5	2	3		1		2					
	灯火違反													
	合図不履行等						1							
	自転車の通行方法違反	1	1		2	1			2					
	整備不良車両運転													
	酒酔い運転													
安全運転義務違反	3	18		14		20		18	1	5				
その他	3	9		4		3		5		1				
違反なし	1	73		73		53	1	56	1	70				
自転車同乗中		1												

27 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故の推移

区分	年									
	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
件数	93	105	84	68	75	79	72	55	57	44
死者数			1				1	1		
負傷者数	134	147	121	92	113	111	98	78	75	61
生徒数	22,740	21,671	20,987	20,071	20,049	19,169	18,114	17,459	16,948	16,670

(注) (1) 生徒数は、各年5月1日調べ(通信制は除く)。

(2) 件数は、運転者・歩行者等の当事者は含む(同乗者は除く)。

(2) 年別・状態別死傷者数

状態		年							
		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	
第一当事者	総数	件数	9	7	5	6	7	4	9
		死者数	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	4	4	3	2	3	1	3
	自動車 運転中	件数	2	3	2	1	1		3
		死者数							
		負傷者数		2					1
	二輪車 運転中	件数	6	2	3			3	2
		死者数							
		負傷者数	3	1	3				1
	自転車 乗用中	件数	1	2		5	6	1	4
		死者数							
		負傷者数	1	1		2	3	1	1
	歩行者	件数							
		死者数							
		負傷者数							
第一当事者以外	総数	死者数	0	0	0	1	1	0	0
		負傷者数	88	113	108	96	75	74	58
	自動車 運転中	死者数							
		負傷者数		2		1	1	1	
	二輪車 運転中	死者数							
		負傷者数	3	7	8	2	5	1	3
	自転車 乗用中	死者数				1			
		負傷者数	55	63	65	58	39	50	31
	歩行者	死者数							
		負傷者数	4	4	1	3	3	1	1
	車両 同乗中	死者数					1		
		負傷者数	26	37	34	32	27	21	23

(3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)

年・状態		17年			18年			19年			20年			21年		
		自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車
違反																
総数		35	12	65	1	3	64	2	5	46	1	4	51	3	5	35
信号無視				2			2		1	1			3			1
通行禁止・通行区分違反				1			5			2			2			3
車間距離不保持																
追越し違反																
踏切通行禁止																
右・左折違反																
優先通行違反																
歩行者保護違反																
徐行違反				1						1			1			
一時停止違反				3			2			2						2
燈火・合図違反																
過労運転																
最高速度違反																
交差点の安全進行違反			1	3		1	2			6			3		1	
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適		1									1		1		
	前方不注意	1	1		1	1	1					1		1		2
	安全不確認	1	2	12			9			4		1	5			2
	安全速度									1					1	
	その他		2	2			3			2					1	1
自転車の通行方法違反							2			2			2			
その他の違反				2									2			
違反なし		33	5	39		2	38	1	4	25	1	1	33		3	24

(注) 件数(歩行者は除く)は、第2当事者も含む。

2.8 二輪車の交通事故

(1) 二輪車事故の推移

区分	年						
	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
二輪車全事故	241	196	198	164	157	132	119
二輪車乗車中死者数	6	2	3	4	4	2	7
二輪車乗車中負傷者数	230	184	181	147	150	122	108
全事故件数	2,934	3,048	2,970	2,878	2,539	2,138	1,952
二輪車事故の占める率(%)	8.2	6.4	6.7	5.7	6.2	6.2	6.1
全二輪車台数	43,154	41,765	40,393	38,932	41,646	36,392	35,792
自動二輪車台数	13,557	13,510	13,505	13,430	13,374	13,334	13,425
原動機付自転車台数	29,597	28,255	26,888	25,502	28,272	23,058	22,367

大型自動二輪	件数	20	17	9	15	16	11	14
	死者数	1			1	1	1	1
	負傷者数	20	16	8	13	14	12	13
	全事故件数に占める率(%)	0.7	0.6	0.3	0.5	0.6	0.6	0.7
	二輪車事故に占める率(%)	8.3	8.7	4.5	9.1	10.2	12.0	8.5

普通自動二輪	件数	59	62	71	45	50	43	35
	死者数	1	1	1	2	2	1	3
	負傷者数	62	60	70	41	47	36	31
	全事故件数に占める率(%)	2.0	2.0	2.4	1.6	2.0	2.0	1.8
	二輪車事故に占める率(%)	24.5	31.6	35.9	27.4	31.8	32.6	29.4

原動機付自転車	件数	162	117	118	105	92	79	72
	死者数	4	1	2	1	1		3
	負傷者数	148	108	103	93	89	74	64
	全事故件数に占める率(%)	5.5	3.8	4.0	3.6	3.6	3.7	3.7
	二輪車事故に占める率(%)	67.2	59.7	59.6	64.0	58.6	59.8	60.5

- (注) (1) 二輪車全事故は、二輪車のかかった事故件数、その他は第1、2当事者の合計
(2) 死者、負傷者は、二輪車乗車中の者である。
(3) 自二車台数は、国土交通省統計資料(平成21年12月末現在)による。
(4) 原付台数は、総務省資料(平成21年4月1日現在)による。

(2) 月別発生状況

区分		月												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数		5	5	9	11	9	13	18	9	8	9	11	12	119
死者数		1			2			1		1	2			7
負傷者数		4	5	9	10	9	12	17	7	7	7	10	11	108
自 一	件数	1	2	5	5	4	5	9	3	2	4	5	4	49
	死者数				2					1	1			4
	負傷者数	1	2	5	4	4	5	9	2	1	3	4	4	44
原 付	件数	4	3	4	6	5	8	9	6	6	5	6	8	70
	死者数	1						1			1			3
	負傷者数	3	3	4	6	5	7	8	5	6	4	6	7	64

(3) 時間別発生状況

区分		時間												計
		0時 ~ 2時	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
件数		1	1	1	11	15	17	12	17	19	13	7	5	119
構成率(%)		0.8	0.8	0.8	9.2	12.6	14.3	10.1	14.3	16.0	10.9	5.9	4.2	100.0
死者数					1	1	2			2	1			7
構成率(%)					14.3	14.3	28.6			28.6	14.3			100.0
負傷者数		1	1	1	8	14	15	11	16	16	12	7	6	108
構成率(%)		0.9	0.9	0.9	7.4	13.0	13.9	10.2	14.8	14.8	11.1	6.5	5.6	100.0

(注) 件数は、自動二輪車と原付車の合計である。

(4) 第1当事者の性別・年齢層別発生状況

区分		年齢											合計
		中 学 生	高 校 生	其 他 の 少 年	20 歳 代	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 ~ 64	65 ~ 69	70 以 上		
自 動 二 輪 車	男		1		6	2	3	1	1	1			15
	女												
原 付 車	男		1		2				2	1	7		13
	女					1	1	1	4	1	3		11
男 女 別 計	男		2		8	2	3	1	3	2	7		28
	女					1	1	1	4	1	3		11
合計			2		8	3	4	2	7	3	10		39

(5) 道路別発生状況

道路		区分	件数		死者数		負傷者数	
				構成率		構成率		構成率
国道	9号		12	10.1%			12	11.1%
	29号		3	2.5%			3	2.8%
	53号		1	0.8%	1	14.3%		
	178号							
	179号		2	1.7%	1	14.3%	1	0.9%
	180号							
	181号		2	1.7%	1	14.3%	1	0.9%
	183号							
	313号							
	373号							
	431号		4	3.4%			4	3.7%
	482号		2	1.7%			2	1.9%
	小計		26	21.8%	3	42.9%	23	21.3%
県道	主要地方道		18	15.1%	1	14.3%	18	16.7%
	一般県道		28	23.5%	1	14.3%	26	24.1%
	市町村道		45	37.8%	2	28.6%	39	36.1%
	その他		2	1.7%			2	1.9%
	合計		119	100.0%	7	100.0%	108	100%

(6) 第1当事者の違反別発生件数

違反	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	右・左折違反	交差点安全進行違反	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	安全運転義務違反						その他の違反	計
									ハンドル操作等不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他		
車種																
自動二輪車					1				5	4	2		2	1		15
原付車	1					1	1		7	3	3	3		3	2	24
合計	1				1	1	1		12	7	5	3	2	4	2	39
構成率(%)	2.6				2.6	2.6	2.6		30.8	17.9	12.8	7.7	5.1	10.3	5.1	100.0

29 飲酒運転による交通事故

第1当事者飲酒ありの交通事故… 基準値未満を含む。

(1) 年別・月別発生状況

年・月	区分	件数		死者数	負傷者数
			うち死亡事故		
平成17年		61	5	5	93
18年		47	5	5	60
19年		36	4	5	45
20年		27	1	1	40
21年		22			25
	1月				
	2月	4			4
	3月				
	4月	4			4
	5月				
	6月	1			1
	7月	3			4
	8月	1			2
	9月	2			2
	10月	2			3
	11月	4			4
	12月	1			1

(2) 時間別・道路別発生件数

道路	時間	合計	時間											
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
17年		61	4	7	5	2	3	1		3	10	9	9	8
18年		47	5	3	6	3	3	4	3		4	5	3	8
19年		36	4	2	4	1	3	4	2	4	4	2	4	2
20年		27	5	1	2	1	2			4	2	4	3	3
21年		22	2	1	1	2		3	3	3	1	2		4
高速道														
国道	9号	1								1				
	29	1							1					
	53	1						1						
	179													
	181	1				1								
	431	2							1					1
	その他	1									1			
	計	7				1		1	2	2				1
県道	主要	1	1											
	一般	7	1		1	1		1	1		1			1
	計	8	2		1	1		1	1		1			1
市町村道		7		1				1		1		2		2
その他														

(3) 事故類型別・年別発生件数

年	事故類型	総数	人対車両				車両相互						車両単独				踏切	
			対面 背面 通行中	横断 歩道 横断中	横断 歩道 付近 横断中	その他 横断中	その他	正面 衝突	追突	出会い 頭衝突	右左 折時	追越時	その他	工作物 衝突	駐車 車両 衝突	転倒		路外 逸脱	その他
平成17年		61	1			1	1	3	25	8	7	3	4	7				1
18年		47					2	3	16	9	4	2	1	7	2			1
19年		36		1	1			3	15	7	1			4	1	1	2	
20年		27						2	12	7			3	2			1	
21年		22		1		1		2	9	4	1		3		1			

(4) 第1当事者の年齢別・車種別発生件数

年 車種	年齢	総数	高校生	その他 の少年	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者
18年		47		4	8	7	9	12	3	4
19年		36			12	7	2	6	4	5
20年		27		1	2	5	2	11	1	5
21年		22			3	5	3	7	1	3
乗用	大型									
	普通	11			2	4	3		1	1
	軽四	5				1		3		1
貨物	大型									
	普通									
	軽四	6			1			4		1
二輪	自二									
	原付									
その他										
自転車										

(5) 第1当事者の職業別・車種別発生件数

年・車種	職業	総数	学生	職業運転者		公務員	農林水産業	建設業	製造業	卸売・小売業	主婦	その他の業	無職
				バス・タクシー	トラック等								
17年		61	1	2	1	2	2	15	5	6	2	15	10
18年		47	2	1		1	5	5	4	5		16	8
19年		36	1		2	1	2	5	2	1		10	12
20年		27			1			7	2			10	7
21年		22						4	1	2		9	6
乗用	大型												
	普通	11						1		1		7	2
	軽四	5						2	1			1	1
貨物	大型												
	普通												
	軽四	6						1		1		1	3
二輪	自二												
	原付												
その他													
自転車													

(6) 第1当事者の車種別・警察署(隊)別発生件数

年・署	車種	総数	乗用			貨物			二輪		その他	自転車
			大型	普通	軽四	大型	普通	軽四	自二	原付		
17年		61		28	21	1		10		1		
18年		47		23	11			12	1			
19年		36		19	11		3	2	1			
20年		27		12	11		1	3				
21年		22		11	5			6				
	鳥取警察署	7		3	1			3				
	郡家警察署											
	智頭警察署											
	浜村警察署	1		1								
	倉吉警察署	3		2	1							
	八橋警察署											
	米子警察署	8		4	2			2				
	境港警察署	2			1			1				
	黒坂警察署	1		1								
	高速隊											

30 県外居住者による交通事故(第1当事者)

(1) 年別発生状況

区分	年									
	平成12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
件数	417	387	410	332	394	340	308	275	236	197
構成率(%)	13.6	12.2	13.3	11.3	12.9	11.4	10.7	10.8	11.0	10.1
死者数	12	12	16	12	8	3	7	2	2	2
構成率(%)	21.8	19.7	20.3	19.7	15.7	6.7	17.9	5.9	6.7	5.4
負傷者数	627	555	598	480	563	485	418	328	317	327
構成率(%)	15.9	13.4	14.8	12.7	14.1	12.4	11.3	10.1	11.6	13.4

(注) 第1当事者(県外者)による死者数、負傷者数である。

構成率は、各年の事故件数等に占める割合である。

(2) 当事者種別・年別発生件数

年	当事者	総数	乗用			貨物			二輪		その他
			大型	普通	軽四	大型	普通	軽四	自二	原付	
平成17年		340		178	64	27	53	16	2		
18年		308	3	149	52	25	43	27	9		
19年		275	4	144	66	17	24	16	3	1	
20年		236	5	103	52	28	23	19	5	1	
21年		197		97	44	18	13	20	5		
中国	島根	66		30	21	4	5	6			
	岡山	31		15	3	4	2	5	2		
	広島	11		6	2	3					
	山口	3		1		1		1			
近畿	兵庫	40		23	10	1	1	5			
	大阪	16		7	3	1	2	1	2		
	滋賀	2				1			1		
	奈良	1					1				
	京都	8		4	3			1			
九州	福岡	1		1							
	佐賀	1		1							
	熊本	1					1				
四国	香川	2		1				1			
	愛媛	1				1					
その他	東京	1		1							
	神奈川	1		1							
	愛知	3		2	1						
	その他	8		4	1	2	1				

(3) 月別・警察署(隊)別発生状況 …… 件数は県外者第一当事者の件数、死傷者は全死傷者数
 中の県外者数

警察署		月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	197	12	10	18	14	20	18	18	21	14	18	19	15	
	死者数	2			1				1						
	負傷者数	327	31	18	21	18	42	27	31	41	24	36	20	18	
鳥取	件数	49	1	3	4	7	5	4	5	8	4	3	2	3	
	死者数	1							1						
	負傷者数	84	6	3	4	4	8	3	10	12	8	13	4	9	
郡家	件数	5	1	1					1	1		1			
	死者数														
	負傷者数	4		1					2			1			
智頭	件数	6			1				1	1			1	2	
	死者数														
	負傷者数	16	2	1				2	1			6		3	1
浜村	件数	8			1				3	2			1	1	
	死者数														
	負傷者数	27			4	2	2	5	2	6	2		3	1	
倉吉	件数	15	1	1	3	2	2			3			1	2	
	死者数	1			1										
	負傷者数	30	7	1	2	1	2		5	2	2	5	2	1	
八橋	件数	11	1		1	1	1	2	1			1	1	2	
	死者数														
	負傷者数	22	6		3		3	1		2	1	4	2		
米子	件数	65	6	2	4	3	8	4	5	9	4	5	8	7	
	死者数														
	負傷者数	89	8	9	6	9	7	5	12	15	2	8	5	3	
境港	件数	16	1	2	1				1	2		2	2	1	4
	死者数														
	負傷者数	16		1			4	5	1			2	1	2	
黒坂	件数	7		1	2	1	1			1				1	
	死者数														
	負傷者数	12		2	1	2	6			1					
高速	件数	15	1		1			3	2		1	2	4		1
	死者数														
	負傷者数	27	2		1			8	5		4	2	4		1

(4) 道路別・年別発生件数

年	道路 総数	高速道	国 道								自 専 道	県 道	市 町 村 道 等
			9号	29	53	180	181	431	その他	計			
17年	340	7	69	8	28	9	12	27	25	178	2	101	52
18年	308	12	79	9	23	2	12	18	23	166	7	71	52
19年	275	3	62	10	16	5	15	16	11	138	5	83	46
20年	236	12	57	15	13	2	8	22	10	127	4	60	33
21年	197	12	49	7	7	5	8	13	12	101	4	56	24

(5) 曜日別・年別発生件数

年	曜日 総数	日	月	火	水	木	金	土
18年	308	43	33	42	47	42	46	55
19年	275	48	45	40	35	36	30	41
20年	236	31	21	39	36	31	34	44
21年	197	32	25	37	20	26	22	35

(6) 時間別・年別発生件数

年	時間 総数	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
17年	340	7	4	6	23	49	53	50	52	39	29	17	11
18年	308	6	7	4	23	37	37	48	50	47	20	17	12
19年	275	4	4	8	10	24	46	39	47	45	29	13	6
20年	236	4	3	4	11	35	38	36	40	32	15	13	5
21年	197	3	3	2	9	32	26	31	32	23	23	9	4

3.1 踏切における交通事故

(1) 年別発生件数

区分	年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
事故総数		1	3	5	4		2	3	4	6			1	
人身	件数		2	1	2		1		4	2			1	
	死者数		3		1		1		4	1				
	負傷者数			1	1				1	1			1	
物件事故		1	1	4	2		1	3		4				

(2) 平成21年中の踏切事故 ~ 0件

発生日時	発生場所	路線名	踏切名	種別	当事者種別	死者	傷者

(3) 原因別発生件数

年・車種	原因	総数	遮断機突破	警報機無視	直前進行	停止位置 不適當	通行不能	その他
17年		6		4	1		1	
18年								
19年								2
20年		1						1
21年								
乗用	普通							
	軽四							
貨物	普通							
	軽四							
自動二輪車								
原付一種								
農耕車								
自転車								
歩行者								

(4) 当事者別発生件数

年	当事者	総数	乗用			貨物			農耕車	自二	原一	自転車	歩行者
			大型	普通	軽四	大型	普通	軽四					
17年		6					2	2	1				1
18年													
19年													
20年		1						1					
21年													

(5) 県下の踏切数 (平成21年4月1日現在)

種別	路線	総数	山陰線	因美線	若桜線	伯備線	境港線	智頭線
総数		375	154	50	29	72	69	1
第一種		323	142	43	24	63	50	1
第三種		18	2	4	1	3	8	
第四種		34	10	3	4	6	11	

3.2 ひき逃げ・無申告による交通事故

(1) 年別発生検挙状況

年 区分	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
発生件数	28	21	25	24	25	29	48	42	23	34
死者数	2	1	4		2	1	4			
負傷者数	26	21	30	28	30	30	51	42	24	36
検挙件数	25	20	24	21	22	27	37	24	15	16
検挙率(%)	89.3	95.2	96.0	87.5	88.0	93.1	77.1	57.1	65.2	47.1
緊配件数	21	13	16	17	18	20	25	19	15	17
緊配による検挙	8	6	1	2	1	7	11	7	5	3

(2) 警察署別発生検挙状況

区分 署	発生数	検挙数	検挙率 (%)	死者数	負傷者数
高速隊					
鳥取署	10	6	60.0		11
郡家署	2				2
智頭署					
浜村署	1				1
倉吉署	4	2	50.0		4
八橋署	2	1	50.0		2
米子署	14	7	50.0		15
境港署	1				1
黒坂署					
合計	34	16	47.1		36

(3) 時間別発生件数

区分 時間帯	発生件数			
	死亡	重傷	軽傷	計
0～2			2	2
2～4				
4～6			1	1
6～8		3	2	5
8～10		1	5	6
10～12			2	2
12～14		1	2	3
14～16		1	1	2
16～18			4	4
18～20		1	3	4
20～22			2	2
22～24		1	2	3
合計		8	26	34

(4) 月別発生検挙状況

区分 月	発生件数				検挙件数			
	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	計
1月		1	1	2			1	1
2月			1	1				
3月		1	2	3			1	1
4月		1	2	3		1		1
5月		1	2	3				
6月		2	1	3		2	1	3
7月			2	2			1	1
8月			2	2		1	2	3
9月		1	5	6			1	1
10月			1	1			1	1
11月			2	2			1	1
12月		1	5	6			3	3
合計		8	26	34		4	12	16

(5) 犯人検挙の端緒

端 緒 別		件 数			
		死亡	重傷	軽傷	計
現場遺留品から割り出し	塗 膜 片				
	ガ ラ ス (破 片)				
	自 動 車 部 品		1	2	3
	そ の 他				
職務質問			1	1	2
検問					
聞き込み捜査					
追跡	警 察 官				
	被 害 者、 第 三 者				
申告	被 疑 者		2	4	6
	第 三 者			1	1
	被 害 者				
目撃	ナンバーの一部又は全部確認	第 三 者			
		被 害 者		3	3
	容疑車両の記号、商標の一部又は全部確認	第 三 者		1	1
		被 害 者			
その他					
合計			4	12	16

(6) 犯人逃走等の動機

動 機 別	件数			
	死亡	重傷	軽傷	計
飲酒運転中であつたから		2	2	4
無免許運転中であつたから				
刑事処分又は行政処分を恐れたから			2	2
事故を起こしたことが恐ろしくなつたから			2	2
被害者が大したことはないと言つたから				
被害者の被害の程度が大したことはないと思つたから			1	1
ひき逃げの事実否認(事故を知らなかつた。被害がないと思つた。)		1	2	3
そ の 他		1	3	4
合計		4	12	16

第 3 編

交 通 取 締

1 道路交通法違反別取締状況

違反		区分	合計	構成率 (%)
非 反 則 行 為	無	免 許	115	0.2
	酒	酔 い	2	0.0
	酒	気 帯 び	157	0.3
	速	度 50 以 上	95	0.2
	速	度 30 ~ 49	823	1.5
	そ	の 他		
		計 (1)	1,192	2.1
反 則 行 為	速	度 30 ~ 39 (高 速)	51	0.1
	速	度 25 ~ 29	1,567	2.8
	速	度 20 ~ 24	4,101	7.3
	速	度 20 未 満	4,980	8.8
	信	号 無 視	2,597	4.6
	追	越 し ・ は み 禁	172	0.3
	過	積 載	15	0.0
	指	定 一 停	4,548	8.0
	踏	切 通 行	548	1.0
	歩	行 者 等 妨 害	20	0.0
	右	左 折 方 法	12	0.0
	整	備 不 良	311	0.6
	安	全 運 転		
	通	行 区 分	15	0.0
	通	行 禁 止 制 限	1,241	2.2
	消	音 器 不 備	6	0.0
	合	図 不 履 行	27	0.0
	定	員 外	80	0.1
	無	灯 火	30	0.1
	駐	停 車	568	1.0
免	許 証 不 携 帶	1,652	2.9	
携	帶 電 話	6,090	10.8	
そ	の 他	296	0.5	
	計 (2)	28,927	51.2	
計 (1) + (2)			30,119	53.3
前年			33,357	
増減数			-3,238	
	シ	ー ト ベ ル ト	24,581	43.5
	チ	ャ イ ル ド シ ー ト	1,702	3.0
	自	二 ヘ ル メ ッ ト	9	0.0
	原	付 ヘ ル メ ッ ト	92	0.2
		計 (3)	26,384	46.7
前年			23,837	
増減数			2,547	
合計 (1) + (2) + (3)			56,503	100.0
前年			57,194	
増減数			-691	

(2)車種別・年齢別

区分			所属														前年	増減数		
			鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	八橋	米子	境港	黒坂	交通 機動隊	高速隊	鉄道 警察隊	自動車 警ら隊	合計				
車種別	乗用車	大型																		
		普通	17	1	2	2	6	4	15	4	2	3	2		1	59	61	-2		
	貨物車	軽四	8	2		1	9		11	3		2	2		2	40	44	-4		
		大型ダンプ																		
	別	小型ダンプ																		
		大型																		
		普通	1			2					1	1				5	5			
	別	軽四	7	2	3	5	6	4	13	3	2	5	1		2	53	52	1		
		二輪																1	-1	
		原付			1	1										2	1	1		
小特																				
年齢別	自転車																			
	20未満																3	-3		
	20～29	4		1		5	2	8	3			1			24	26	-2			
	30～39	6	1			4	2	11	1		6	1	1	33	24	9				
	40～49	8		3	1	5		3	1			1		22	29	-7				
	50～59	7	3		6	1	1	7	3	4	2	1	1	36	51	-15				
	60～64	8		1	3	3		8	1		1	1	3	29	10	19				
65以上		1	1	1	3	3	2	1	1	2			15	21	-6					
合計			33	5	6	11	21	8	39	10	5	11	5		5	159	164	-5		
前年			31	8	5	10	22	8	58	5	4	3		10	164					
増減数			2	-3	1	1	-1		-19	5	1	8	5		-5	-5				

3 飲酒実態

(1) 飲酒理由

理由 所属	合計	商談	つきあい	職務上 会議等	祭葬礼	婚礼	宴会	レクリエ- ション	飲みたく なった	その他
鳥 取	33	1	4				3		20	5
郡 家	5						1		3	1
智 頭	6		1						4	1
浜 村	11		2				1		5	3
倉 吉	21	1	2					3	15	
八 橋	8		3						5	
米 子	39		4				5		26	4
境 港	10		2		1				6	1
黒 坂	5		1						4	
交 機 隊	11		2						9	
高 速 隊	5								4	1
鉄 警 隊	0									
自 ら 隊	5		1						3	1
合 計	159	2	22	0	1	0	10	3	104	17

(2) 飲酒場所

場所 所属	合計	スナック 等	食堂等	酒小売 店	自宅	職場	知人宅	車両内	旅館 宴会場	ドライヴイ ン等	その他
鳥 取	33	3	5		8	2	3	2	2		8
郡 家	5		1		3			1			
智 頭	6		1		2			2			1
浜 村	11		1		7		1	1	1		
倉 吉	21	4	6		6		1	3			1
八 橋	8	1	3		4						
米 子	39	3	15		13	1	4	2			1
境 港	10	1	2		4		1	2			
黒 坂	5		1		2			2			
交 機 隊	11		5		4	2					
高 速 隊	5	1	3					1			
鉄 警 隊	0										
自 ら 隊	5	1			3		1				
合 計	159	14	43	0	56	5	11	16	3	0	11

4 交通違反者の住居別状況

警察署	違反		飲酒	無免許	速度	追越し はみ禁	その他	合計	前年	増減数
	市町村									
鳥取	岩美町			1	237	4	888	1,130	1,161	-31
	鳥取市		30	28	1,692	35	12,441	14,226	13,184	1,042
智頭			5		351	5	1,045	1,406	1,422	-16
浜村			10	1	497	7	1,399	1,914	2,097	-183
鳥取市小計			45	29	2,540	47	14,885	17,546	16,703	843
郡家	八頭町		5	3	319	6	1,593	1,926	2,205	-279
	若桜町		2		96	1	250	349	381	-32
智頭	智頭町		4		257	2	527	790	745	45
倉吉	湯梨浜町		1		315	2	897	1,215	1,267	-52
	三朝町		4		188	1	283	476	475	1
	倉吉市		10	6	583	10	2,766	3,375	3,181	194
	北栄町		1		163	1	859	1,024	1,170	-146
八橋	琴浦町		9	1	282	1	1,213	1,506	1,349	157
	大山町		2	4	488	6	1,224	1,724	2,018	-294
米子	米子市		37	17	1,921	20	10,197	12,192	12,343	-151
	日吉津村				45	1	225	271	311	-40
	南部町		4	1	137	2	693	837	803	34
境港	境港市		10	1	801	4	1,880	2,696	2,986	-290
黒坂	伯耆町		5	2	197	5	748	957	1,139	-182
	江府町				65	3	198	266	256	10
	日野町		1		68	2	181	252	214	38
	日南町		1		117	3	183	304	379	-75
県内合計			141	65	8,819	121	39,690	48,836	49,086	-250
県外者			13	10	2,796	51	4,740	7,610	8,034	-424
住居不明			5	40	2		10	57	74	-17
総計			159	115	11,617	172	44,440	56,503	57,194	-691
前年			164	143	14,210	224	42,453	57,194		
増減数			-5	-28	-2,593	52	1,987	-691		
増減率(%)			-3	-20	-18	23	5	-1		

5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別、年齢別)

車種	性別	違反 年齢	無 免 許	飲 酒	速 度	信 号 無 視	追 は 越 み し 禁	指 定 一 停	踏 切 通 行	歩 行 者 妨 害	駐 停 車	そ の 他	点 数 告 知	合 計
自	男	15以下												
		16～19	3		8	2	1	4	1			13	3	35
		20～29	1		30	4	3	8				11	2	59
		30～39			25		2	4	2			5		38
		40～49			15		2	5	1			3		26
		50～59			12	4	1	6				3		26
		60～64			2	1							1	4
		65以上			1		3	10	3			1	4	22
	女	15以下												
		16～19												
		20～29												
		30～39												
		40～49			1									1
		50～59				1								1
		60～64												
65以上						1							1	
小計	4		94	12	13	37	7			36	10	213		
原	男	15以下	1											1
		16～19	8		23	14	1	33	8		42	16	145	
		20～29			25	15	6	38	5		32	12	133	
		30～39	1		7	3	2	27	1		9	6	56	
		40～49			5	6	2	4	1		10	5	33	
		50～59	2		6	7	4	11	3	1	13	5	52	
		60～64		1	3	1	4	6			5	5	25	
		65以上	1	1	6	13	7	21	2		15	22	88	
	女	15以下	1									1		2
		16～19	1					5			3	1	10	
		20～29			4	2		10	1		4	2	23	
		30～39				1		1				1	3	
		40～49				1		2			3	1	7	
		50～59			3	1	2	12			1		19	
		60～64			1	2		6			9	2	20	
65以上				4	6	5	25	2		5	14	61		
小計	15	2	87	72	33	201	23	1	152	92	678			
合計	19	2	181	84	46	238	30	1	188	102	891			

6 高校生・中学生の交通違反検挙状況

違反 車種		無免許	飲酒	速度	信号	追越し・はみ禁	指定一時	踏切不停止	歩行者妨害	駐停車	ヘルト・ヘルメット	その他	合計	
高 校 生	乗 用	大 型												
		普 通					1					1	2	
		中 型												
		軽 四	1		1	1						2	5	
	貨 物	大 型												
		普 通												
		中 型												
		軽 四												
	二 輪													
	原 付	2		7	1		6	3				7	26	
小 特														
自 転 車														
小 計	3		8	2		7	3				10	33		
中 学 生	乗 用	大 型												
		普 通												
		中 型												
		軽 四												
	貨 物	大 型												
		普 通												
		中 型												
		軽 四												
	二 輪													
	原 付													
小 特														
自 転 車														
小 計														
合 計	3		8	2		7	3				10	33		

第 4 編

運転免許及び行政処分

1 運転免許人口の年別推移

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
全国免許人口	74,686,752	75,550,711	76,533,859	77,467,729	78,246,948	78,798,821	79,329,866	79,907,212	80,447,842	80,811,945
指数	100	101	102	104	105	106	106	107	108	108
本県免許人口	362,394	366,449	371,301	375,518	379,181	381,151	382,535	383,302	383,289	383,799
指数	100	101	102	104	105	105	106	106	106	106
本県免許人口増加数	3,988	4,055	4,852	4,217	3,663	1,970	1,384	767	-13	510
本県免許人口増加率(%)	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
本県免許取得率(%)	59	60	61	61	62	63	63	64	64	65
本県人口	613,229	613,477	612,594	611,207	609,858	607,012	603,987	599,830	594,915	591,150

注1:本県免許人口は、本庁統計による。

注2:指数は平成12年を100とする。

2 運転免許人口の男女別推移

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
男	207,819	209,108	210,801	211,985	212,986	213,136	212,765	212,212	210,926	210,191
構成率	57.3	57.1	56.8	56.5	56.2	55.9	55.6	55.4	55.0	54.8
女	154,575	157,341	160,500	163,533	166,195	168,015	169,770	171,090	172,363	173,608
構成率	42.7	42.9	43.2	43.5	43.8	44.1	44.4	44.6	45.0	45.2
計	362,394	366,449	371,301	375,518	379,181	381,151	382,535	383,302	383,289	383,799

3 年齢別運転免許人口

(複数の免許を所有する者は、優位免許欄に計上した。)

種別 年令	第 一 種									第 二 種						合計
	大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
16						13		31	44							44
17						32	2	105	139							139
18			1,062	8	1	33	1	83	1,188							1,188
19	1		3,830	5	1	11		107	3,955							3,955
16~19	1		4,892	13	2	89	3	326	5,326							5,326
20	3	657	3,947	8	2	24		75	4,716							4,716
21	20	3,132	1,966			16		57	5,191							5,191
22	46	4,307	1,065			6		47	5,471	1					1	5,472
23	87	4,957	564			11		28	5,647	2		1			3	5,650
24	125	5,236	346	1		7		20	5,735	2		3			5	5,740
25	143	5,676	226		1	6		21	6,073	6	3	3			12	6,085
26	207	5,849	169	1		2		20	6,248	12	4	2			18	6,266
27	225	5,762	126			1		20	6,134	8	4	5			17	6,151
28	277	5,823	91	1		1		15	6,208	12	4	2			18	6,226
29	299	6,062	103			2		17	6,483	7	3				10	6,493
20~29	1,432	47,461	8,603	11	3	76		320	57,906	50	18	16			84	57,990
30	307	6,163	78			3		17	6,568	22	12	3	1		38	6,606
31	373	6,328	78	1	1	2		15	6,798	17	13	5			35	6,833
32	422	6,552	65			3	1	19	7,062	17	13	2			32	7,094
33	438	6,701	67		1	1		17	7,225	33	20	7			60	7,285
34	419	6,878	47			3		12	7,359	25	15	5			45	7,404
35	527	7,104	55			2		17	7,705	39	17	3			59	7,764
36	550	7,113	45			1		21	7,730	43	22	7	2		74	7,804
37	540	7,089	51			2		5	7,687	53	28	6			87	7,774
38	573	6,704	28			2		6	7,313	41	22	5			68	7,381
39	543	6,089	33			1		7	6,673	43	25	3			71	6,744
30~39	4,692	66,721	547	1	2	20	1	136	72,120	333	187	46	3		569	72,689
40	543	6,044	27			1		17	6,632	59	22	3			84	6,716
41	510	5,967	31					12	6,520	64	27	8			99	6,619
42	584	6,413	28			2		11	7,038	55	35	5			95	7,133
43	380	4,495	19	1		2		14	4,911	41	31	8			80	4,991
44	592	6,092	21			3		14	6,722	63	45	5			113	6,835
45	585	6,058	18					21	6,682	75	34	11			120	6,802
46	558	5,879	15			1		17	6,470	73	36	5			114	6,584
47	592	6,002	18			1		20	6,633	84	56	8	1		149	6,782
48	585	5,893	14					14	6,506	71	47	7			125	6,631
49	615	6,191	11					23	6,840	76	43	12		1	132	6,972
40~49	5,544	59,034	202	1		10		163	64,954	661	376	72	1	1	1,111	66,065

種別 年令	第一種									第二種						合計
	大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
50	630	6,487	16		1	2		28	7,164	79	64	11			154	7,318
51	669	6,388	12			1		21	7,091	80	41	7			128	7,219
52	641	6,299	21			1		27	6,989	100	58	14			172	7,161
53	677	6,638	25				1	25	7,366	95	68	10			173	7,539
54	710	6,690	25			2	1	33	7,461	92	74	9			175	7,636
55	744	6,787	15		1			50	7,597	94	92	8			194	7,791
56	743	6,937	19		1			48	7,748	122	104	11			237	7,985
57	727	7,014	24		3	1		72	7,841	132	138	18			288	8,129
58	791	7,105	21		1	2		77	7,997	136	127	7	1		271	8,268
59	781	7,210	26		2	3	1	99	8,122	142	152	7			301	8,423
50～59	7,113	67,555	204		9	12	3	480	75,376	1,072	918	102	1		2,093	77,469
60	921	7,888	26	1	3		4	127	8,970	169	188	13			370	9,340
61	1,015	7,851	34		2	3	10	158	9,073	196	204	3			403	9,476
62	920	7,165	17		2	6	3	132	8,245	144	217	8			369	8,614
63	512	4,353	20			3	4	107	4,999	84	144				228	5,227
64	475	3,889	17		2	1	2	103	4,489	85	129	2			216	4,705
65	608	4,787	8		4	11	12	153	5,583	103	149	1			253	5,836
66	564	4,593	21		3	11	11	168	5,371	119	126				245	5,616
67	529	4,161	19		1	8	17	182	4,917	95	147	1			243	5,160
68	522	4,277	14		1	17	22	187	5,040	95	152	1			248	5,288
69	455	3,647	15		3	21	42	157	4,340	96	106	6		1	209	4,549
60～69	6,521	52,611	191	1	21	81	127	1,474	61,027	1,186	1,562	35		1	2,784	63,811
70	395	2,925	10		4	15	42	154	3,545	93	98	13			204	3,749
71	340	2,948	12		5	32	58	170	3,565	103	81	27			211	3,776
72	345	3,161	21		4	29	54	180	3,794	131	107	65			303	4,097
73	326	2,953	14		7	22	70	166	3,558	152	68	53			273	3,831
74	276	2,762	22		4	36	65	149	3,314	169	70	42			281	3,595
75	166	2,277	12	1	4	27	56	110	2,653	155	44	42			241	2,894
76	178	2,238	24		4	28	57	119	2,648	172	35	38			245	2,893
77	148	2,169	18		2	37	50	101	2,525	148	34	38			220	2,745
78	95	1,836	24		1	25	62	73	2,116	130	26	33			189	2,305
79	86	1,740	15		5	40	64	74	2,024	100	35	19			154	2,178
70～79	2,355	25,009	172	1	40	291	578	1,296	29,742	1,353	598	370			2,321	32,063
80以上	167	6,807	70		26	271	258	318	7,917	280	68	121			469	8,386
合計	27,825	325,198	14,881	28	103	850	970	4,513	374,368	4,935	3,727	762	5	2	9,431	383,799
65以上	5,200	53,281	319	1	78	630	940	2,461	62,910	2,141	1,346	500		1	3,988	66,898
75以上	840	17,067	163	1	42	428	547	795	19,883	985	242	291			1,518	21,401

4 運転免許種別・年代別免許人口の状況

年代	年	第 一 種								第 二 種						合計	
		大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引		小計
10代	21年	1		4,892	13	2	89	3	326	5,326						0	5,326
	20年		686	4,372	11	2	148	5	385	5,609						0	5,609
	増減数	1	-686	520	2	0	-59	-2	-59	-283	0	0	0	0	0	0	-283
20代	21年	1,432	47,461	8,603	11	3	76		320	57,906	50	18	16			84	57,990
	20年	1,606	54,244	3,727	9	4	84		343	60,017	53	31	10	1		95	60,112
	増減数	-174	-6,783	4,876	2	-1	-8	0	-23	-2,111	-3	-13	6	-1	0	-11	-2,122
30代	21年	4,692	66,721	547	1	2	20	1	136	72,120	333	187	46	3		569	72,689
	20年	4,916	66,828	308	2	3	21	1	152	72,231	335	202	25			562	72,793
	増減数	-224	-107	239	-1	-1	-1	0	-16	-111	-2	-15	21	3	0	7	-104
40代	21年	5,544	59,034	202	1		10		163	64,954	661	376	72	1	1	1,111	66,065
	20年	5,643	59,736	130	1		10		172	65,692	655	415	44	1	1	1,116	66,808
	増減数	-99	-702	72	0	0	0	0	-9	-738	6	-39	28	0	0	-5	-743
50代	21年	7,113	67,555	204		9	12	3	480	75,376	1,072	918	102	1		2,093	77,469
	20年	7,464	69,286	179	2	11	8	7	597	77,554	1,161	1,060	62	1		2,284	79,838
	増減数	-351	-1,731	25	-2	-2	4	-4	-117	-2,178	-89	-142	40	0	0	-191	-2,369
60代	21年	6,521	52,611	191	1	21	81	127	1,474	61,027	1,186	1,562	35		1	2,784	63,811
	20年	6,106	48,050	168		23	100	172	1,548	56,167	1,133	1,505	30		1	2,669	58,836
	増減数	415	4,561	23	1	-2	-19	-45	-74	4,860	53	57	5	0	0	115	4,975
70代 以上	21年	2,522	31,816	242	1	66	562	836	1,614	37,659	1,633	666	491			2,790	40,449
	20年	2,276	30,751	203	1	71	644	908	1,652	36,506	1,649	608	530			2,787	39,293
	増減数	246	1,065	39	0	-5	-82	-72	-38	1,153	-16	58	-39	0	0	3	1,156
合計	21年	27,825	325,198	14,881	28	103	850	970	4,513	374,368	4,935	3,727	762	5	2	9,431	383,799
	20年	28,011	329,581	9,087	26	114	1,015	1,093	4,849	373,776	4,986	3,821	701	3	2	9,513	383,289
	増減数	-186	-4,383	5,794	2	-11	-165	-123	-336	592	-51	-94	61	2	0	-82	510

5 年別運転免許試験実施状況

年 区分	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
受験者数	23,180	23,434	22,094	20,290	18,589	16,543	16,300	15,203	12,188	12,343
合格者数	13,092	13,138	12,709	11,788	11,663	11,342	11,097	10,590	9,466	9,326
合格率	56.5%	56.1%	57.5%	58.1%	62.7%	68.6%	68.1%	69.7%	77.7%	75.6%

6 運転免許試験実施状況(種別合格者数)

免許種別	第一種									
	大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	普自二 (小型)	小特	原付	けん引
受験者数	396	830	7,954	357	376	729	46	2	581	246
合格者数	345	829	6,195	270	311	613	22	1	332	166
合格率	87.1%	99.9%	77.9%	75.6%	82.7%	84.1%	47.8%	50.0%	57.1%	67.5%

免許種別	第二種				
	大型	中型	普通	大特	けん引
受験者数	346	35	424	7	14
合格者数	104	12	119	4	3
合格率	30.1%	34.3%	28.1%	57.1%	21.4%

7 運転免許事務取扱状況

区分 警察署	新規免許証交付		更新免許証交付		再交付免許証交付		記載事項変更届					
	21年	20年	21年	20年	21年	20年	転入		転出		県内	
							21年	20年	21年	20年	21年	20年
鳥取	2,840	2,918	25,896	23,579	884	823	2,140	2,001	2,736	2,820	8,537	8,522
郡家	356	361	3,646	3,300	116	111	103	91	173	177	1,849	1,948
智頭	323	352	3,382	2,952	108	108	108	89	152	161	1,234	1,208
浜村	346	319	3,176	2,870	95	95	104	65	158	138	1,624	1,533
倉吉	1,289	1,289	13,982	12,594	479	459	1,159	910	831	867	6,858	6,961
八橋	505	530	5,958	5,244	206	182	290	210	235	298	2,025	2,367
米子	2,470	2,530	24,649	22,380	875	855	2,718	2,339	2,707	2,775	7,594	8,273
境港	586	569	5,317	4,773	181	169	952	892	620	639	1,595	1,534
黒坂	340	348	3,689	3,271	105	128	188	113	206	223	435	690
計	9,055	9,216	89,695	80,963	3,049	2,930	7,762	6,710	7,818	8,098	31,751	33,036
増減数	-161		8,732		119		1,052		-280		-1,285	
増減率	-1.7%		10.8%		4.1%		15.7%		-3.5%		-3.9%	

8 運転免許の拒否・保留状況

年 区分	拒否						保留					みなす 保留 拒否
	5年	4年	3年	2年	1年	計	120日	90日	60日	30日	計	
12				1	3	4		11	1	3	15	47
13						0		7		1	8	44
14					1	1		4	2	1	7	29
15			1		3	4		1		1	2	14
16	1				1	2				1	1	60
17					1			2	1	2	5	45
18					1	1	1	2	1	1	5	40
19				1		1			2		2	57
20						0	3		1	2	6	42
21					1	1				2	2	36

9 行政処分状況

(1) 年別処分状況

(注) 違反者講習は、平成10年10月以降の制度。

処分等内容		年								
		13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
取消し	欠格3年以上	3	12	13	25	24	29	20	8	15
	欠格2年	17	37	44	39	50	63	45	22	102
	欠格1年	118	189	284	211	217	179	137	111	84
	計	138	238	341	275	291	271	202	141	201
停止	長期	616	583	796	729	728	553	448	358	282
	中期	699	646	638	559	607	530	540	430	316
	短期	3,442	3,046	2,921	2,865	2,555	2,022	2,175	1,749	1,366
	計	4,757	4,275	4,355	4,153	3,890	3,105	3,163	2,537	1,964
違反者講習		822	964	892	960	950	1,013	1,025	920	791
合計		5,717	5,477	5,588	5,388	5,131	4,389	4,390	3,598	2,956

(2) 違反別処分状況

違反	処分		取消し				停止				合計	前年同期
			3年以上	2年	1年	計	長期	中期	短期	計		
交通事故	ひき逃げ	死亡				0				0	0	0
		傷害	6	9		15				0	15	4
	酒酔い	死亡				0				0	0	0
		傷害				0				0	0	0
	無免許	死亡				0				0	0	0
		傷害				0				0	0	3
その他	死亡		1	21	22	1			1	23	29	
	傷害	3	6	14	23	33	125	229	387	410	524	
	物損	1	25	4	30	31	1	15	47	77	77	
計			10	41	39	90	65	126	244	435	525	637
法令違反	酒酔い		1	2		3				0	3	0
	酒気帯び		3	50	4	57	48	1	23	72	129	144
	麻薬等					0				0	0	0
	共同危険行為					0				0	0	0
	免許外無免許				7	7				0	7	9
	停止中無免許		1	9	1	11				0	11	13
	最高速度				11	11	94	74	822	990	1,001	1,317
	無車検・無保険				1	1	1	2	11	14	15	22
	信号無視				1	1	7	15	46	68	69	81
	通行禁止					0	8	2	15	25	25	39
	追越し					0				0	0	1
	踏切					0	1	1	5	7	7	12
	一時不停止					0	11	7	58	76	76	97
	徐行					0	1		1	2	2	0
	歩行者保護					0	1		1	2	2	1
	整備不良					0		1	2	3	3	2
	通行区分					0	2		1	3	3	8
右・左折					0				0	0	0	
乗車・積載					0		1	1	2	2	5	
その他				1	1	40	86	113	239	240	253	
計			5	61	26	92	214	190	1,099	1,503	1,595	2,004
危険性帶有等					12	12	1		23	24	36	32
身体障害・病気等					7	7	2		2	9	5	
合計			15	102	84	201	282	316	1,366	1,964	2,165	2,678
前年			8	22	111	141	358	430	1,749	2,537	2,678	
増減数			7	80	-27	60	-76	-114	-383	-573	-513	

(3) 年齢別処分状況

処分		年齢	16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60歳以上	計
		16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60歳以上	計	
免許所有者数(A)			5,326	26,773	31,227	72,697	66,065	77,469	104,240	383,797
取消し	3年以上	事故	1	2	1	1	3		2	10
		法令			1	2			2	5
	2年	事故	1	5	1	3	15	6	10	41
		法令		4	9	12	9	13	14	61
	1年	事故	2	3	4	8	4	10	10	41
		法令	6	13	3	8	4	3	6	43
停止	長期	事故	1	8	10	15	11	8	12	65
		法令	8	33	30	55	29	29	33	217
	中期	事故	10	16	22	24	13	17	24	126
		法令	8	42	24	57	22	21	16	190
	短期	事故	7	40	27	42	44	30	71	261
		法令	36	152	148	278	186	172	133	1,105
計(B)		事故	22	74	65	93	90	71	129	544
		法令	58	244	215	412	250	238	204	1,621
処分率 B/A		事故	0.41	0.28	0.21	0.13	0.14	0.09	0.12	0.14
		法令	1.09	0.91	0.69	0.57	0.38	0.31	0.20	0.42
		計	1.50	1.19	0.90	0.69	0.51	0.40	0.32	0.56

(4) 年別仮停止処分状況

年	区分	酒酔い運転で ひき逃げ		酒酔い運転		ひき逃げ		その他		合計
		死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	
13年							1	2		3
14年					1		2	4		7
15年							1	1		2
16年										0
17年							6	2		8
18年							9			9
19年							6	5		11
20年							1	2		3
21年							1	3		4

(5) 年別意見の聴取（聴聞）実施状況

区分		年	平成 14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
		実施回数		93	95	102	97	100	101	102	94
処分予定人員		831	1,139	1,003	1,019	825	650	499	483	
処分 決定数	取消し		238	342	276	291	271	202	141	201
	停止等	180日	20	19	24	28	19	23	12	7
		150日	8	6	7	17	12	13	12	7
		120日	57	51	67	57	39	50	53	38
		90日	498	721	629	626	483	361	281	230
		90日未満	10				1	1		

(6) 前歴の有無などによる処分状況

区分	処分内容	取 消 し				停 止				合計
		欠格3 年以上	欠格 2年	欠格 1年	小計	長期	中期	短期	小計	
	一回の違反（事故）で処分点となった	10	65	33	108	117	54	777	948	1,056
	他の違反（事故）との累積で処分点となった	2	23	22	47	49	125	564	738	785
	前歴があつて処分点となった	3	14	10	27	113	137	2	252	279
	危険性帯有など			19	19	3		23	26	45
合 計		15	102	84	201	282	316	1,366	1,964	2,165

10 年別処分者講習等受講状況

年	長期		中期		短期		違反者講習		合計		
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	受講率
14年	25	424	25	528	126	2,803	50	964	226	4,719	90.1
15年	26	565	25	464	85	2,646	54	892	190	4,567	87.0
16年	26	512	25	470	87	2,551	53	960	191	4,493	87.9
17年	24	474	25	476	92	2,391	50	950	191	4,291	88.7
18年	118	387	95	404	402	1,858	60	1,013	675	3,662	88.9
19年	122	309	126	412	473	1,957	63	1,025	784	3,703	88.4
20年	94	230	110	351	426	1,610	61	920	691	3,111	90.0
21年	78	190	87	254	391	1,250	65	791	621	2,485	90.2

第 5 編

交 通 安 全 組 織

1 交通安全協会地区別会員数

地区	年	平成21年12月末				平成20年12月末			
		組織数			会員数	組織数			会員数
		地域	職域	計		地域	職域	計	
鳥取		36	14	50	47,947	36	14	50	49,672
郡家		4	0	4	5,976	4	0	4	6,200
智頭		11	0	11	7,527	11	0	11	7,813
浜村		3	0	3	7,438	3	0	3	8,233
倉吉		10	1	11	38,050	10	1	11	39,134
八橋		14	0	14	15,975	14	0	14	16,921
米子		29	0	29	51,930	29	0	29	55,487
境港		8	5	13	11,866	8	5	13	12,482
日野川		21	0	21	10,135	21	0	21	10,852
合計		136	20	156	196,844	136	20	156	206,794
19年		136	20	156	206,794				
増減数		0	0	0	-9,950				

2 安全運転運行管理者等選任状況

平成21年12月末現在

区分 署	安全運転管理者等				運行 管理者	準安管	合計
	5台安管	マイクロ安管	副安管	小計			
鳥取	558	33	105	696	18	4	718
郡家	76	1	10	87	4	6	97
智頭	60	3	10	73	3	2	78
浜村	48	6	5	59	4	0	63
倉吉	348	21	53	422	15	3	440
八橋	119	5	28	152	6	1	159
米子	536	24	115	675	17	3	695
境港	103	2	22	127	5	5	137
黒坂	84	2	12	98	5	4	107
合計	1,932	97	360	2,389	77	28	2,494

(注) 運行管理者数及び準安管数は、鳥取県安全運転運行管理者協議会連合会加入業者数

3 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 地区別発生状況

地区	区分	件数		死者数		負傷者数	
		平成21年	平成20年	平成21年	平成20年	平成21年	平成20年
鳥取		60	39			33	22
郡家		2	2			2	1
智頭		3	11			1	5
浜村		5	8			5	6
倉吉		10	16			8	7
八橋		6	9			6	7
米子		22	44		1	15	24
境港		2	10		1	1	3
日野川		1	1				1
高速		2	0				
合計		113	140	0	2	71	76

(注) 件数…安全運転管理者選任事業者が第1当事者となったもの。

死者数・負傷者数…安全運転管理者選任事業所従業員で交通事故により死傷した者の数

(2) 月別・時間別発生状況

月	区分	件数	死者数	負傷者数	時間別	件数	死者数	負傷者数
					時間別			
1月		9		5	0～2	2		1
2月		10		6	2～4	1		1
3月		7		5	4～6	1		1
4月		10		8	6～8	18		13
5月		4		4	8～10	18		13
6月		15		3	10～12	14		12
7月		9		6	12～14	8		6
8月		8		6	14～16	18		7
9月		7		4	16～18	16		11
10月		9		10	18～20	12		2
11月		16		9	20～22	5		2
12月		9		5	22～24			2
合計		113	0	71	合計	113	0	71

(3) 曜日別発生状況

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	6	15	21	25	16	17	13	113
死者数				1	1			2
負傷者数	2	9	16	12	14	12	6	71

(4) 車種別発生状況

車種 \ 区分		件数	死者数	負傷者数
乗用	大型	1		1
	中型			
	普通	39		24
	軽四	22		16
貨物	大型	12		3
	中型			
	普通	13		8
	軽四	26		16
二輪・原付				3
その他				
合計		113		71

(5) 第1当事者の年齢別発生状況

区分 \ 年齢	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	合計
件数	4	24	32	17	21	14	1	113
構成率(%)	3.5	21.2	28.3	15.0	18.6	12.4	0.9	100
死者数								
負傷者数	1	15	17	16	13	9		71

(6) 第1当事者の違反別発生状況

違反 \ 区分	信号無視	積載不相当	優先通行妨害	交差点の安全進行違反	歩行者妨害	通行区分違反	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反						その他の違反	合計
									運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適	その他		
件数	1		3	3	1	1	3		4	44	14	30	1	3	5	113
構成率(%)	0.9		2.7	2.7	0.9	0.9	2.7		3.5	38.9	12.4	26.5	0.9	2.7	4.4	100

第 6 編

参 考 資 料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況

(1) 一般道路の着用率

区分 調査年	運転席			助手席			後部席		
	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位
平成16年	90.7	89.8	30	78.5	77.3	30	7.5	7.4	20
平成17年	92.4	91.9	27	80.3	70.8	42	8.1	3.2	43
平成18年	93.8	92.9	31	83.4	76.7	38	7.5	3.6	41
平成19年	95.0	95.3	24	86.3	88.2	20	8.8	5.6	37
平成20年	95.9	96.5	18	89.2	88.6	26	30.8	43.4	4
平成21年	96.6	97.3	16	90.8	92.3	17	33.5	30.0	32

(2) 高速道路の着用率

区分 調査年	運転席			助手席			後部席		
	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位
平成16年	97.3	97.2	30	91.3	95.4	14	11.5	9.2	31
平成17年	97.7	92.0	47	92.1	89.6	37	9.8	6.8	31
平成18年	98.2	98.3	27	93.0	93.6	26	12.7	8.8	37
平成19年	98.5	98.4	28	93.5	93.5	30	13.5	6.4	45
平成20年	99.0	99.3	21	96.4	95.0	34	62.5	60.0	30
平成21年	99.2	99.6	12	96.9	98.0	18	63.4	76.4	10

(3) チャイルドシートの使用率

調査年	全国	鳥取県
平成16年	47.4	43.0
平成17年	49.1	32.0
平成18年	49.4	29.0
平成19年	46.9	40.1
平成20年	50.2	37.0
平成21年	54.8	32.0

* 値は着用・使用率(%)

* 順位は降順

* 昭和61年9月から高速道等で点数付加

* 昭和61年11月から一般道で点数付加

(JAF・警察合同調査)

2 交通事故相談所

相談所名	所在地	電話番号	相談日・相談時間
鳥取交通事故相談所	鳥取市東町1丁目271番地 鳥取県庁第2庁舎1階	0857-26-7101	(水曜日、祝祭日を除く) 8:30~17:00
倉吉交通事故相談所	倉吉市東巖城町2番地 中部総合事務所別館	0858-23-3139	
米子交通事故相談所	米子市糺町1丁目160番地 西部総合事務所県民局内	0859-33-0091	

平成21年版
交 通 年 鑑 (資 料 編)

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町1 - 271 TEL 0857-23-0110
