

(平成20年版)

# 交通年鑑

(資料編)

鳥 取 県 警 察 本 部

## は じ め に

平成20年中の全国の交通事故による死者は5,155人で、8年連続の減少となるとともに、昭和28年以来54年ぶりに5千人台となった前年を更に下回り、ピーク時(昭和45年=16,765人)の3分の1以下となりました。また、平成16年に過去最悪を記録した発生件数及び負傷者数も4年連続で減少し、負傷者数は10年ぶりに100万人を下回るなど、第8次交通安全基本計画の平成22年までに死者数5,500人以下及び死傷者数100万人以下にするという数値目標を2年前倒しで達成するに至りました。

鳥取県内では、

発生件数 2,138件(前年比 -401件 -15.8%)

死者数 30人(前年比 -4人 -11.8%)

負傷者数 2,733人(前年比 -503人 -15.5%)

と、死者数は6年連続で減少し、昭和29年(死者数32人)以降55年間で最少となりました。

また、発生件数、負傷者数も平成17年以降減少しています。

しかし、死亡事故の内容を見ますと、65歳以上の高齢者の死者は16人で前年より6人減少したものの、全死者に占める割合は約53.3%と、全国平均の48.5%を上回っています。

このように依然として厳しい交通事故情勢の中で、交通の安全と円滑を確保し快適な交通社会にするためには、その実態を的確に把握し、最大の効果をあげるための施策を工夫して講じていくことが大切です。

本書は、平成20年中に鳥取県下で発生した交通事故等に関する統計を収録したものです。

今後の事故防止対策を推進するうえで参考としてご活用いただければ幸いです。

平成21年11月

鳥取県警察本部交通部

## 用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によって起こされた人の死傷、又は物の損壊を伴った事故をいう。

\* 本資料に計上された数のうち、物件事故として表記のないものは全て人身事故として計上されたものである。

- 2 「死者」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。  
24時間経過後に死亡した場合は、統計上は負傷者として計上している。

- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。

- 5 「第1当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、過失の最も重い者、又は過失が同程度である場合には損傷の最も軽い者をいう。

- 6 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路をいう。

- 7 「高齢者」とは65歳以上の者、「若者」とは16歳以上25歳未満の者、「子供」とは中学生以下の者をいう。

- 8 「事故類型」とは、当事者の行動又は事故誘発行為をもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）をいう。

- 9 「状態別」とは、当事者の事故当時の状態（運転中、同乗中、歩行中等）をいう。

\* 統計数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるため、総計と内計は一致しない場合がある。

# 目 次

## 第 1 編 全 国 の 交 通 事 故

1 概要	1
（ 1 ）平成 2 0 年中の交通事故発生状況	1
（ 2 ）1 日平均の交通事故	1
（ 3 ）人口 1 0 万人当たりの事故率	1
（ 4 ）自動車 1 万台当たりの事故率	1
（ 5 ）死亡事故の発生状況	2
2 年別交通事故発生状況	3
3 平成 2 0 年中の月別交通事故発生状況	4
4 都道府県別交通事故発生状況	5
5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	6
6 死亡事故の分析	7
（ 1 ）状態別死者数	7
（ 2 ）年齢層別死者数	7
（ 3 ）事故類型別死亡事故件数	8
（ 4 ）第 1 当事者違反別死亡事故件数（原付以上の運転者）	8

## 第 2 編 鳥 取 県 の 交 通 事 故

1 平成 2 0 年中の交通事故の概要	9
（ 1 ）交通事故発生件数	9
（ 2 ）状態別死傷者数の状況	9
（ 3 ）自動車乗車中死傷者数の状況	9
（ 4 ）二輪車乗車中死傷者数の状況	9
（ 5 ）自転車乗用中死傷者数の状況	10
（ 6 ）歩行中死傷者数の状況	10
（ 7 ）ひき逃げ事故及び飲酒・無免許(第 1 当事者)による人身事故	10
（ 8 ）道路別発生状況	10
2 交通死亡事故の特徴	11
（ 1 ）交通死亡事故の状況（平成 2 0 年中）	12
（ 2 ）死者分析	13
3 年別交通事故発生状況	15
4 年別・月別交通事故発生状況	16
（ 1 ）発生件数	16
（ 2 ）死者数	16
（ 3 ）負傷者数	16
5 道路別交通事故発生状況	17
（ 1 ）年別発生状況	17
（ 2 ）国道別発生状況	18

6	時間別・道路別交通事故発生件数	19
7	事故類型別交通事故発生件数	20
8	曜日別交通事故発生件数	21
9	天候別・昼夜別交通事故発生件数	21
10	第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数	22
11	第1当事者の年齢別・性別交通事故発生件数	23
12	第1当事者の運転経験年数別交通事故発生件数	24
13	第1当事者の職業別交通事故発生件数	25
14	第1当事者の違反別交通事故発生件数	26
	(1) 車種別	26
	(2) 年別・違反別	27
15	年齢別・状態別交通事故死傷者数	28
16	年別・状態別交通事故死傷者数	29
17	月別・警察署(隊)別交通事故発生状況	30
18	年別・警察署(隊)別交通事故発生状況	31
19	市町村別交通事故発生状況	32
20	年別・市町村別交通事故発生状況	33
21	年齢層別・居住地別交通事故死傷者数	34
22	死亡事故の分析	35
	(1) 年別死者数	35
	(2) 月別・年別死者数	35
	(3) 時間別・道路別死亡事故件数	36
	(4) 曜日別・時間別死亡事故件数	37
	(5) 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数(第1当事者)	37
	(6) 事故類型別・道路別死亡事故件数	38
	(7) 道路形状別・事故類型別死亡事故件数	38
	(8) 事故類型別死亡事故件数	39
	(9) 第1当事者別死亡事故件数	40
	(10) 第1当事者の職業別・車種別死亡事故件数	41
	(11) 年齢別・状態別死者数	41
	(12) 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数	42
23	歩行者の交通事故	43
	(1) 歩行者事故の推移	43
	(2) 歩行者事故の死傷者(子供・高齢者)の推移	43
	(3) 時間別発生件数	44
	(4) 道路別発生件数	44
	(5) 道路形状別死傷者数	45
	(6) 事故類型別死傷者数	45
	(7) 年齢別・年別死傷者数	45
	(8) 年別・違反別死傷者数	46
	(9) 年齢別・違反別死傷者数	46

24	自転車の交通事故	47
	(1) 自転車事故の推移	47
	(2) 自転車事故の死傷者(子供・高齢者)の推移	47
	(3) 時間別発生件数	48
	(4) 道路別発生件数	48
	(5) 道路形状別死傷者数	49
	(6) 事故類型別死傷者数	49
	(7) 年齢別・年別死傷者数	49
	(8) 年別・違反別死傷者数	50
	(9) 年齢別・違反別死傷者数	50
25	子供の交通事故	51
	(1) 歩行中・自転車乗用中の発生状況	51
	(2) 学齢別死傷者数	52
	(3) 月別・警察署(隊)別死傷者数	52
	(4) 年別・違反別死傷者数	53
26	高齢者(65歳以上)の交通事故	54
	(1) 年別・性別死傷者数	54
	(2) 月別・警察署(隊)別死傷者数	54
	(3) 年別・状態別死傷者数	55
	(4) 年別・違反別死傷者数(歩行者・自転車)	56
27	高校生の交通事故	57
	(1) 高校生の交通事故の推移	57
	(2) 年別・状態別死傷者数	57
	(3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)	58
28	二輪車の交通事故	59
	(1) 二輪車事故の推移	59
	(2) 月別発生状況	60
	(3) 時間別発生状況	60
	(4) 第1当事者の性別・年齢層別発生状況	60
	(5) 道路別発生状況	61
	(6) 第1当事者の違反別発生状況	61
29	飲酒運転による交通事故	62
	(1) 年別・月別発生状況	62
	(2) 時間別・道路別発生状況	62
	(3) 事故類型別・年別発生件数	63
	(4) 第1当事者の年齢別・車種別発生件数	63
	(5) 第1当事者の職業別・車種別発生件数	64
	(6) 第1当事者の状態別・警察署(隊)別発生件数	64
30	県外居住者による交通事故(第1当事者)	65
	(1) 年別発生状況	65
	(2) 当事者種別・年別発生件数	65
	(3) 月別・警察署(隊)別発生状況	66

( 4 ) 道路別・年別発生件数	.....	67
( 5 ) 曜日別・年別発生件数	.....	67
( 6 ) 時間別・年別発生件数	.....	67
31 踏切における交通事故	.....	68
( 1 ) 年別発生状況	.....	68
( 2 ) 平成20年中の踏切事故	.....	68
( 3 ) 原因別発生件数	.....	68
( 4 ) 当事者別発生件数	.....	68
( 5 ) 県下の踏切数	.....	68
32 ひき逃げ・無申告による交通事故	.....	69
( 1 ) 年別発生検挙状況	.....	69
( 2 ) 警察署別発生検挙状況	.....	69
( 3 ) 時間別発生件数	.....	69
( 4 ) 月別発生検挙状況	.....	69
( 5 ) 犯人検挙の端緒	.....	70
( 6 ) 犯人逃走等の動機	.....	70

### 第 3 編 交 通 取 締

1 道路交通法違反別取締状況	.....	71
2 警察署(隊)別飲酒運転検挙状況	.....	72
( 1 ) 署別・職業別	.....	72
( 2 ) 署別・車種別・年齢別	.....	73
3 飲酒の実態	.....	74
( 1 ) 飲酒の理由	.....	74
( 2 ) 飲酒の場所	.....	74
4 交通違反者の住居別状況	.....	75
5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別、年齢別)	.....	76
6 高校生・中学生の交通違反検挙状況	.....	77

### 第 4 編 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

1 運転免許人口の年別推移	.....	78
2 運転免許人口の男女別推移	.....	78
3 年齢別運転免許人口	.....	79
4 運転免許種別・年代別免許人口の状況	.....	81
5 年別運転免許試験実施状況	.....	82
6 運転免許試験実施状況(種別合格者数)	.....	82
7 運転免許事務取扱状況	.....	82
8 運転免許の拒否・保留状況	.....	82
9 行政処分状況	.....	83
( 1 ) 年別処分状況	.....	83
( 2 ) 違反別処分状況	.....	83

( 3 ) 年齢別処分状況	.....	84
( 4 ) 年別仮停止処分状況	.....	84
( 5 ) 年別意見の聴取(聴聞)実施状況	.....	85
( 6 ) 前歴の有無などによる処分状況	.....	85
10 年別処分者講習等受講状況	.....	85

## 第 5 編 交 通 安 全 組 織

1 交通安全協会地区別会員数	.....	86
2 安全運転運行管理者等選任状況	.....	86
3 安全運転管理者選任事業所の交通事故	.....	87
( 1 ) 地区別発生状況	.....	87
( 2 ) 月別・時間別発生状況	.....	87
( 3 ) 曜日別発生状況	.....	88
( 4 ) 車種別発生状況	.....	88
( 5 ) 第 1 当事者の年齢別発生状況	.....	88
( 6 ) 第 1 当事者の違反別発生状況	.....	88

## 第 6 編 参 考 资 料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況	.....	89
( 1 ) 一般道路の着用率	.....	89
( 2 ) 高速道路の着用率	.....	89
( 3 ) チャイルドシートの使用率	.....	89
2 交通事故相談所	.....	89



第 1 編

全国の交通事故

# 全国の交通事故

## 1 概要

### (1) 平成20年中の交通事故発生状況

項目	区分	平成20年	前年比		平成19年
			増減数	増減率(%)	
発生件数(件)		766,147	-66,307	-8.0	832,454
死者数(人)		5,155	-589	-10.3	5,744
負傷者数(人)		945,504	-88,941	-8.6	1,034,445

### (2) 1日平均の交通事故

項目	区分	平成20年	平成19年	過去5年間平均
発生件数(件)		2,099.0	2,280.7	2,395.3
死者数(人)		14.1	15.7	17.2
負傷者数(人)		2,590.4	2,834.1	2,968.7

### (3) 人口10万人当たりの事故率

項目	区分	平成20年	平成19年	過去5年間平均
発生件数(件)		600.0	651.5	684.4
死者数(人)		4.0	4.5	4.9
負傷者数(人)		740.5	809.6	848.3

### (4) 自動車1万台当たりの事故率

項目	区分	平成20年	平成19年	過去5年間平均
発生件数(件)		96.7	109.7	114.1
死者数(人)		0.7	0.8	0.8
負傷者数(人)		119.3	135.9	141.5

自動車台数は1,2種原付、小特を除く。

(5) 死亡事故の発生状況 ( 5,025 件、 5,155 人)

ア 特徴

死者の状態別では、自動車及び二輪車乗車中、並びに歩行中の減少が顕著。

自動車乗車中	1,710 人	(前年比	-303 人)
二輪車乗車中	990 人	(前年比	-41 人)
自転車乗用中	717 人	(前年比	-28 人)
歩行中	1,721 人	(前年比	-222 人)

年齢層別では全年齢層で減少しており、その中でも、高齢者の減少が顕著

高齢者	2,499 人	(前年比	-228 人)
若者	551 人	(前年比	-119 人)
50歳代	568 人	(前年比	-105 人)
30歳代	425 人	(前年比	-53 人)

原因別で多いのは、漫然運転、脇見運転、運転操作不適(原付以上、第1当事者)

漫然運転	732 件	(構成率	14.6 %)
脇見運転	685 件	(構成率	13.6 %)
操作不適	516 件	(構成率	10.3 %)

飲酒運転による死亡事故は大きく減少

原付以上運転者(第1当事者)の死亡事故4,654件中

飲酒あり	305 件	(構成率	6.6 %)
飲酒なし	4,295 件	(構成率	92.3 %)
調査不能	54 件	(構成率	1.2 %)

・前年との比較

飲酒あり	-125 件	(前年比	-29.1 %)
------	--------	------	----------

2 年別交通事故発生状況

区分 年別	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車1 千台当 たりの 件数	人 口	人口 10万人当たり	
							死者数	負傷者数
昭和45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	38.6	103,720	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	33.6	105,145	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	28.2	107,595	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	22.6	109,104	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	17.7	110,573	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	16.3	111,940	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,456,965	15.5	113,094	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	14.0	114,165	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	34,511,107	13.4	115,190	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	12.7	116,155	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,544,225	12.4	117,060	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	11.9	117,902	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	11.7	118,728	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,420,939	11.8	119,536	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	11.2	120,305	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	11.5	121,049	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	11.5	121,660	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	11.3	122,239	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,839	55,164,098	11.1	122,745	8.4	613.3
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,939,593	11.4	123,205	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	10.6	123,611	9.1	639.3
3	662,388	11,105	810,245	62,890,623	10.5	124,043	9.0	653.2
4	695,345	11,451	844,003	64,709,323	10.7	124,452	9.2	678.2
5	724,675	10,942	878,633	66,376,631	10.9	124,764	8.8	704.2
6	729,457	10,649	881,723	68,184,856	10.7	125,034	8.5	705.2
7	761,789	10,679	922,677	70,073,544	10.9	125,570	8.5	734.8
8	771,084	9,942	942,203	72,030,003	10.7	125,864	7.9	748.6
9	780,399	9,640	958,925	73,218,535	10.7	126,166	7.6	760.1
10	803,878	9,211	990,675	74,009,080	10.9	126,486	7.3	783.2
11	850,363	9,006	1,050,397	74,914,679	11.4	126,686	7.1	829.1
12	931,934	9,066	1,155,697	75,864,710	12.3	126,926	7.1	910.5
13	947,169	8,747	1,180,955	76,664,286	12.4	127,291	6.9	927.8
14	936,721	8,326	1,167,855	77,304,313	12.1	127,435	6.5	916.4
15	947,993	7,702	1,181,431	77,580,658	12.2	127,619	6.0	925.7
16	952,191	7,358	1,183,120	78,091,097	12.2	127,620	5.8	927.1
17	933,828	6,871	1,156,633	79,207,207	11.8	127,687	5.4	905.8
18	886,864	6,352	1,098,199	79,452,557	11.2	127,768	5.0	859.5
19	832,454	5,744	1,034,445	79,371,014	10.5	127,771	4.5	809.6
20	766,147	5,155	945,504	79,236,532	9.7	127,692	4.0	740.5

(1) 自動車台数は、国土交通省統計資料(各年12月末現在)による。(1, 2種原付、小特は除く。)

(2) 人口は、総務省人口推計(各年10月1日現在)

### 3 平成20年中の月別交通事故発生状況

区分 月	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1月	60,490	-3,033	-4.8	400	-91	-18.5	75,281	-2,260	-2.9
2月	62,810	-846	-1.3	359	-89	-19.9	77,006	-1,744	-2.2
3月	64,799	-7,006	-9.8	384	-65	-14.5	80,411	-8,637	-9.7
4月	62,154	-6,458	-9.4	400	-20	-4.8	76,674	-6,779	-8.1
5月	61,771	-7,722	-11.1	383	-43	-10.1	76,554	-11,243	-12.8
6月	59,413	-9,827	-14.2	369	-51	-12.1	72,781	-12,167	-14.3
7月	66,988	-4,469	-6.3	444	-26	-5.5	82,281	-4,568	-5.3
8月	61,623	-10,996	-15.1	471	-52	-9.9	78,636	-16,834	-17.6
9月	61,760	-4,737	-7.1	397	-76	-16.1	75,832	-4,920	-6.1
10月	66,142	-5,263	-7.4	498	-49	-9.0	80,577	-8,953	-10.0
11月	66,102	-4,541	-6.4	485	-22	-4.3	81,268	-6,158	-7.0
12月	72,095	-1,409	-1.9	565	-5	-0.9	88,203	-4,678	-5.0
合計	766,147	-66,307	-8.0	5,155	-589	-10.3	945,504	-88,941	-8.6

\* 増減数・率は前年対比。

4 都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			負傷者数			負傷者のうち重傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	14,286	-1,385	-8.8	117	-25	-17.6	17,381	-1,825	-9.5	1,069	-199	-15.7
	函館	1,762	-294	-14.3	18	-11	-37.9	2,145	-438	-17.0	147	-21	-12.5
	旭川	2,282	-276	-10.8	38	-4	-9.5	2,829	-374	-11.7	273	2	0.7
	釧路	1,914	-400	-17.3	42	-14	-25.0	2,411	-472	-16.4	250	-76	-23.3
	北見	847	-136	-13.8	13	-4	-23.5	1,035	-294	-22.1	126	-29	-18.7
	計	21,091	-2,491	-10.6	228	-58	-20.3	25,801	-3,403	-11.7	1,865	-323	-14.8
東北	青森	6,404	-452	-6.6	62	-30	-32.6	7,962	-681	-7.9	423	-8	-1.9
	岩手	4,458	-911	-17.0	69	-29	-29.6	5,553	-1,160	-17.3	673	-117	-14.8
	宮城	10,947	-1,856	-14.5	95	-13	-12.0	13,759	-2,588	-15.8	887	-75	-7.8
	秋田	3,928	-437	-10.0	61	-10	-14.1	4,824	-710	-12.8	463	-10	-2.1
	山形	7,832	-579	-6.9	48	-28	-36.8	9,915	-870	-8.1	612	-23	-3.6
	福島	11,717	-1,027	-8.1	113	-8	-6.6	14,659	-1,586	-9.8	1,159	-134	-10.4
計	45,286	-5,262	-10.4	448	-118	-20.8	56,672	-7,595	-11.8	4,217	-367	-8.0	
関東	東京	61,525	-7,078	-10.3	218	-51	-19.0	69,666	-7,986	-10.3	673	-89	-11.7
関東	茨城	18,225	-2,190	-10.7	210	32	18.0	23,508	-3,202	-12.0	1,625	-217	-11.8
	栃木	11,637	-2,056	-15.0	129	-20	-13.4	14,986	-2,632	-14.9	886	-197	-18.2
	群馬	20,315	-1,334	-6.2	95	-5	-5.0	25,614	-1,659	-6.1	546	-51	-8.5
	埼玉	40,890	-3,930	-8.8	232	4	1.8	49,774	-5,100	-9.3	4,001	-236	-5.6
	千葉	27,586	-3,575	-11.5	213	-41	-16.1	34,076	-5,041	-12.9	2,753	-220	-7.4
	神奈川	44,876	-5,574	-11.0	189	-48	-20.3	53,235	-6,849	-11.4	1,921	-151	-7.3
	新潟	11,749	-1,042	-8.1	124	-34	-21.5	14,629	-1,274	-8.0	1,663	-124	-6.9
	山梨	6,477	-515	-7.4	50	-2	-3.8	8,506	-769	-8.3	572	-25	-4.2
	長野	11,898	-573	-4.6	118	-3	-2.5	15,082	-1,046	-6.5	1,192	-21	-1.7
	静岡	36,748	-1,934	-5.0	210	22	11.7	47,161	-2,609	-5.2	2,097	-178	-7.8
計	230,401	-22,723	-9.0	1,570	-95	-5.7	286,571	-30,181	-9.5	17,256	-1,420	-7.6	
中部	富山	6,233	-763	-10.9	58	-5	-7.9	7,211	-1,072	-12.9	647	-78	-10.8
	石川	6,769	-669	-9.0	56	-3	-5.1	8,287	-943	-10.2	507	-55	-9.8
	福井	4,012	-646	-13.9	55	-5	-8.3	4,904	-838	-14.6	535	-2	-0.4
	岐阜	12,138	-942	-7.2	141	-23	-14.0	16,516	-1,361	-7.6	1,062	-63	-5.6
	愛知	52,719	-2,885	-5.2	276	-12	-4.2	64,657	-3,584	-5.3	1,966	-5	-0.3
	三重	11,886	-904	-7.1	110	-8	-6.8	15,608	-1,349	-8.0	1,260	-91	-6.7
	計	93,757	-6,809	-6.8	696	-56	-7.4	117,183	-9,147	-7.2	5,977	-294	-4.7
近畿	滋賀	9,027	-599	-6.2	79	-14	-15.1	11,666	-1,054	-8.3	788	-20	-2.5
	京都	15,517	-1,577	-9.2	102	11	12.1	18,565	-2,090	-10.1	2,039	-122	-5.6
	大阪	53,769	-5,291	-9.0	198	-50	-20.2	64,290	-6,624	-9.3	4,287	-423	-9.0
	兵庫	37,139	-1,412	-3.7	199	-32	-13.9	45,342	-2,098	-4.4	3,809	-134	-3.4
	奈良	6,836	-686	-9.1	48	-12	-20.0	8,801	-879	-9.1	740	-6	-0.8
	和歌山	7,270	-515	-6.6	63	7	12.5	8,843	-782	-8.1	930	-44	-4.5
計	129,558	-10,080	-7.2	689	-90	-11.6	157,507	-13,527	-7.9	12,593	-749	-5.6	
中国	鳥取	2,138	-401	-15.8	30	-4	-11.8	2,733	-503	-15.5	333	7	2.1
	島根	2,199	-477	-17.8	42	0	0.0	2,492	-597	-19.3	61	-34	-35.8
	岡山	17,833	-1,432	-7.4	114	-1	-0.9	22,412	-2,167	-8.8	1,346	26	2.0
	広島	17,705	-2,114	-10.7	128	-4	-3.0	22,194	-2,767	-11.1	2,025	-222	-9.9
	山口	8,118	-821	-9.2	91	-24	-20.9	9,956	-967	-8.9	767	-54	-6.6
計	47,993	-5,245	-9.9	405	-33	-7.5	59,787	-7,001	-10.5	4,532	-277	-5.8	
四国	徳島	5,760	-491	-7.9	42	-16	-27.6	7,041	-688	-8.9	554	-86	-13.4
	香川	11,794	-449	-3.7	61	-17	-21.8	14,666	-618	-4.0	324	-75	-18.8
	愛媛	9,179	-1,083	-10.6	82	-18	-18.0	11,095	-1,298	-10.5	957	-272	-22.1
	高知	4,005	-558	-12.2	57	-9	-13.6	4,579	-792	-14.7	635	-4	-0.6
	計	30,738	-2,581	-7.7	242	-60	-19.9	37,381	-3,396	-8.3	2,470	-437	-15.0
九州	福岡	44,353	-1,350	-3.0	197	-2	-1.0	57,363	-2,766	-4.6	1,828	-47	-2.5
	佐賀	8,740	-166	-1.9	68	18	36.0	11,706	-252	-2.1	264	-12	-4.3
	長崎	7,370	-568	-7.2	40	-17	-29.8	9,596	-708	-6.9	731	16	2.2
	熊本	11,522	-569	-4.7	98	-5	-4.9	14,663	-861	-5.5	1,389	-92	-6.2
	大分	6,977	-350	-4.8	77	18	30.5	9,153	-493	-5.1	677	-54	-7.4
	宮崎	9,384	-436	-4.4	48	-32	-40.0	11,607	-560	-4.6	412	0	0.0
	鹿児島	10,943	-583	-5.1	88	-8	-8.3	13,184	-877	-6.2	1,102	-103	-8.5
	沖縄	6,509	-16	-0.2	43	0	0.0	7,664	-188	-2.4	817	41	5.3
計	105,798	-4,038	-3.7	659	-28	-4.1	134,936	-6,705	-4.7	7,220	-251	-3.4	
合計	766,147	-66,307	-8.0	5,155	-589	-10.3	945,504	-88,941	-8.6	56,803	-4,207	-6.9	

注1 計上数とは、1~12月中に交通事故として警察庁交通事故情報管理システムに計上された数値である。

5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口 当り	順位	車両台数 当り	順位	免許人口 当り	順位	道路実延長 当り	順位	走行台* <sub>口</sub> 当り	順位	
北海道	228	4.093	33	0.568	29	0.677	32	2.555	42	0.781	42	
東北	青森	62	4.407	31	0.551	33	0.716	29	3.169	36	0.811	39
	岩手	69	5.059	26	0.597	23	0.819	21	2.094	47	0.800	41
	宮城	95	4.048	34	0.531	36	0.637	34	3.882	28	0.888	34
	秋田	61	5.442	19	0.652	17	0.875	14	2.587	41	0.814	38
	山形	48	4.007	35	0.455	42	0.614	37	2.945	37	0.595	46
福島	113	5.467	18	0.636	18	0.856	17	2.896	38	0.957	29	
東京	218	1.709	47	0.407	44	0.297	47	9.120	2	1.270	4	
関東	茨城	210	7.073	3	0.773	5	1.041	3	3.766	31	1.269	6
	栃木	129	6.405	6	0.693	8	0.935	8	5.253	15	1.134	13
	群馬	95	4.712	29	0.496	39	0.680	31	2.727	40	0.896	33
	埼玉	232	3.272	42	0.523	37	0.517	42	4.981	17	1.390	1
	千葉	213	3.493	40	0.543	35	0.549	40	5.354	13	1.270	4
	神奈川	189	2.128	46	0.397	45	0.348	46	7.517	3	1.332	3
	新潟	124	5.156	24	0.591	25	0.786	23	3.338	34	0.859	36
	山梨	50	5.701	14	0.593	24	0.844	18	4.533	21	1.115	16
東海	長野	118	5.413	20	0.560	31	0.796	22	2.472	43	1.010	27
	静岡	210	5.525	17	0.654	16	0.825	20	5.736	8	1.385	2
	富山	58	5.244	23	0.610	20	0.782	26	4.255	26	0.901	32
	石川	56	4.786	28	0.600	21	0.737	28	4.335	24	0.874	35
中部	福井	55	6.740	4	0.782	4	1.028	4	5.164	16	1.071	22
	岐阜	141	6.702	5	0.787	3	1.000	5	4.651	19	1.155	12
	愛知	276	3.750	38	0.511	38	0.567	39	5.587	9	1.106	19
	三重	110	5.864	11	0.658	13	0.879	13	4.457	23	1.010	27
	滋賀	79	5.659	15	0.689	9	0.857	16	6.541	5	1.121	15
近畿	京都	102	3.871	37	0.584	27	0.644	33	6.698	4	1.265	7
	大阪	198	2.247	45	0.426	43	0.395	45	10.423	1	1.167	11
	兵庫	199	3.561	39	0.556	32	0.583	38	5.549	11	1.074	21
	奈良	48	3.404	41	0.470	40	0.529	41	3.851	29	0.927	30
	和歌山	63	6.183	8	0.658	13	0.912	9	4.765	18	1.198	9
中国	鳥取	30	5.000	27	0.591	25	0.783	25	3.476	33	0.676	45
	島根	42	5.746	13	0.687	10	0.904	10	2.337	45	0.811	39
	岡山	114	5.837	12	0.657	15	0.888	12	3.583	32	1.089	20
	広島	128	4.455	30	0.575	28	0.697	30	4.502	22	1.065	23
四国	山口	91	6.174	9	0.754	6	0.970	7	5.562	10	1.019	26
	徳島	42	5.250	22	0.599	22	0.784	24	2.816	39	0.843	37
	香川	61	6.064	10	0.677	11	0.901	11	6.018	7	1.114	17
	愛媛	82	5.647	16	0.662	12	0.873	15	4.569	20	1.134	13
	高知	57	7.289	2	0.829	2	1.136	2	4.202	27	1.196	10
九州	福岡	197	3.896	36	0.545	34	0.623	36	5.341	14	1.112	18
	佐賀	68	7.916	1	0.920	1	1.212	1	6.397	6	1.246	8
	長崎	40	2.753	44	0.365	47	0.466	44	2.231	46	0.593	47
	熊本	98	5.361	21	0.635	19	0.827	19	3.848	30	1.045	24
	大分	77	6.401	7	0.743	7	0.991	6	4.272	25	1.021	25
	宮崎	48	4.199	32	0.463	41	0.626	35	2.422	44	0.700	44
	鹿児島	88	5.087	25	0.566	30	0.780	27	3.280	35	0.918	31
沖縄	43	3.132	43	0.393	46	0.500	43	5.450	12	0.765	43	
合計	5,155	4.035		0.566		0.641		4.293		1.048		

- 注 1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の平成19年10月1日現在の推計人口である。
- 2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成20年10月末現在の国土交通省資料による。
- 3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」（ミニカーを含む。）は平成19年4月1日現在の総務省資料による。
- 4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成20年12月末現在である。
- 5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成19年4月1日現在の国土交通省資料による。
- 6 「走行台\*<sub>口</sub>当り」は1億走行台\*<sub>口</sub>当りの死者数で、平成17年道路交通センサスによる路線（一般道路計）の走行台\*<sub>口</sub>から算出。

## 6 死亡事故の分析

### (1) 状態別死者数

状態		区分	平成20年				平成19年
			死者数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	死者数
自動車乗車中	運転中		1,295	-254	-16.4	25.1	1,549
	同乗中		415	-49	-10.6	8.1	464
	小計		1,710	-303	-15	33.2	2,013
二輪車乗車中	自二車	運転中	548	9	1.7	10.6	539
		同乗中	19	-1	-5.0	0.4	20
		小計	567	8	1.4	11.0	559
	原付		423	-49	-10.4	8.2	472
	小計		990	-41	-4.0	19.2	1,031
自転車乗用中			717	-28	-3.8	13.9	745
歩行中			1,721	-222	-11.4	33.4	1,943
その他			17	5	41.7	0.3	12
合計			5,155	-589	-10.3	100	5,744

### (2) 年齢層別死者数

年齢層別	人口構成率(%)	平成20年				平成19年
		死者数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	死者数
15歳以下	14.5	127	-6	-4.5	2.5	133
16～19歳	4.0	261	-43	-14.1	5.1	304
20～24歳	5.7	290	-76	-20.8	5.6	366
若者小計	9.7	551	-119	-17.8	10.7	670
25～29歳	6.1	210	-56	-21.1	4.1	266
30～39歳	14.7	425	-53	-11.1	8.2	478
40～49歳	12.5	417	-37	-8.1	8.1	454
50～59歳	14.5	568	-105	-15.6	11.0	673
60～64歳	6.6	358	15	4.4	6.9	343
その他小計	54.4	1,978	-236	-10.7	38.4	2,214
65～74歳	11.6	979	-113	-10.3	19.0	1,092
75歳以上	9.9	1,520	-115	-7.0	29.5	1,635
高齢者小計	21.5	2,499	-228	-8.4	48.5	2,727
合計	100	5,155	-589	-10.3	100	5,744



## (3) 事故類型別死亡事故件数

事故類型	区分	平成20年				平成19年
		件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	件数
人対車両	横断歩道横断中(含付近)	515	-66	-11.4	10.2	581
	その他横断中	727	-90	-11.0	14.5	817
	その他	450	-36	-7.4	9.0	486
	小計	1,692	-192	-10.2	33.7	1,884
車両相互	正面衝突	551	-76	-12.1	11.0	627
	追突	266	-28	-9.5	5.3	294
	出合頭	892	-59	-6.2	17.8	951
	追越追抜時	65	1	1.6	1.3	64
	すれ違い時	16	2	14.3	0.3	14
	右左折時	352	-7	-1.9	7.0	359
	その他	167	-32	-16.1	3.3	199
小計	2,309	-199	-7.9	46.0	2,508	
車両単独	工作物衝突	637	-160	-20.1	12.7	797
	駐車車両衝突	56	-7	-11.1	1.1	63
	路外逸脱	182	1	0.6	3.6	181
	転倒	86	-4	-4.4	1.7	90
	その他	24	-6	-20.0	0.5	30
小計	985	-176	-15.2	19.6	1,161	
	踏切	39	5	14.7	0.8	34
	合計	5,025	-562	-10.1	100	5,587

## (4) 第1当事者違反別死亡事故件数(原付以上の運転者)

法令違反別	区分	平成20年				平成19年
		件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	件数
	信号無視	245	-8	-3.2	5.1	253
	通行区分	232	-47	-16.8	4.8	279
	最高速度	356	-93	-20.7	7.4	449
	優先通行妨害	174	-13	-7.0	3.6	187
	過労運転	21	-8	-27.6	0.4	29
	歩行者妨害等	296	-11	-3.6	6.1	307
	一時不停止	234	-19	-7.5	4.8	253
	酒酔い運転	60	-27	-31.0	1.2	87
安全運転義務違反	運転操作	516	-22	-4.1	10.7	538
	漫然運転	732	-82	-10.1	15.1	814
	脇見運転	685	-59	-7.9	14.1	744
	動静不注視	150	-18	-10.7	3.1	168
	安全不確認	490	-79	-13.9	10.1	569
	安全速度	152	5	3.4	3.1	147
	その他	31	-14	-31.1	0.6	45
小計	2,756	-269	-8.9	57	3,025	
	その他の違反	436	-28	-6.0	9.0	464
	違反不明	32	-4	-11.1	0.7	36
	合計	4,842	-527	-14.3	100	5,369

## 第 2 編

# 鳥取県の交通事故

# 鳥取県の交通事故

## 1 平成20年中の交通事故の概要

### (1) 交通事故発生件数

項目		区分	平成20年	前年比		平成19年
				増減数	増減率	
人身事故	発生件数		2,138 件	-401 件	-15.8 %	2,539 件
	死者数		30 人	-4 人	-11.8 %	34 人
	負傷者数		2,733 人	-503 人	-15.5 %	3,236 人
物件事故件数			20,197 件	25 件	0.1 %	20,172 件

人身事故の前年比は、発生件数、死者数、負傷者数とも減少した。

時間に換算すると 人身事故件数は、1日当たり約5.9件、約4時間に1件発生

死者数は、1ヶ月当たり2.5人、12.2日に1人死亡

負傷者数は、1日当たり7.5人、約3時間12分に1人負傷

物件事故件数は、1日当たり約55.3件、約26分に1件発生

### (2) 状態別死傷者数の状況

項目		区分	死傷者数	前年比		平成19年
				増減数	増減率	
自動車乗車中			2,108 人	-413 人	-16.4 %	2,521 人
二輪車乗車中			124 人	-30 人	-19.5 %	154 人
自転車乗用中			337 人	-37 人	-9.9 %	374 人
歩行中			182 人	-29 人	-13.7 %	211 人
その他			12 人	2 人	20.0 %	10 人
合計			2,763 人	-507 人	-15.5 %	3,270 人

死傷者数は、全体で507人減少した。

### (3) 自動車乗車中死傷者数の状況

項目		区分	死傷者数	前年比		平成19年
				増減数	増減率	
運転中			1,531 人	-315 人	-17.1 %	1,846 人
同乗中			577 人	-98 人	-14.5 %	675 人
合計			2,108 人	-413 人	-16.4 %	2,521 人

自動車乗車中の死傷者は、運転中、同乗中とも減少。

### (4) 二輪車乗車中死傷者数の状況

項目		区分	死傷者数	前年比		平成19年
				増減数	増減率	
運転中			122 人	-26 人	-17.6 %	148 人
同乗中			2 人	-4 人	-66.7 %	6 人
合計			124 人	-30 人	-19.5 %	154 人

二輪車乗車中の死傷者は、運転中、同乗中とも減少。

## (5) 自転車乗用中死傷者数の状況

項目	区分	死傷者数	前 年 比		平成19年
			増減数	増減率	
子 供		52 人	7 人	15.6 %	45 人
高齢者		93 人	-7 人	-7.0 %	100 人
若者		67 人	-6 人	-8.2 %	73 人
その他		125 人	-31 人	-19.9 %	156 人
合計		337 人	-37 人	-9.9 %	374 人

自転車乗用中死傷者は子供、高齢者、若者とも減少した。

## (6) 歩行中死傷者数の状況

項目	区分	死傷者数	前 年 比		平成19年
			増減数	増減率	
子 供		30 人	2 人	7.1 %	28 人
高齢者		70 人	-11 人	-13.6 %	81 人
若者		16 人	2 人	14.3 %	14 人
その他		66 人	-22 人	-25.0 %	88 人
合計		182 人	-29 人	-13.7 %	211 人

歩行中の死傷者の全体数は減少したが、子供・若者については増加。

## (7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許(第1当事者)による人身事故

項目	区分	件数	前 年 比		平成19年
			増減数	増減率	
ひき逃げ事故		23 件	-13 件	-36.1 %	36 件
無申告事故		10 件	3 件	42.9 %	7 件
飲酒事故		27 件	-8 件	-22.9 %	35 件
無免許事故		10 件	-3 件	-23.1 %	13 件

ひき逃げ、飲酒、無免許事故が減少

## (8) 道路別発生状況

項目	区分	件数	前 年 比		平成19年
			増減数	増減率	
国道(含自専道)		718 件	-148 件	-17.1 %	866 件
県道		716 件	-156 件	-17.9 %	872 件
市町村道等		692 件	-105 件	-13.2 %	797 件
高速道		12 件	8 件	200.0 %	4 件
合計		2,138 件	-401 件	-15.8 %	2,539 件

道路別では、高速道で大幅に増加した。

## 2 交通死亡事故の特徴

平成20年中の死亡事故は、30件30人(前年33件34人)であり、件数・死者数とも減少した。

### 主な特徴点

年齢層別では、  
高齢者16人、若者1人、その他の年齢13人  
であり、高齢者が53.3%を占める。

道路別では、  
高速道0件、国道12件(うち9号で6件、自専道2件)、県道13件、市町村道等5件  
であり、大半が国道・県道で発生している。

発生地点の道路形状別では、  
交差点(含付近)14件、単路16件  
で発生している。

発生時間帯別では、  
0～6時 7件、6～12時 8件、12～18時 8件、18～24時 7件  
昼夜別では、  
昼間18件、夜間12件 (昼間～日の出から日没まで)  
であり、昼間の発生が多かった。

死者の状態別では、  
自動車乗車中17人(うち、小特1人)、二輪車乗車中2人、自転車乗用中1人  
歩行者8人、軽車両(いずれも農耕車を押していたもの)2人  
であり、自転車乗用中・歩行中死者が大幅に減少した。

死亡事故30件中第1当事者「飲酒あり」は1件で、前年に比べ3件減少した。

(1) 交通死亡事故の状況 (平成20年中)

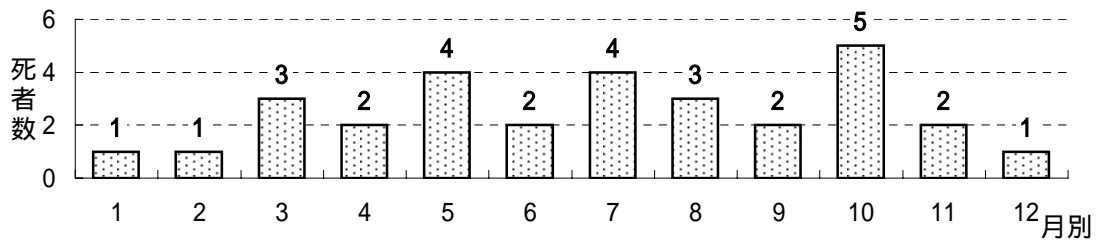
( 30 件 ・ 30 人 )

(前年同期 33 件・ 34 人)

		件数・死者数・構成率		前 年				件数・死者数・構成率		前 年				
地区別	東 部	12 件	40.0 %	12 人	40.0 %	8 件	8 人	昼 間	18 件	60.0 %	18 人	60.0 %		
	中部 (倉吉・八橋)	7 件	23.3 %	7 人	23.3 %	10 件	10 人	夜 間	12 件	40.0 %	12 人	40.0 %		
	西 部	11 件	36.7 %	11 人	36.7 %	15 件	16 人	月 曜 日	2 件	6.7 %	2 人	6.7 %		
道路別	高速道(含自専道)	2 件	6.7 %	2 人	6.7 %	1 件	1 人	火 曜 日	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %		
	国 道	10 件	33.3 %	10 人	33.3 %	7 件	7 人	水 曜 日	8 件	26.7 %	8 人	26.7 %		
	うち国道 9号	6 件	20.0 %	6 人	20.0 %	5 件	5 人	木 曜 日	6 件	20.0 %	6 人	20.0 %		
	県 道	13 件	43.3 %	13 人	43.3 %	17 件	18 人	金 曜 日	5 件	16.7 %	5 人	16.7 %		
	市町村道	5 件	16.7 %	5 人	16.7 %	8 件	8 人	土 曜 日	6 件	20.0 %	6 人	20.0 %		
その他	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	日 曜 日	3 件	10.0 %	3 人	10.0 %			
道路形状	交差点内・含付近	14 件	46.7 %	14 人	46.7 %	18 件	18 人	15歳以下	0 人	%	(夜0人)	0 人	%	
	交差点内	11 件	36.7 %	11 人	36.7 %	17 件	17 人	うち小学生	0 人	%	(夜0人)	0 人	%	
	交差点付近	3 件	10.0 %	3 人	10.0 %	1 件	1 人	若者(16~24歳)	1 人	3.3 %	(夜0人)	7 人	23.3 %	
	単路直線	12 件	40.0 %	12 人	40.0 %	11 件	12 人	うち 20~24	1 人	3.3 %	(夜0人)	3 人	10.0 %	
単路カーブ	4 件	13.3 %	4 人	13.3 %	4 件	4 人	25~29歳	2 人	6.7 %	(夜1人)	0 人	0.0 %		
踏 切 他	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	30歳代	2 人	6.7 %	(夜0人)	3 人	10.0 %		
類 型 別	自動車・自転車	正面衝突	9 件	30.0 %	9 人	30.0 %	1 件	1 人	40歳代	2 人	6.7 %	(夜1人)	0 人	0.0 %
		出合頭	6 件	20.0 %	6 人	20.0 %	5 件	5 人	50歳代	2 人	6.7 %	(夜1人)	0 人	0.0 %
		右左折時	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	2 件	2 人	60~64歳	5 人	16.7 %	(夜2人)	2 人	6.7 %
		追突	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	1 件	1 人	65歳以上	2 人	6.7 %	(夜0人)	0 人	0.0 %
		追越し時	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	自動車運転中	16 人	53.3 %	(夜0人)	22 人	73.3 %
		その他	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	0 件	0 人	自二車	0 人	(夜 0 人)	4 人	(夜 0 人)	
	計	17 件	56.7 %	17 人	56.7 %	9 件	9 人	原付車	0 人	(夜 0 人)	1 人	(夜 0 人)		
	自転車	自転車対車両	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	3 件	3 人	車両同乗中	2 人	(夜 0 人)	0 人	(夜 0 人)	
		自転車対歩行者	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	自転車	1 人	(夜 1 人)	3 人	(夜 0 人)	
		自転車単独	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	その他(含不明)	3 人	(夜 2 人)	0 人	(夜 0 人)	
計		1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	3 件	3 人	歩行者	8 人	(夜 5 人)	14 人	(夜 12 人)		
歩行者	横断歩道横断	4 件	13.3 %	4 人	13.3 %	2 件	2 人	うち						
	その他横断	2 件	6.7 %	2 人	6.7 %	9 件	9 人	横断中(右 左)	3 人	(夜3人)	8 人	(夜6人)		
	対面背面通行中	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	3 件	3 人	横断中(左 右)	3 人	(夜1人)	2 人	(夜2人)		
	その他	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	0 件	0 人	対面背面通行	1 人	(夜1人)	3 人	(夜3人)		
計	8 件	26.7 %	8 人	26.7 %	14 件	14 人	その他	1 人	(夜0人)	1 人	(夜1人)			
車両単独(除自転車)	4 件	13.3 %	4 人	13.3 %	7 件	8 人	昼間	8 人	50.0 %	10 人	45.5 %			
対列車	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	夜間	8 人	50.0 %	12 人	54.5 %			
不明(ひき逃げ)	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	県内者	28 人	93.3 %	32 人				
死者状態別	自動車運転中	12 人	40.0 %	9 人	30.8 %	3 人	7.7 %	県外者	2 人	6.7 %	2 人			
	自二車	2 人	6.7 %			3 人	17.9 %	男性	20 人	66.7 %	20 人			
	原付車	0 人	0.0 %			3 人	17.9 %	女性	10 人	33.3 %	14 人			
	車両同乗中	4 人	13.3 %			3 人	17.9 %	県内者	27 件	90.0 %	30 人			
	自転車	1 人	3.3 %			1 人	2.6 %	県外者	3 件	10.0 %	3 人			
	歩行者	8 人	26.7 %			14 人	20.5 %	不明(ひき逃げ)	0 件	%	0 人			
その他(含不明)	3 人	10.0 %			1 人	2.6 %	15歳以下	0 人	%	0 人	%			
原因別	前方不注意	8 件	26.7 %	8 人	26.7 %	17 件	17 人	若者(16~24歳)	2 人	6.7 %	8 人	26.7 %		
	最高速度	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	3 件	4 人	うち 20~24	2 人	6.7 %	5 人	16.7 %		
	安全速度	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	25~29歳	4 人	13.3 %	4 人	13.3 %		
	ハンドブレーキ操作	6 件	20.0 %	6 人	20.0 %	1 件	1 人	30歳代	4 人	13.3 %	4 人	13.3 %		
	動静不注視	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	1 件	1 人	40歳代	4 人	13.3 %	1 人	3.3 %		
	安全不確認	2 件	6.7 %	2 人	6.7 %	6 件	6 人	50歳代	8 人	26.7 %	4 人	13.3 %		
	横断歩行者妨害	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	0 件	0 人	60~64歳	4 人	13.3 %	1 人	3.3 %		
	右側通行	8 件	26.7 %	8 人	26.7 %	1 件	1 人	65歳以上	4 人	13.3 %	11 人	36.7 %		
	一時不停止	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	1 件	1 人	うち						
	信号無視	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	0 件	0 人	自動車	3 人		9 人			
	徐行場所	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	自二車	0 人		1 人			
	優先通行妨害	2 件	6.7 %	2 人	6.7 %	0 件	0 人	原付車	0 人		0 人			
	酒酔い運転	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	自転車	0 人		1 人			
	踏切不注意	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	歩行者	0 人		0 人			
その他の違反	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	3 件	3 人	その他	1 人		0 人				
不明(ひき逃げ)	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人	不明(ひき逃げ)	0 人	%	0 人	%			
時 間 別	00~02	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	1 件	1 人	飲酒運転絡み (第一当)	死亡事故 30 件中 1 件 3.3 % うち 酒酔い 0 件 酒気帯び 1 件 基準以下 0 件	33 件中 4 件 13.3 % うち 酒酔い 0 件 酒気帯び 4 件 基準以下 0 件				
	02~04	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	0 件	0 人							
	04~06	7 件	23.3 %	7 人	23.3 %	4 件	4 人							
	06~08	2 件	6.7 %	2 人	6.7 %	2 件	2 人							
	08~10	2 件	6.7 %	2 人	6.7 %	3 件	3 人							
	10~12	4 件	13.3 %	4 人	13.3 %	2 件	2 人							
	12~14	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	2 件	2 人							
	14~16	4 件	13.3 %	4 人	13.3 %	2 件	2 人							
	16~18	3 件	10.0 %	3 人	10.0 %	8 件	8 人							
	18~20	6 件	20.0 %	6 人	20.0 %	4 件	4 人							
20~22	1 件	3.3 %	1 人	3.3 %	2 件	2 人								
22~24	0 件	0.0 %	0 人	0.0 %	3 件	4 人								

(2) 死者分析

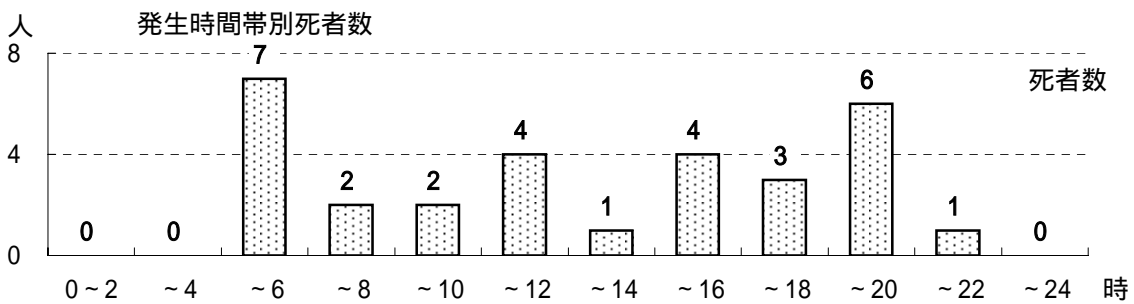
月別



発生月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
死者数	1	1	3	2	4	2
構成率(%)	3.3	3.3	10.0	6.7	13.3	6.7

発生月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数	4	3	2	5	2	1	30
構成率(%)	13.3	10.0	6.7	16.7	6.7	3.3	100.0

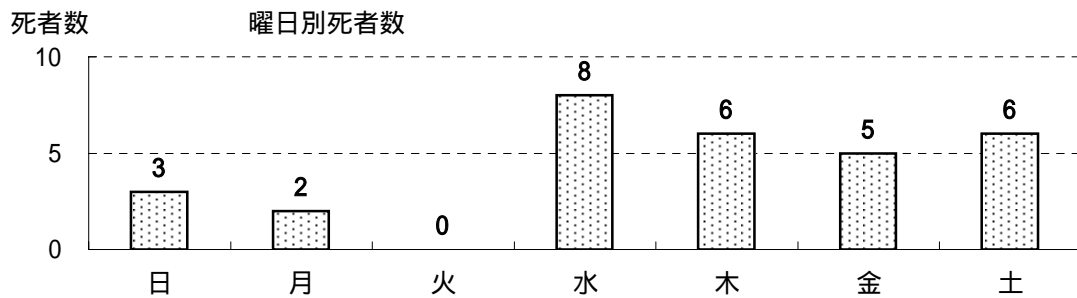
時間別



発生時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12
死者数	0	0	7	2	2	4
構成率(%)	0.0	0.0	23.3	6.7	6.7	13.3

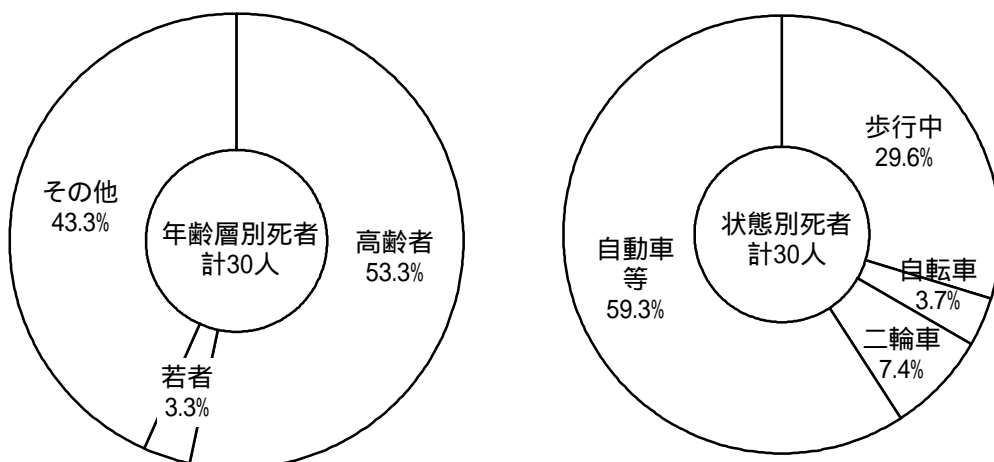
発生時間	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
死者数	1	4	3	6	1	0	30
構成率(%)	3.3	13.3	10.0	20.0	3.3	0.0	100.0

曜日別



発生曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死者数	3	2	0	8	6	5	6	30
構成率(%)	10.0	6.7	0.0	26.7	20.0	16.7	20.0	100.0

### 年齢別



### 年齢別死者数

	高齢者	子供	若者	その他	合計
死者数	16	0	1	13	30
構成率 (%)	53.3	0.0	3.3	43.3	100.0

### 状態別死者数

	歩行中	自転車	二輪車	自動車等	その他	合計
死者数	8	1	2	16	3	30
構成率 (%)	26.7	3.3	6.7	53.3	10.0	100.0

### 管区5県の事故率

区分 県名	平成20年	人口10万人 当たり		免許人口1万人 当たり		自動車等1万台 当たり	
	死者数	死者数	全国順位	死者数	全国順位	死者数	全国順位
鳥取県	30	5.0	27	0.8	24	0.6	29
島根県	42	5.8	13	0.9	10	0.7	13
岡山県	114	5.9	12	0.9	12	0.7	14
広島県	128	4.5	30	0.7	30	0.6	22
山口県	91	6.2	9	1.0	7	0.8	4
全 国	5,155	4.0		0.6		0.6	

- (注) (1)人口は、総務省の平成20年10月1日現在推計人口。  
 (2)自動車台数は、平成20年12月末現在。(原付、小特は平成20年4月1日現在)  
 (3)免許人口は、平成20年12月末現在。



### 3 年別交通事故発生状況

区分 年別	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車1 千台当 りの件数	人 口	人口 10万人当たり	
							死者数	負傷者数
昭和48年	4,040	109	5,480	148,106	27.3	573,000	19.0	956.4
49	3,449	72	4,450	159,252	21.7	575,997	12.5	772.6
50	3,204	89	4,137	172,965	18.5	581,311	15.3	711.7
51	3,174	90	4,104	181,482	17.5	585,547	15.4	700.9
52	2,984	61	3,782	194,894	15.3	590,051	10.3	641.0
53	3,013	54	3,838	210,069	14.3	593,534	9.1	646.6
54	2,998	52	3,870	225,635	13.3	598,383	8.7	646.7
55	3,286	61	4,172	237,450	13.8	604,225	10.1	690.5
56	3,005	57	3,737	248,416	12.1	606,926	9.4	615.7
57	3,370	71	4,193	258,485	13.0	609,586	11.6	687.8
58	3,455	69	4,253	266,654	13.0	611,277	11.3	695.8
59	3,084	61	3,802	274,210	11.2	613,076	9.9	620.2
60	3,159	60	3,772	282,786	11.2	616,025	9.7	612.3
61	3,073	58	3,616	291,431	10.5	616,399	9.4	586.6
62	2,843	53	3,351	302,068	9.4	616,864	8.6	543.2
63	2,674	50	3,215	315,300	8.5	617,645	8.1	520.5
平成元年	2,613	73	3,176	326,564	8.0	617,641	11.8	514.2
2	2,535	71	3,115	338,659	7.5	615,722	11.5	505.9
3	2,477	81	2,980	349,172	7.1	615,258	13.2	484.3
4	2,663	70	3,123	359,399	7.4	614,725	11.4	508.0
5	2,757	69	3,175	369,132	7.5	614,636	11.2	516.6
6	2,724	56	3,070	381,122	7.1	615,202	9.1	499.0
7	2,654	66	2,970	394,255	6.7	614,954	10.7	483.0
8	2,717	69	3,103	407,090	6.7	614,959	11.2	504.6
9	2,765	68	3,075	415,342	6.7	615,176	11.1	499.9
10	2,846	64	3,217	421,507	6.8	615,106	10.4	523.0
11	2,677	58	3,413	430,046	6.2	614,683	9.4	555.2
12	3,074	55	3,943	436,787	7.0	613,229	9.0	643.0
13	3,172	61	4,152	443,075	7.2	613,097	9.9	677.2
14	3,075	79	4,051	448,007	6.9	612,457	12.9	661.4
15	2,934	61	3,772	450,392	6.5	611,073	10.0	617.3
16	3,048	51	3,992	451,695	6.7	609,858	8.4	654.6
17	2,970	45	3,905	458,552	6.5	607,012	7.4	643.3
18	2,878	39	3,698	458,820	6.3	603,987	6.5	612.3
19	2,539	34	3,236	457,958	5.5	599,830	5.7	539.5
20	2,138	30	2,733	459,739	4.7	594,915	5.0	459.4

(1) 昭和41年以降は人身事故のみ。

(2) 人口は、「統計月報」による。各年10月1日推計。

(3) 自動車台数は、鳥取運輸支局調べ各年12月末現在(原付、小特は除く。)

#### 4 年別・月別交通事故発生状況

##### (1) 発生件数

月別 年別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成11年	2,677	145	162	208	200	254	186	243	239	214	260	282	284
平成12年	3,074	203	217	263	210	218	259	258	288	244	281	262	371
平成13年	3,172	198	208	291	225	281	259	279	298	259	282	281	311
平成14年	3,075	226	228	239	253	263	225	248	241	248	256	267	381
平成15年	2,934	195	232	239	252	233	220	225	231	248	289	273	297
平成16年	3,048	271	239	282	246	212	264	218	288	229	227	278	294
平成17年	2,970	214	213	293	227	238	241	205	264	234	257	259	325
平成18年	2,878	230	228	219	243	241	220	206	293	209	269	245	275
平成19年	2,539	202	204	215	207	189	192	198	191	215	234	219	273
平成20年	2,138	170	175	193	165	184	169	185	165	157	171	187	217
10年間平均	2,851	205.4	210.6	244.2	222.8	231.3	223.5	226.5	249.8	225.7	252.6	255.3	302.8
合計	28,505	2,054	2,106	2,442	2,228	2,313	2,235	2,265	2,498	2,257	2,526	2,553	3,028

##### (2) 死者数

月別 年別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成11年	58	2	4	4	2	2	4	5	6	5	6	1	17
平成12年	55	4	5	7	2	2	1	5	6	4	5	4	10
平成13年	61	4	2	5	3	7	7	4	5	6	7	4	7
平成14年	79	4	4	8	6	10	5	6	7	3	3	13	10
平成15年	61	2	5	5	4	5	7	2	9	7	5	6	4
平成16年	51	3	7	0	3	3	5	5	7	4	2	5	7
平成17年	45	1	3	5	5	2	5	8	0	3	3	4	6
平成18年	39	3	3	8	4	4	2	4	3	1	3	2	2
平成19年	34	4	2	2	5	2	1	2	3	2	4	2	5
平成20年	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1
10年間平均	51	2.8	3.6	4.7	3.6	4.1	3.9	4.5	4.9	3.7	4.3	4.3	6.9
合計	513	28	36	47	36	41	39	45	49	37	43	43	69

##### (3) 負傷者数

月別 年別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成11年	3,413	175	183	274	290	322	214	320	319	261	318	374	363
平成12年	3,943	260	272	314	291	275	350	334	379	300	352	343	473
平成13年	4,152	255	260	375	290	356	358	356	409	335	379	372	407
平成14年	4,051	316	288	319	316	337	301	315	334	346	334	336	509
平成15年	3,772	285	287	290	320	293	278	304	286	324	370	353	382
平成16年	3,992	359	298	365	314	278	340	290	383	304	308	370	383
平成17年	3,905	287	270	400	308	317	311	245	366	313	334	332	422
平成18年	3,698	293	289	264	331	337	271	252	384	275	346	317	339
平成19年	3,236	278	276	275	261	261	234	239	258	262	283	277	332
平成20年	2,733	227	215	246	219	231	208	242	241	199	208	229	268
10年間平均	3,796	273.5	263.8	312.2	294.0	300.7	286.5	289.7	335.9	291.9	323.2	330.3	387.8
合計	36,895	2,735	2,638	3,122	2,940	3,007	2,865	2,897	3,359	2,919	3,232	3,303	3,878

## 5 道路別交通事故発生状況

### (1) 年別発生状況

年別	道路別	総数	高速道	国													道	自専道	県道			市町村道	その他
				9	29	53	178	179	180	181	183	313	373	431	482	小計			主要	一般	小計		
平成11年	件数	2,677	5	377	99	135	11	50	53	89	5	12	7	131	7	976	6	326	538	864	725	101	
	死者数	58	1	12	3	10		2		4			1	1		33		10	8	18	4	2	
	負傷者数	3,413	9	494	121	180	15	59	70	120	8	12	7	184	11	1,281	8	424	702	1,126	874	115	
平成12年	件数	3,074	7	442	145	136	11	26	67	96	12	28	2	141	7	1,113	4	413	625	1,038	806	106	
	死者数	55	1	8	2	1	1	4		2	1	2		2	1	24		9	13	22	8		
	負傷者数	3,943	18	640	167	192	15	26	85	126	18	32	2	198	10	1,511	4	546	778	1,324	953	133	
平成13年	件数	3,172	8	458	110	152	10	58	72	114	13	18	3	152	11	1,171	5	398	614	1,012	872	104	
	死者数	61		6	1	5		1	4	9		1		1		28		8	14	22	10	1	
	負傷者数	4,152	18	662	145	199	18	82	87	153	18	22	5	212	17	1,620	9	510	772	1,282	1,105	118	
平成14年	件数	3,075	6	419	89	122	12	59	85	100	6	25	1	142	8	1,068	5	369	711	1,080	791	125	
	死者数	79	1	20	3	5		1	8	3		1		1		42		13	14	27	9		
	負傷者数	4,051	11	651	111	172	19	81	111	142	8	38	3	192	13	1,541	14	492	897	1,389	935	161	
平成15年	件数	2,934	6	392	87	126	10	45	57	94	2	23	5	134	9	984	4	373	653	1,026	799	115	
	死者数	61	2	12	1	3		3	2		1	2		1		25		11	11	22	10	2	
	負傷者数	3,772	7	566	131	177	15	51	70	118	3	35	6	195	10	1,377	9	455	819	1,274	975	130	
平成16年	件数	3,048	7	419	104	130	10	40	60	83	7	24	6	148	10	1,041	12	364	663	1,027	817	144	
	死者数	51		14	5	4			1	2	1			1	1	29		4	10	14	5	3	
	負傷者数	3,992	15	610	154	159	18	59	84	108	10	37	10	207	13	1,469	19	477	845	1,322	994	173	
平成17年	件数	2,970	7	370	107	147	11	39	48	75	1	19	9	156	9	991	12	372	621	993	816	151	
	死者数	45		5	2	5		1						1	1	15	2	4	11	15	11	2	
	負傷者数	3,905	17	559	145	194	17	48	59	120	1	27	12	222	19	1,423	14	472	811	1,283	995	173	
平成18年	件数	2,878	13	368	112	131	10	52	24	77	4	26	5	141	6	956	14	392	567	959	804	132	
	死者数	39	1	6	1	5						2				14		11	8	19	5		
	負傷者数	3,698	28	530	160	177	16	70	32	95	5	36	8	187	8	1,324	22	491	711	1,202	968	154	
平成19年	件数	2,539	4	333	71	99	5	41	22	108		18	8	144	5	854	12	334	538	872	667	130	
	死者数	34		5						2						7	1	6	11	17	7	2	
	負傷者数	3,236	4	460	87	124	6	57	30	147		23	11	200	7	1,152	15	445	662	1,107	809	149	
平成20年	件数	2,138	12	295	89	72	1	28	22	78	4	14	3	96	3	705	13	253	463	716	573	119	
	死者数	30		6	1	1					1				1	10	2	7	6	13	4	1	
	負傷者数	2,733	23	398	130	106	1	39	28	105	5	17	4	134	3	970	25	301	585	886	683	146	

## (2) 国道別発生状況

路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数	路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数	路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数		
国道9号	鳥取署	岩美郡岩美町	13		22	国道53号	智頭署	八頭郡智頭町	8		17	国道313号	倉吉署	倉吉市関金町	1		1		
		鳥取市福部町	9	1	16			鳥取市用瀬町	12	1	17			その他の倉吉市	9		11		
		その他の鳥取市	57	2	67			鳥取市河原町	15		28			東伯郡北栄町	4		5		
	浜村署	鳥取市気高町	35		51		鳥取署	その他の鳥取市	37		44			その他の倉吉市					
		鳥取市青谷町	3		4	計		72	1	106	東伯郡北栄町								
	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	5	1	6	国道178号	鳥取署	岩美町	1		1	国道313号合計			14	0	17		
		東伯郡北栄町	3		4	国道179号	倉吉署	東伯郡三朝町	1		1	国道373号	智頭署	八頭郡智頭町	3		4		
	八橋署	東伯郡琴浦町	38	1	56			倉吉市	22		31	国道373号志戸坂道路		八頭郡智頭町					
		西伯郡大山町	29	1	42			東伯郡湯梨浜町	5		7	国道373号合計			3	0	4		
	米子署	米子市淀江町	19		24		計	28	0	39	国道431号	境港署	境港市	16		25			
		その他の米子市	84		106	黒坂署	日野郡日野町	3		4			米子署	米子市淀江町	2		4		
計	295	6	398	日野郡日南町					計	96				0	134				
国道9号 青谷羽合道路	浜村署	鳥取市青谷町	2	1	6	国道180号	米子署	西伯郡南部町	9					13	国道482号	郡家署	八頭郡若桜町	1	
		鳥取市気高町						米子市	10				11	八頭郡八頭町			1		1
	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	4		6			計	22	0	28	智頭署	鳥取市用瀬町	1		1			
計	6	1	12	国道181号	黒坂署	日野郡日野町	4		14	倉吉署	鳥取市佐治町								
国道9号 名和淀江道路	高速隊	西伯郡大山町	3			1	9	日野郡江府町	6				7	黒坂署		日野郡江府町			
		その他の米子市	3				3	西伯郡伯耆町	18		24	計	3		1	3			
国道9号 米子道路 安来道路	高速隊	その他の米子市	1			1	米子署	米子市	50		60	国道482号合計							
		米子署	その他の米子市	1		1		計	78	0	105	中国横断道	高速隊	米子市	5		8		
計	4	0	4	国道183号	黒坂署	日野郡日南町		4	1	5	西伯郡伯耆町			4		9			
国道9号合計	308	8	423			国道183号 生山道路		日野郡日野町						日野郡日野町	3		6		
国道29号	郡家署	八頭郡若桜町	3					3	国道183号合計	日野郡日南町				中国横断道合計			12	0	23
		八頭郡八頭町	24					34		日野郡日野町				計					
	鳥取署	鳥取市	62	1	93	計	4	1		5									
計	89	1	130																

6 時間別・道路別交通事故発生件数

	総数	0~1	1~2	2~3	3~4	4~5	5~6	6~7	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24		
平成16年	3,048	42	23	20	12	15	22	52	189	234	162	205	198	195	180	181	186	212	274	230	148	91	78	56	43		
平成17年	2,970	36	19	17	17	16	32	52	173	262	182	185	198	162	182	170	182	193	269	221	148	103	50	57	44		
平成18年	2,878	26	14	9	20	15	29	47	173	225	196	183	189	148	162	149	181	208	266	221	159	91	64	66	37		
平成19年	2,539	22	17	12	9	14	14	23	170	198	150	156	165	145	133	152	188	177	236	211	144	71	59	44	29		
平成20年	2,138	19	14	10	6	11	20	35	117	192	124	156	147	131	130	130	138	137	191	147	115	68	45	34	21		
高速道	12	1					1			1	1	2		1	2	1	1	1									
国道	9号	295		3	3	1	2	1	7	18	24	19	22	28	11	25	15	16	16	25	25	13	9	7	4	1	
	29号	89	1	2		1	1			2	7	6	10	2	7	9	3	6	4	13	4	3	4	3	1		
	53号	72			1					2	4	2	7	10	4	3	1	5	6	5	6	7	2	2	1	3	1
	178号	1												1													
	179号	28					1		2	1	1	2	6	3	2	2	2	1	3		1	1					
	180号	22							2	1	2	1	2	4	2	1				1	2	4					
	181号	78		2					1	6	4	4	10	6	4	5	5	7	2	4	6	7	3	1		1	
	183号	4								1		2	1														
	313号	14								1	3		1		1		1	2	2	1	2						
	373号	3										1			1							1					
	431号	96	4				1	1		5	9	4	7	7	9	4	5	10	5	2	5	4	7	2	3	2	
482号	3														1	1				1							
小計	705	5	7	4	2	4	3	10	40	52	44	65	57	43	49	38	49	35	54	51	33	30	14	11	5		
自専道	13							1				1	1	2			3		1	2	1		1				
県道	716	7	5	3		2	10	12	40	65	33	47	47	42	40	53	43	45	66	46	41	28	17	14	10		
市町村道 その他	692	6	2	3	4	5	6	12	37	74	46	41	42	43	39	38	42	56	70	48	40	10	13	9	6		

7 事故類型別交通事故発生件数

事故類型別 路線別	総 数	人対車両 件 ( 8.1 % )										車両相互 件 ( 87.8 % )								車両単独 件 ( 4.0 % )					踏 切				
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱		駐 車 車 両 衝 突	転 倒	そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他														
高速道	12										0	2	2	5								9	3					3	
国道	9号	295			5			5			10	24	19	172	24	4	2	5	21	6	277	7		1				8	
	29号	89			3			1		1	5	1	7	52	4	1	1	1	14	2	83	1						1	
	53号	72			5			2			7	4	9	26	11	3		2	5	2	62	1			1	1	3		
	178号	1									0		0	1			0	0	0		1							0	
	179号	28									0	0	3	14	5				3	1	26	2						2	
	180号	22			1					1	2		2	9	5		1	1		1	19				1		1		
	181号	78				1				1	2	4	4	37	16	2		2	7	1	73	2				1	3		
	183号	4									0		1		1						2			1	1		2		
	313号	14									0	2	1	6	4						13	1					1		
	373号	3									0	0		2		1					3							0	
	431号	96			1	1					2	1	5	49	17	2	1		13	6	94							0	
482号	3			1						1	1			1						2							0		
小計	705	0	0	16	2	0	8	0	0	0	3	29	37	51	368	88	13	5	11	63	19	655	14	0	2	3	2	21	0
自専道	13										0	4	4	5							13							0	
県道	主要	253	2	1	4	1		4		1	14	12	4	96	68	2	2	6	27	11	228	5	1	1	1	3	11		
	一般	463	1	2	22			12		2	40	11	25	146	136	6	6	15	41	19	405	10	4	1	1	2	18		
市町村道	573	8	7	3			19	2	2	3	15	59	13	6	96	298	4	10	9	23	30	489	9	2	2	7	5	25	
その他	119	4	6		1		7			2	12	32	4		4	18		1	3	2	47	79	2		1	1	3	7	1
計	2,138	15	16	45	4	0	50	2	5	5	32	174	83	92	720	608	25	24	44	156	126	1,878	43	7	7	13	15	85	1

8 曜日別交通事故発生件数

	総数	日	月	火	水	木	金	土
平成16年	2,934	362	484	441	437	458	464	402
平成17年	3,048	355	443	489	407	394	459	423
平成18年	2,970	326	443	391	418	414	492	394
平成19年	2,539	276	353	386	394	377	417	336
平成20年	2,138	238	304	348	295	321	330	302
構成率	100.0%	11.1%	14.2%	16.3%	13.8%	15.0%	15.4%	14.1%
5年合計	13,629	1,557	2,027	2,055	1,951	1,964	2,162	1,857

9 天候別・昼夜別交通事故発生件数

	総数		晴		曇		雨		霧		雪	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
平成16年	2,251	797	1,221	244	691	335	261	168		1	78	49
平成17年	2,200	770	1,138	222	682	335	270	162			110	51
平成18年	2,134	744	1,039	209	733	348	281	149	2	1	79	37
平成19年	1,881	658	999	210	613	294	237	144			32	10
平成20年	1,614	524	837	162	556	237	189	100			32	25

10 第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数

車種別		年別		16年	17年	18年	19年	平成20年		
		発生件数				発生件数	死者数	負傷者数		
総数				3,048	2,970	2,878	2,539	2,138	30	2,733
乗用	事業用	バス	路線	5	6	6	8	8		9
			貸切	2		1		4		14
		タクシー等	25	38	31	39	20		21	
	自家用	大型	3	6	3	2	3		9	
		普通	1,495	1,392	1,309	1,107	924	9	1,211	
		軽四	761	813	797	754	637	10	827	
	小計			2,291	2,255	2,147	1,910	1,596	19	2,091
貨物	事業用	大型	52	50	41	35	33	1	45	
		普通	44	36	33	29	11		13	
		軽四	3	5	7	9	13		15	
	自家用	大型	5	8	6	2	21	1	26	
		普通	200	149	156	136	111	1	131	
		軽四	382	387	386	318	281	6	336	
	小計			686	635	629	529	470	9	566
特殊車			2	4	2	2	2	1	1	
二輪車	自動二輪		26	18	24	16	19	1	22	
	原付		36	44	48	30	27		28	
	小計		62	62	72	46	46	1	50	
自転車			4	9	12	34	12		13	
その他				1	1					
不明			3	4	15	18	12		12	









14 第1当事者の違反別交通事故発生件数

(1) 車種別

	総計	乗用			貨物			二輪車		特殊車	自転車	歩行者	不明・その他
		大型	普通	軽四	大型	普通	軽四	自動二輪	原付				
総計	2,138	15	945	636	54	122	294	19	27	2	12		12
信号無視	46		21	13	1	1	8				2		
通行禁止違反													
右側通行	15		7	6	1	1							
その他通行区分	4						1	2	1				
最高速度違反	2		1	1									
横断等禁止違反													
車間距離不保持	1		1										
追越し違反	2			1			1						
踏切不停止等	1						1						
右折違反	2						2						
左折違反													
原付の二段階右折方法違反													
優先通行妨害等	13		4	5			2	1	1				
交差点の安全進行義務違反	154		65	51	2	5	25	1	4		1		
歩行者妨害等	29		18	8		2	1						
横断自転車妨害等	13		6	7									
徐行場所違反	21		8	5		2	6						
指定場所一時不停止等	56		24	14	1	3	10	1	1		2		
合図不履行等													
積載不適當													
自転車の通行方法違反													
整備不良車両運転													
酒酔い運転	1			1									
過労等	5		3	1		1							
共同危険行為													
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	37		16	11			6	1	1	1	1	
	ブレーキ操作不適	108		50	36	2	5	10	3	2			
	前方不注意(内在的)	259	1	114	84	8	14	33	2	2		1	
	前方不注意(外在的)	484	7	212	150	13	35	62	3	1		1	
	動静不注視	251	2	120	64	13	16	36					
	安全不確認(前・左・右)	425	1	197	127	10	17	67		5		1	
	安全不確認(後方)	121	1	51	33	2	15	14	2	2	1		
	安全速度	13		8	3			1	1				
	予測不適	11		5	2		2		1	1			
	その他	31	3	6	8	1	3	6	1	3			
幼児等通行妨害													
安全不確認ドア開放等													
停止措置義務違反													
自動二輪車乗車方法違反													
免許条件違反													
その他の違反	19		7	4			2		3		3		
調査不能	2		1	1									
違反なし													
歩行者の違反													
当事者不明	12												12
無免許運転等	10		2	4	1		1	2					

無免許等の件数は内数

## (2) 年別・違反別

	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	
<b>総計</b>	<b>3,048</b>	<b>2,970</b>	<b>2,878</b>	<b>2,539</b>	<b>2,138</b>	
信号無視	78	63	85	85	46	
通行禁止違反	2	1				
右側通行	11	16	19	17	15	
その他通行区分	4	2	3	4	4	
最高速度違反		1	6	3	2	
横断等禁止違反	2		3	2		
車間距離不保持	6	4	4	9	1	
追越し違反	4	4	4	4	2	
踏切不停止等	2	1			1	
右折違反	5	7	13	8	2	
左折違反	1	3	4	4		
原付の二段階右折方法違反						
優先通行妨害等	4	19	20	43	13	
交差点の安全進行義務違反	56	83	125	157	154	
歩行者妨害等	17	13	30	43	29	
横断自転車妨害等	4	5	4		13	
徐行場所違反	25	33	43	33	21	
指定場所一時不停止等	53	57	93	69	56	
合図不履行等			1			
積載不相当	1	1	1	1		
自転車の通行方法違反						
整備不良車両運転						
酒酔い運転	1	2			1	
過労等	2	2	5	8	5	
共同危険行為						
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	73	85	66	35	37
	ブレーキ操作不適	189	169	157	112	108
	前方不注意(内在的)	297	273	256	246	259
	前方不注意(外在的)	745	764	743	634	484
	動静不注視	300	256	253	257	251
	安全不確認(前・左・右)	879	808	666	533	425
	安全不確認(後方)	162	165	144	125	121
	安全速度	42	39	38	21	13
	予測不適	23	21	15	13	11
	その他	47	48	28	38	31
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等	2	2	2	2		
停止措置義務違反			2			
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反	6	18	28	14	19	
調査不能	2		1	1	2	
違反なし						
歩行者		1	1			
当事者不明	3	4	15	18	12	
<b>無免許運転</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	

無免許運転の件数は内数

15 年齢別・状態別交通事故死傷者数

状態		年齢	総数	幼児	小学生	中学生	高校生	その他の少年	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70歳以上	
平成16年	死者数		51					1	8	3	2	3	2	3	8	21	
	負傷者数		3,992	88	106	64	113	173	423	419	680	548	626	211	174	367	
平成17年	死者数		45		2				3	3	4	6	3	1	4	19	
	負傷者数		3,905	78	119	69	111	140	413	416	651	557	565	209	199	378	
平成18年	死者数		39				1	3	5	2		1	6			21	
	負傷者数		3,698	81	122	42	98	139	382	344	667	485	585	195	183	375	
平成19年	死者数		34				1	3	3		3		2		5	17	
	負傷者数		3,236	57	95	51	78	120	344	269	531	444	537	200	174	336	
平成20年	死者数		30						1	2	2	2	5	2	1	15	
	負傷者数		2,733	50	78	39	75	88	241	277	477	385	390	184	142	307	
死者数	自動車	運転中	12						1	1	1	1	4	2		2	
		同乗中	4								1		1			2	
	二輪車	運転中	2								1		1				
		同乗中															
	原付	運転中															
		同乗中															
	自転車	運転中	1														1
		同乗中															
歩行者		8														8	
その他		3													1	2	
負傷者数	自動車	運転中	1,519				1	31	142	192	361	284	243	115	59	91	
		同乗中	573	35	43	16	20	28	58	54	64	43	65	33	36	78	
	二輪車	運転中	46					5	7	6	6	10	7	1	1	3	
		同乗中	2				1	1									
	原付	運転中	74				1	8	8	5	5	8	9	4	7	19	
		同乗中															
	自転車	運転中	334	3	16	21	51	10	16	13	30	24	39	19	25	67	
		同乗中	2	2													
歩行者		174	9	19	2	1	5	10	6	11	14	24	11	14	48		
その他		9	1							1		2	3	1		1	

16 年別・状態別交通事故死傷者数

状態	年別	平成 12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
	総 数		3,998	4,213	4,130	3,833	4,043	3,950	3,737	3,270

死 者 数		55	61	79	61	51	45	39	34	30
自動車	運 転 中	27	20	27	20	17	14	12	9	12
	同 乗 中	2	8	9	10	6	2	7	3	4
二輪車	運 転 中	2	3	5	1	2	1	3	3	2
	同 乗 中			1	1					
原 付	運 転 中	1	2	4	4		2	1	1	
	同 乗 中									
自転車	運 転 中	6	5	12	6	3	12	7	3	1
	同 乗 中									
歩 行 者		17	22	20	19	23	13	8	15	8
そ の 他			1	1			1	1		3

負 傷 者 数		3,943	4,149	4,051	3,772	3,992	3,905	3,698	3,236	2,733
自動車	運 転 中	2,148	2,293	2,168	2,136	2,269	2,150	2,102	1,837	1,519
	同 乗 中	830	900	927	777	854	898	786	672	573
二輪車	運 転 中	89	93	83	72	71	73	52	56	46
	同 乗 中	6	7	5	10	5	5	2	5	2
原 付	運 転 中	147	135	120	145	108	103	92	88	74
	同 乗 中	4	1	4	3			1	1	
自転車	運 転 中	435	415	457	401	426	417	377	370	334
	同 乗 中	6	2	4	4	4	2	1	1	2
歩 行 者		277	295	280	221	251	250	276	196	174
そ の 他		1	8	3	3	4	7	9	10	9

17 月別・警察署（隊）別交通事故発生状況

区分	月別		総計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	件数	死者数													
総数	件数	2,138	170	175	193	165	184	169	185	165	157	171	187	217	
	死者数	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1	
	負傷者数	2,733	227	215	246	219	231	208	242	241	199	208	229	268	
鳥取	件数	670	53	54	58	48	56	58	66	47	44	58	56	72	
	死者数	8				1	1	1	1	1	1	2			
	負傷者数	838	71	62	71	62	68	67	86	64	57	71	71	88	
郡家	件数	45	3	1	2	1	4	4	3	3	6	5	5	8	
	死者数	0													
	負傷者数	63	3	1	3	2	7	5	5	7	7	5	8	10	
智頭	件数	59	6	2	9	5	8	7	4	2	5	3	4	4	
	死者数	3			2	1									
	負傷者数	87	12	2	7	7	13	12	4	6	5	6	8	5	
浜村	件数	61	4	2	6	6	5	7	6	6	1	5	6	7	
	死者数	1								1					
	負傷者数	89	5	4	9	7	7	12	6	10	2	6	7	14	
倉吉	件数	220	17	23	25	19	16	12	22	14	13	15	25	19	
	死者数	4	1				1					2			
	負傷者数	277	25	25	32	25	20	17	31	15	21	16	29	21	
八橋	件数	117	10	13	10	10	7	9	6	14	10	10	4	14	
	死者数	3					1	1	1						
	負傷者数	164	15	16	14	15	9	11	6	24	10	15	9	20	
米子	件数	778	60	63	61	67	68	61	66	62	60	60	72	78	
	死者数	5		1			1			1	1		1		
	負傷者数	964	73	86	83	91	81	70	87	80	72	72	75	94	
境港	件数	115	11	11	13	6	12	11	8	11	8	9	9	6	
	死者数	2			1				1						
	負傷者数	136	14	13	14	7	14	14	11	16	8	9	10	6	
黒坂	件数	55	5	5	8	3	5		4	5	6	4	3	7	
	死者数	3							1			1		1	
	負傷者数	80	6	5	12	3	8		6	15	8	5	4	8	
高速	件数	18	1	1	1		3			1	4	2	3	2	
	死者数	1											1		
	負傷者数	35	3	1	1		4			4	9	3	8	2	



18 年別・警察署（隊）別交通事故発生状況

区分		年別									
		11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
総数	件数	2,677	3,074	3,172	3,075	2,934	3,048	2,970	2,878	2,539	2,138
	死者数	58	55	61	79	61	51	45	39	34	30
	負傷者数	3,413	3,943	4,152	4,051	3,772	3,992	3,905	3,698	3,236	2,733
岩美	件数	78	84	74	62	53	74	17			
	死者数	1	3	3	5	3	3	0			
	負傷者数	106	129	104	81	61	103	19			
鳥取	件数	693	813	820	769	775	866	881	869	747	670
	死者数	16	8	9	19	10	14	6	11	6	8
	負傷者数	855	975	1,021	977	1,007	1,090	1,114	1,094	945	838
郡家	件数	68	83	81	94	91	86	66	63	29	45
	死者数	2	3	3	1	6	5	4	1	0	0
	負傷者数	100	109	116	122	123	113	95	78	39	63
智頭	件数	45	48	45	41	47	56	91	87	72	59
	死者数	6	3	4	2	3	1	6	5	1	3
	負傷者数	59	70	57	62	60	78	133	131	93	87
浜村	件数	55	75	89	69	68	75	57	43	60	61
	死者数	1	1	2	2	3	1	3	1	1	1
	負傷者数	74	100	124	88	83	102	83	75	80	89
倉吉	件数	290	341	380	406	318	288	336	347	289	220
	死者数	10	19	10	10	11	3	9	5	8	4
	負傷者数	351	423	526	534	392	381	422	446	380	277
八橋	件数	146	143	148	160	149	147	140	157	146	117
	死者数	1	2	4	7	4	4	2	4	2	3
	負傷者数	204	189	202	235	215	203	209	231	197	164
米子	件数	1,034	1,186	1,192	1,168	1,161	1,177	1,115	1,077	961	778
	死者数	11	9	18	23	16	14	9	9	12	5
	負傷者数	1,317	1,549	1,571	1,537	1,485	1,548	1,469	1,307	1,201	964
境港	件数	168	177	214	188	173	182	180	152	147	115
	死者数	1	2	1	3	2	1	6	1	3	2
	負傷者数	207	217	255	251	221	241	230	214	184	136
溝口	件数	66	60	74	75	70	67	16			
	死者数	7	2	4	2		4	0			
	負傷者数	83	84	95	106	83	84	18			
黒坂	件数	29	57	47	37	23	23	64	70	84	55
	死者数	1	2	3	4	1	1	0	1	1	3
	負傷者数	48	80	63	47	35	34	96	94	113	80
高速	件数	5	7	8	6	6	7	7	13	4	18
	死者数	1	1		1	2		0	1	0	1
	負傷者数	9	18	18	11	7	15	17	28	4	35

\*平成17年の3月までは警察署再編前、4月以降は再編後の新管轄区域の件数等を計上。

19 市町村別交通事故発生状況

	件数	死者数	負傷者数	人口1万人当たりの事故率			第1当事者の住所別		死傷者の住所別	
				件数	死者数	負傷者数	件数	人口1万人当たりの事故率	死者数	負傷者数
<b>総数</b>	<b>2,138</b>	<b>30</b>	<b>2,733</b>	<b>35.9</b>	<b>0.5</b>	<b>45.9</b>	<b>2,138</b>	<b>50.6</b>	<b>30</b>	<b>2,733</b>
岩美町	27		36	21.2		28.3	35	85.7	1	41
鳥取市	750	12	954	37.7	0.6	47.9	629	85.7	9	792
八頭町	38		51	20.1		27.0	74	133.0		83
若桜町	7		12	17.3		29.7	9	60.8		20
智頭町	13		24	15.9		29.4	15	54.2		18
湯梨浜町	32	1	42	18.5	0.6	24.3	34	61.9		29
三朝町	8	1	10	11.1	1.4	13.8	12	47.6		15
倉吉市	140	1	174	27.3	0.2	34.0	114	62.0	6	159
北栄町	40	1	51	25.6	0.6	32.7	39	81.1	1	61
琴浦町	64	1	91	34.1	0.5	48.5	52	85.9		71
大山町	56	3	82	30.9	1.7	45.3	58	104.0	2	76
日吉津村	24		31	75.0		96.9	9	95.2		12
米子市	742	4	916	50.0	0.3	61.8	552	98.3	3	751
南部町	20	1	28	16.9	0.8	23.6	50	137.9	1	46
境港市	115	2	136	32.2	0.6	38.1	128	98.8	3	165
伯耆町	32	1	46	27.0	0.8	38.7	54	146.9	1	51
江府町	12		16	35.1		46.7	9	80.9		4
日野町	11	1	25	28.1	2.6	63.9	10	68.1	1	15
日南町	7	1	8	12.4	1.8	14.1	7	32.3		7
						県外	236		2	317
						ひき逃げ	12			

(注) 高速隊発生分の事故で、第1当事者住所別と死傷者の住所別は、各市町村等に算入した。  
人口は、平成20年10月1日現在の鳥取県統計課資料による(推計)。

20 年別・市町村別交通事故発生状況

		平成16年			平成17年			平成18年			平成19年			平成20年		
市町村別	署別	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
<b>総数</b>		<b>3,048</b>	<b>51</b>	<b>3,992</b>	<b>2,970</b>	<b>45</b>	<b>3,905</b>	<b>2,878</b>	<b>39</b>	<b>3,698</b>	<b>2,539</b>	<b>34</b>	<b>3,236</b>	<b>2,138</b>	<b>30</b>	<b>2,733</b>
岩美町	鳥取	46	2	66	42		52	56	1	73	30		40	27		36
鳥取市		1,028	17	1,310	976	13	1,257	911	14	1,171	823	7	1,047	750	12	954
	鳥取	894	15	1,127	856	6	1,081	813	10	1,021	717	6	905	643	8	802
	智頭	59	1	81	63	4	93	55	3	75	46		62	46	3	63
	浜村	75	1	102	57	3	83	43	1	75	60	1	80	61	1	89
智頭町	智頭	26		39	37	2	55	32	2	56	26	1	31	13		24
八頭町	郡家	47	5	60	47	3	67	51	1	58	24		31	38		51
若桜町		10		11	10	1	13	12		20	5		8	7		12
湯梨浜町	倉吉	40	0	55	52	3	64	60	1	79	39		53	32	1	42
三朝町		13		19	17	1	18	10		16	14		22	8	1	10
倉吉市		212	1	273	223	4	289	236	4	293	188	7	240	140	1	174
北栄町		48	3	64	47	1	55	41		58	48	1	65	40	1	51
琴浦町	八橋	95	3	140	72	1	106	83	2	134	79	2	98	64	1	91
大山町		90	4	117	79	1	122	74	2	97	67		99	53	2	73
日吉津村	米子	43		61	35		52	37		50	24		32	24		31
米子市		1,048	10	1,366	1,042	8	1,364	1,010	9	1,221	916	12	1,147	734	4	905
南部町		23	0	37	24	1	30	30		36	21		22	20	1	28
境港市	境港	182	1	241	180	6	230	152	1	214	147	3	184	115	2	136
伯耆町	黒坂	55	3	72	52		79	45	1	62	51		73	28	1	37
江府町		12	1	12	12		17	9		13	11		12	9		10
日野町		10		16	9		11	9		10	19	1	24	11	1	25
日南町		13	1	18	7		7	7		9	3		4	7	1	8
高速		7		15	7		17	13	1	28	4		4	18	1	35

21 年齢層別・居住地別交通事故死傷者数

市町村別	総数		幼児		小学生		中学生		高齢者		その他の年齢層	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	30	2,733		50		78		39	16	449	14	2,117
岩美町	1	41								7	1	34
鳥取市	9	792		18		18		13	8	121	1	622
八頭町		83		1		4				13		65
若桜町		20		3		1				4		12
智頭町		18								6		12
湯梨浜町		29				1				5		23
三朝町		15		1						3		11
倉吉市	6	159		2		7		5	2	31	4	114
北栄町	1	61				1		1	1	11		48
琴浦町		71		3		3				16		49
大山町	2	76				1		1	1	13	1	61
日吉津村		12				1				1		10
米子市	3	751		15		24		12		118	3	582
南部町	1	46				2			1	11		33
境港市	3	165				8		5	1	31	2	121
伯耆町	1	51		1					1	15		35
江府町		4								1		3
日野町	1	15				2			1	1		12
日南町		7										7
県外者	2	317		6		5		2		41	2	263

(注) 高速隊分については、各市町村等に算入

## 2.2 死亡事故の分析

### (1) 年別死者数

年別	区分	鳥取県	全国	人口10万人当たりの死者数	
				鳥取県	全国
平成11年		58	9,006	9.4	7.1
12年		55	9,066	9.0	7.1
13年		61	8,747	9.9	6.9
14年		79	8,326	12.9	6.5
15年		61	7,702	10.0	6.0
16年		51	7,358	8.3	5.8
17年		45	6,871	7.4	5.4
18年		39	6,352	6.4	5.0
19年		34	5,744	5.6	4.5
<b>20年</b>		<b>30</b>	<b>5,155</b>	<b>5.0</b>	<b>4.0</b>

### (2) 月別・年別死者数

年別	月別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
			件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数
5年間	件数	192	11	16	16	19	15	14	23	14	11	17	15	21
	死者数	199	12	16	18	19	15	15	23	16	12	17	15	21
平成16年	件数	48	3	7	0	3	3	4	5	6	3	2	5	7
	死者数	51	3	7	0	3	3	5	5	7	4	2	5	7
17年	件数	44	1	3	4	5	2	5	8	0	3	3	4	6
	死者数	45	1	3	5	5	2	5	8	0	3	3	4	6
18年	件数	37	3	3	7	4	4	2	4	2	1	3	2	2
	死者数	39	3	3	8	4	4	2	4	3	1	3	2	2
19年	件数	33	3	2	2	5	2	1	2	3	2	4	2	5
	死者数	34	4	2	2	5	2	1	2	3	2	4	2	5
20年	件数	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1
	死者数	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1

(3) 時間別・道路別死亡事故件数

		総数	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
			～ 2	～ 4	～ 6	～ 8	～ 10	～ 12	～ 14	～ 16	～ 18	～ 20	～ 22	～ 24
5年間合計		192	9	9	17	17	11	21	10	15	25	29	13	16
16年		48	5	2	1	5	2	7	2	3	4	6	6	5
17年		44	2	3	4	4	2	7	4	3	3	6	3	3
18年		37	1	4	1	4	2	1	1	3	7	7	1	5
19年		33	1	0	4	2	3	2	2	2	8	4	2	3
20年		30	0	0	7	2	2	4	1	4	3	6	1	0
高速道		0												
国道	9号	6			2	1		2	1					
	29号	1										1		
	53号	1								1				
	178号	0												
	179号	0												
	180号	0												
	181号	0												
	183号	1					1							
	313号	0												
	373号	0												
	431号	0												
	482号	1										1		
	計	10	0	0	2	1	1	2	1	1	1	1	1	0
自専道		2						1				1		
県道	主要	7			1		1	1		1	1	2		
	一般	6			3	1						1	1	
	計	13	0	0	4	1	1	1	0	1	1	3	1	0
市町村道		4			1					2	1			
その他		1										1		



(6) 事故類型別・道路別死亡事故件数

		総数	人対車両	車両相互	車両単独	踏切
平成16年		45	19	15	8	3
17年		44	12	22	9	1
18年		37	8	17	12	
19年		33	14	12	7	
<b>20年</b>		<b>30</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	
高速道						
国道	9号	鳥取署	3	1	2	
		浜村署				
		倉吉署	1		1	
		八橋署	2		2	
		米子署				
	29号	鳥取署	1		1	
		郡家署				
	53号	鳥取署				
		郡家署				
		智頭署	1		1	
	178号	鳥取署				
	179号	倉吉署				
	180号	米子署				
		黒坂署				
	181号	米子署				
		黒坂署				
183号	黒坂署	1		1		
313号	倉吉署					
373号	智頭署					
431号	米子署					
	境港署					
482号	郡家署					
	智頭署	1	1			
	倉吉署					
自専道		2		2		
県道	主要地方道	7	3	3	1	
	一般県道	6	2	3	1	
市町村道		4		2	2	
その他の道路		1	1			

(7) 道路形状別・事故類型別死亡事故件数

	総数	交差点				交差点以外				踏切			一般交通の場所
		大	中	小	交差点付近	カーブ	トンネル	橋	その他の直線	一種	三種	四種	
平成16年	48	1	7	5	1	8	1		21	1		2	1
17年	44	2	9	5	4	4			18	1			1
18年	37	3	6	4	1	8	1		14				
19年	33			16	1	4			12				
<b>20年</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		<b>1</b>	<b>11</b>				





(9) 第1当事者別死亡事故件数

第1当事者 第2当事者	総数	乗用			貨物			二輪			特殊車	自転車	歩行者	その他	不明
		バス	マイクロバス	普通	軽四	大型	普通	軽四	大型	普通					
平成16年	48	1		15	11	7	6	4		1	1		1		1
17年	44			18	6	2	5	6	1		2	1	2	1	
18年	37			18	8	2	1	4	1	2			1		
19年	33			12	10	1	1	7	1				1		
20年	30			9	10	2	1	6		1		1			
乗用	バス														
	マイクロ														
	普通	6		3	2	1									
	軽四	1		1											
貨物	大型	4		2	1					1					
	普通	1			1										
	軽四	2			2										
二輪	大型	1						1							
	普通														
	原動機付自転車														
特殊車															
軽車両															
自転車	1							1							
歩行者	8			2	3	1	1	1							
列車															
その他	3			1	1			1							
該当なし	3							2			1				



## (12) 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数

違反別		年別				
		平成16年	17年	18年	19年	20年
総数		48	44	37	33	30
信号無視		1		2	1	
通行区分違反		2				5
歩道等通行違反		1				
車間距離不保持						
追越し方法等違反						
踏切不停止等		2				
右・左折違反						
優先通行違反					4	
歩行者妨害違反			1	1		1
徐行違反						
一時不停止等			3	3		
積載不適當			1			
酒酔い運転						
過労運転						
最高速度違反			1	6	3	
交差点の安全進行違反				2	2	4
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	7	8	6	1	6
	ブレーキ操作不適	2	1			2
	前方不注意	21	16	14	16	6
	動静不注視	1	2	2	1	1
	安全不確認	5	7		5	4
	安全速度	3	1			
	その他	2	2			
その他の違反			1	1		
不明		1				1

## 23 歩行者の交通事故

### (1) 歩行者事故の推移

区分		年別									
		11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
全事故	件数	2677	3074	3172	3075	2934	3048	2970	2878	2539	<b>2138</b>
	死者数	58	55	61	79	61	51	45	39	34	<b>30</b>
	負傷者数	3413	3943	4152	4051	3772	3992	3905	3698	3236	<b>2733</b>
歩行者 事故	件数	271	278	299	283	229	257	259	278	210	<b>175</b>
	死者数	21	17	22	20	19	23	13	8	15	<b>8</b>
	負傷者数	263	277	295	280	221	251	250	276	196	<b>174</b>
構成率 (%)	件数	10.1	9.0	9.4	9.2	7.8	8.4	8.7	9.7	8.3	<b>8.2%</b>
	死者数	36.2	30.9	36.1	25.3	31.1	45.1	28.9	20.5	44.1	<b>26.7%</b>
	負傷者数	7.7	7.0	7.1	6.9	5.9	6.3	6.4	7.5	6.1	<b>6.4%</b>

(注) 構成率は、全事故に対する歩行者事故件数・死傷者数

### (2) 歩行者事故の死傷者(子供・高齢者)の推移

区分		年別									
		11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
子供	件数	62	78	59	66	41	49	47	59	45	<b>30</b>
	死者数	1	1	1	2			2			
	負傷者数	64	77	58	64	41	49	45	61	45	<b>30</b>
高齢者	件数	95	107	119	108	104	101	98	108	81	<b>70</b>
	死者数	15	12	17	14	15	19	8	7	14	<b>8</b>
	負傷者数	83	94	102	94	89	87	91	100	67	<b>62</b>

(3) 時間別発生件数

時間別 年別	総数	0時	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		～ 2時	～ 4	～ 6	～ 8	～ 10	～ 12	～ 14	～ 16	～ 18	～ 20	～ 22	～ 24
16年	257	5	3	2	17	16	25	23	35	56	36	28	11
17年	254	3	4	7	17	26	32	19	29	46	41	17	13
18年	278	6	5	2	19	31	22	23	32	50	57	16	15
19年	210	6	1	4	10	20	26	20	24	32	39	20	8
<b>20年</b>	<b>175</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
子 供	30				3	1		2	9	14		1	
┌ 幼 児	9				1			1	3	4			
└ 小学生	19				1			1	6	10		1	
└ 中学生	2				1	1							
高 齢 者	70			3	2	11	5	4	5	13	21	5	1
┌ 65～69	14					1	1			2	8	1	1
┌ 70～74	12			1		3	1	1	1	4	1		
└ 75以上	44			2	2	7	3	3	4	7	12	4	
その他の年齢	82	7	5	1	6	5	7	9	6	9	16	7	4

(4) 道路別発生件数

道路別 年別	総数	国 道									県 道		市 町 村 道	そ の 他
		9	29	53	179	180	181	431	そ の 他	小 計	主 要	一 般		
16年	257	11	3	9	3	1	4	5	7	43	32	48	73	33
17年	254	8	5	9	1	3	1	4	2	33	22	58	93	48
18年	278	10	5	11	4	5	6	5	3	49	28	41	116	44
19年	210	12	3	9	2	1	5	3	2	37	25	42	74	32
<b>20年</b>	<b>175</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>7</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>59</b>	<b>33</b>
子 供	30			1			1			2	2	6	15	5
┌ 幼 児	9						1			1		1	4	3
└ 小学生	19										2	5	10	2
└ 中学生	2			1						1			1	
高 齢 者	70	7	3	3		1		2	1	17	8	19	14	12
┌ 65～69	14	2		2				1		5	1	3	5	
┌ 70～74	12	1	2							3	1	1	2	5
└ 75以上	44	4	1	1		1		1	1	9	6	15	7	7
その他の年齢	82	3	2	3		1	1			10	5	16	31	20

(5) 道路形状別死傷者数

道路形状別		区分		総数		子 供						高校生		高齢者						その他の年齢層			
						幼児		小学生		中学生				計		65～69歳		70～74歳				75歳以上	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
総 数		8	174		9		19		2		30		1		14	1	11	7	37	8	62		81
交 差 点	信 号 有 り						1		1		2				5	1	1	2	7	3	13		15
	信 号 無 し						3		1		4				2		1	2	8	2	11		7
	交 差 点 付 近				1		3				4				1			1	5	1	6		11
単 路	橋																						
	カ ー プ そ の 他				5		11				16		1		2		1		2	10	2	16	
踏 切																							
そ の 他					3		1				4				1		5		6		12		18

(6) 事故類型別死傷者数

事故類型別		区分		総数		子 供						高校生		高齢者						その他の年齢層			
						幼児		小学生		中学生				計		65～69歳		70～74歳				75歳以上	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総 数		8	174		9		19		2		30		1		14	1	11	7	37	8	62		81
対 面 通 行 中			15				1				1						2		2		4		10
背 面 通 行 中		1	17				1				1				1		4	1		1	5		11
横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中	4	42		1		2		1		4				4	1	2	3	10	4	16		22
	横 断 歩 道 付 近 横 断 中		4				1				1				1				1		2		1
	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中																						
	そ の 他 横 断 中	2	50		3		9		1		13				7		1	2	15	2	23		14
路 上 遊 戯 中			2		1		1				2												
路 上 作 業 中			5														1				1		4
路 上 停 止 中			5										1				1		2		3		1
そ の 他		1	34		4		4				8				1		1	7	1	8		18	

(7) 年齢別・年別死傷者数

年 別	年齢別		総数		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20～29		30～39		40～49		50～59		60～64		65～69		70歳以上	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
17年	13	250		11	2	31		3		1		2		25	1	17		1	18		1	31		20	1	20	7	71
18年	8	276		16		40		5		3		2		30		19			18		1	32		11		14	7	86
19年	15	196		10		28		7		3	1	3		14		7			21			28		8	3	12	11	55
20年	8	174		9		19		2		1		5		16		11			14			24		11		14	8	48

(8) 年別・違反別死傷者数

	平成16年		17年		18年		19年		20年		
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
総数	23	251	13	250	8	276	15	196	8	174	
信号無視	3	5	1	6	2	8	2	2	1	4	
通行区分	左側通行	7	7	6	1	5	1	2	1	2	
	車道通行	1	5	1	4	1					
	その他			1							
横断	横断歩道外横断	2	20	1	15	2	16	2	14	14	
	斜め横断		2		3		6		2	2	
	駐停車車両の直前直後の横断		1		6		6		4	2	
	走行車両の直前直後の横断	3	10	5	7	1	5	5	6	2	1
	横断禁止場所の横断	1	1	1	2		3				4
幼児のひとり歩き		1		3		4		1		2	
踏切不注意			1								
めいてい・はいかい		2		4		6	1	3		2	
路上遊戯		1	1	1		5		2		1	
路上作業		2		2		3				1	
飛び出し	1	26	2	27		23		15		13	
その他	4	16		8		9	1	11		6	
違反なし	9	156	1	154	2	171	2	131	4	120	

(9) 年齢別・違反別死傷者数

	幼児		小学生		中学生		子供小計		高校生		65～69歳		70～74歳		75歳以上		高齢者小計		その他の年齢	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
	9		19		2		30		1		14	1	11	7	37	8	62		81	
					1		1				1			1	1	1	2		1	
													1	1		1	1		1	
												3		1		8		12		2
												1						1		1
													1							1
														2	1	2	1			
												1				1		2		2
	2							2												
																				2
													1							
																				1
	2		9					11				1							1	1
			1					1							2				2	3
	5		7		1			13		1		7	1	9	3	24	4	40		66



## 24 自転車の交通事故

注：同一事故で年齢層の異なる自転車利用者等、複数の自転車乗車の者が死傷した場合には件数が重複計上されるため、小計の和と合計の数が異なります。

### (1) 自転車事故の推移

区分	年別	平成 11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
全事故	件数	2677	3074	3172	3075	2934	3048	2970	2878	2539	2138
	死者数	58	55	61	79	61	51	45	39	34	30
	負傷者数	3413	3943	4152	4051	3772	3992	3905	3698	3236	2733
自転車 事故	件数	397	439	423	465	407	427	432	385	379	333
	死者数	7	6	5	12	6	3	12	7	3	1
	負傷者数	395	441	417	461	405	430	419	378	371	336
構成率 (%)	件数	14.8	14.3	13.3	15.1	13.9	14.0	14.5	13.4	14.9	15.6
	死者数	12.1	10.9	8.2	15.2	9.8	5.9	26.7	17.9	8.8	3.3
	負傷者数	11.6	11.2	10.0	11.4	10.7	10.8	10.7	10.2	11.5	12.3

(注) 構成率は、全事故件数に対する自転車事故件数。

### (2) 自転車事故の死傷者(子供・高齢者)の推移

区分	年別	平成 11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
子供	件数	66	51	62	72	56	58	63	51	48	42
	死者数				1						
	負傷者数	71	53	62	77	56	59	63	51	45	42
	構成率(%)	15.0	12.1	13.3	17.7	13.1	13.4	14.6	13.2	12.7	12.6
高齢者	件数	97	137	114	130	113	113	121	112	102	93
	死者数	6	6	4	9	3	2	9	5	3	1
	負傷者数	91	131	110	121	109	112	113	107	97	92
	構成率(%)	22.1	32.4	24.5	31.9	26.5	26.2	28.0	29.1	26.9	27.9

(注) 構成率は、自転車事故全件数に対する各区分の自転車事故件数。

(3) 時間別発生件数

時間別 年別	総数	0時	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		～ 2時	～ 4	～ 6	～ 8	～ 10	～ 12	～ 14	～ 16	～ 18	～ 20	～ 22	～ 24
16年	427	4		1	23	65	53	60	44	85	67	16	9
17年	432	2		7	29	70	74	54	47	72	54	17	6
18年	385		2	4	20	68	57	47	45	72	46	18	6
19年	379	2	2	3	29	55	42	36	46	74	63	21	6
<b>平成20年</b>	<b>333</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
子 供	42				2	8	5	5	1	12	7	2	
幼 児	5					1	2			1	1		
小学生	16					1	1	2		8	4		
中学生	21				2	6	2	3	1	3	2	2	
高 校 生	51				8	19	3	3	1	3	9	4	1
高 齢 者	93			1	8	11	14	9	18	16	10	4	2
65～69	25				2	4	2		6	5	2	2	2
70～74	26				2	1	6	4	3	3	6	1	
75以上	42			1	4	6	6	5	9	8	2	1	
その他の年齢	151	1		1	11	24	24	16	20	21	21	10	2

(4) 道路別発生件数

道路別 年別	総数	国 道										県道		市 町 村 道	そ の 他
		9	29	53	179	180	181	431	428	そ の 他	計	主 要	一 般		
16年	427	25	7	23	2	11	6	17	1	2	94	42	96	180	15
17年	432	16	10	14	3	6	9	23	1	4	86	55	81	201	9
18年	385	18	5	10	4	1	5	17		1	61	44	101	166	13
19年	384	30	6	14	3		6	20	2	2	83	48	84	154	15
<b>20年</b>	<b>333</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>7</b>		<b>1</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>82</b>	<b>146</b>	<b>6</b>
子 供	42							1			1	3	9	28	1
幼 児	5											1	1	3	
小学生	16							1			1	2	2	10	1
中学生	21												6	15	
高 校 生	51	3		1	1	1	2	2		1	11	1	12	26	1
高 齢 者	93	3	2	3	1	2	3	1			15	18	24	36	
65～69	25	2				1	1				4	4	10	7	
70～74	26		2	2							4	5	5	12	
75以上	42	1		1	1	1	2	1			7	9	9	17	
その他の年齢	151	13	4	6	2	1	4	3			33	18	39	57	4

事故件数を年齢層別で計上した場合、4件増の337件になります。

(内訳) 1事故で自転車2台に傷害をおわせた事故・・・1件      自転車相互の事故・・・2件  
1台の自転車に2名(うち、1名は幼児)乗車の事故・・・2件





## 25 子供の交通事故

### (1) 歩行中・自転車乗用中の発生状況

		平成11年		平成12年		平成13年		平成14年		平成15年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		58	3413	55	3943	61	4152	79	4051	61	3772
子供の死傷者数		1	238	1	212	1	242	3	297	1	210
全年齢に占める割合(%)		1.7	7.0	1.8	5.4	1.6	5.8	3.8	7.3	1.6	5.6
子供の歩行中の死傷者数	中学生		9		10		11		8		2
	小学生	1	32		46		38		45		25
	幼児		23	1	21	1	9	2	11		14
	計	1	64	1	77	1	58	2	64		41
子供の自転車乗用中の死傷者数	中学生		32		30		36	1	45		27
	小学生		32		20		26		25		27
	幼児		7		3				7		2
	計		71		53		62	1	77		56

		平成16年		平成17年		平成18年		平成19年		平成20年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		51	3992	45	3905	39	3698	34	3236	30	2733
子供の死傷者数			258	2	266		245		203		167
全年齢に占める割合(%)			6.5	4.4	6.8		6.6		6.3		6.1
子供の歩行中の死傷者数	中学生		5		3		5		7		2
	小学生		30	2	31		40		28		19
	幼児		14		11		16		10		9
	計		49	2	45		61		45		30
子供の自転車乗用中の死傷者数	中学生		34		38		21		22		21
	小学生		21		22		29		20		16
	幼児		4		3		1		3		5
	計		59		63		51		45		42

## (2) 学齡別死傷者数

	平成16年		平成17年		平成18年		平成19年		平成20年	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	0	258	2	266	0	245	0	203	0	167
幼児	0	88	0	78		81		57		50
小学生	1年	19		18		21		23		13
	2年	16	2	32		24		19		11
	3年	18		17		23		19		13
	4年	24		16		19		9		16
	5年	16		20		20		9		16
	6年	13		16		15		16		9
	計	0	106	2	119	0	122	0	95	0
中学生	1年	19		23		12		25		16
	2年	23		23		16		14		8
	3年	22		23		14		12		15
	計	0	64	0	69	0	42	0	51	0

## (3) 月別・警察署(隊)別死傷者数

		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	167	13	4	19	19	14	11	11	21	13	12	9	21
鳥取	死者数	0												
	負傷者数	51	4	1	6	6	4	2	2	6	6	4	2	8
郡家	死者数	0												
	負傷者数	6	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	1
智頭	死者数	0												
	負傷者数	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
浜村	死者数	0												
	負傷者数	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
倉吉	死者数	0												
	負傷者数	18	2	1	2	3	2	0	4	0	2	0	2	0
八橋	死者数	0												
	負傷者数	10	1	1	2	2	2	0	0	0	0	1	0	1
米子	死者数	0												
	負傷者数	51	5	1	6	5	2	6	3	6	3	5	2	7
境港	死者数	0												
	負傷者数	14	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	2	1
黒坂	死者数	0												
	負傷者数	7	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	1
高速	死者数	0												
	負傷者数	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0

## (4) 年別・違反別死傷者数

状態別	年別	平成16年		平成17年		平成18年		平成19年		平成20年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
	<b>総数</b>		<b>258</b>	<b>2</b>	<b>267</b>		<b>245</b>		<b>203</b>		<b>167</b>
	自動車運転中										
	自動車同乗中		150		158		133		112		94
	二輪車運転中										
	二輪車同乗中										
自転車 運転中	(小計)		58		63		50		45		40
	信号無視		3						1		1
	通行区分違反		1		2				4		2
	横断等禁止違反										
	踏切不停止										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行違反		1		5						
	交差点の安全進行義務違反		1				8		4		4
	徐行場所違反		1						2		
	指定場所一時不停止等		2		6		3		2		2
	燈火違反										
	合図不履行等										
	自転車の通行方法違反		3				2		2		1
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	安全運転義務違反		11		19		9		10		11
	その他		4		3		4		3		3
違反なし		31		28		24		17		16	
	自転車同乗中		1		1		1		1		2
歩行中	(小計)		49	2	45		61		45		31
	信号無視		1		2		3		1		1
	左側通行						1				
	車道通行										
	その他通行区分違反										
	横断歩道外横断		2				1		1		
	斜め横断		1		1		1		1		
	駐停車車両直前直後の横断				1		2		3		1
	走行車両の直前直後の横断		2		1				2		
	横断禁止場所の横断										
	幼児のひとり歩き		1		3		4		1		2
	踏切不注意										
	めいてい・はいかい										
	路上遊戯		1	1	1		5		2		1
	路上作業										
	飛び出し		17	1	20		19		13		11
	その他		1		3		1		1		1
	違反なし(歩行中以外の人含む)		23		13		24		20		14

## 26 高齢者(65歳以上)の交通事故

### (1) 年別・性別死傷者数

		平成16年			平成17年			平成18年			平成19年			平成20年		
		65~74	75以上	計	65~74	75以上	計	65~74	75以上	計	65~74	75以上	計	65~74	75以上	計
第1 当事者	男	218	117	335	212	109	321	189	135	324	194	108	302	166	125	291
	女	55	13	68	65	21	86	72	22	94	77	22	99	71	17	88
	計	273	130	403	277	130	407	261	157	418	271	130	401	237	142	379
死者数	男	10	4	14	4	9	13	5	9	14	5	8	13	3	4	7
	女	6	9	15	5	5	10	2	5	7	2	7	9	2	7	9
	計	16	13	29	9	14	23	7	14	21	7	15	22	5	11	16
負傷 者数	男	168	90	258	172	85	257	156	100	256	149	71	220	112	75	187
	女	186	97	283	199	121	320	183	119	302	181	109	290	152	110	262
	計	354	187	541	371	206	577	339	219	558	330	180	510	264	185	449

### (2) 月別・警察署(隊)別死傷者数

警察署別		月別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	死者数	16	1		3	1	2	1	2	1	1	3		1	
	負傷者数	449	32	43	34	36	35	42	40	40	28	33	40	46	
鳥取	死者数	6					1	1		1	1	2			
	負傷者数	124	7	18	5	6	10	15	10	17	7	9	7	13	
郡家	死者数														
	負傷者数	11		1			2	1		1		1	2	3	
智頭	死者数	3			2	1									
	負傷者数	18		2	1	2	3	3	2		2		1	2	
浜村	死者数														
	負傷者数	11	1	1		2		1	2			2	2		
倉吉	死者数	2	1									1			
	負傷者数	54	5	3	11	3	1	4	8	3	1	2	7	6	
八橋	死者数	1								1					
	負傷者数	25	3	2	1	1	2	1	1	5	1	3	2	3	
米子	死者数	1					1								
	負傷者数	166	14	15	11	20	13	14	15	12	11	12	16	13	
境港	死者数	1			1										
	負傷者数	22	1		3		3	3	1	2	2	3	1	3	
黒坂	死者数	2							1					1	
	負傷者数	15	1	1	1	2	1		1		2	1	2	3	
高速	死者数														
	負傷者数	3			1						2				



## (3) 年別・状態別死傷者数

状態別	年別	平成 11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
	<b>全死者数</b>		<b>58</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>34</b>
高齡死者数		26	28	31	38	30	29	23	21	22	16
構成率(%)		44.8	50.9	50.8	48.1	49.2	56.9	51.1	53.8	64.7	53.3
状態別死者数	自動車運転中	3	9	5	6	5	5	5	4	4	2
	自動二輪運転中	1		3	3				1	1	
	原付運転中		1	1	2	4			1		
	自転車乗用中	6	6	4	9	3	2	9	5	3	1
	車両同乗中	1		1	3	3	3		2		2
	歩行者	15	12	17	14	15	19	8	7	14	8
	その他				1			1	1		3
<b>全負傷者数</b>		<b>3413</b>	<b>3943</b>	<b>4152</b>	<b>4051</b>	<b>3772</b>	<b>3992</b>	<b>3905</b>	<b>3698</b>	<b>3236</b>	<b>2733</b>
高齡負傷者数		473	573	571	560	542	541	577	558	510	449
構成率(%)		13.9	14.5	13.8	13.8	14.4	13.6	14.8	15.1	15.8	16.4
状態別負傷者数	自動車運転中	146	155	164	170	175	178	189	178	190	150
	自動二輪運転中	10	15	21	8	8	13	6	1	6	4
	原付運転中	42	52	36	37	49	35	38	31	33	26
	自転車乗用中	91	131	110	121	109	112	114	107	97	92
	車両同乗中	100	126	133	127	111	112	133	139	112	114
	歩行者	83	94	102	94	89	87	91	100	67	62
	その他	1		5	3	1	4	6	2	5	1

## (4) 年別・違反別死傷者数(歩行者・自転車)

違反別		年別		平成16年		平成17年		平成18年		平成19年		平成20年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
歩行者	総数	19	87	8	91	7	100	14	67	8	62		
	信号無視	3	2		3	2	1	1		1	2		
	通行区分	左側通行		5		4		2		1		1	
		車道通行				1	1	2		1			
		その他通行区分違反						1					
	横断	横断歩道外横断	2	8	1	11	1	11	2	8		12	
		斜め横断		1		1		2				1	
		駐停車車両直前直後の横断		1		3		2			1		
		走行車両の直前直後の横断	3	4	5	3	1	3	5	1	2	1	
		横断禁止場所の横断	1	1	1			2				2	
	踏切不注意												
	めいてい・はいかい				3		2		1	1			
	路上作業							1					
	飛び出し	1	4		2							1	
	その他	3	6		2		2		1	3		2	
	違反なし	6	55	1	58	2	69	2	53	4	40		
	総数	2	112	9	114	5	107	3	97	1	92		
自転車	信号無視	1	1		3		1		3		1		
	通行区分違反		1		1		3		4		2		
	横断等禁止違反												
	踏切不停止												
	右折違反			1	1								
	左折違反												
	優先通行違反				1	3		2					
	交差点の安全進行義務違反		1				7		12		6		
	徐行場所違反		1		1								
	指定場所一時不停止等		2		5	2	3		1		2		
	灯火違反												
	合図不履行等									1			
	自転車の通行方法違反		4	1	1		2	1			2		
	整備不良車両運転												
	酒酔い運転												
安全運転義務違反	1	18	3	18		14		20		18			
その他		1	3	9		4		3		5			
違反なし		83	1	73		73		53	1	56			
自転車同乗中				1									

## 27 高校生の交通事故

### (1) 高校生の交通事故の推移

区分	年別									
	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
件数	80	93	105	84	68	75	79	72	55	57
死者数	1			1				1	1	
負傷者数	110	134	147	121	92	113	111	98	78	75
生徒数	23,010	22,740	21,671	20,987	20,071	20,049	19,169	18,114	17,459	16,948

(注) (1) 生徒数は、各年5月1日調べ。(通信制除く)

(2) 件数は、運転者・歩行者等の当事者は含む。(同乗者は除く。)

### (2) 年別・状態別死傷者数

状態別		年別									
		14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年			
第一当事者	総数	件数	9	9	7	5	6	7	4		
		死者数	1	0	0	0	0	0	0		
		負傷者数	4	4	4	3	2	3	1		
	自動車 運転中	件数	3	2	3	2	1	1			
		死者数									
		負傷者数			2						
	二輪車 運転中	件数	6	6	2	3			3		
		死者数	1								
		負傷者数	4	3	1	3					
	自転車 乗用中	件数		1	2		5	6	1		
		死者数									
		負傷者数		1	1		2	3	1		
	歩行者	件数									
		死者数									
		負傷者数									
第一当事者以外	総数	死者数	0	0	0	0	1	1	0		
		負傷者数	117	88	113	108	96	75	74		
	自動車 運転中	死者数									
		負傷者数	2		2		1	1	1		
	二輪車 運転中	死者数									
		負傷者数	6	3	7	8	2	5	1		
	自転車 乗用中	死者数					1				
		負傷者数	63	55	63	65	58	39	50		
	歩行者	死者数									
		負傷者数	4	4	4	1	3	3	1		
	車両 同乗中	死者数						1			
		負傷者数	42	26	37	34	32	27	21		

## (3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)

年別・状態別		16年			17年			18年			19年			20年		
		自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車
<b>総数</b>		<b>3</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>51</b>
信号無視				2			2			2		1	1			3
通行禁止・通行区分違反				2			1			5			2			2
車間距離不保持																
追越し違反																
踏切通行禁止																
右・左折違反																
優先通行違反																
歩行者保護違反																
徐行違反		1	1	1			1						1			1
一時停止違反				4			3			2			2			
灯火・合図違反				1												
過労運転																
最高速度違反																
交差点の安全進行違反						1	3		1	2			6			3
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適					1									1	
	前方不注意	2		1	1	1		1	1	1					1	
	安全不確認		2	9	1	2	12			9			4	1	5	
	安全速度			1									1			
	その他		1			2	2			3			2			
自転車の通行方法違反				3						2			2			2
その他の違反				5			2									2
違反なし			4	31	33	5	39		2	38	1	4	25	1	1	33

(注) 件数(歩行者は除く)は、第2当事者も含む。

28 二輪車の交通事故

(1) 二輪車事故の推移

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
二輪車全事故	231	241	196	198	164	157	132
二輪車乗車中死者数	10	6	2	3	4	4	2
二輪車乗車中負傷者数	211	230	184	181	147	150	122
全事故件数	3,075	2,934	3,048	2,970	2,878	2,539	2,138
二輪車事故の占める率(%)	7.5	8.2	6.4	6.7	5.7	6.2	6.2
全二輪車台数	44,846	43,154	41,765	40,393	38,932	41,646	36,392
自動二輪車台数	13,779	13,557	13,510	13,505	13,430	13,374	13,334
原動機付自転車台数	31,067	29,597	28,255	26,888	25,502	28,272	23,058

大型自動二輪	件数	14	20	17	9	15	16	11
	死者数		1			1	1	1
	負傷者数	13	20	16	8	13	14	12
	全事故件数に占める率(%)	0.5	0.7	0.6	0.3	0.5	0.6	0.6
	二輪車事故に占める率(%)	6.1	8.3	8.7	4.5	9.1	10.2	12.0

普通自動二輪	件数	83	59	62	71	45	50	43
	死者数	6	1	1	1	2	2	1
	負傷者数	74	62	60	70	41	47	36
	全事故件数に占める率(%)	2.7	2.0	2.0	2.4	1.6	2.0	2.0
	二輪車事故に占める率(%)	35.9	24.5	31.6	35.9	27.4	31.8	32.6

原動機付自転車	件数	134	162	117	118	105	92	79
	死者数	4	4	1	2	1	1	
	負傷者数	124	148	108	103	93	89	74
	全事故件数に占める率(%)	4.4	5.5	3.8	4.0	3.6	3.6	3.7
	二輪車事故に占める率(%)	58.0	67.2	59.7	59.6	64.0	58.6	59.8

- (注) (1) 二輪車全事故は、二輪車のかかわった事故件数、その他は第1、2当事者の合計。  
 (2) 死者、負傷者は、二輪車乗車中の者である。  
 (3) 自二車台数は、国土交通省統計資料(平成20年12月末現在)による。  
 (4) 原付台数は、総務省資料(平成20年4月1日現在)による。

## (2) 月別発生状況

区	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
	件数	10	10	3	6	11	7	17	16	17	15	8	12	132
死者数					1					1			2	
負傷者数	9	8	3	5	12	5	18	13	16	13	8	12	122	
自 二 輪	件数	4	4	1	2	4	1	8	7	7	9	3	3	53
	死者数					1				1			2	
	負傷者数	3	3	1	2	5	1	9	6	5	7	3	3	48
原 付	件数	6	6	2	4	7	6	9	9	10	6	5	9	79
	死者数													
	負傷者数	6	5	2	3	7	4	9	7	11	6	5	9	74

## (3) 時間別発生状況

時間別	0時 ~ 2時	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	計
件数		2	4	10	20	17	22	12	18	16	9	2	132
構成率(%)		1.5	3.0	7.6	15.2	12.9	16.7	9.1	13.6	12.1	6.8	1.5	100.0
死者数				1	1								2
構成率(%)				50.0	50.0								100.0
負傷者数		2	3	9	18	16	22	11	16	14	7	4	122
構成率(%)		1.6	2.5	7.4	14.8	13.1	18.0	9.0	13.1	11.5	5.7	3.3	100.0

(注) 件数は、自動二輪車と原付車の合計である。

## (4) 第1当事者の性別・年齢層別発生状況

区分	年齢別	中学生	高校生	その 他の 少年	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 ~ 64	65 ~ 69	70 以上	合計
	自 動 二 輪 車	男		1	3	5	1	3	2			3
女					1							1
原 付 車	男		1	3	1		1	3		1	4	14
	女		1					2	1	2	7	13
男 女 別 計	男		2	6	6	1	4	5		1	7	32
	女		1		1			2	1	2	7	14
合計			3	6	7	1	4	7	1	3	14	46

(5) 道路別発生状況

道路別		区分	件数		死者数		負傷者数	
				構成率		構成率		構成率
国道	9号		10	7.6%	1	50.0%	8	6.6%
	29号		1	0.8%			1	0.8%
	53号		7	5.3%			9	7.4%
	178号							
	179号							
	180号		1	0.8%			1	0.8%
	181号		4	3.0%			3	2.5%
	183号		3	2.3%	1	50.0%	3	2.5%
	313号		1	0.8%			1	0.8%
	373号							
	431号		3	2.3%			4	3.3%
	482号							
	小計		30	22.7%	2	100.0%	30	24.6%
県道	主要地方道		19	14.4%			17	13.9%
	一般県道		29	22.0%			27	22.1%
	市町村道		48	36.4%			44	36.1%
	その他		6	4.5%			4	3.3%
	合計		132	100.0%	2	100.0%	122	100%

(6) 第1当事者の違反別発生件数

違反別	車種別	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	右・左折違反	交差点安全進行違反	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	安全運転義務違反						計	
										ハンドル操作等不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他		その他の違反
	自動二輪車		2			1		1		4	5		2	1	2	1	19
	原付車		1			4		1		3	3		7		4	4	27
	合計		3			5		2		7	8		9	1	6	5	46
	構成率(%)		6.5			10.9		4.3		15.2	17.4		19.6	2.2	13.0	10.9	100.0









### 30 県外居住者による交通事故(第1当事者)

#### (1) 年別発生状況

	平成11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
件数	321	417	387	410	332	394	340	308	275	236
構成率(%)	11.3	15.6	12.6	12.9	10.8	13.4	11.2	10.7	10.8	11.0
死者数	7	12	12	16	12	8	3	7	2	2
構成率(%)	10.9	20.7	21.8	26.2	15.2	13.1	5.9	17.9	5.9	6.7
負傷者数	448	627	555	598	480	563	485	418	328	317
構成率(%)	13.9	18.4	14.1	14.4	11.8	14.9	12.1	11.3	10.1	11.6

(注) 第1当事者(県外者)による死者数、負傷者数である。

構成率は、各年の事故件数等に占める割合である。

#### (2) 当事者種別・年別発生件数

	総数	乗用			貨物			二輪		その他
		大型	普通	軽四	大型	普通	軽四	自二	原付	
平成16年	394	2	209	60	29	56	33	5		
17年	340		178	64	27	53	16	2		
18年	308	3	149	52	25	43	27	9		
19年	275	4	144	66	17	24	16	3	1	
20年	236	5	103	52	28	23	19	5	1	
中国	島根	94	1	42	28	6	7	9		1
	岡山	38		14	7	6	7	4		
	広島	15	2	7			3		3	
	山口	4		1	2	1				
近畿	兵庫	37		16	8	4	2	6	1	
	大阪	14	1	5	3	3	2			
	滋賀	1	1							
	奈良	4		1	1		1		1	
	京都	1		1						
九州	福岡	5		2		3				
	長崎	1				1				
	大分	1				1				
四国	徳島	1				1				
	香川	1			1					
その他	東京	7		5	1		1			
	神奈川	3		3						
	愛知	1		1						
	その他	8		5	1	2				

(3) 月別・警察署(隊)別発生状況 …… 件数は県外者第一当事者の件数、死傷者は全死傷者数の中の県外者数

		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	236	15	16	16	18	28	20	15	27	19	18	23	21
	死者数	2					1					1		
	負傷者数	317	35	22	27	22	47	18	22	41	23	19	22	19
鳥取	件数	54	6	3	2	3	6	3	6	6	7	4	5	3
	死者数													
	負傷者数	67	11	3	2	8	7	1	7	6	6	5	5	6
郡家	件数	4							1	1		1	1	
	死者数													
	負傷者数	9	1						1	4		2	1	
智頭	件数	15	2		3	2	3	2					3	
	死者数													
	負傷者数	27	5		1	3	8	3		1	1		5	
浜村	件数	6				1		2					1	2
	死者数													
	負傷者数	18	4		1	1	3	5		1		2		1
倉吉	件数	15	2	2	2	1		2		1		1	4	
	死者数													
	負傷者数	26	3		5	2	3	1	4		4		4	
八橋	件数	15		2		2	2	1		4		3		1
	死者数	1					1							
	負傷者数	21	2	3	2		3			5		4	1	1
米子	件数	78	3	4	7	8	8	6	5	10	7	4	6	10
	死者数													
	負傷者数	85	3	13	11	7	9	5	7	15	2	4	4	5
境港	件数	20		2	1	1	5	4	1	1		3	1	1
	死者数													
	負傷者数	19	4	1	1	1	5	3	1			1		2
黒坂	件数	14	1	2			1		2	3	1	1		3
	死者数	1										1		
	負傷者数	22		1	3		5		2	5	1	1	1	3
高速	件数	15	1	1	1		3			1	4	1	2	1
	死者数													
	負傷者数	23	2	1	1		4			4	9		1	1

(4) 道路別・年別発生件数

道路別 年別	総数	高速道	国 道								自専道	県道	市町村道等
			9号	29	53	180	181	431	その他	計			
16年	394	5	98	11	26	8	15	29	23	210	4	100	75
17年	340	7	69	8	28	9	12	27	25	178	2	101	52
18年	308	12	79	9	23	2	12	18	23	166	7	71	52
19年	275	3	62	10	16	5	15	16	11	138	5	83	46
20年	236	12	57	15	13	2	8	22	10	127	4	60	33

(5) 曜日別・年別発生件数

曜日別 年別	総数	日	月	火	水	木	金	土
		16年	394	59	54	52	57	62
17年	340	63	43	51	46	39	48	50
18年	308	43	33	42	47	42	46	55
19年	275	48	45	40	35	36	30	41
20年	236	31	21	39	36	31	34	44

(6) 時間別・年別発生件数

時間別 年別	総数	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		~ 2	~ 4	~ 6	~ 8	~ 10	~ 12	~ 14	~ 16	~ 18	~ 20	~ 22	~ 24
16年	394	5	6	10	35	40	67	57	61	46	27	18	22
17年	340	7	4	6	23	49	53	50	52	39	29	17	11
18年	308	6	7	4	23	37	37	48	50	47	20	17	12
19年	275	4	4	8	10	24	46	39	47	45	29	13	6
20年	236	4	3	4	11	35	38	36	40	32	15	13	5

### 3.1 踏切における交通事故

#### (1) 年別発生件数

年別		8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
区分	事故総数	3	1	3	5	4		2	3	4	6			1
人身	件数	3		2	1	2		1		4	2			1
	死者数	1		3		1		1		4	1			
	負傷者数	1			1	1				1	1			1
	物件事故		1	1	4	2		1	3		4			

#### (2) 平成20年中の踏切事故 ~ 1件

発生日時	発生場所	路線名	踏切名	種別	当事者種別	死者	傷者
12月15日 9:03	米子市富益町地内	境港線	富益第7踏切	4種	軽貨物		1

#### (3) 原因別発生件数

原因別		総数	遮断機突破	警報機無視	直前進行	停止位置 不適當	通行不能	その他
年別	16年	4	1		1	1	1	4
	17年	6		4	1		1	
	18年							
	19年							2
	20年	1						1
乗用	普通							
	軽四							
貨物	普通							
	軽四	1						1
自動二輪車								
原付一種								
農耕車								
自転車								
歩行者								

#### (4) 当事者別発生件数

当事者別	総数	乗用			貨物			農耕車	自二	原一	自転車	歩行者
		大型	普通	軽四	大型	普通	軽四					
年別	16年	4			2					1	1	
	17年	6				2	2	1				1
	18年											
	19年											
	20年	1					1					

#### (5) 県下の踏切数 (平成20年4月1日現在)

路線	総数	山陰線	因美線	若桜線	伯備線	境港線	智頭線
種別	総数	376	155	50	29	72	69
	第一種	323	142	43	24	63	50
	第三種	18	2	4	1	3	8
	第四種	35	11	3	4	6	11

### 3.2 ひき逃げ・無申告による交通事故

#### (1) 年別発生検挙状況

	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
発生件数	27	28	21	25	24	25	29	48	42	23
死者数	2	2	1	4		2	1	4		
負傷者数	30	26	21	30	28	30	30	51	42	24
検挙件数	26	25	20	24	21	22	27	37	24	15
検挙率(%)	96.3	89.3	95.2	96.0	87.5	88.0	93.1	77.1	57.1	65.2
緊配件数	24	21	13	16	17	18	20	25	19	15
緊配による検挙	11	8	6	1	2	1	7	11	7	5

#### (2) 警察署別発生検挙状況

区分 署別	発生数	検挙数	検挙率 (%)	死者数	負傷者数
高速隊					
鳥取署	7	6	85.7		7
郡家署					
智頭署	1	1	100.0		1
浜村署					
倉吉署	6	2	33.3		6
八橋署					
米子署	8	6	75.0		9
境港署	1				1
黒坂署					
合計	23	15	65.2		24

#### (3) 時間別発生件数

区分 時間帯	発生件数			
	死亡	重傷	軽傷	計
0～2				
2～4				
4～6				
6～8			2	2
8～10				
10～12			1	1
12～14			3	3
14～16			3	3
16～18		2	4	6
18～20		1	3	4
20～22			2	2
22～24			2	2
合計		3	20	23

#### (4) 月別発生検挙状況

区分 月別	発生件数				検挙件数			
	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	計
1月			3	3			1	1
2月		1	1	2			1	1
3月			1	1				
4月								
5月			1	1		1		1
6月			3	3			1	1
7月			1	1			1	1
8月			3	3		1	2	3
9月			1	1			1	1
10月		1	1	2				
11月		1	2	3		2		2
12月			3	3			4	4
合計		3	20	23		4	11	15

## ( 5 ) 犯人検挙の端緒

端 緒 別		件 数			
		死亡	重傷	軽傷	計
現場遺留品から割り出し	塗 膜 片				
	ガ ラ ス ( 破 片 )				
	自 動 車 部 品				
	そ の 他			1	1
職務質問			1	1	2
検問				1	1
聞き込み捜査					
追跡	警 察 官				
	被 害 者、 第 三 者				
申告	被 疑 者		1	3	4
	第 三 者				
	被 害 者				
目撃	ナンバーの一部又は全部確認	第 三 者	2		2
		被 害 者		4	4
	容疑車両の記号、 商標の一部又は全部確認	第 三 者			
		被 害 者			
その他				1	1
合計			4	11	15

## ( 6 ) 犯人逃走等の動機

動 機 別	件数			
	死亡	重傷	軽傷	計
飲酒運転中であつたから			5	5
無免許運転中であつたから		2	2	4
刑事処分又は行政処分を恐れたから			1	1
事故を起こしたことが恐ろしくなつたから		1	1	2
被害者が大したことはないと言つたから				
被害者の被害の程度が大したことはないと思つたから		1	1	2
ひき逃げの事実否認(事故を知らなかつた。被害がないと思つた。)			1	1
そ の 他				
合計		4	11	15



第 3 編

交 通 取 締

# 1 道路交通法違反別取締状況

違反別		区分	反則事件	非反則事件	合計	構成率(%)
非反則行為	無免許			143	143	0.3
	酒酔い			1	1	0.0
	酒気帯び			163	163	0.3
	速度50以上			44	44	0.1
	速度30～49			1,024	1,024	1.8
	その他					
	計(1)			1,375	1,375	2.4
反則行為	速度30～39(高速)		36		36	0.1
	速度25～29		2,455	2	2,457	4.3
	速度20～24		6,019	7	6,026	10.5
	速度20未満		4,619	4	4,623	8.1
	信号無視		2,996	16	3,012	5.3
	追越し・はみ禁		220	4	224	0.4
	過積載		9		9	0.0
	指定一停		5,312	20	5,332	9.3
	踏切通行		609	3	612	1.1
	歩行者等妨害		25	1	26	0.0
	右左折方法		10		10	0.0
	整備不良		273	2	275	0.5
	安全運転			4	4	0.0
	通行区分		7		7	0.0
	通行禁止制限		1,606	6	1,612	2.8
	消音器不備		8	2	10	0.0
	合図不履行		63	4	67	0.1
	定員外		64	1	65	0.1
	無灯火		26	1	27	0.0
	駐停車		419	1	420	0.7
	免許証不携帯		1,291	426	1,717	3.0
	携帯電話		5,053	7	5,060	8.8
	その他		342	9	351	0.6
計(2)		31,462	520	31,982	55.9	
計(1)+(2)		31,462	1,895	33,357	58.3	
前年		35,685	1,985			
増減数		-4,223	-90	33,357		
点数告知	騒音運転等					
	シートベルト				22,608	39.5
	チャイルドシート				1,113	1.9
	自二ヘルメット				14	0.0
	原付ヘルメット				102	0.2
	計(3)				23,837	41.7
前年				24,820		
増減数				-983		
合計(1)+(2)+(3)				57,194	100.0	
前年				62,490		
増減数				-5,296		



## (2) 署別・車種別・年齢別

区分			所属		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	八橋	米子	境港	黒坂	交通 機動隊	高速隊	鉄道 警察隊	自動車 警ら隊	合計	前年	増減数	
車種別	乗用車	大型																			
		普通	17	3		3	7	1	24	3	1	2						61	127	-66	
		軽四	7	2	4		3	4	17	1	1						5	44	90	-46	
	貨物車	大型ダンプ																			
		小型ダンプ																			
		大型普通																		1	-1
	別	軽四	普通								4		1						5	9	-4
			軽四	6	3	1	7	11	3	13	1	1	1					5	52	61	-9
		二輪	1																1		1
		原付							1										1	4	-3
小特																					
自転車																					
年齢別	20未満		2							1								3	3		
	20～29		10	1			2	1	12									26	64	-38	
	30～39		4	1	1		4	1	11				1				1	24	55	-31	
	40～49		2	2		2	5	2	14	1	1							29	51	-22	
	50～59		12	3	1	6	6	2	10	3	1						7	51	79	-28	
	60～64				1		1	1	4	1	1	1						10	21	-11	
	65以上		1	1	2	2	4	1	6		1	1					2	21	19	2	
合計			31	8	5	10	22	8	58	5	4	3				10	164	292	-128		
前年			107	3	7	6	20	11	84	18	5	14	6			11	292				
増減数			-76	5	-2	4	2	-3	-26	-13	-1	-11	-6			-1	-128				

### 3 飲酒の実態

#### (1) 飲酒の理由

	合計	商談	つきあい	職務上 会議等	祭葬礼	婚礼	宴会	リレ- ション	飲みたく なった	その他
鳥 取	31		3	1	1		1		8	17
郡 家	8		2						6	
智 頭	5		1						4	
浜 村	10		3						6	1
倉 吉	22		3				1		14	4
八 橋	8		2						5	1
米 子	58		11	6			11		25	5
境 港	5		1						4	
黒 坂	4		1						3	
交 機 隊	3								3	
高 速 隊	0									
鉄 警 隊	0									
自 ら 隊	10								10	
合 計	164	0	27	7	1	0	13	0	88	28

#### (2) 飲酒の場所

所属	合計	スナック 等	食堂等	酒小売 店	自宅	職場	知人宅	車両内	旅館 宴会場	ドライブイ ン等	その他
鳥 取	31	1	12		3	2		1			12
郡 家	8				4	1	1	1			1
智 頭	5		1		3			1			
浜 村	10		5		3		1	1			
倉 吉	22	2	5	1	3	1		4			6
八 橋	8		1		4		1				2
米 子	58	14	12		20	3	1	4			4
境 港	5	2			2			1			
黒 坂	4		1		2						1
交 機 隊	3		1		2						
高 速 隊	0										
鉄 警 隊	0										
自 ら 隊	10				9	1					
合 計	164	19	38	1	55	8	4	13	0	0	26

#### 4 交通違反者の住居別状況

警察署	違反		飲酒	無免許	速度	追越し はみ禁	その他	合計	前年	増減数
	市町村									
鳥取	岩美町		2	2	255	5	897	1,161	1,232	-71
	鳥取市		31	31	2239	41	10,842	13,184	13,474	-290
智頭			2	1	353	5	1,061	1,422	1,813	-391
浜村			10		709	2	1,376	2,097	2,362	-265
鳥取市小計			43	32	3,301	48	13,279	16,703	17,649	-946
郡家	八頭町		11	2	415	5	1,772	2,205	2,468	-263
	若桜町		1	1	89	1	289	381	388	-7
智頭	智頭町		4		174	5	562	745	911	-166
倉吉	湯梨浜町		2	3	278	2	982	1,267	1,694	-427
	三朝町		2	3	169	3	298	475	652	-177
	倉吉市		15	7	623	12	2,524	3,181	4,304	-1,123
	北栄町		2	4	254	3	907	1,170	1,483	-313
八橋	琴浦町		6	1	321	3	1,018	1,349	1,876	-527
	大山町		3	5	587	6	1,417	2,018	1,931	87
米子	米子市		46	18	2421	36	9,822	12,343	12,945	-602
	日吉津村		2		58		251	311	352	-41
	南部町		1		147	3	652	803	962	-159
境港	境港市		2	5	918	9	2052	2986	3134	-148
黒坂	伯耆町		4	4	317	2	812	1,139	1,126	13
	江府町		1		69	1	185	256	275	-19
	日野町		2	1	80		131	214	230	-16
	日南町		1		212	1	165	379	418	-39
県内合計			150	88	10,688	145	38,015	49,086	54,030	-4,944
県外者			9	10	3,520	79	4,416	8,034	8,365	-331
住居不明			5	45	2		22	74	95	-21
総計			164	143	14,210	224	42,453	57,194	62,490	-5,296
前年			292	210	13,747	370	47,871	62,490		
増減数			-128	-67	463	146	-5,418	-5,296		
増減率(%)			-43.8	-31.9	3.4	39.5	-11.3	-8.5		

5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別、年齢別)

車種	性別	違反 年齢	無 免 許	飲 酒	速 度	信 号 無 視	追 は 越 み し 禁	指 定 一 停	踏 切 通 行	歩 行 者 妨 害	駐 停 車	そ の 他	点 数 告 知	合 計	
自	男	15 以下													
		16 ~ 19	4		7	9		7					35	7	69
		20 ~ 29		1	35	3	4	8					9		60
		30 ~ 39			19	1	4	4					8		36
		40 ~ 49			23		5	5					2	1	36
		50 ~ 59			7	1	3	6					1	1	19
		60 ~ 64			2	1		1	2					1	7
		65 以上			1	1	2	6	1				1	3	15
	女	15 以下													
		16 ~ 19				1							2		3
		20 ~ 29			2									1	3
		30 ~ 39													
		40 ~ 49													
		50 ~ 59											1		1
		60 ~ 64													
65 以上								1						1	
小 計		4	1	96	17	18	38	3			59	14	250		
原	男	15 以下	3									1		4	
		16 ~ 19	13		17	22	1	31	8			67	6	165	
		20 ~ 29	2	1	27	10	4	42	6			38	18	148	
		30 ~ 39			5	4	4	10	1			17		41	
		40 ~ 49			1	1	1	11	1			6		21	
		50 ~ 59	1		9	5	5	14	1	1		4	10	50	
		60 ~ 64			1			7	1			3	7	19	
		65 以上	4	1	3	2	8	26	2	1		14	34	95	
	女	15 以下													
		16 ~ 19			3			1				2	1	7	
		20 ~ 29	1		2	6		5		1		2	1	18	
		30 ~ 39				2		3				4	1	10	
		40 ~ 49				2	2	4	1			1		10	
		50 ~ 59	1	1	5			21				5	2	35	
		60 ~ 64	1		2			10	1	1		5	4	24	
65 以上				2	9	4	34	3			7	18	77		
小 計		26	3	77	63	29	219	25	4		176	102	724		
合 計		30	4	173	80	47	257	28	4		235	116	974		

6 高校生・中学生の交通違反検挙状況

違反別		無免許	飲酒	速度	信号	追越し・はみ禁	指定一時	踏切不停止	歩行者妨害	駐停車	ヘルト・ヘルメット	その他	合計	
車種														
高 校 生	乗 用	大 型												
		普 通	1			1		1				2	5	
		中 型												
		軽 四				3						3	6	
	貨 物	大 型												
		普 通												
		中 型												
		軽 四			1							1	2	
	二 輪	1										1	2	
	原 付	3		6	2		3	2				5	21	
小 特														
自 転 車														
小 計	5		7	6		4	2				12	36		
中 学 生	乗 用	大 型												
		普 通												
		中 型												
		軽 四												
	貨 物	大 型												
		普 通												
		中 型												
		軽 四												
	二 輪													
	原 付													
小 特														
自 転 車														
小 計														
合 計	5		7	6		4	2				12	36		



## 第 4 編

### 運転免許及び行政処分

## 1 運転免許人口の年別推移

	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
全国免許人口	73,792,756	74,686,752	75,550,711	76,533,859	77,467,729	78,246,948	78,798,821	79,329,866	79,907,212	80,447,842
指数	100	101	102	104	105	106	107	108	108	109
本県免許人口	358,406	362,394	366,449	371,301	375,518	379,181	381,151	382,535	383,302	383,289
指数	100	101	102	104	105	106	106	107	107	107
本県免許人口増加数	4,544	3,988	4,055	4,852	4,217	3,663	1,970	1,384	767	-13
本県免許人口増加率(%)	1.28	1.11	1.12	1.32	1.14	0.98	0.52	0.36	0.20	0.00
本県免許取得率(%)	58.31	59.10	59.73	60.61	61.44	62.18	62.79	63.33	63.90	64.43
本県人口	614,683	613,229	613,477	612,594	611,207	609,858	607,012	603,987	599,830	594,915

注1:本県免許人口は、本庁統計による。

注2:指数は平成11年を100とする。

## 2 運転免許人口の男女別推移

	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
男	206,802	207,819	209,108	210,801	211,985	212,986	213,136	212,765	212,212	210,926
構成率	57.7	57.3	57.1	56.8	56.5	56.2	55.9	55.6	55.4	55.0
女	151,604	154,575	157,341	160,500	163,533	166,195	168,015	169,770	171,090	172,363
構成率	42.3	42.7	42.9	43.2	43.5	43.8	44.1	44.4	44.6	45.0
計	358,406	362,394	366,449	371,301	375,518	379,181	381,151	382,535	383,302	383,289

3 年齢別運転免許人口

(複数の免許を所有する者は、優位免許欄に計上した。)

種別 年令	第 一 種									第 二 種						合計
	大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
16						16	2	45	63							63
17						59	2	120	181							181
18			1,136	9	1	42	1	110	1,299							1,299
19		686	3,236	2	1	31		110	4,066							4,066
16～19		686	4,372	11	2	148	5	385	5,609							5,609
20	7	3,436	1,590	5		26		96	5,160							5,160
21	23	4,439	869	1		11		59	5,402							5,402
22	69	5,172	421		1	15		37	5,715	1					1	5,716
23	111	5,440	269	1	2	9		26	5,858	2		3			5	5,863
24	130	5,851	178		1	10		26	6,196	3	2	3			8	6,204
25	188	5,959	128	1		2		25	6,303	7	5				12	6,315
26	213	5,789	82			2		23	6,109	5	4	2			11	6,120
27	268	5,892	63	1		2		14	6,240	11	4				15	6,255
28	295	6,076	73			5		19	6,468	5	3				8	6,476
29	302	6,190	54			2		18	6,566	19	13	2	1		35	6,601
20～29	1,606	54,244	3,727	9	4	84		343	60,017	53	31	10	1		95	60,112
30	371	6,377	53	1	1	4		19	6,826	15	12	3			30	6,856
31	418	6,556	49			2	1	22	7,048	12	14	2			28	7,076
32	436	6,744	37		1	2		18	7,238	31	20	7			58	7,296
33	415	6,899	30			4		15	7,363	22	15	4			41	7,404
34	522	7,133	34			2		16	7,707	36	16	1			53	7,760
35	544	7,127	27		1	1		21	7,721	41	23	4			68	7,789
36	547	7,117	27	1		2		6	7,700	42	30	1			73	7,773
37	583	6,713	20			2		7	7,325	39	22	1			62	7,387
38	544	6,113	17			1		10	6,685	42	26	1			69	6,754
39	536	6,049	14			1		18	6,618	55	24	1			80	6,698
30～39	4,916	66,828	308	2	3	21	1	152	72,231	335	202	25			562	72,793
40	510	5,978	24					13	6,525	62	27	3			92	6,617
41	583	6,463	17			2		14	7,079	51	35	4			90	7,169
42	385	4,504	8	1		2		14	4,914	38	32	4			74	4,988
43	587	6,137	16			3		15	6,758	59	44	4			107	6,865
44	587	6,098	14					19	6,718	75	35	7			117	6,835
45	558	5,913	9			1		15	6,496	72	37	1			110	6,606
46	597	6,033	9					19	6,658	82	54	6	1		143	6,801
47	589	5,913	12					14	6,528	68	47	3			118	6,646
48	614	6,205	6					22	6,847	73	43	8		1	125	6,972
49	633	6,492	15			2		27	7,169	75	61	4			140	7,309
40～49	5,643	59,736	130	1		10		172	65,692	655	415	44	1	1	1,116	66,808

種別 年令	第一種									第二種					合計	
	大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引		小計
50	671	6,408	10			1		22	7,112	78	43	5			126	7,238
51	643	6,335	18	1		1		28	7,026	101	59	5			165	7,191
52	675	6,677	16				1	26	7,395	90	69	5			164	7,559
53	713	6,726	20			1	1	34	7,495	91	75	7			173	7,668
54	753	6,809	13		1			51	7,627	92	92	5			189	7,816
55	746	6,963	17		1			54	7,781	121	106	8			235	8,016
56	741	7,063	25		3	1		72	7,905	134	143	10			287	8,192
57	797	7,135	18		1	1		81	8,033	137	127	4	1		269	8,302
58	790	7,268	22		2	3	1	101	8,187	145	155	6			306	8,493
59	935	7,902	20	1	3		4	128	8,993	172	191	7			370	9,363
50～59	7,464	69,286	179	2	11	8	7	597	77,554	1,161	1,060	62	1		2,284	79,838
60	1,020	7,889	31		2	2	10	160	9,114	198	206	2			406	9,520
61	936	7,184	17		2	6	3	134	8,282	147	222	5			374	8,656
62	522	4,378	18			3	4	109	5,034	86	145				231	5,265
63	489	3,921	15		2	1	2	110	4,540	88	130	1			219	4,759
64	611	4,833	8		4	12	13	156	5,637	105	151	1			257	5,894
65	573	4,642	22		3	11	12	168	5,431	123	132				255	5,686
66	541	4,191	20		1	10	18	191	4,972	95	150				245	5,217
67	537	4,331	15		1	18	24	196	5,122	98	157	1			256	5,378
68	468	3,693	14		3	21	44	163	4,406	98	112	7		1	218	4,624
69	409	2,988	8		5	16	42	161	3,629	95	100	13			208	3,837
60～69	6,106	48,050	168		23	100	172	1,548	56,167	1,133	1,505	30		1	2,669	58,836
70	351	3,021	14		5	32	59	184	3,666	104	84	27			215	3,881
71	366	3,245	20		4	31	55	195	3,916	135	111	68			314	4,230
72	335	3,035	15		7	29	76	179	3,676	156	71	55			282	3,958
73	284	2,860	15		4	41	69	163	3,436	183	76	47			306	3,742
74	198	2,448	7	1	7	36	68	138	2,903	164	48	51			263	3,166
75	185	2,319	20		4	31	59	128	2,746	184	37	42			263	3,009
76	158	2,225	15		3	39	55	113	2,608	152	35	43			230	2,838
77	108	2,005	18		1	34	72	89	2,327	144	31	39			214	2,541
78	91	1,802	16		5	43	65	76	2,098	101	35	21			157	2,255
79	51	1,635	10		4	35	45	81	1,861	83	18	35			136	1,997
70～79	2,127	24,595	150	1	44	351	623	1,346	29,237	1,406	546	428			2,380	31,617
80以上	149	6,156	53		27	293	285	306	7,269	243	62	102			407	7,676
合計	28,011	329,581	9,087	26	114	1,015	1,093	4,849	373,776	4,986	3,821	701	3	2	9,513	383,289
65以上	4,804	50,596	282	1	84	720	1,048	2,531	60,066	2,158	1,259	551		1	3,969	64,035
75以上	742	16,142	132		44	475	581	793	18,909	907	218	282			1,407	20,316

4 運転免許種別・年代別免許人口の状況

免許種別		第 一 種									第 二 種						合計
年代	年別	大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
10代	20年		686	4372	11	2	148	5	385	5609						0	5,609
	19年		4244	1285	17	2	172	3	514	6237						0	6,237
	増減数	0	-3558	3087	-6	0	-24	2	-129	-628	0	0	0	0	0	0	-628
20代	20年	1606	54244	3727	9	4	84		343	60017	53	31	10	1		95	60,112
	19年	1865	58953	1109	8	7	79	0	344	62365	52	44	4	0	0	109	64,565
	増減数	-259	-4709	2618	1	-3	5	0	-1	-2348	1	-13	6	1	0	-14	-2,362
30代	20年	4916	66828	308	2	3	21	1	152	72231	335	202	25			562	72,793
	19年	5044	66952	146	1	2	18	1	144	72308	364	221	10			595	72,903
	増減数	-128	-124	162	1	1	3	0	8	-77	-29	-19	15	0	0	-33	-110
40代	20年	5643	59736	130	1		10		172	65692	655	415	44	1	1	1116	66,808
	19年	5817	60529	78	1		13		173	66611	664	432	24		1	1121	67,732
	増減数	-174	-793	52	0	0	-3	0	-1	-919	-9	-17	20	1	0	-5	-924
50代	20年	7464	69286	179	2	11	8	7	597	77554	1161	1060	62	1		2284	79,838
	19年	7869	71085	166	1	14	10	15	738	79898	1266	1235	22	1		2524	84,349
	増減数	-405	-1799	13	1	-3	-2	-8	-141	-2344	-105	-175	40	0	0	-240	-2,584
60代	20年	6106	48050	168		23	100	172	1548	56167	1133	1505	30		1	2669	58,836
	19年	5548	43517	148		27	133	223	1584	51180	1054	1407	50		1	2512	53,692
	増減数	558	4533	20	0	-4	-33	-51	-36	4987	79	98	-20	0	0	157	5,144
70代 以上	20年	2276	30751	203	1	71	644	908	1652	36506	1649	608	530			2787	39,293
	19年	2052	29437	178	1	80	719	966	1633	35066	1673	566	546			2785	37,851
	増減数	224	1314	25	0	-9	-75	-58	19	1440	-24	42	-16	0	0	2	1,442
合計	20年	28011	329581	9087	26	114	1,015	1,093	4,849	373,776	4,986	3,821	701	3	2	9,513	383,289
	19年	28195	334717	3110	29	132	1144	1208	5130	373665	5073	3905	656	1	2	9646	387329
	増減数	-184	-5136	5977	-3	-18	-129	-115	-281	111	-87	-84	45	2	0	-133	-22

5 年別運転免許試験実施状況

年別 区分	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
受験者数	24,654	23,180	23,434	22,094	20,290	18,589	16,543	16,300	15,203	12,188
合格者数	13,133	13,092	13,138	12,709	11,788	11,663	11,342	11,097	10,590	9,466
合格率	53.3%	56.5%	56.1%	57.5%	58.1%	62.7%	68.6%	68.1%	69.7%	77.7%

6 運転免許試験実施状況(種別合格者数)

免許種別	第一種									
	大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	普自二 (小型)	小特	原付	けん引
受験者数	377	826	7,802	391	350	820	32	12	636	264
合格者数	328	821	6,259	249	298	742	29	5	376	186
合格率	87.0%	99.4%	80.2%	63.7%	85.1%	90.5%	90.6%	41.7%	59.1%	70.5%

免許種別	第二種				
	大型	中型	普通	大特	けん引
受験者数	237	45	388	7	1
合格者数	64	15	89	4	1
合格率	27.0%	33.3%	22.9%	57.1%	100.0%

7 運転免許事務取扱状況

区分 警察署	新規免許証交付		更新免許証交付		再交付免許証交付		記載事項変更届					
	20年	19年	20年	19年	20年	19年	転入		転出		県内	
							20年	19年	20年	19年	20年	19年
鳥取	2,918	3,253	23,579	24,317	823	869	2,001	1,988	2,820	2,833	8,522	9,972
郡家	361	420	3,300	3,245	111	131	91	105	177	203	1,948	2,885
智頭	352	397	2,952	3,167	108	102	89	77	161	123	1,208	1,986
浜村	319	374	2,870	2,907	95	120	65	98	138	133	1,533	2,732
倉吉	1,289	1,524	12,594	13,165	459	472	910	592	867	881	6,961	7,517
八橋	530	608	5,244	5,503	182	209	210	195	298	279	2,367	4,005
米子	2,530	2,641	22,380	23,445	855	890	2,339	2,598	2,775	2,835	8,273	10,251
境港	569	620	4,773	5,186	169	206	892	687	639	676	1,534	1,647
黒坂	348	403	3,271	3,503	128	131	113	153	223	194	690	1,623
計	9,216	10,240	80,963	84,438	2,930	3,130	6,710	6,493	8,098	8,157	33,036	42,618
増減数	-1,024		-3,475		-200		217		-59		-9,582	
増減率	-10.0%		-4.1%		-6.4%		3.3%		-0.7%		-22.5%	

8 運転免許の拒否・保留状況

年別 区分	拒否						保留					みなす 保留 拒否
	5年	4年	3年	2年	1年	計	120日	90日	60日	30日	計	
11					2	2		7	1	1	9	51
12				1	3	4		11	1	3	15	47
13						0		7		1	8	44
14					1	1		4	2	1	7	29
15			1		3	4		1		1	2	14
16	1				1	2				1	1	60
17					1			2	1	2	5	45
18					1	1	1	2	1	1	5	40
19				1		1			2		2	57
20						0	3		1	2	6	42

## 9 行政処分状況

(1) 年別処分状況

(注) 違反者講習は、平成10年10月以降の制度。

処分等内容		年別								
		平成 12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
取消し	欠格3年以上	5	3	12	13	25	24	29	20	8
	欠格2年	17	17	37	44	39	50	63	45	22
	欠格1年	112	118	189	284	211	217	179	137	111
	計	134	138	238	341	275	291	271	202	141
停止	長期	561	616	583	796	729	728	553	448	358
	中期	664	699	646	638	559	607	530	540	430
	短期	3,271	3,442	3,046	2,921	2,865	2,555	2,022	2,175	1,749
	計	4,496	4,757	4,275	4,355	4,153	3,890	3,105	3,163	2,537
違反者講習		803	822	964	892	960	986	1,013	986	1,013
合計		5,433	5,717	5,477	5,588	5,388	5,167	4,389	4,351	3,691

(2) 違反別処分状況

違反別	処分別		取消し				停止				合計	前年 同期
			3年以上	2年	1年	計	長期	中期	短期	計		
交通事故	ひき逃げ	死亡				0				0	0	1
		傷害	1	3		4				0	4	15
	酒酔い	死亡				0				0	0	
		傷害				0				0	0	
	無免許	死亡				0				0	0	
		傷害	1	2		3				0	3	1
その他	死亡	1		23	24	5			5	29	32	
	傷害	1	1	27	29	44	161	290	495	524	579	
		物損		3	13	16	38	3	20	61	77	71
		計	4	9	63	76	87	164	310	561	637	699
法令違反		酒酔い				0				0	0	4
		酒気帯び		1	9	10	68	9	57	134	144	285
		麻薬等				0				0	0	
		共同危険行為				0				0	0	4
		免許外無免許	1		7	8	1			1	9	11
		停止中無免許	1	12		13				0	13	24
		最高速度	1		17	18	122	111	1,066	1,299	1,317	1,612
		無車検・無保険			2	2	2	3	15	20	22	16
		信号無視			1	1	14	20	46	80	81	102
		通行禁止				0	4	9	26	39	39	50
		追越し				0		1		1	1	
		踏切				0	2	1	9	12	12	24
		一時不停止				0	10	14	73	97	97	159
		徐行				0				0	0	
		歩行者保護				0		1		1	1	1
		整備不良				0		1	1	2	2	4
		通行区分			1	1	1	2	4	7	8	7
	右・左折				0				0	0	1	
	乗車・積載				0	1	2	2	5	5	6	
	その他	1		3	4	38	89	122	249	253	318	
	計	4	13	40	57	263	263	1,421	1,947	2,004	2,628	
危険性帶有等				5	5	7	2	18	27	32	33	
身体障害・病気等				3	3	1	1		2	5	5	
合計		8	22	111	141	358	430	1,749	2,537	2,678	3,365	
前年		20	45	137	202	448	540	2,175	3,163	3,365		
増減数		-12	-23	-26	-61	-90	-110	-426	-626	-687		

## (3) 年齢別処分状況

処分		年齢別		16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60歳以上	計
		16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60歳以上	計		
免許所有者数(A)				5,609	28,348	31,770	72,795	66,808	79,837	98,123	383,290
取消し	3年以上	事故			1		1		1	1	4
		法令			1	1	1			1	4
	2年	事故	1	2	1	2	1	2			9
		法令		3	1	4	1	1	3		13
	1年	事故	1	7	6	14	9	8	18		63
		法令	7	7	8	8	3	7	8		48
停止	長期	事故	1	14	13	17	10	19	14		88
		法令	13	50	45	68	36	43	15		270
	中期	事故	5	23	13	37	32	29	26		165
		法令	7	50	53	75	34	30	16		265
	短期	事故	12	43	29	44	51	64	78		321
		法令	41	218	210	339	221	216	183		1,428
計(B)		事故	20	90	62	115	103	123	137		650
		法令	68	329	318	495	295	297	226		2,028
処分率 B/A		事故	0.36	0.32	0.20	0.16	0.15	0.15	0.14		0.17
		法令	1.21	1.16	1.00	0.68	0.44	0.37	0.23		0.53
		計	1.57	1.48	1.20	0.84	0.60	0.53	0.37		0.70

## (4) 年別仮停止処分状況

区分	酒酔い運転で ひき逃げ		酒酔い運転		ひき逃げ		その他		合計
	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	
平成12年						3			3
13年						1	2		3
14年				1		2	4		7
15年						1	1		2
16年									0
17年						6	2		8
18年						9			9
19年						6	5		11
20年						1	2		3



## (5) 年別意見の聴取（聴聞）実施状況

区分		年別	平成 13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
実施回数			100	93	95	102	97	100	101	102
処分予定人員			786	831	1,139	1,003	1,019	825	650	499
処分 決定数	取消し		138	238	342	276	291	271	202	141
	停止等	180日	39	20	19	24	28	19	23	12
		150日	16	8	6	7	17	12	13	12
		120日	88	57	51	67	57	39	50	53
		90日	473	498	721	629	626	483	361	281
		90日未満	32	10				1	1	

## (6) 前歴の有無などによる処分状況

区分	処分内容	取 消 し				停 止				合計
		欠格3 年以上	欠格 2年	欠格 1年	小計	長期	中期	短期	小計	
	一回の違反（事故）で処分点となった	1	6	39	46	144	72	1,004	1,220	1,266
	他の違反（事故）との累積で処分点となった	3	9	37	49	38	189	726	953	1,002
	前歴があつて処分点となった	4	7	27	38	168	166	1	335	373
	危険性帯有など			8	8	8	3	18	29	37
合 計		8	22	111	141	358	430	1,749	2,537	2,678

## 10 年別処分者講習等受講状況

区分 年別	長期		中期		短期		違反者講習		合計		
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	受講率
平成13年	24	424	26	537	161	3,095	47	822	258	4,878	87.4
14年	25	424	25	528	126	2,803	50	964	226	4,719	90.1
15年	26	565	25	464	85	2,646	54	892	190	4,567	87.0
16年	26	512	25	470	87	2,551	53	960	191	4,493	87.9
17年	24	474	25	476	92	2,391	50	950	191	4,291	88.0
18年	118	387	95	404	402	1,858	60	1,013	675	3,662	88.9
19年	122	309	126	412	473	1,957	63	1,025	784	3,703	88.4
20年	94	230	110	351	426	1,610	61	920	691	3,111	90.0

第 5 編

交 通 安 全 組 織

## 1 交通安全協会地区別会員数

年別 地区別	平成20年12月末				平成19年12月末			
	組織数			会員数	組織数			会員数
	地域	職域	計		地域	職域	計	
鳥取	36	14	50	49,672	36	15	51	50,182
郡家	4	0	4	6,200	4	0	4	6,687
智頭	11	0	11	7,813	11	0	11	8,195
浜村	3	0	3	8,233	3	0	3	7,935
倉吉	10	1	11	39,134	10	1	11	42,380
八橋	14	0	14	16,921	14	0	14	18,040
米子	29	0	29	55,487	29	0	29	56,379
境港	8	5	13	12,482	8	5	13	13,293
日野川	21	0	21	10,852	22	0	22	11,379
<b>合計</b>	<b>136</b>	<b>20</b>	<b>156</b>	<b>206,794</b>	<b>137</b>	<b>21</b>	<b>158</b>	<b>214,470</b>
19年	137	21	158	214,470				
増減数	-1	-1	-2	-7,676				

## 2 安全運転運行管理者等選任状況

平成20年12月末現在

区分 署別	安全運転管理者等				運行 管理者	準安管	合計
	5台安管	マイクロ安管	副安管	小計			
鳥取	731	45	140	916	18	4	<b>938</b>
郡家	83	2	11	96	4	6	<b>106</b>
智頭	70	6	10	86	4	3	<b>93</b>
浜村	64	6	5	75	4	0	<b>79</b>
倉吉	389	23	56	468	14	3	<b>485</b>
八橋	122	6	32	160	6	1	<b>167</b>
米子	644	30	111	785	19	5	<b>809</b>
境港	125	4	24	153	7	6	<b>166</b>
黒坂	95	7	22	124	5	4	<b>133</b>
<b>合計</b>	<b>2,323</b>	<b>129</b>	<b>411</b>	<b>2,863</b>	<b>81</b>	<b>32</b>	<b>2,976</b>

(注) 運行管理者数及び準安管数は、鳥取県安全運転運行管理者協議会連合会加入業者数

### 3 安全運転管理者選任事業所の交通事故

#### (1) 地区別発生状況

地区別	区分	件数		死者数		負傷者数	
		平成20年	平成19年	平成20年	平成19年	平成20年	平成19年
鳥取		39	28		1	22	8
郡家		2	3			1	1
智頭		11	11			5	8
浜村		8	4			6	3
倉吉		16	19		1	7	16
八橋		9	10			7	8
米子		44	38	1		24	19
境港		10	11	1		3	4
日野川		1	5			1	5
高速		0	1				1
合計		140	130	2	2	76	73

(注) 件数…安全運転管理者選任事業者が第1当事者となったもの。

死者数・負傷者数…安全運転管理者選任事業所従業員で交通事故により死傷したものの数

#### (2) 月別・時間別発生状況

月別	区分	件数	死者数	負傷者数	時間別	件数	死者数	負傷者数
					時間別			
1月		13		6	0～2	4		1
2月		16	1	10	2～4	4		1
3月		19		8	4～6	2	1	1
4月		10		4	6～8	23	1	13
5月		7		5	8～10	24		9
6月		14		5	10～12	20		16
7月		13	1	6	12～14	13		5
8月		6		4	14～16	17		4
9月		8		3	16～18	18		14
10月		7		5	18～20	5		8
11月		12		8	20～22	7		3
12月		15		12	22～24	3		1
合計		140	2	76	合計	140	2	76

## (3) 曜日別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	4	19	21	20	28	30	18	140
死者数				1	1			2
負傷者数	1	10	22	8	14	14	7	76

## (4) 車種別発生状況

車種別		区分	件数	死者	傷者
乗用		大型	3		
		中型			
		普通	46	1	21
		軽四	19		11
貨物		大型	19		5
		中型			
		普通	29		12
		軽四	18	1	18
二輪・原付			5		9
その他			1		
合計			140	2	76

## (5) 第1当事者の年齢別発生件数

年齢別 区分	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	合計
件数	5	30	27	25	37	16		140
構成率(%)	3.6	21.4	19.3	17.9	26.4	11.4		100
死者数		1			1			2
負傷者数	2	15	21	18	13	6	1	76

## (6) 第1当事者の違反別発生件数

違反別 区分	信号無視	積載不相当	優先通行妨害	交差点の安全進行違反	歩行者妨害	通行区分違反	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反						その他の違反	合計
									運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適	その他		
件数	4		1	7	1		2	1	13	57	19	30		2	3	140
構成率(%)	2.9		0.7	5.0	0.7		1.4	0.7	9.3	40.7	13.6	21.4		1.4	2.1	100

第 6 編

参 考 資 料

## 1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況

### (1) 一般道路の着用率

区分 調査年	運転席			助手席			後部席		
	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位
平成15年	89.4	<b>88.1</b>	34	75.2	<b>66.1</b>	41	6.9	<b>4.1</b>	34
平成16年	90.7	<b>89.8</b>	30	78.5	<b>77.3</b>	30	7.5	<b>7.4</b>	20
平成17年	92.4	<b>91.9</b>	27	80.3	<b>70.8</b>	42	8.1	<b>3.2</b>	43
平成18年	93.8	<b>92.9</b>	31	83.4	<b>76.7</b>	38	7.5	<b>3.6</b>	41
平成19年	95.0	<b>95.3</b>	24	86.3	<b>88.2</b>	20	8.8	<b>5.6</b>	37
平成20年	95.9	<b>96.5</b>	18	89.2	<b>88.6</b>	26	30.8	<b>43.4</b>	4

### (2) 高速道路の着用率

区分 調査年	運転席			助手席			後部席		
	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位	全国	鳥取県	順位
平成15年	97.4	<b>98.7</b>	12	91.4	<b>91.6</b>	26	11.0	<b>8.8</b>	29
平成16年	97.3	<b>97.2</b>	30	91.3	<b>95.4</b>	14	11.5	<b>9.2</b>	31
平成17年	97.7	<b>92.0</b>	47	92.1	<b>89.6</b>	37	9.8	<b>6.8</b>	31
平成18年	98.2	<b>98.3</b>	27	93.0	<b>93.6</b>	26	12.7	<b>8.8</b>	37
平成19年	98.5	<b>98.4</b>	28	93.5	<b>93.5</b>	30	13.5	<b>6.4</b>	45
平成20年	99.0	<b>99.3</b>	21	96.4	<b>95.0</b>	34	62.5	<b>60.0</b>	30

### (3) チャイルドシートの使用率

調査年	全国	鳥取県
平成15年	51.7	<b>35.5</b>
平成16年	47.4	<b>43.0</b>
平成17年	49.1	<b>32.0</b>
平成18年	49.4	<b>29.0</b>
平成19年	46.9	<b>40.1</b>
平成20年	50.2	<b>37.0</b>

\* 値は着用・使用率(%)

\* 順位は降順

\* 昭和61年9月から高速道等で点数付加

\* 昭和61年11月から一般道で点数付加  
(JAF・警察合同調査)

## 2 交通事故相談所

相談所名	所在地	電話番号	相談日・相談時間
鳥取交通事故相談所	鳥取市東町1丁目271番地 鳥取県庁第2庁舎1階	0857-26-7101	月曜日から金曜日
倉吉交通事故相談所	倉吉市東巖城町2番地 中部総合事務所別館	0858-23-3139	(水曜日、祝祭日を除く)
米子交通事故相談所	米子市鞆町1丁目160番地 西部総合事務所県民局内	0859-33-0091	8:30~17:00

## 訂正について

### 29 飲酒運転による交通事故

#### (1) 年別・月別発生状況

訂正前 平成 20 年 負傷者数 40



訂正後 平成 20 年 負傷者数 39

平成 22 年 1 月



平成20年版  
交 通 年 鑑 ( 資 料 編 )

---

---

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町1 - 271 TEL 0857-23-0110

---

---