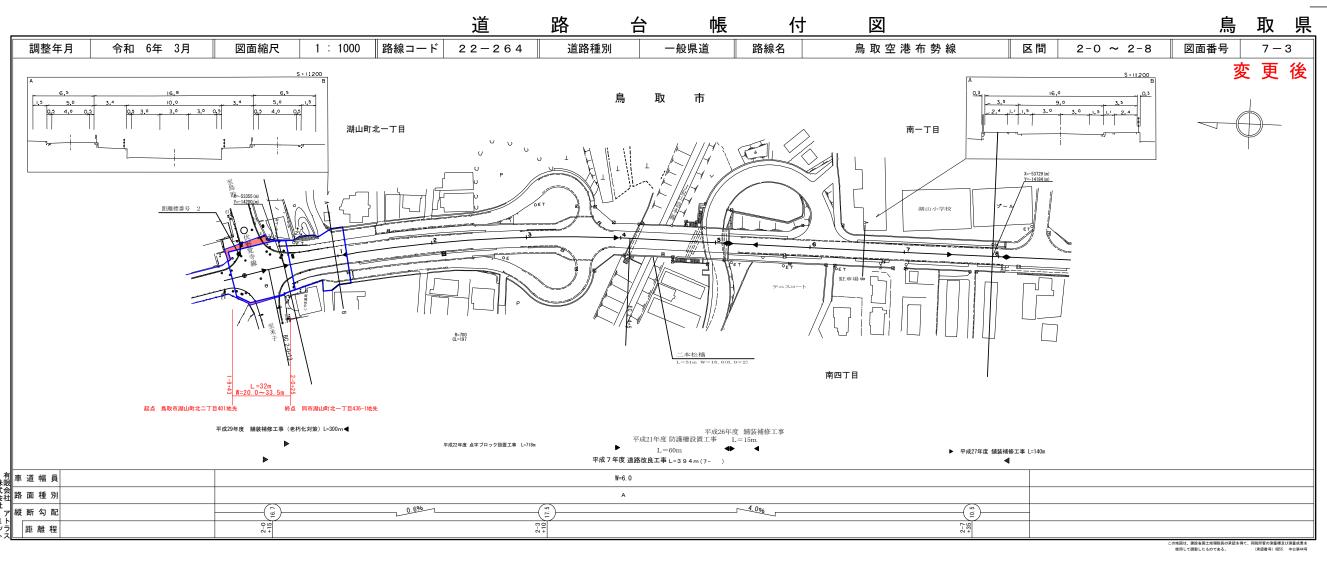


有限会社



道 付 义 取 令和 2年 3月 |図 面 縮 尺| 1:1000 ||路線コード 4-5~5-4 調整年月 22-291 道 路 種 別 一般県道 路線名 鳥取国府線 図面番号 7 - 5 変更前 取 市 距離標番号 5 山陰本線 一般県道 鳥取国府線 4.8 5. 5 11.6 卯垣三丁目 栗 坪 上土居 岩 立川六丁目 終点 同市立川町六丁目101地先 L=332m W=12.0~23.8m 平成24年度舗装補修工事(交付金) L=368m 平成18年度 防雪工事(送水管補修) L=269m 平成16年度(15-32) 道路改良工事 ▶ L=17m ◀ 平成13年度 □ 道路改民工事 □ 理局公民工事 ▼ (13-) L=30m □ (16-) L=11m 平成23年度 舗装補修工事 L=526m ▶ 平成17年度 舗装補修工事 L=90m ▶ 平成11年度 道路改良工事工事L=37m ▶ 平成15年度 舗装補修工事 L=90m (15-160) ◀ 平成16年度 道路修繕工事 L=352m (16-株式 ジーフ 路面種別 4-12 +6 W=5.5 4-12 +6 縦断勾配 (8) 距離 程 道 路 台 帳 付 取 义 令和 6年 3月 図 面 縮 尺 1:1000 路線コード 4-5~5-4 一般県道 7 - 5 調整年月 22-291 道 種 别 路線名 鳥取国府線 図面番号 路 変 更 後 取 市 距離標番号 5 舗装構成 山陰本線 交通量の区分 250≦T<1,000 (旧B交通) 交通金の区分 250点下(1,000 (旧目交通)
 数付587 3.0%
 表 層 再生密粒度アスコン改質 I型 t=5cm
 基 層 再生密粒度アスコン t=5cm
 上階路盤 は成態整件5 1+00 t=25cm
 上階路盤 再生クラッシャーラン R0-40 t=30cm
 路床 土 セメント改良 CBR 20/以上 t=50cm
 施工年度 令和5年度 5. 5 卯垣三丁目 上土居 岩 立川町六丁目 終点 同市立川町六丁目101地先 令和5年度 改良工事 L=332m 平成24年度 舗装補修工事(交付金) L=368m 平成18年度 防雪工事(送水管補修)L=269m ▼ 平成15年度 (15-32) 道路改良工事 ▶ L=17m ▼ 株式会社 平成23年度 舗装補修工事 L=526m 平成13年度 ▶ 道路改良工事 (13-) L=30m ▶ 平成17年度 舗装補修工事 L=90m ▼成15年度 舗装補修工事 L=90m (15-160)
平成16年度 道路修繕工事 L=352m (16-▶ 平成11年度 道路改良工事工事L=37m 平成16年度道路修繕工事▶ 車道幅員 4-1₂ +6 W=6.0 路面種別 4-12 縦断勾配 0.25_____ -(°) 0.3% -(%) (%)-

1 0

4-19 10-1

10

路線コード

路線名

修正位置

修正理由

鳥取市立川町六丁目

改良工事 L=332m

距離程

£ 0+

4-14 +10

22-291

