

交通事故発生状況

(平成29年11月)

鳥取県警察本部
交通企画課

目 次

- 資料 1 交通事故発生状況
- 資料 2 交通事故発生状況（11月中）
- 資料 3 交通事故発生状況（11月末）
- 資料 4 交通事故発生状況（11月末：グラフ）
- 資料 5 交通死亡事故発生状況（11月末）
- 資料 6 交通死亡事故発生状況（11月末：グラフ）
- 資料 7 交通死亡事故ゼロ継続日数（11月末）
- 資料 8 都道府県別交通事故死者数（11月末）
- 資料 9 都道府県別高齢者死者数（11月末）
- 資料10 歩行者事故
- 資料11 自転車事故
- 資料12 高齢者の免許人口と交通事故の推移
- 資料13 高齢者事故の特徴（11月末）
- 資料14 市町村別・警察署別発生状況（11月末）
- 資料15 道路別・署別・事故類型別発生状況（11月末）

交通事故発生状況

(資料1)

1 全国・管区・鳥取県の死者数（11月末）

	全国の死者数	管区の死者数	鳥取県の死者数
平成29年11月末	3,312	275	23
平成28年11月末	3,484	244	17
増減数	-172	31	6
増減率	-4.9%	12.7%	35.3%

2 交通事故発生状況（11月中）

○ 発生件数	74 件	前年対比	-14 件	(-15.9%)
○ 死者数	2 人	前年対比	2 人	(-)
○ 負傷者数	84 人	前年対比	-30 人	(-26.3%)

3 死亡事故の状況（11月末）（23 件 23 人）

(1) 道路別発生件数

	国道	県道	市町村道	高速	自専	その他	計
平成29年	7	9	6	0	0	1	23
平成28年	4	5	7	0	1	0	17

(2) 発生地点の道路形状別

	交差点等	単路	その他	計
平成29年	7	15	1	23
平成28年	7	10	0	17

(3) 年齢層別死者数

	子ども	若者	その他	高齢者	計
平成29年	1	0	8	14	23
平成28年	0	1	5	11	17

(4) 状態別死者数

	歩行者	自転車	車両等 運転中	同乗中	その他	計
平成29年	10	6	6	0	1	23
平成28年	10	4	3	0	0	17

(5) 時間帯別発生件数 昼間 13件 夜間 10件

	0～6時	6～12時	12～18時	18～24時	計
平成29年	5	6	6	6	23
平成28年	3	2	6	6	17

(6) 第1当事者の年齢層別

	子ども	若者	その他	高齢者	計
平成29年	0	2	14	7	23
平成28年	0	0	12	5	17

(7) 高齢死者の内訳 本年 14人 前年 11人

ア 昼夜別

	昼	夜	計
平成29年	7	7	14
平成28年	5	6	11

イ 状態別

	歩行者	自転車	車両等 運転中	同乗中	計
平成29年	7	2	5	0	14
平成28年	7	4	0	0	11

交通事故発生状況（11月末）

（資料3）

1 発生状況

区分 年別	件数	死者数	負傷者数
29年	873	23	1,054
28年	868	17	1,099
増減数	5	6	-45
増減率	0.6%	35.3%	-4.1%
5年平均	971	25	1,192

2 道路別発生件数及び死者数

区分	道路別	国道		県道	市町村道	高速道	その他	合計
		一般国道	自専道					
発生件数	29年	276	21	319	197	5	55	873
	28年	281	28	284	219	7	49	868
	増減数	-5	-7	35	-22	-2	6	5
死者数	29年	7	0	9	6	0	1	23
	28年	4	1	5	7	0	0	17
	増減数	3	-1	4	-1	0	1	6

3 所属別発生状況

		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
発生件数	29年	219	19	10	30	142	30	322	57	24	20	873
	28年	257	18	13	29	150	41	265	36	29	30	868
	増減数	-38	1	-3	1	-8	-11	57	21	-5	-10	5
死者数	29年	4	1	4	0	3	1	9	1	0	0	23
	28年	6	0	0	0	2	1	5	1	1	1	17
	増減数	-2	1	4	0	1	0	4	0	-1	-1	6
負傷者数	29年	255	25	7	52	176	34	377	68	33	27	1,054
	28年	306	22	16	45	194	58	327	43	35	53	1,099
	増減数	-51	3	-9	7	-18	-24	50	25	-2	-26	-45

4 月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	62	85	77	69	86	74	76	96	79	95	74		873
死者数	2	4	2	2	3	2	1	0	2	3	2		23
負傷者数	79	99	91	83	101	94	90	125	94	114	84		1,054

5 年齢別及び状態別の死者数

区分 状態	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65歳 以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中			1		1			4		6	26.1%	2
二輪車運転中											0.0%	1
車両同乗中											0.0%	
自転車乗用中	1			1		1	1	2		6	26.1%	4
歩行者			1	1	1			7		10	43.5%	10
その他（含不明）								1		1	4.3%	
合計	1		2	2	2	1	1	14		23	100.0%	17
構成率	4.3%	0.0%	8.7%	8.7%	8.7%	4.3%	4.3%	60.9%	0.0%	100.0%		
前年		1	1	1	2		1	11		17		

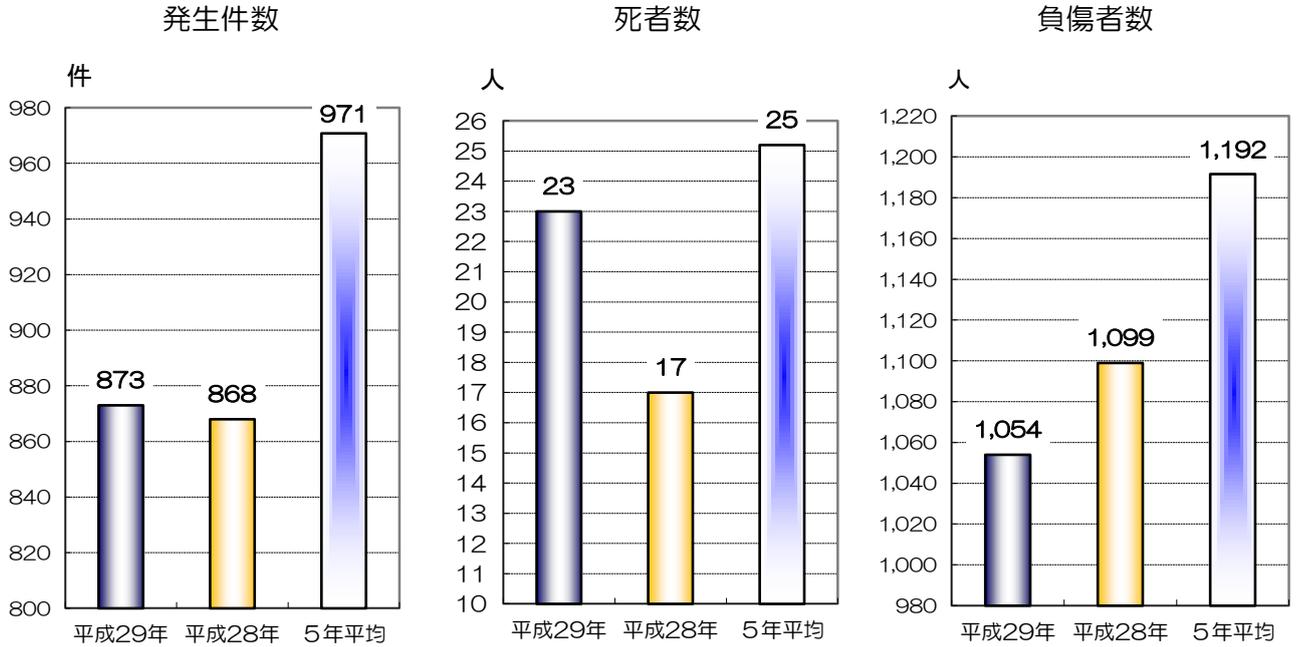
6 死亡事故における第1当事者の年齢別及び状態別件数

区分 状態	15歳 以下	16～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65歳 以上	不明	合計	構成率	前年
自動車運転中		2	2	3	4	1	2	5		19	82.6%	16
二輪車運転中											0.0%	
自転車乗用中				1				1		2	8.7%	1
その他（含不明）						1		1		2	8.7%	
合計		2	2	4	4	2	2	7		23	100.0%	17
構成率	0.0%	8.7%	8.7%	17.4%	17.4%	8.7%	8.7%	30.4%	0.0%	100.0%		
前年			1	3	5	2	1	5		17		

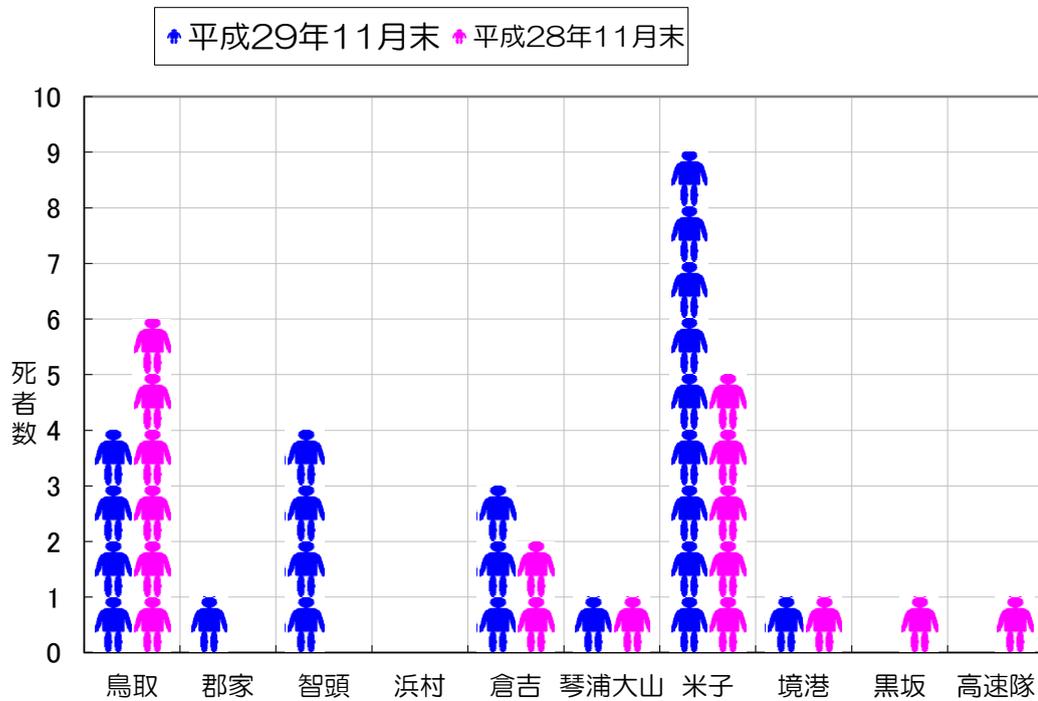
交通事故発生状況（11月末：グラフ）

（資料4）

1 発生状況（昨年対比）



2 所属別死者数の状況



	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	合計
平成29年11月末	4	1	4		3	1	9	1			23
平成28年11月末	6				2	1	5	1	1	1	17

交通死亡事故発生状況 (11月末)

(資料5)

本年 (23件 23人)

(前年同期 17件 17人)

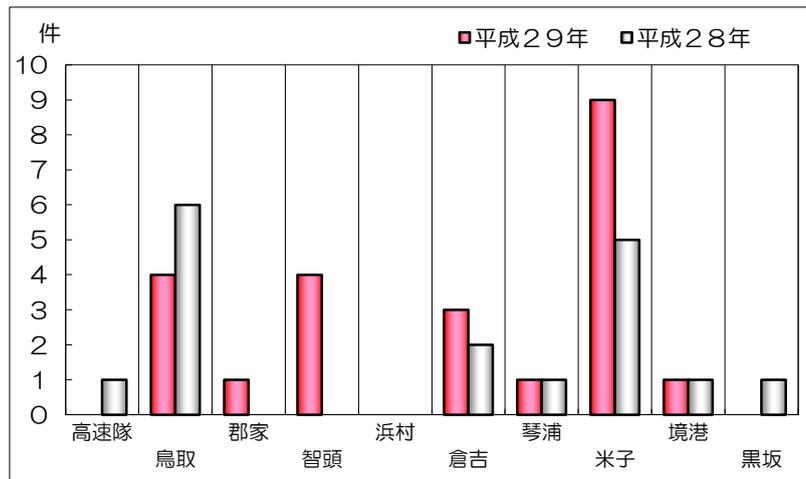
		件数・死者数・構成率(本年)		(前年)				件数・死者数・構成率(本年)		(前年)		
署別	高速隊			1件	1人	昼夜	昼間	13件 56.5%	13人 56.5%	7件	7人	
	鳥取	4件 17.4%	4人 17.4%	6件	6人		夜間	10件 43.5%	10人 43.5%	10件	10人	
	郡家	1件 4.3%	1人 4.3%				曜日別	日曜日	2件 8.7%	2人 8.7%	2件	2人
	智頭	4件 17.4%	4人 17.4%					月曜日	4件 17.4%	4人 17.4%	2件	2人
	浜村							火曜日	7件 30.4%	7人 30.4%	1件	1人
	倉吉	3件 13.0%	3人 13.0%	2件	2人			水曜日	5件 21.7%	5人 21.7%	4件	4人
	琴浦大山	1件 4.3%	1人 4.3%	1件	1人			木曜日	2件 8.7%	2人 8.7%	2件	2人
	米子	9件 39.1%	9人 39.1%	5件	5人			金曜日	1件 4.3%	1人 4.3%	4件	4人
	境港	1件 4.3%	1人 4.3%	1件	1人			土曜日	2件 8.7%	2人 8.7%	2件	2人
	黒坂			1件	1人			死者状態別	車両運転中	6人 26.1%		
道路別	高速道					自二・原付運転中					1人	
	自専道			1件	1人	車両同乗中						
	国道	7件 30.4%	7人 30.4%	4件	4人	自転車乗用中	6人 26.1%				4人	
	うち 9号	1件 4.3%	1人 4.3%	1件	1人	歩行者	10人 43.5%				10人	
	県道	9件 39.1%	9人 39.1%	5件	5人	その他(含不明)	1人 4.3%					
	市町村道	6件 26.1%	6人 26.1%	7件	7人	死者年齢層別等	15歳以下		1人 4.3%	うち夜間		
	その他	1件 4.3%	1人 4.3%				うち小学生					
道路形状別	交差点内・含付近	7件 30.4%	7人 30.4%	7件	7人		中学生					
	交差点内	6件 26.1%	6人 26.1%	7件	7人		若者(16~24歳)					1人
	交差点付近	1件 4.3%	1人 4.3%				うち 20~24					
	単路直線	13件 56.5%	13人 56.5%	10件	10人		25~29歳	2人 8.7%			(夜2人)	1人
	単路カーブ	2件 8.7%	2人 8.7%				30歳代	2人 8.7%			(夜1人)	1人
	踏切他	1件 4.3%	1人 4.3%				40歳代	1人 4.3%			(夜5人)	2人
							50歳代	2人 8.7%				
事故類型別	人対車両	対面背面通行中			2件		2人	60~64歳	1人 4.3%			1人
		横断中④→⑤	2件 8.7%	2人 8.7%	6件		6人	65歳以上	14人 60.9%			11人
		横断中⑤→⑥	3件 13.0%	3人 13.0%				うち自動車運転中	4人			
		その他	5件 21.7%	5人 21.7%	2件		2人	自二・原付運転中				
	小計	10件 43.5%	10人 43.5%	10件	10人		車両同乗中					
	車両相互	正面衝突	3件 13.0%	3人 13.0%	1件		1人	自転車乗用中	2人			4人
		出会頭	3件 13.0%	3人 13.0%	1件		1人	歩行者	7人			7人
		右左折時			1件		1人	うち 対面・背面通行				1人
		追突	2件 8.7%	2人 8.7%			横断中(右→左)	2人		6人		
		その他			2件	2人	横断中(左→右)	3人				
小計	8件 34.8%	8人 34.8%	5件	5人	その他	1人						
車両単独	5件 21.7%	5人 21.7%	2件	2人	県内外	県内 22人 95.7%		17人				
不明						県外 1人 4.3%						
事故原因別	信号無視					性別	男性 15人 65.2%		8人			
	右側通行	1件 4.3%	1人 4.3%				女性 8人 34.8%		9人			
	最高速度					第一当事者年齢層別等	15歳以下					
	踏切不注意						若者(16~24歳)	2人 8.7%				
	優先通行妨害						うち 20~24					
	横断歩行者妨害						25~29歳	2人 8.7%		1人		
	一時不停止						30歳代	4人 17.4%		3人		
	安全運転義務	ハンドル操作	3件 13.0%	3人 13.0%	1件		1人	40歳代	4人 17.4%		5人	
		前方不注意	8件 34.8%	8人 34.8%	7件		7人	50歳代	2人 8.7%		2人	
		動静不注意						60~64歳	2人 8.7%		1人	
安全不確認		4件 17.4%	4人 17.4%	1件	1人		65歳以上	7人 30.4%		5人		
安全速度		1件 4.3%	1人 4.3%				不明					
その他		2件 8.7%	2人 8.7%	3件	3人	不明						
その他の違反	3件 13.0%	3人 13.0%	5件	5人	県内外	県内 21人 91.3%		17人				
不明	1件 4.3%	1人 4.3%				県外 2人 8.7%						
時間別	00~02	1件 4.3%	1人 4.3%			性別	男性 19人 82.6%		14人			
	02~04	2件 8.7%	2人 8.7%	2件	2人		女性 4人 17.4%		3人			
	04~06	2件 8.7%	2人 8.7%	1件	1人		不明					
	06~08					時間別	00~02					
	08~10	4件 17.4%	4人 17.4%	1件	1人		02~04	2件 8.7%	2人 8.7%	2件		
	10~12	2件 8.7%	2人 8.7%	1件	1人		04~06	2件 8.7%	2人 8.7%	1件		
	12~14	2件 8.7%	2人 8.7%	1件	1人		06~08					
	14~16	1件 4.3%	1人 4.3%	2件	2人		08~10	4件 17.4%	4人 17.4%	1件		
	16~18	3件 13.0%	3人 13.0%	3件	3人		10~12	2件 8.7%	2人 8.7%	1件		
	18~20	4件 17.4%	4人 17.4%	3件	3人		12~14	2件 8.7%	2人 8.7%	1件		
	20~22	2件 8.7%	2人 8.7%	1件	1人		14~16	1件 4.3%	1人 4.3%	2件		
	22~24			2件	2人		16~18	3件 13.0%	3人 13.0%	3件		
							18~20	4件 17.4%	4人 17.4%	3件		
					20~22		2件 8.7%	2人 8.7%	1件			
					22~24				2件			

交通死亡事故発生状況（11月末：グラフ）

（資料6）

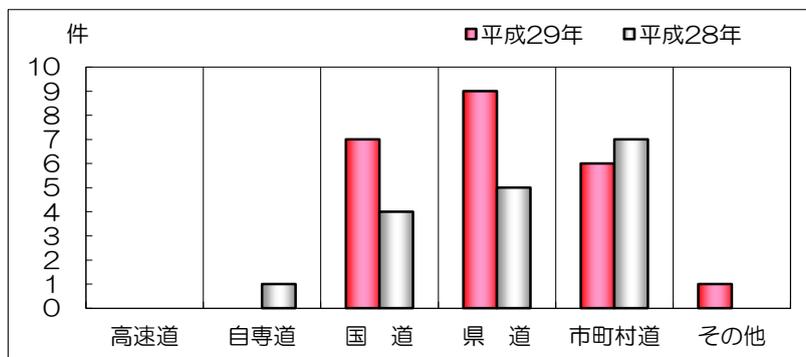
1 警察署別件数

	平成29年	平成28年
高速隊		1
鳥取	4	6
郡家	1	
智頭	4	
浜村		
倉吉	3	2
琴浦大山	1	1
米子	9	5
境港	1	1
黒坂		1
合計	23	17



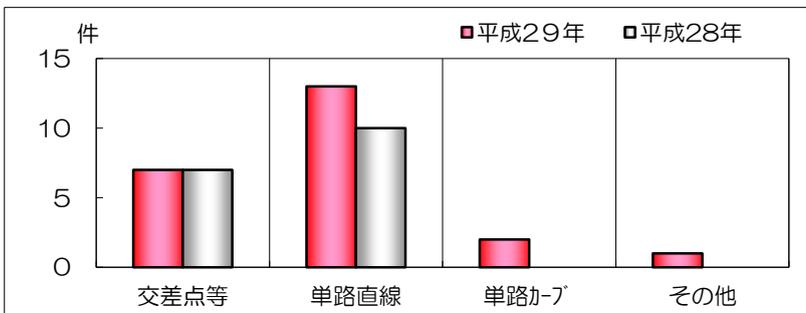
2 道路別件数

	平成29年	平成28年
高速道		
自専道		1
国道	7	4
県道	9	5
市町村道	6	7
その他	1	
合計	23	17



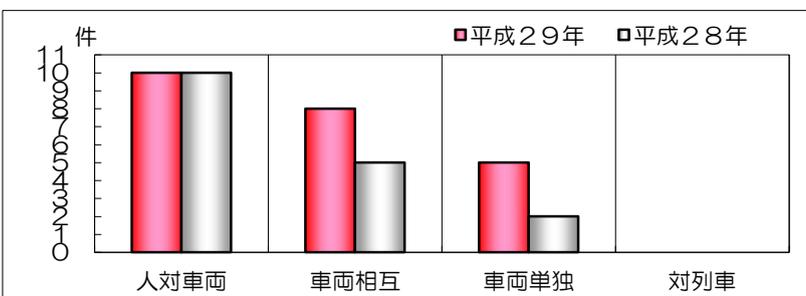
3 道路形状別件数

	平成29年	平成28年
交差点等	7	7
単路直線	13	10
単路カーブ	2	
その他	1	
合計	23	17



4 事故類型別件数

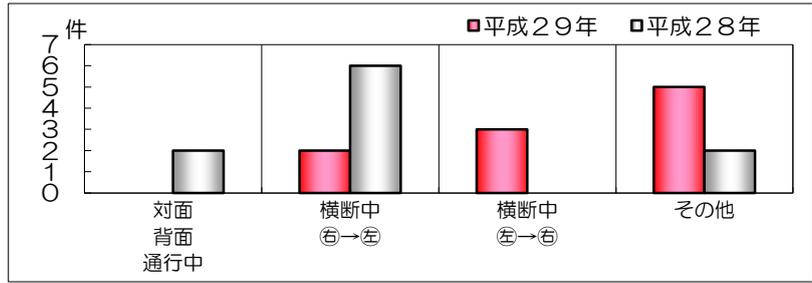
	平成29年	平成28年
人対車両	10	10
車両相互	8	5
車両単独	5	2
対列車		
不明		
合計	23	17



5 事故類型別件数

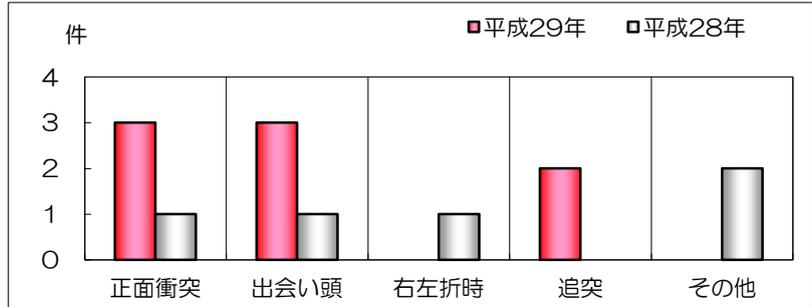
(1) 人対車両事故

	平成29年	平成28年
対面・背面通行中		2
横断中(右→左)	2	6
横断中(左→右)	3	
その他	5	2
合計	10	10



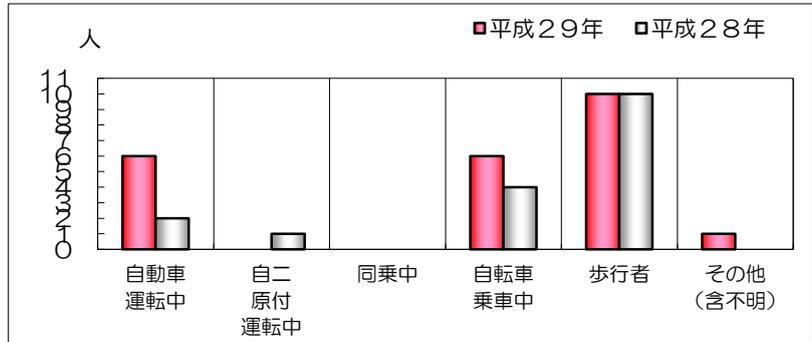
(2) 車両相互事故

	平成29年	平成28年
正面衝突	3	1
出会い頭	3	1
右左折時		1
追突	2	
その他		2
合計	8	5



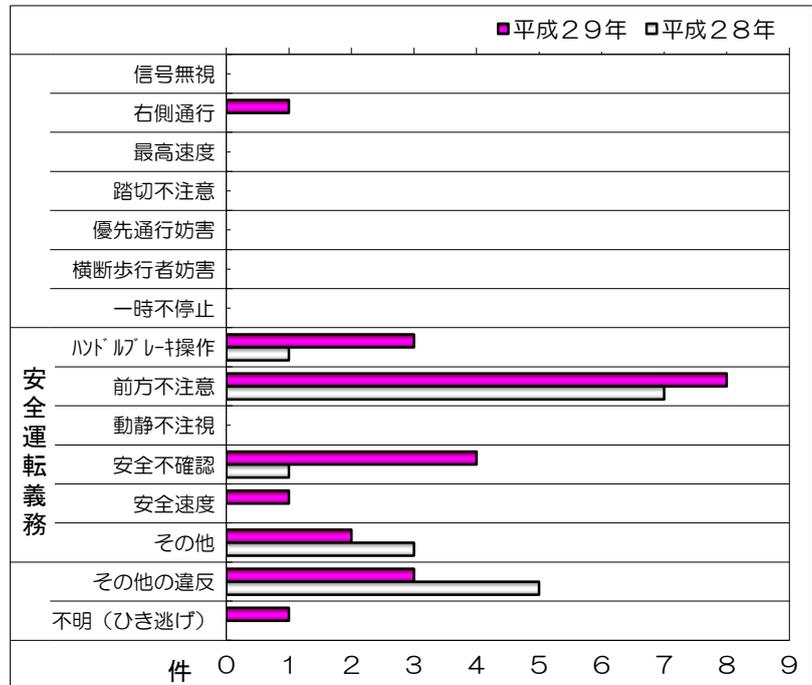
6 状態別死者数

	平成29年	平成28年
自動車運転中	6	2
自二・原付運転中		1
車両同乗中		
自転車乗用中	6	4
歩行者	10	10
その他(乗馬中)	1	
合計	23	17



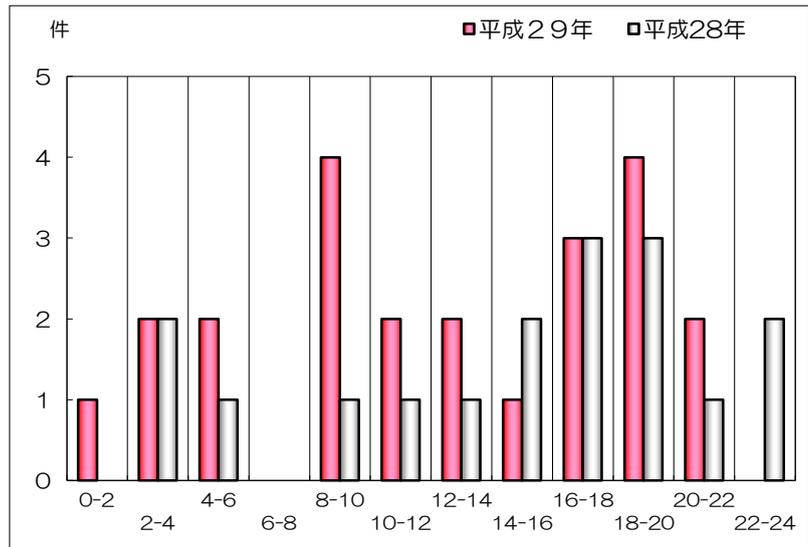
7 原因別件数

	平成29年	平成28年	
信号無視			
右側通行	1		
最高速度			
踏切不注意			
優先通行妨害			
横断歩行者妨害			
一時不停止			
安全運転義務	ハンドブレーキ操作	3	1
	前方不注意	8	7
	動静不注意		
	安全不確認	4	1
	安全速度	1	
	その他	2	3
その他の違反	3	5	
不明	1		
合計	23	17	



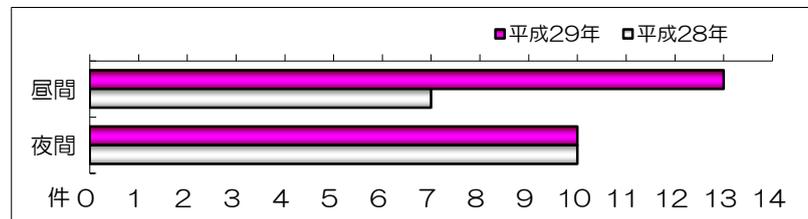
8 時間別件数

	平成29年	平成28年
00~02	1	
02~04	2	2
04~06	2	1
06~08		
08~10	4	1
10~12	2	1
12~14	2	1
14~16	1	2
16~18	3	3
18~20	4	3
20~22	2	1
22~24		2
合計	23	17



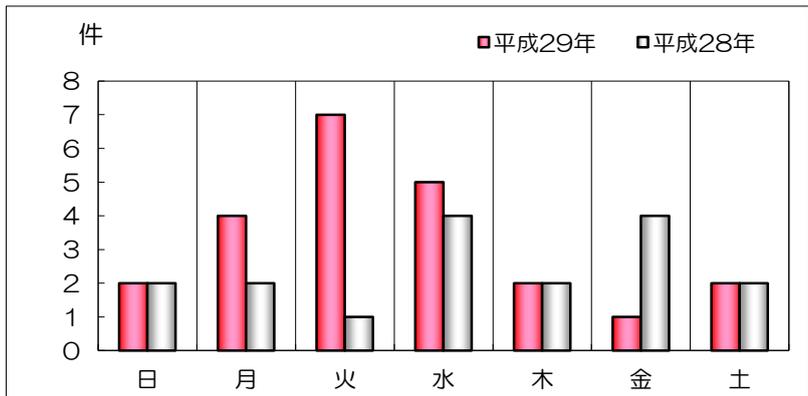
9 昼夜別件数

	平成29年	平成28年
昼間	13	7
夜間	10	10
合計	23	17



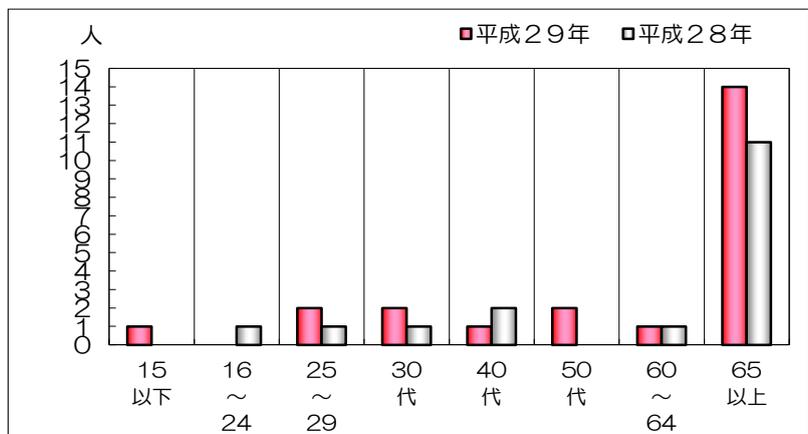
10 曜日別件数

	平成29年	平成28年
日	2	2
月	4	2
火	7	1
水	5	4
木	2	2
金	1	4
土	2	2
合計	23	17



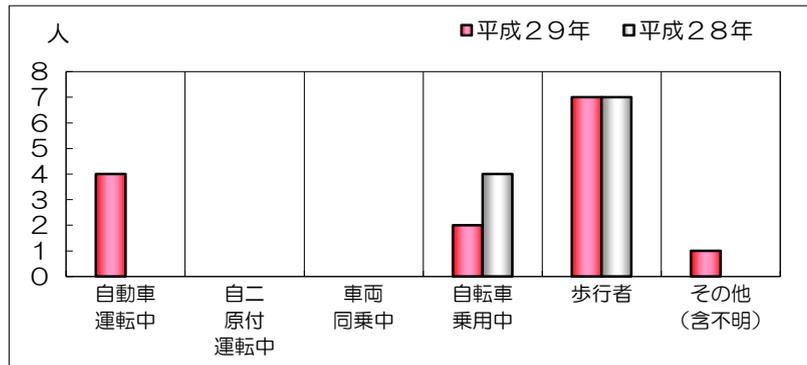
11 年齢層別死者数

	平成29年	平成28年
15歳以下	1	
16~24歳		1
25~29歳	2	1
30歳代	2	1
40歳代	1	2
50歳代	2	
60~64歳	1	1
65歳以上	14	11
合計	23	17



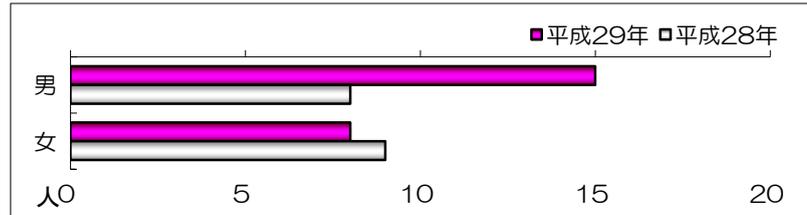
12 65歳以上状態別死者数

	平成29年	平成28年
自動車運転中	4	
自二・原付運転中		
車両同乗中		
自転車乗用中	2	4
歩行者	7	7
その他(乗馬中)	1	
合計	14	11



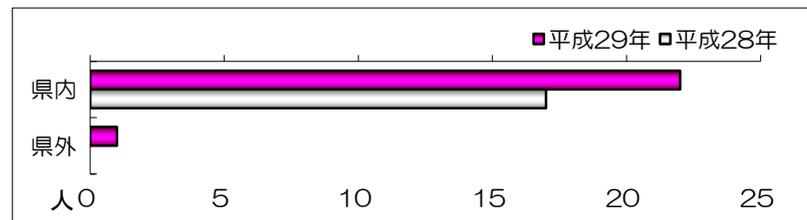
13 男女別死者数

	平成29年	平成28年
男	15	8
女	8	9
合計	23	17



14 県内・県外別死者数

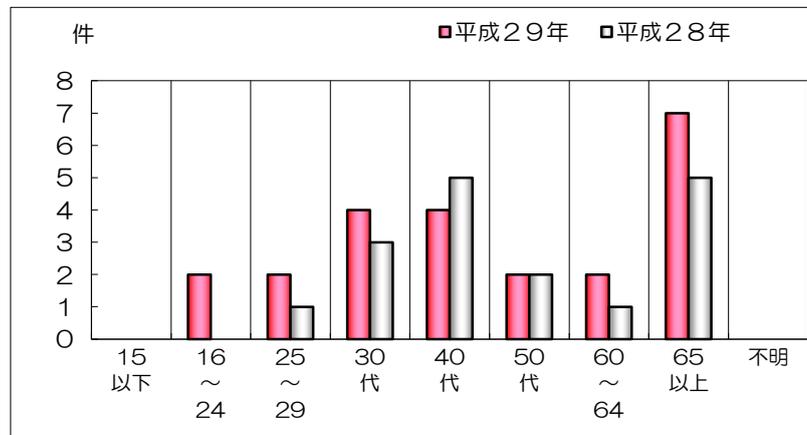
	平成29年	平成28年
県内	22	17
県外	1	
合計	23	17



15 第1当事者

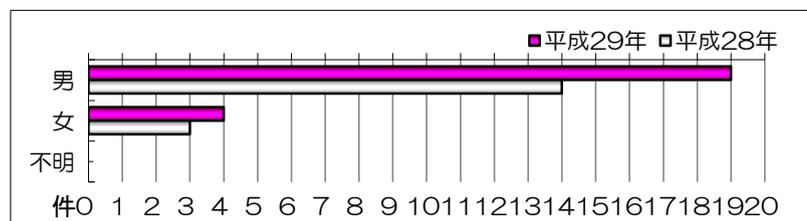
(1) 年齢層別

	平成29年	平成28年
15歳以下		
16～24歳	2	
25～29歳	2	1
30歳代	4	3
40歳代	4	5
50歳代	2	2
60～64歳	2	1
65歳以上	7	5
不明		
合計	23	17



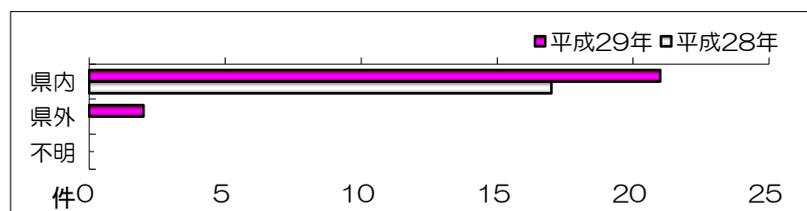
(2) 男女別

	平成29年	平成28年
男	19	14
女	4	3
不明		
合計	23	17



(3) 県内・県外居住別

	平成29年	平成28年
県内	21	17
県外	2	
不明		
合計	23	17



交通死亡事故ゼロ継続日数（11月末）

（資料7）

平成29年11月30日 現在

	市町村	人口	最終発生年月日	継続日数	順位
1	岩美町	11,263	平成28年6月3日	545	9
2	鳥取市	191,601	平成29年11月5日	25	18
3	八頭町	16,421	平成29年10月17日	44	17
4	若桜町	3,130	平成21年11月4日	2,948	1
5	智頭町	6,905	平成29年5月14日	200	14
6	湯梨浜町	16,298	平成29年5月30日	184	15
7	三朝町	6,311	平成27年5月3日	942	4
8	倉吉市	47,980	平成29年3月13日	262	12
9	北栄町	14,542	平成28年1月20日	680	7
10	琴浦町	17,010	平成28年6月21日	527	10
11	大山町	16,024	平成29年1月10日	324	11
12	日吉津村	3,499	平成26年11月16日	1,110	3
13	米子市	148,720	平成29年11月8日	22	19
14	南部町	10,767	平成29年3月21日	254	13
15	境港市	33,431	平成29年9月11日	80	16
16	伯耆町	10,881	平成27年6月21日	893	5
17	江府町	2,891	平成24年7月10日	1,969	2
18	日野町	3,101	平成27年12月23日	708	6
19	日南町	4,458	平成28年4月14日	595	8

人口合計 565,233 人

人口は、平成29年10月1日現在の推計人口

都道府県別交通事故死者数（11月末）（資料8）

平成29年11月末

管 区	都 道 府 県	11月01日～30日				01月01日～11月30日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	10	15	-5	-33.3	66		83	-17		-20.5	
	函館	2		2	-	12		11	1		9.1	
	旭川	3	1	2	200.0	22		18	4		22.2	
	釧路		3	-3	-100.0	23		21	2		9.5	
	北見		3	-3	-100.0	14		11	3		27.3	
計	15	22	-7	-31.8	137	5	144	-7	29	-4.9	27	
東北	青森	2	7	-5	-71.4	37	34	47	-10	32	-21.3	36
	岩手	7	8	-1	-12.5	55	26	66	-11	34	-16.7	34
	宮城	9	3	6	200.0	43	30	63	-20	42	-31.7	41
	秋田	4	6	-2	-33.3	24	45	47	-23	44	-48.9	47
	山形	3	2	1	50.0	36	36	27	9	5	33.3	2
	福島	5	5	0	0.0	59	24	83	-24	45	-28.9	39
	計	30	31	-1	-3.2	254	...	333	-79	...	-23.7	...
東京	12	15	-3	-20.0	147	3	142	5	11	3.5	19	
関東	茨城	14	14	0	0.0	131	9	132	-1	24	-0.8	24
	栃木	9	6	3	50.0	84	13	73	11	4	15.1	8
	群馬	7	8	-1	-12.5	59	24	58	1	23	1.7	23
	埼玉	19	10	9	90.0	161	2	137	24	1	17.5	6
	千葉	19	14	5	35.7	134	7	163	-29	46	-17.8	35
	神奈川	19	10	9	90.0	132	8	116	16	3	13.8	10
	新潟	9	14	-5	-35.7	77	16	91	-14	37	-15.4	32
	山梨	1	3	-2	-66.7	34	37	31	3	16	9.7	13
	長野	4	10	-6	-60.0	67	19	113	-46	47	-40.7	46
	静岡	9	8	1	12.5	116	11	122	-6	27	-4.9	28
計	110	97	13	13.4	995	...	1,036	-41	...	-4.0	...	
中部	富山	4	6	-2	-33.3	33	38	53	-20	42	-37.7	45
	石川	2	6	-4	-66.7	31	42	44	-13	35	-29.5	40
	福井	5	6	-1	-16.7	41	31	42	-1	24	-2.4	25
	岐阜	6	9	-3	-33.3	73	17	81	-8	30	-9.9	31
	愛知	15	26	-11	-42.3	172	1	190	-18	41	-9.5	30
	三重	15	5	10	200.0	80	14	95	-15	39	-15.8	33
	計	47	58	-11	-19.0	430	...	505	-75	...	-14.9	...
近畿	滋賀	7	5	2	40.0	51	27	48	3	16	6.3	16
	京都	5	4	1	25.0	63	21	56	7	7	12.5	11
	大阪	14	16	-2	-12.5	137	5	143	-6	27	-4.2	26
	兵庫	18	16	2	12.5	141	4	136	5	11	3.7	18
	奈良	2	4	-2	-50.0	33	38	43	-10	32	-23.3	37
	和歌山	6	4	2	50.0	32	41	34	-2	26	-5.9	29
計	52	49	3	6.1	457	...	460	-3	...	-0.7	...	
中国	鳥取	2		2	-	23	46	17	6	10	35.3	1
	島根		3	-3	-100.0	15	47	23	-8	30	-34.8	44
	岡山	7	5	2	40.0	91	12	69	22	2	31.9	3
	広島	12	8	4	50.0	79	15	77	2	21	2.6	22
	山口	12	5	7	140.0	67	19	58	9	5	15.5	7
計	33	21	12	57.1	275	...	244	31	...	12.7	...	
四国	徳島	5	2	3	150.0	31	42	46	-15	39	-32.6	42
	香川	1	4	-3	-75.0	44	28	58	-14	37	-24.1	38
	愛媛	8	13	-5	-38.5	73	17	71	2	21	2.8	21
	高知	2		2	-	26	44	39	-13	35	-33.3	43
計	16	19	-3	-15.8	174	...	214	-40	...	-18.7	...	
九州	福岡	13	11	2	18.2	126	10	122	4	15	3.3	20
	佐賀	7	1	6	600.0	33	38	30	3	16	10.0	12
	長崎	9	3	6	200.0	44	28	37	7	7	18.9	5
	熊本	11	5	6	120.0	63	21	60	3	16	5.0	17
	大分	4	3	1	33.3	39	33	34	5	11	14.7	9
	宮崎	3	5	-2	-40.0	37	34	34	3	16	8.8	15
	鹿児島	4	7	-3	-42.9	60	23	55	5	11	9.1	14
	沖縄	6	3	3	100.0	41	31	34	7	7	20.6	4
計	57	38	19	50.0	443	...	406	37	...	9.1	...	
合計	372	350	22	6.3	3,312	...	3,484	-172	...	-4.9	...	

都道府県別高齢者死者数（11月末）（資料9）

平成29年11月末

管 区	都 道 府 県	11月01日～30日				01月01日～11月30日						
		本年	前年	増減数	増減率	本年	順位	前年	増減数	順位	増減率	順位
北海道	札幌	6	5	1	20.0	36		46	-10		-21.7	
	函館	1		1	—	5		5	0		0.0	
	旭川	2		2	—	11		10	1		10.0	
	釧路		1	-1	-100.0	9		8	1		12.5	
	北見		2	-2	-100.0	8		7	1		14.3	
	計	9	8	1	12.5	69	6	76	-7	35	-9.2	29
東北	青森	1	5	-4	-80.0	19	37	25	-6	34	-24.0	34
	岩手	3	7	-4	-57.1	26	28	45	-19	45	-42.2	43
	宮城	5	3	2	66.7	25	29	26	-1	24	-3.8	24
	秋田	2	2	0	0.0	15	43	30	-15	42	-50.0	46
	山形	3	2	1	50.0	25	29	14	11	5	78.6	1
	福島	2	3	-1	-33.3	34	23	37	-3	26	-8.1	28
	計	16	22	-6	-27.3	144	…	177	-33	…	-18.6	…
東京		4	5	-1	-20.0	54	12	57	-3	26	-5.3	26
関東	茨城	8	6	2	33.3	73	4	63	10	6	15.9	10
	栃木	7	4	3	75.0	60	10	39	21	1	53.8	3
	群馬	5	6	-1	-16.7	33	25	33	0	22	0.0	22
	埼玉	8	7	1	14.3	88	2	78	10	6	12.8	14
	千葉	11	8	3	37.5	64	8	88	-24	46	-27.3	38
	神奈川	6	4	2	50.0	62	9	45	17	2	37.8	5
	新潟	9	10	-1	-10.0	51	13	51	0	22	0.0	22
	山梨	1	1	0	0.0	18	38	20	-2	25	-10.0	30
	長野	2	8	-6	-75.0	34	23	63	-29	47	-46.0	45
	静岡	8	6	2	33.3	66	7	76	-10	38	-13.2	32
	計	65	60	5	8.3	549	…	556	-7	…	-1.3	…
中部	富山	4	3	1	33.3	20	35	35	-15	42	-42.9	44
	石川	2	5	-3	-60.0	20	35	25	-5	28	-20.0	33
	福井	4	4	0	0.0	21	34	29	-8	36	-27.6	39
	岐阜	4	7	-3	-42.9	45	15	50	-5	28	-10.0	30
	愛知	10	13	-3	-23.1	94	1	99	-5	28	-5.1	25
	三重	7	3	4	133.3	36	22	48	-12	41	-25.0	35
	計	31	35	-4	-11.4	236	…	286	-50	…	-17.5	…
近畿	滋賀	4	1	3	300.0	25	29	22	3	12	13.6	12
	京都	3	1	2	200.0	40	19	27	13	4	48.1	4
	大阪	7	10	-3	-30.0	58	11	63	-5	28	-7.9	27
	兵庫	10	8	2	25.0	75	3	68	7	8	10.3	15
	奈良	2		2	—	23	33	20	3	12	15.0	11
	和歌山	3	3	0	0.0	15	43	20	-5	28	-25.0	35
	計	29	23	6	26.1	236	…	220	16	…	7.3	…
中国	鳥取	1		1	—	14	45	11	3	12	27.3	6
	島根		1	-1	-100.0	9	47	14	-5	28	-35.7	41
	岡山	6	3	3	100.0	51	13	44	7	8	15.9	9
	広島	6	3	3	100.0	42	17	40	2	16	5.0	18
	山口	10	2	8	400.0	41	18	25	16	3	64.0	2
	計	23	9	14	155.6	157	…	134	23	…	17.2	…
四国	徳島	3	1	2	200.0	17	39	35	-18	44	-51.4	47
	香川	1	3	-2	-66.7	27	27	37	-10	38	-27.0	37
	愛媛	5	9	-4	-44.4	44	16	42	2	16	4.8	19
	高知	2		2	—	16	41	24	-8	36	-33.3	40
	計	11	13	-2	-15.4	104	…	138	-34	…	-24.6	…
九州	福岡	7	6	1	16.7	71	5	68	3	12	4.4	20
	佐賀	4		4	—	17	39	15	2	16	13.3	13
	長崎	6	1	5	500.0	33	25	27	6	10	22.2	7
	熊本	9	3	6	200.0	39	20	33	6	10	18.2	8
	大分	3	3	0	0.0	25	29	24	1	20	4.2	21
	宮崎	2	4	-2	-50.0	16	41	26	-10	38	-38.5	42
	鹿児島	3	6	-3	-50.0	38	21	36	2	16	5.6	17
	沖縄		1	-1	-100.0	11	46	10	1	20	10.0	16
	計	34	24	10	41.7	250	…	239	11	…	4.6	…
	合計	222	199	23	11.6	1,799	…	1,883	-84	…	-4.5	…

歩行者事故

(資料10)

1 交通事故発生状況 (11月末)

	発生件数	死者数	負傷者数
平成29年	112	10	104
平成28年	115	10	114
増減数	-3	0	-10
増減率	-2.6%	0.0%	-8.8%

2 交通事故発生状況 (11月中)

	発生件数	死者数	負傷者数
平成29年	11	1	10
平成28年	13	0	17
増減数	-2	1	-7
増減率	-15.4%	-	-41.2%

3 月別(件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	10	18	9	13	9	3	8	10	9	12	11		112
平成28年	16	11	10	10	3	11	6	16	6	13	13		115

4 時間別(件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
平成29年	1	1	3	5	10	10	8	10	26	29	7	2	112
構成率	0.9%	0.9%	2.7%	4.5%	8.9%	8.9%	7.1%	8.9%	23.2%	25.9%	6.3%	1.8%	100.0%

5 道路形状別(件数)

	件数	構成率
交差点等	45	40.2%
単路	54	48.2%
その他	13	11.6%
合計	112	100.0%

6 道路別(件数)

	件数	構成率
国道	20	17.9%
県道	42	37.5%
市町村道等	50	44.6%
合計	112	100.0%

7 事故類型(件数)

	件数	構成率	
対面通行	5	4.5%	
背面通行	4	3.6%	
横断中	横断歩道	30	26.8%
	横断歩道付近	2	1.8%
	その他	35	31.3%
路上遊戯等	12	10.7%	
その他	24	21.4%	
合計	112	100.0%	

8 自宅からの距離(死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下	2	20.0%	9	8.7%
100m以下	0	-	12	11.5%
500m以下	2	20.0%	16	15.4%
1,000m以下	1	10.0%	21	20.2%
2,000m以下	1	10.0%	8	7.7%
2,000m以上	4	40.0%	37	35.6%
調査不能	0	-	1	1.0%
合計	10	100.0%	104	100.0%

9 法令違反(死傷者)

	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	横直前直断後	禁止場所横断	酔酩・徘徊 寝そべり	飛出し	その他	違反あり	全死傷者に 対する 構成率	違反なし	合計
幼児			1					1	1	3	2.6%	2	5
小学生				1				3	1	5	4.4%	5	10
中学生											0.0%	1	1
高校生											0.0%	1	1
その他年齢			1			1	2	1	1	6	5.3%	39	45
高齢者			9		2	2			3	16	14.0%	36	52
合計			11	1	2	3	2	5	6	30	26.3%	84	114
違反に占める構成率	0.0%	0.0%	36.7%	3.3%	6.7%	10.0%	6.7%	16.7%	20.0%				

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	33	2	4	1	18	6	36	8	3	1	112
死者数	3	0	2	0	1	0	4	0	0	0	10
負傷者数	30	2	2	1	18	6	33	8	3	1	104

自 転 車 事 故

(資料11)

1 交通事故発生状況 (11月 末)

	件数	死者数	負傷者数
平成29年	114	6	108
平成28年	96	4	93
増減数	18	2	15
増減率	18.8%	50.0%	16.1%

2 交通事故発生状況 (11月 中)

	件数	死者数	負傷者数
平成29年	9	1	8
平成28年	12	0	13
増減数	-3	1	-5
増減率	-25.0%	-	-38.5%

※ 発生件数は自転車に関わった事故で、死者数負傷者数は自転車乗車中のもの

3 月別(件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	5	8	7	9	16	9	11	16	13	11	9		114
平成28年	4	10	7	9	13	10	14	6	6	5	12		96

4 時間別(件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
平成29年	2	1	3	8	21	18	6	11	23	15	5	1	114
構成率	1.8%	0.9%	2.6%	7.0%	18.4%	15.8%	5.3%	9.6%	20.2%	13.2%	4.4%	0.9%	100.0%

5 道路形状別(件数)

	件数	構成率
交差点等	72	63.2%
単 路	40	35.1%
その他	2	1.8%
合 計	114	100.0%

6 道路別(件数)

	件数	構成率
国道	25	21.9%
県道	36	31.6%
市町村道等	53	46.5%
合 計	114	100.0%

7 事故類型(件数)

	件数	構成率	
自転車対人	0	0.0%	
車 両 相 互	正面衝突	4	3.5%
	追突	4	3.5%
	出会い頭	68	59.6%
	その他	36	31.6%
自転車単独	2	1.8%	
踏切	0	0.0%	
合計	114	100.0%	

8 自宅からの距離(死傷者)

	死者	構成率	負傷者	構成率
50m以下	0	0.0%	5	4.6%
100m以下	1	16.7%	8	7.4%
500m以下	0	0.0%	9	8.3%
1,000m以下	4	66.7%	27	25.0%
2,000m以下	0	0.0%	21	19.4%
2,000m以上	1	16.7%	38	35.2%
調査不能	0	0.0%	0	0.0%
合計	6	100.0%	108	100.0%

9 法令違反(自転車)

	信号無視	通行区分	交差点安全進行	徐行・一時停止	通行方法	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反あり	全死傷者に 構成する	違反なし	合計
幼児													
小学生				1				1		2	1.8	1	3
中学生				1				1	1	3	2.6	4	7
高校生				5				1		6	5.3	10	16
その他年齢	1	3	4					1	4	13	11.4	47	60
高齢者			1	2		1			3	7	6.1	21	28
合計	1	3	5	9		1		4	8	31	27.2	83	114
違反に占める構成率	3.2%	9.7%	16.1%	29.0%	0.0%	3.2%	0.0%	12.9%	25.8%				

10 所属別発生状況

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
件数	39	2	2	1	11	4	48	6	1	0	114
死者数	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0	6
負傷者数	38	2	0	1	11	4	46	5	1	0	108

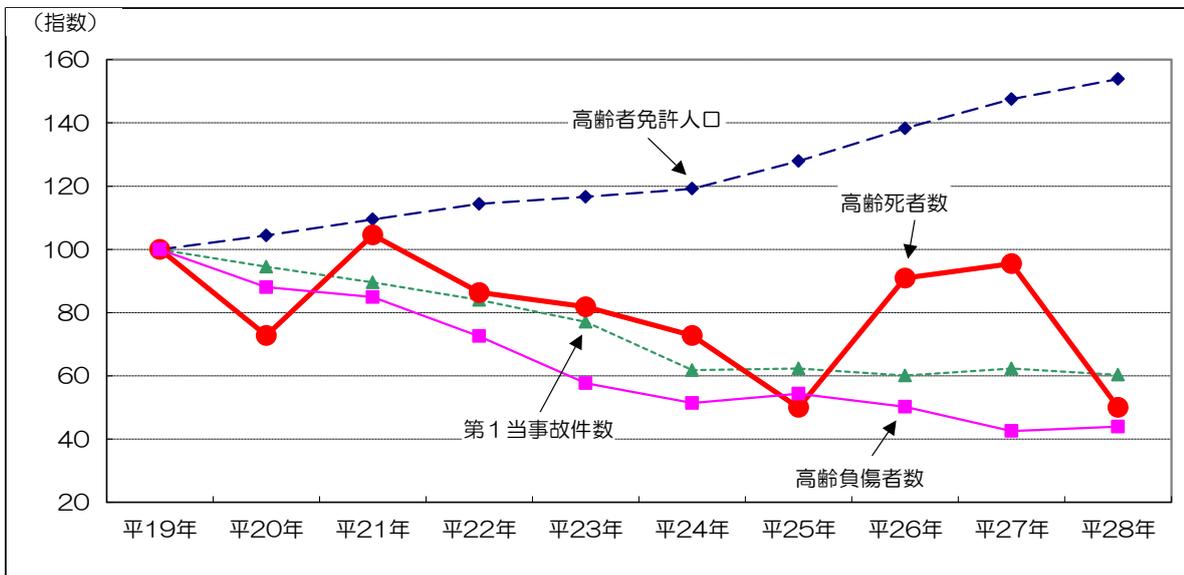
高齢者の免許人口と交通事故の推移

(資料12)

1 高齢者人口・高齢者免許人口の推移 (人口は各年10月1日現在の推計人口)

		平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年
人口	高齢者	150,599	152,147	154,147	153,614	153,376	157,197	161,774	166,084	169,439	171,530
	構成率	25.1%	25.6%	26.1%	26.1%	26.2%	27.0%	28.0%	28.9%	29.7%	30.1%
	指数	100	101	102	102	102	104	107	110	113	114
全人口		599,830	594,915	591,150	588,667	585,475	581,870	577,642	574,022	570,188	569,579
免許人口	高齢者	61,063	64,035	66,898	68,218	69,710	74,823	80,882	86,279	90,002	93,560
	構成率	15.9%	16.7%	17.4%	17.8%	18.1%	19.5%	21.0%	22.4%	23.4%	24.4%
	指数	100	105	110	112	114	123	132	141	147	153
全免許人口		383,302	383,289	383,799	384,246	384,470	384,555	385,303	385,212	384,310	383,244

2 高齢者事故の推移 (グラフは、平成19年の各項目を100とした年別指数。)



		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年 11月末
高齢者第1当事者	発生件数	401	379	359	337	309	248	250	241	250	242	206
	構成率	15.8%	17.7%	18.4%	18.6%	18.5%	17.9%	19.5%	20.6%	23.7%	24.5%	23.6%
	指数	100	95	90	84	77	62	62	60	62	60	
高齢者被害者	死者数	22	16	23	19	18	16	11	20	21	11	14
	構成率	64.7%	53.3%	62.2%	45.2%	69.2%	53.3%	44.0%	58.8%	55.3%	64.7%	60.9%
	指数	100	73	105	86	82	73	50	91	95	50	
負傷者	負傷者数	510	449	433	370	294	262	277	256	217	224	202
	構成率	15.8%	16.4%	17.8%	16.3%	14.2%	15.8%	17.1%	18.3%	17.4%	18.0%	19.2%
	指数	100	88	85	73	58	51	54	50	43	44	
全事故	発生件数	2,539	2,138	1,952	1,812	1,668	1,389	1,280	1,168	1,053	987	873
	死者数	34	30	37	42	26	30	25	34	38	17	23
	負傷者数	3,236	2,733	2,439	2,273	2,076	1,658	1,619	1,396	1,250	1,243	1,054

(注. 高齢者事故の発生件数は、高齢者が第1当事者の事故。死傷者数は高齢者が死傷した人数)

高齢者事故の特徴（11月末）

（資料13）

1 高齢者事故発生状況

（1）発生状況

	件数	死者数	負傷者
29年	206	14	202
28年	216	11	197
増減数	-10	3	5
増減率	-4.6%	27.3%	2.5%

（2）路線別死傷者数

	死傷者数	構成率
国道	61	28.2%
県道	87	40.3%
市町村道	49	22.7%
その他	19	8.8%
合計	216	100.0%

※ 発生件数は、高齢者が第1当事者の事故

死傷者数は高齢者が死傷した人数

（3）所属別死傷者数

	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速	合計
死者数	3	1	3		3	1	3				14
負傷者数	45	9	2	5	34	10	69	17	9	2	202

（4）時間別死傷者数

	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
死傷者数	2	1	4	14	29	44	33	24	29	27	8	1	216
構成率	0.9%	0.5%	1.9%	6.5%	13.4%	20.4%	15.3%	11.1%	13.4%	12.5%	3.7%	0.5%	100.0%

（5）違反別発生件数

	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	横断歩行者妨害	ハンドル・ブレーキ不適	動静不注視	前方不注意	安全不確認	その他	合計
件数	8	27	7	8	13	13	52	51	27	206
構成率	3.9%	13.1%	3.4%	3.9%	6.3%	6.3%	25.2%	24.8%	13.1%	100.0%

2 高齢者交通死亡事故の特徴

（1）発生状況

	死者数	うち 高齢者	うち 75歳以上	構成率
29年	23	14	5	60.9%
28年	17	11	8	64.7%
増減数	6	3	-3	
増減率	35.3%	27.3%	-37.5%	

（2）全国の死者数

	死者数	うち 高齢者	構成率
29年	3,312	1,799	54.3%
28年	3,484	1,883	54.0%
増減数	-172	-84	
増減率	-4.9%	-4.5%	

※ 構成率＝うち高齢者/死者数

(3) 年齢別死者数

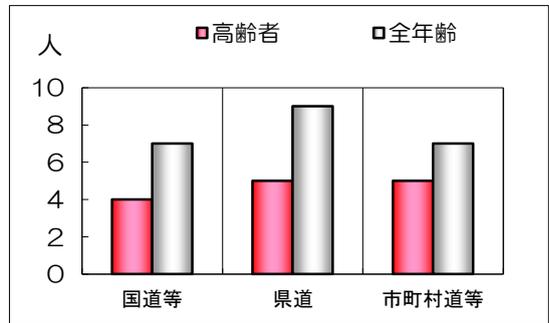
	15歳以下	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
死者数	1		8	14	5	23
構成率	4.3%		34.8%	60.9%	35.7%	100%

(4) 第一当事者の年齢別事故件数

	16歳～24歳	その他	高齢者	うち75歳以上	合計
件数	2	14	7	1	23
構成率	8.7%	60.9%	30.4%	14.3%	100.0%

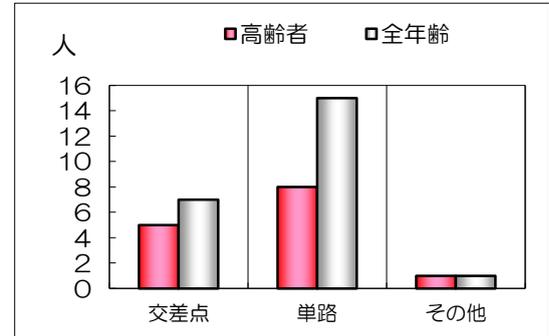
(5) 道路別死者数

	国道等	県道	市町村道等	合計
全年齢	7	9	7	23
うち高齢者	4	5	5	14
うち75歳以上	3	1	1	5
高齢者の構成率	57.1%	55.6%	71.4%	60.9%



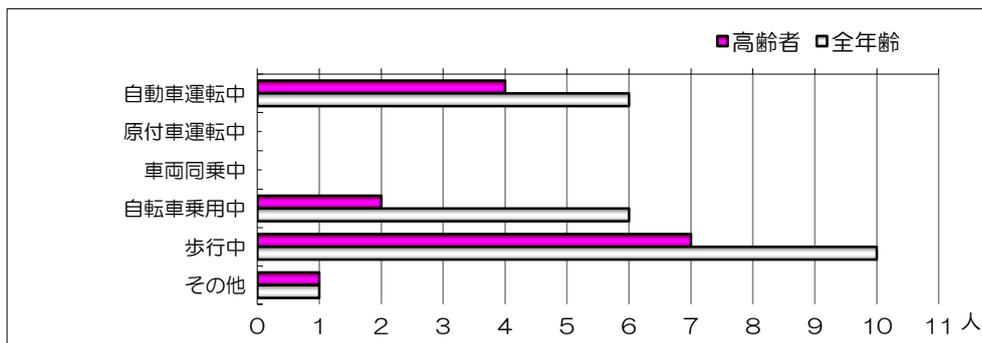
(6) 道路形状別死者数 (交差点は付近を含む)

	交差点	単路	その他	合計
全年齢	7	15	1	23
うち高齢者	5	8	1	14
うち75歳以上	2	3		5
高齢者の構成率	71.4%	53.3%	100.0%	60.9%



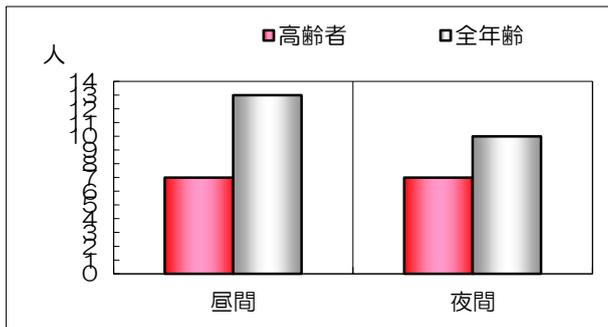
(7) 状態別死者数

	自動車運転中	自二原付運転中	車両同乗中	自転車乗用中	歩行中	その他(含不明)	合計
全年齢	6			6	10	1	23
うち高齢者	4			2	7	1	14
うち75歳以上					5		5
高齢者の構成率	66.7%			33.3%	70.0%	100.0%	60.9%



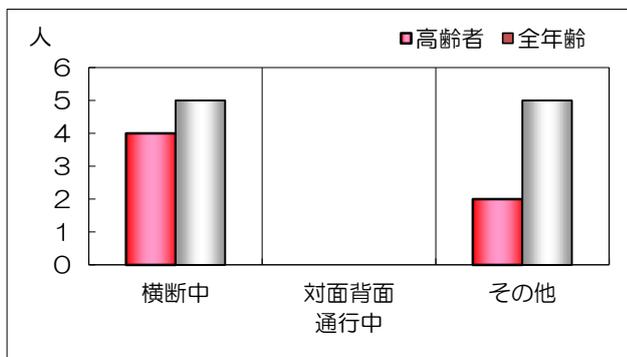
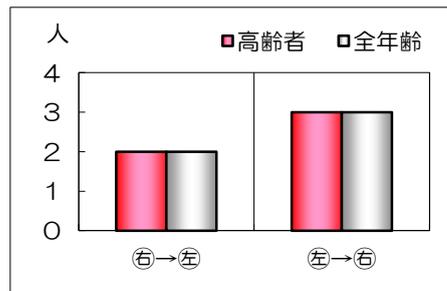
(8) 昼夜別死者数

	昼間	夜間	合計
全年齢	13	10	23
うち高齢者	7	7	14
うち75歳以上	1	4	5
高齢者の構成率	53.8%	70.0%	60.9%



(9) 歩行状態別死者数

	横断中		対面背面 面通行	その他	合計
	右→左	左→右			
全年齢	2	3		5	10
うち高齢者	2	3		2	7
うち75歳以上	2	2		1	5
高齢者の構成率	100.0%	100.0%		40.0%	70.0%



道路別・署別・事故類型別発生状況（11月末）

（資料15）

		合計	警 察 署 別										事故類型別				
			鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	夢浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊	人对車両	車両相互	車両単独	踏切	
合 計	件数	873	219	19	10	30	142	30	322	57	24	20	109	739	25		
	死者	23	4	1	4		3	1	9	1			10	8	5		
	負傷者	1,054	255	25	7	52	176	34	377	68	33	27	101	929	24		
国 道	9号	件数	97	17			24	10	12	34			4	93			
		死者	1							1			1				
		負傷者	137	21			45	15	13	43				3	134		
	29号	件数	26	16	10									1	25		
		死者															
		負傷者	38	23	15									1	37		
	53号	件数	25	21		4								3	22		
		死者	1			1								1			
		負傷者	33	29		4								2	31		
	179号	件数	21					21							20	1	
		死者	1					1							1		
		負傷者	26					26							25	1	
	180号	件数	10							6		4		2	8		
		死者	1							1					1		
		負傷者	10							5		5		2	8		
	181号	件数	19							13				1	18		
		死者															
		負傷者	24							17		7		2	22		
	313号	件数	6					6						2	4		
		死者	1					1						1			
		負傷者	8					8						1	7		
	431号	件数	68							56	12			5	62	1	
		死者	1								1				1		
		負傷者	88							74	14			5	82	1	
	その他	件数	4	1		2						1		2	2		
		死者	1			1								1			
		負傷者	4	1		1						2		1	3		
高 速 道	件数	5										5	1	4			
	死者																
	負傷者	7										7	1	6			
自 専 道	件数	21				2	4					15		20	1		
	死者																
	負傷者	29				2	7					20		28	1		
県 道	主要地方道	件数	119	39	4	1	1	27	5	24	11	7		12	103	4	
		死者	3							2					2	1	
		負傷者	135	41	5	1	1	32	7	23	12	13		12	119	4	
	一般県道	件数	200	58	4		1	42	6	78	9	2		29	167	4	
		死者	6	2					1	3				3	2	1	
		負傷者	234	60	4		2	54	6	95	11	2		27	201	6	
市 町 村 道	件数	197	55	1	2	2	16	7	93	17	4		35	156	6		
	死者	6	2		2				2				3	1	2		
	負傷者	220	67	1		2	17	8	98	23	4		32	184	4		
そ の 他	件数	55	12		1		16		18	8			12	35	8		
	死者	1					1								1		
	負傷者	61	13		1		17		22	8			12	42	7		