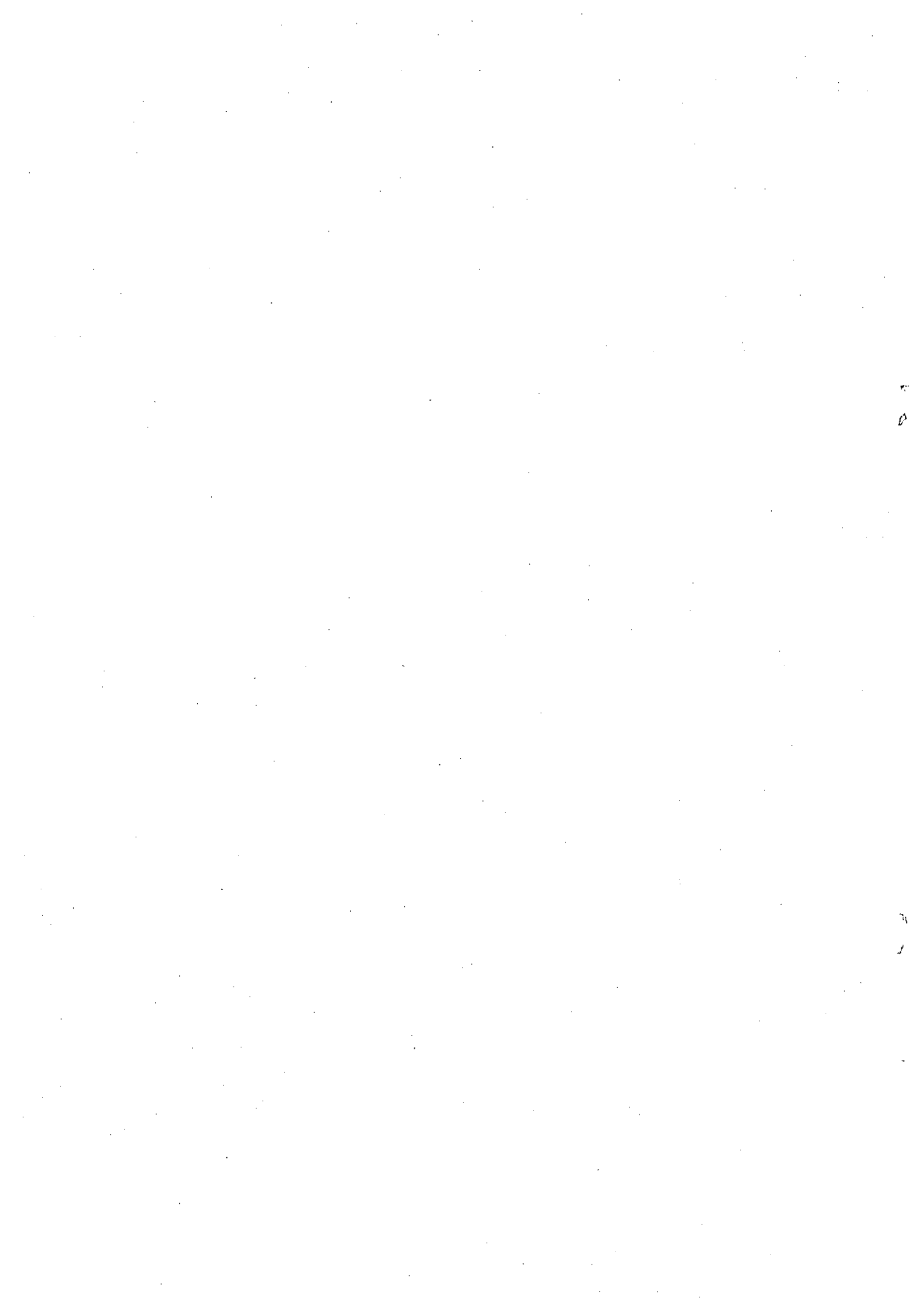


# 地域振興県土警察常任委員会資料

(平成29年1月19日)

- 平成29年鳥取県警察運営指針及び重点目標について  
..... 1  
(警務部警務課)
  
- 平成28年中の交通事故概況について  
..... 2  
(交通部交通企画課)

警 察 本 部



## 平成29年鳥取県警察運営指針及び重点目標について

平成29年1月19日  
警 察 本 部  
( 警 務 部 警 務 課 )

平成29年における県警察の大綱方針である鳥取県警察運営指針及び治安向上のために取り組むべき警察活動の方向性を示す重点目標を次のとおり策定した。

策定した運営指針、重点目標等については、各所属の執務室等に掲示するほか、全職員に名刺大のラミネート加工したカードを配付して周知するとともに、各種教養等の機会を通じて組織全体への浸透を図り、引き続き、県民の期待にこたえる警察活動を強力に推進する。

### 【運営指針】

## 県民の期待にこたえる警察

～安全で安心な鳥取県をめざして～

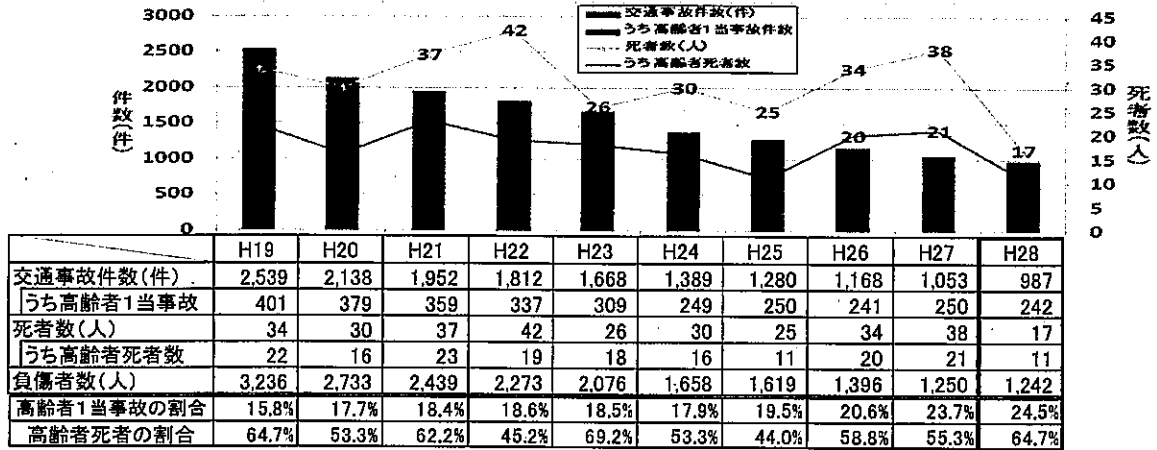
### 【重点目標】

- **総合的な犯罪抑止対策の推進**
  - ・ 人身安全関連事案等への迅速かつ的確な対応
  - ・ 防犯ボランティア等と協働した犯罪抑止対策の推進
  - ・ サイバーセキュリティ、サイバー犯罪対策等の推進
  - ・ 地域警察における事態対処能力の向上及び県民の視点に立った街頭活動の強化
  - ・ 少年非行防止・保護総合対策の推進
- **重要犯罪等の検挙と組織犯罪対策の推進**
  - ・ 重要犯罪、重要窃盗犯等の検挙活動の推進
  - ・ 特殊詐欺検挙活動の推進
  - ・ 暴力団対策、薬物銃器対策の推進
  - ・ 来日外国人犯罪対策、犯罪収益対策の推進
- **交通死亡事故抑止に資する総合対策の推進**
  - ・ 高齢者に重点を置いた交通事故防止対策の推進
  - ・ 飲酒・薬物運転等根絶対策の推進
  - ・ 安全で快適な交通環境の整備
- **テロの未然防止と緊急事態対策の推進**
  - ・ テロの未然防止対策の推進
  - ・ 緊急事態に迅速かつ的確に対処できる総合的な諸対策の推進
  - ・ 2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会等を見据えた警備諸対策の推進
- **警察活動基盤の充実強化**
  - ・ 若手警察職員の早期戦力化等人材育成の推進
  - ・ 県民の安全に資する広報と犯罪被害者等に対する支援の推進
  - ・ 働き方改革、女性職員の活躍推進、ワークライフバランスの推進に向けた取組の強化

# 平成28年中の交通事故概況について

平成29年1月19日  
警察本部  
(交通部交通企画課)

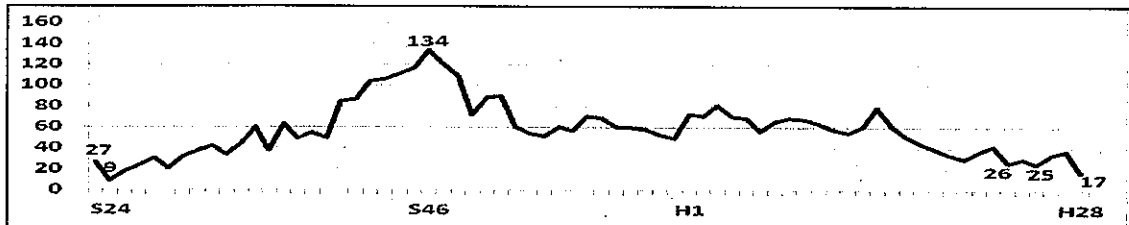
## 1 交通事故発生状況 (過去10年間の推移)



- 死者数は3年ぶりに減少し、件数及び負傷者数は平成17年から12年連続で減少した。
- 高齢者が第1当事者となる交通事故の割合は、24.5%と過去10年で最も高い。
- 高齢者死者数は11人と前年比10人減少したが、割合は64.7%と高率であった。

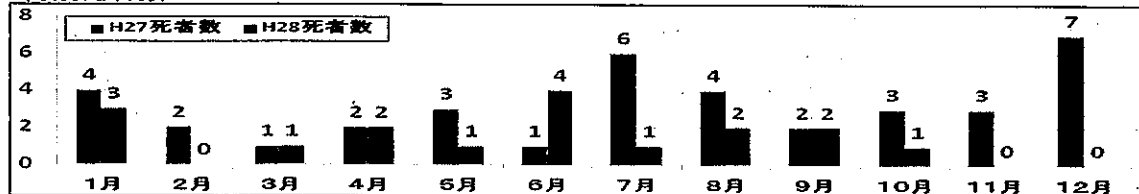
## 2 交通死亡事故発生状況

### (1) 死者数の推移



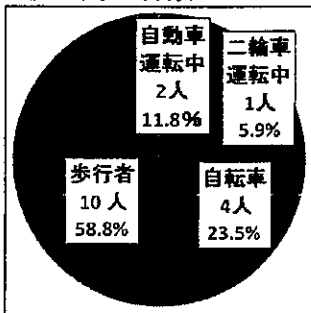
- 平成28年の死者数17人は、交通事故統計を取り始めた昭和23年以降、昭和24年の9人に次いで、2番目に少ない。

### (2) 月別死者数

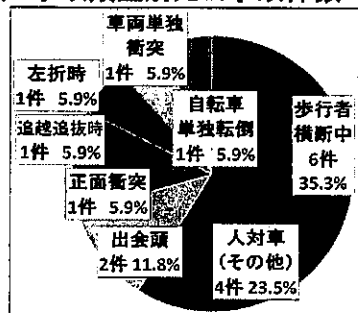


- 平成27年は夏期(7、8月)に10人が死亡したが、平成28年は3人と大幅に減少した。
- 平成28年は、例年死亡事故が多発傾向にある11月、12月に死亡事故の発生が無かった。

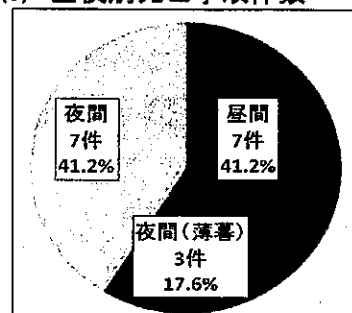
### (3) 状態別死者数



### (4) 事故類型別死亡事故件数



### (5) 昼夜別死亡事故件数



- 状態別：死者17人のうち、歩行者が10人(58.8%)と最も多い。  
自転車乗用中の死者4人は、全て高齢者であった。
- 事故類型別：平成27年は走行車線はみ出しによる正面衝突・車両単独事故が18件発生したが、平成28年は2件と大幅に減少した。
- 昼夜別：死亡事故17件のうち、10件(58.8%)が夜間に発生した。